



Vous souhaitez la
bienvenue !

Herzlich Willkommen !

Ordre du jour

- Histoire du M-O / M-C
- Création de TMR
- TMR aujourd'hui
- Projets de développement
- Aspects touristiques
- Remerciements

Tagesordnung

- Geschichte MO / MC
- Entstehung der TMR
- TMR heute
- Zukunft
- Tourismus
- Herzlichen Dank





Un peu d'histoire

- 1906 : octroi de la concession à la British Aluminium Company Limited autorisée à construire une ligne de chemin de fer à voie normale entre ces deux communes.
- 23 juillet 1907 : premier coup de pioche.
- 17 août 1910 : inauguration de la ligne reliant Martigny à Orsières.
- 1926 : création d'un service automobile à Orsières.
- Fonctionnement électrique avec 8000V / 15 Hz jusqu'en 1949 puis 15kV/16 2/3 Hz.
- 5 août 1953 : extension du MO avec la construction de la ligne Sembrancher - Le Châble, grâce notamment à la construction du barrage de Mauvoisin.
- 2003 : exploitation assurée par la société-fille Regionalps SA.

Geschichte

- 1906 : Erteilung der Konzession für eine Bahnlinie von Martigny nach Orsières für die British Aluminium Ltd.
- 23. Juli 1907 : Spatenstich für den Bau.
- 17. August 1910 : Eröffnung und Betriebsaufnahme der 19,34 km langen Strecke.
- 1926 : Autobusse und Lastwagen ab Orsières.
- Elektrischer Betrieb mit 8000V / 15Hz bis 1949 anschliessend 15kV/16 2/3Hz.
- 5. August 1953 : Eröffnung Stichstrecke nach Le Châble für den Bau der Staumauer Mauvoisin.
- 2003 : Betriebsmanagement von RegionAlps.



TMR





Un peu d'histoire

- Commencés le 24 novembre 1902, la ligne ouverte à l'exploitation le 20 août 1906 pour le trafic voyageurs.
- Jusqu'en 1930, exploitation de la ligne pour le service estival uniquement (Mai à octobre).
- L'alimentation électrique se fait sous 850 V courant continu.
- Captage du courant électrique dès Vernayaz par le 3^{ème} rail.
- Depuis fin 2013 toutes les gares du Mont-Blanc Express sont équipées de la ligne de contact en lieu et place du rail électrique.
- Juste après Vernayaz commence la section à crémaillère de 2,477 km, avec une pente maximale de 200‰.

Geschichte

- 24.11.1902 Baubeginn. 20.08.1906, Eröffnung der 18,36 km langen Strecke bis nach Châtelard Frontière.
- Bis 1930 nur Sommerbetrieb (Mai bis Oktober).
- Elektrischer Betrieb mit 850 V DC.
- Stromaufnahme ursprünglich ab Vernayaz mittels 3er Schiene (idem SNCF).
- Heute rund via 55% Fahrleitung. Zugängliche Abschnitte / Bahnhofsbereich.
- Zahnstangensystem Strub maximale Steigung 200 Promille.



TMR



Mont-Blanc Express 
SAINT-GERVAIS • CHAMONIX • MARTIGNY



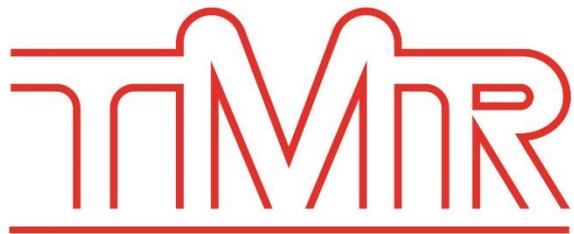
Création de TMR

- Depuis 1990 – Direction en commun M-O et M-C à Martigny
- 2000 – Fusion et création de la société Transport Martigny et Régions SA
- 2003 – Création de RegionAlps
70% CFF, 12% Canton du Valais,
18% TMR

Entstehung der TMR

- Seit 1990 – Gemeinsame Betriebsführung
- 2000 – Fusion und Gründung der Unternehmung
- 2003 – Gründung von RegionAlps
70% SBB, 12% Kanton Wallis,
18% TMR





