

# Bienvenue à Zurich!



# Bienvenue à Zurich!

## Programme

- **Où nous roulons, Zurich bouge** Christoph Rütimann
- **VBZ Stratégie d'entreprise** Andreas Uhl  
Sarah Gemperle
- **La voie vers le tram Flexity** Andreas Hotz
- **«Swisstrolley plus»** Adrian Vogel

# Où nous roulons, Zurich bouge.

*TST – AG 2017*

*Christoph Rütimann, Leiter Technik, Vizedirektor*

# 50% de la mobilité urbaine se fait grâce aux VBZ

- Les VBZ transportent 900'000 personnes par jour.
- Les trams et les bus sont de loin les moyens de transport les plus utilisés – et ils nécessitent très peu d'espace.
- Le tram transporte 8000 personnes par heures sur une seule voie. L'automobile a besoin de 10 voies pour faire la même chose.

# La ville ne fonctionne plus sans transport public.



- Les transports publics participent de manière significative à la qualité de vie et à un environnement sain.
- Les transports publics sont un facteur important pour l'espace économique de l'agglomération zurichoise.

# Les VBZ: faits et chiffres (2015)



- 2544 collaborateurs
- 596 Mio. francs de charges et recettes
- Environ 900'000 personnes par jour (327 Mio. / an)
- Deux fois le tour du monde par jour

## Entreprises exploitées par les VBZ

- Forchbahn AG
- Dolderbahn-Betriebs-AG
- UBS Polybahn AG

## Partenariat avec le Glattalbahn (VBZ – VBG)



Chaque année, cette distance est parcourue 90 fois par nos conducteurs(rices)

Wenn man die jährliche Fahrleistung unserer Flotte zusammenzählt, landet man bei 35 207 000 Kilometern. Verglichen damit ist der Weg zum Mond mit seinen durchschnittlich 384 403 Kilometern fast schon eine Kurzstrecke. Die Trams legten im Jahr 2011 16,456 Millionen Kilometer zurück, die Trolleybusse 5,534 Millionen, die Autobusse im Stadtnetz 6,199 Millionen, die Quartierbusse 1,046 Millionen,

die Autobusse in der Agglomeration 1,862 Millionen, die Transportbeauftragten für die Regionallinien 4,063 Millionen. Und die Seilbahn Rigiblick steuerte auch noch 0,047 Millionen Kilometer bei. Kein Wunder, dass immer mehr intelligente Lebewesen in Zürich auf den ÖV umsteigen. Für weitere Informationen: [www.vbz.ch](http://www.vbz.ch)



Umsteigen lohnt sich.

# Le réseau des VBZ

Tram: 14 / 123 km  
(lignes / distance)