AUJOURD'HUI C'EST



225 collaborateurs

42 millions de chiffre d'affaires

7 rames Mont-Blanc Express

258'673 voyageurs Mont-Blanc Express

43.62 km de réseau ferré

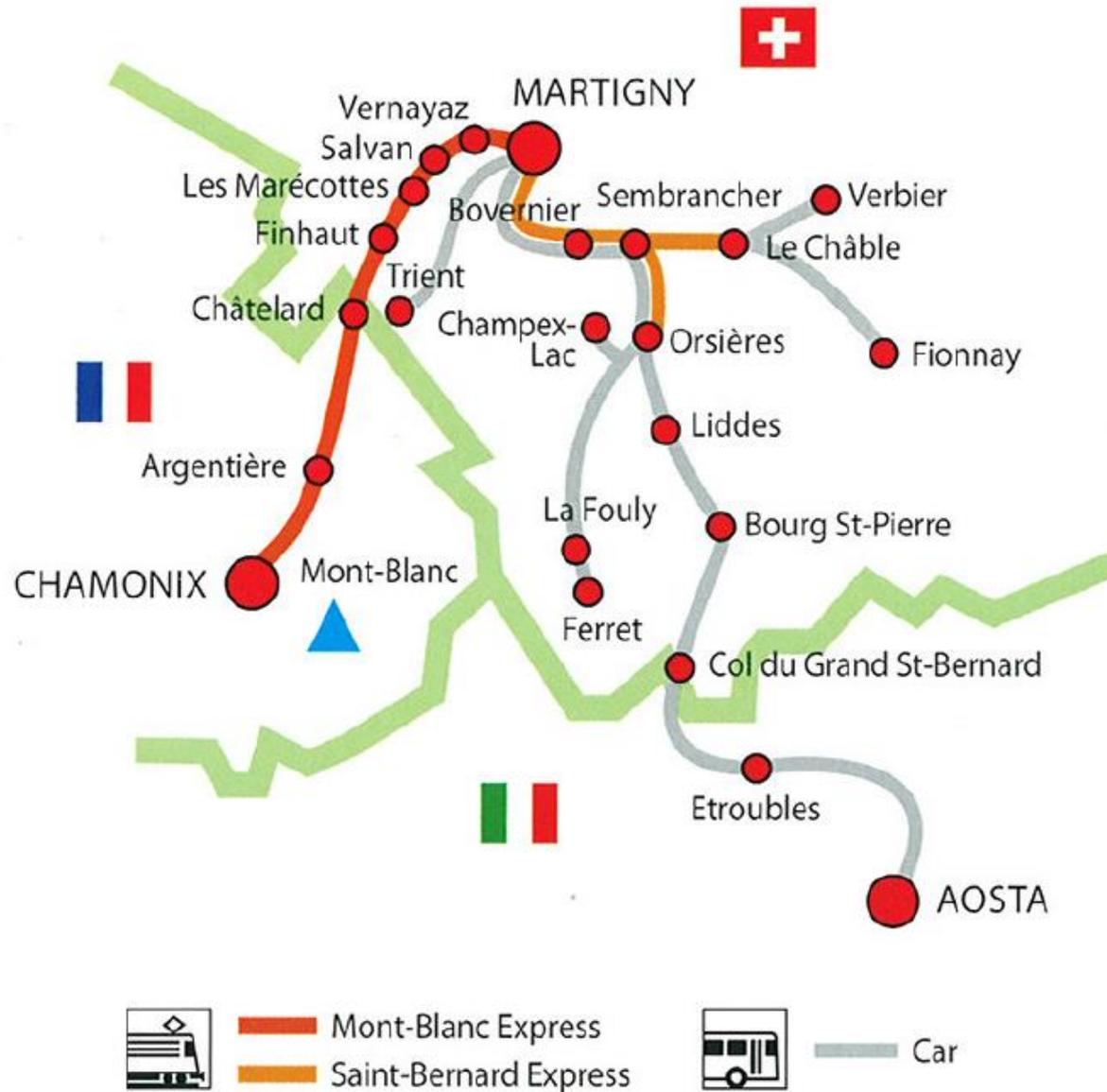
29 camions

51 véhicules voyageurs

2'691'050 kilomètres routiers parcourus

38'000 heures de maintenance ferroviaire

17'600 heures de maintenance routière



Activités stratégiques

Geschäftsfelder

- Transport public
 - Transport privé de personnes
 - Camionnage
 - Technique
- Personenverkehr
 - Privater Personentransport
 - Strassentransport
 - Technik



Transport public

Rail

- Mont-Blanc Express



- St-Bernard Express



- RegionAlps
(contrat de services)



Personenverkehr

Schiene

- Mont-Blanc Express

- St-Bernard Express

- RegionAlps
(Dienstleistungsvertrag)

ROUTE

➤ Ligne de bus concédées



➤ Lignes de bus propres



STRASSE

➤ Leistungen für Dritte

➤ Eigene Konzessionen

Transport privé de personnes

➤ Excursions



➤ Agence de voyages



➤ Taxi

Privater Personentransport

➤ Ausflugsverkehr

➤ Reisebüro

➤ Taxi

Camionnage

- Benne
- Ciment
- Voirie



Strassentransport

- Mulden
- Zement
- Kehrrichtentsorgung

- Neige



- Schneeräumung

Ateliers train - Werkstätten



Vernayaz voie métrique

Vernayaz Meterspur



Orsières voie normale

Orsières Normalspur



Garages routiers - Garagen



Orsières



Châble



Martigny

Bureau technique en génie ferroviaire

Ingenieur Büro

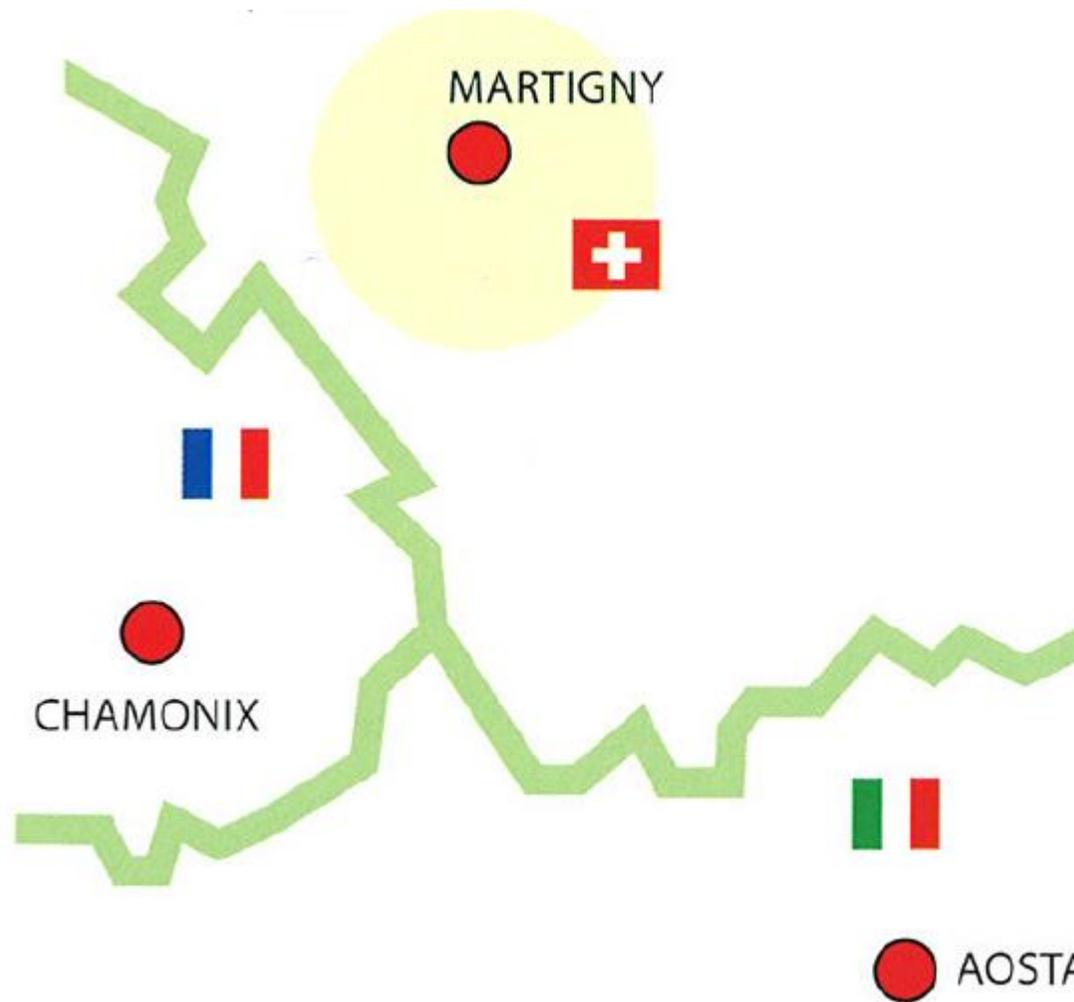
- Martigny-Bourg

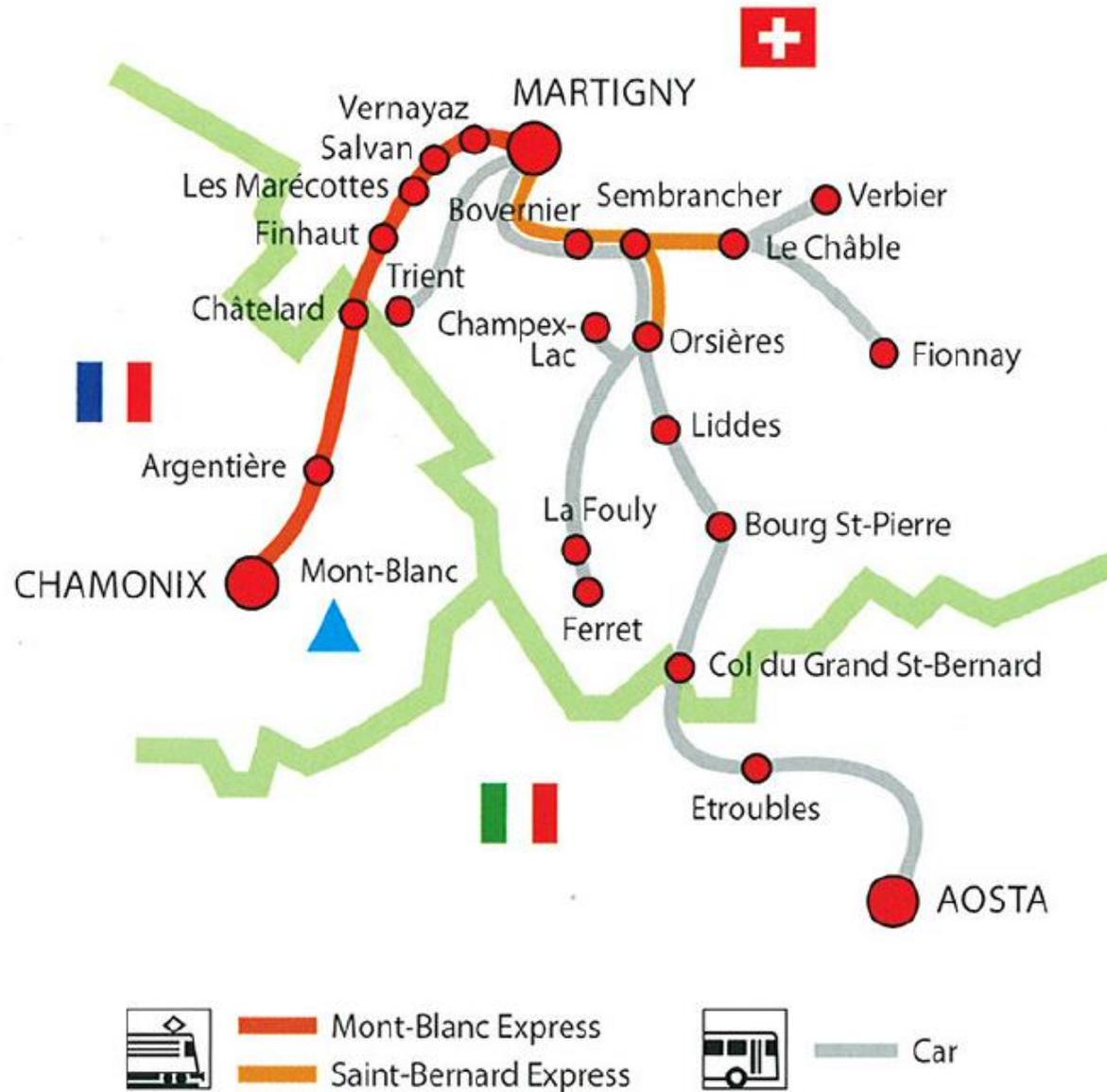


Infrastructure - Infrastruktur

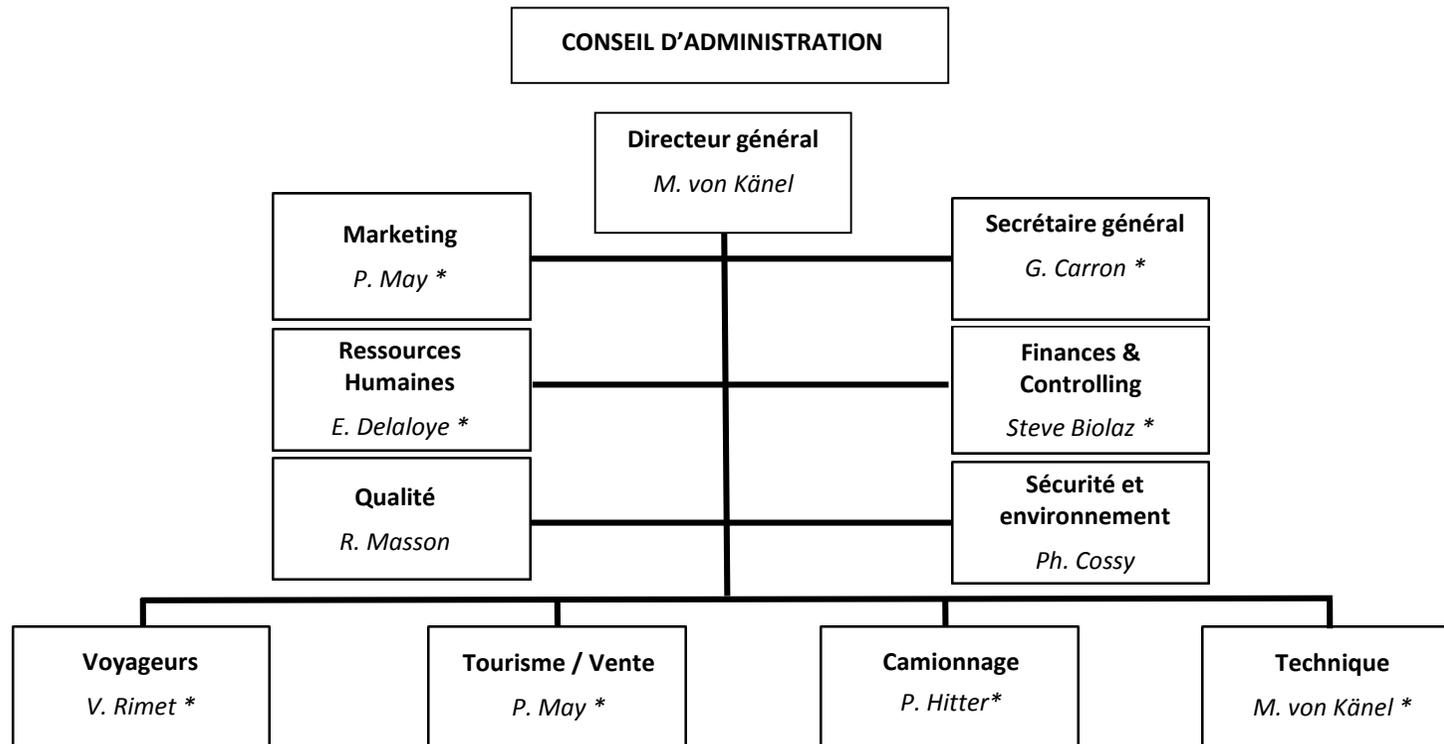
- Martigny-Croix







Organisation



* Membre de la direction



Compétences professionnelles

les apprenti(e)s sont précisé(e)s entre parenthèses



5 ingénieurs	15 conducteurs de locomotives
1 géomaticien	21 monteurs de voies (+2)
6 maîtrisés	48 conducteurs de bus
11 polymécaniciens (+5)	32 conducteurs de camions (+4)
5 automaticiens	5 mécaniciens sur automobiles (+2)
1 logisticien	16 apprentis
20 administratifs (+3)	1 stagiaire
9 opérateurs de trafic	15 auxiliaires
14 agents commerciaux	



Finances 2015

- 42.18 millions CHF de chiffre d'affaires
- 14.15 millions CHF de mandats publics
- 22.00 millions CHF d'investissement

Finanzen 2015

- 42.18 Million CHF Umsatz
- 14.15 Million CHF Abgeltungen
- 22.00 millions CHF Investitionsvolume



Capital-actions - Aktienkapital

➤ Confédération	43.2 %
➤ Canton du Valais	42.6 %
➤ Communes régionales	3.9 %
➤ Privés	6.0 %
➤ Autres	4.3 %

Certifications - Zertifizierungen



ISO 9001

→ Management



ISO 14001

→ Environnement



OHSAS 18001

→ Sécurité



Valais Excellence



Prix Famille



Label QQQ Suisse Tourisme



TMR projets de développement

Projekte für die Zukunft

- Martigny – Orsières / Le Châble
 - Cadence à la ½ heure
 - Regroupement des activités
 - Société d'exploitation SNCF / TMR
- Martigny – Orsières / Le Châble
 - Halbstundentakt
 - Zusammenführung der Aktivitäten
 - Betriebsgesellschaft SNCF / TMR



Le Châble



Sembrancher



15:18 2/SEP/2015



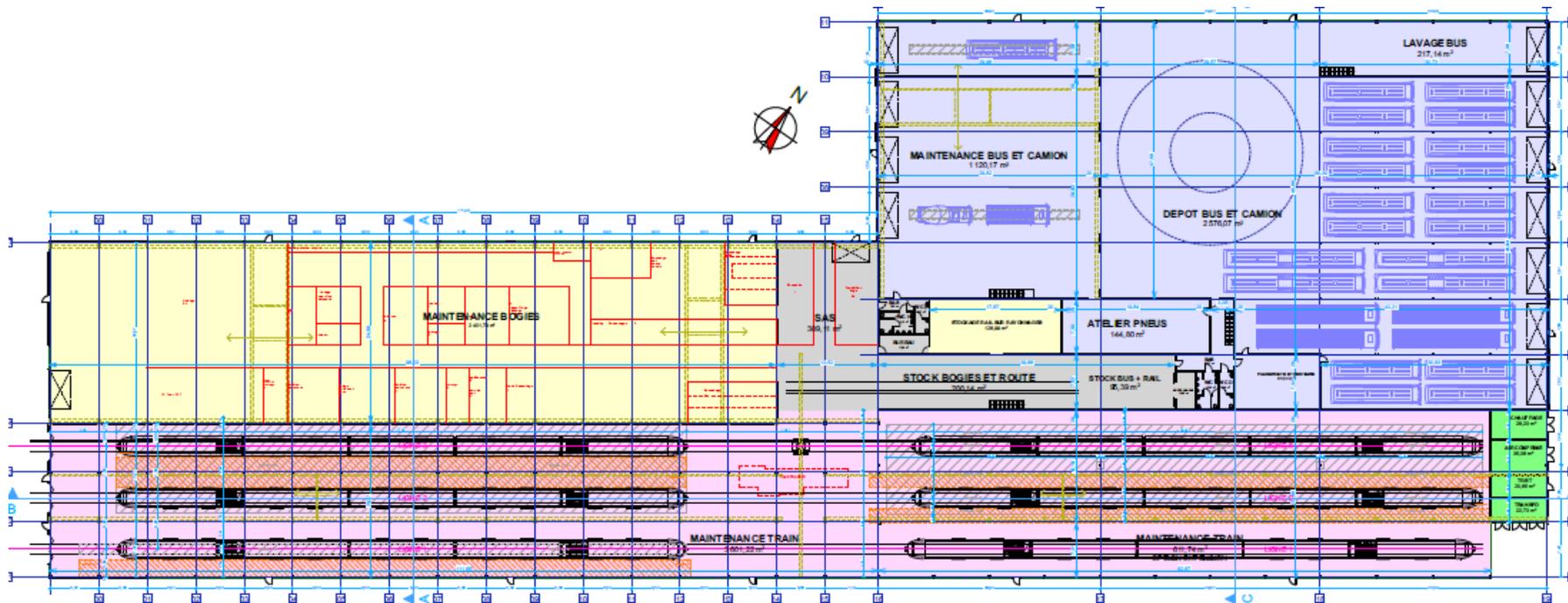
Regroupement des activités



Zusammenführung der Aktivitäten

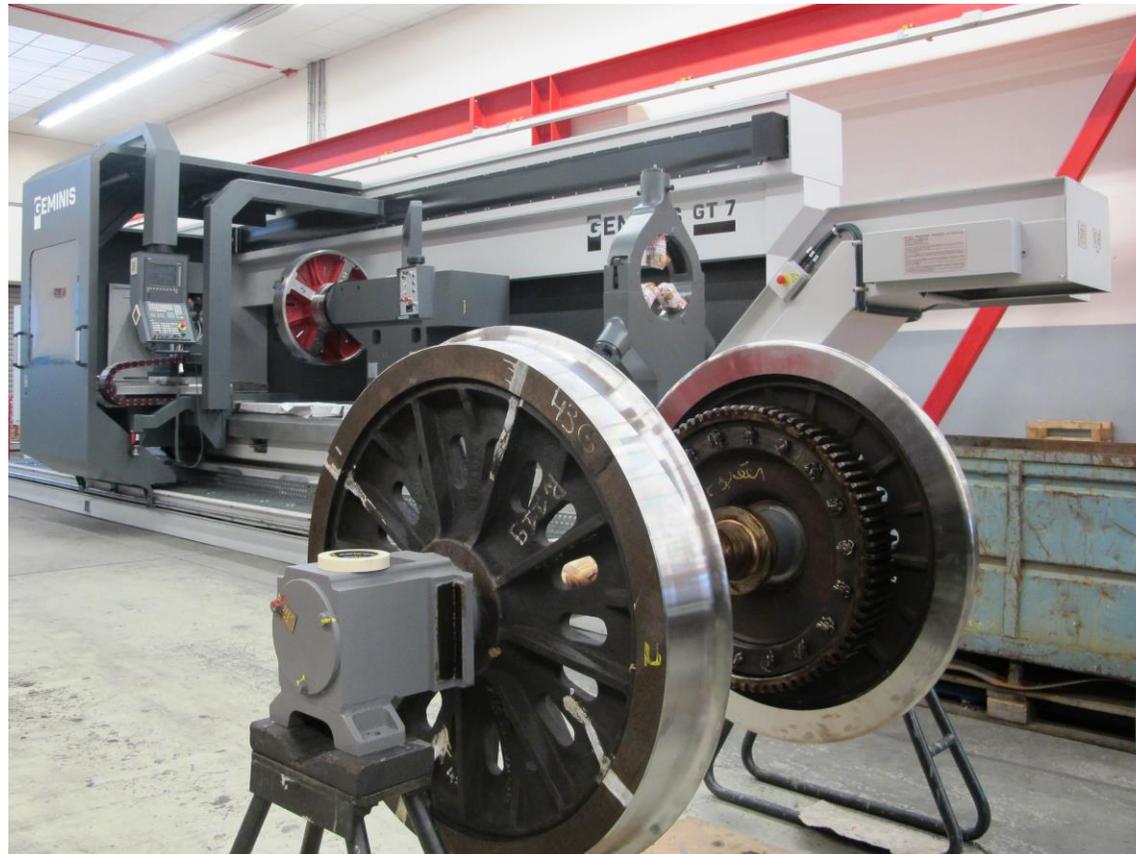


Projet sur Martigny



Centre compétence des bogies

Kompetenzzentrum Drehgestelle



Travaux de sous-traitance en Suisse et à l'étranger



Kundenportfolio

- MGB
- TPG
- LEB
- TRAVYS
- DFB
- BLS
- TPC
- Bombardier
- Stadler
- SNCF (→ TMR ateliers directeurs voie métrique)
- Chemin de fer de Provence
- Compagnie de Mont-Blanc (Montenvers / Tramway du Mont-Blanc)
- Rhône Express Lyon
- Ville de Nantes
- Baie de la Somme



Atelier Rail - Werkstatt



➤ Reconnaissance SNCF du savoir-faire TMR

- Essieux
- Roues
- Réducteurs
- Roulements

➤ Homologation der SNCF

- Achsen
- Radsätze
- Getriebe
- Lager



Entreprises associées, dont TMR SA

(selon organisation à trouver)

- Cadres
- Freins
- Moteurs
- Amortisseurs
- Electricité

TMR SA

- Essieux
- Roues
- Réducteurs
- Roulements



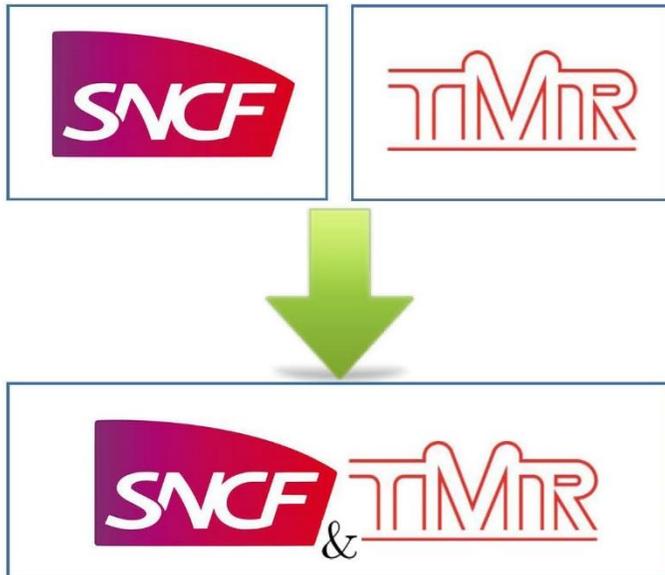
Activités avec la FRANCE

- Certifications disponibles
- Processus existants

Société d'exploitation SNCF – TMR



Betriebsgesellschaft SNCF - TMR





En commun

France (F)

Suisse (CH)

- a) Matériel
- b) Infrastructure
- c) Radio
- d) Signalisation
- e) Conduite train
- f) Entretien vhc



De l'entreprise régionale de transport public au prestataire d'une mobilité intégrée



Von der regionalen Transportunternehmung zum integrierten Mobilitätsanbieter



Aspects touristiques

Tourismus



VERTICALP-EMOSSON



ZOO des
MARECOTTES

75'000 M2
DE DÉCOUVERTE
EN PLEINE NATURE



Fondation Pierre Giannada



Musée et chiens du St-Bernard



Hospice du Gd-St-Bernard



Fort d'artillerie de Champex-Lac



Domaine skiable Verbier – Les 4 Vallées



Remerciements



Herzlichen Dank

ASP Ingénierie & Expertise

BOMBARDIER
the evolution of mobility

Furrer+Frey[®]
Lignes de contact

funkwerk 



GALDINI SA


Kummler+Matter


PGF SA PROJETS
GENIE
FERROVIAIRE
Bureau d'Ingénieurs Civils


sersa
Ein Unternehmen der
RHOMBERG SERSA RAIL GROUP

SIEMENS

STADLER


TrackNet ⁺





Merci !

Danke !

www.tmr.ch