Trolleybus: 7 / 57 km

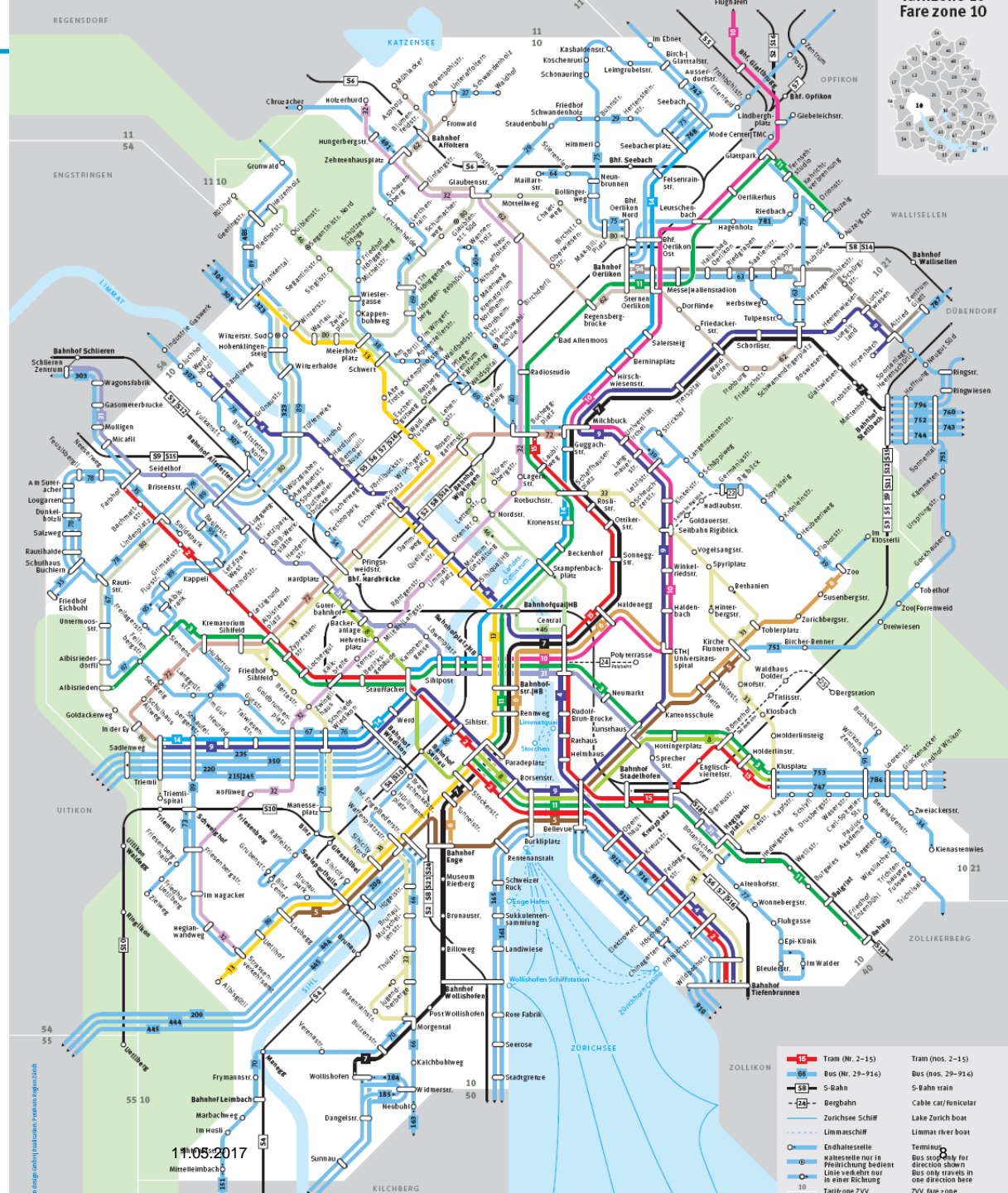
Bus: 56 / 326 km

Téléphérique Rigiblick  
615 arrêts

## Flotte

258 véhicules trams

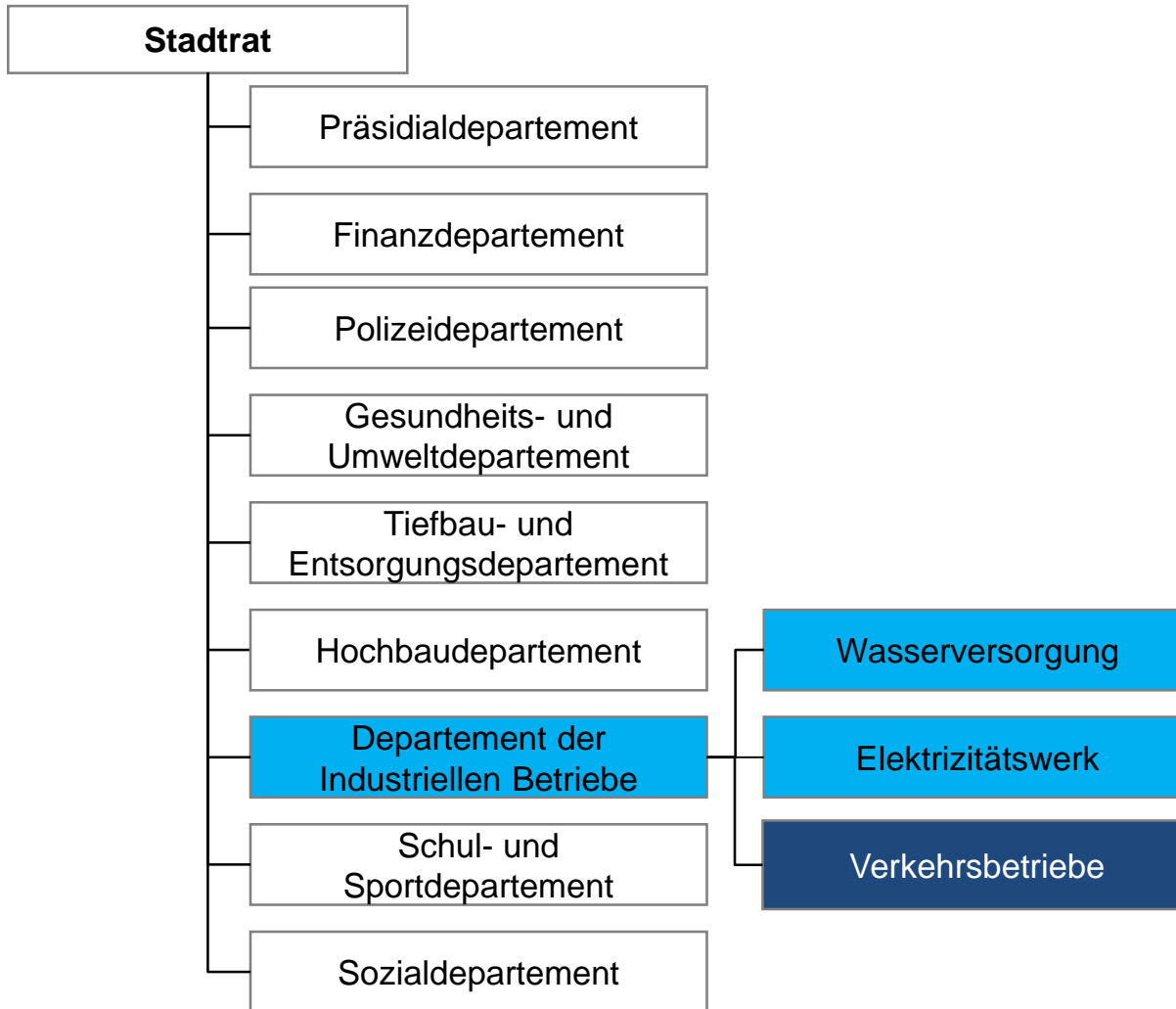
217 Bus (plancher bas)



Ein Unternehmen  
der Stadt Zürich

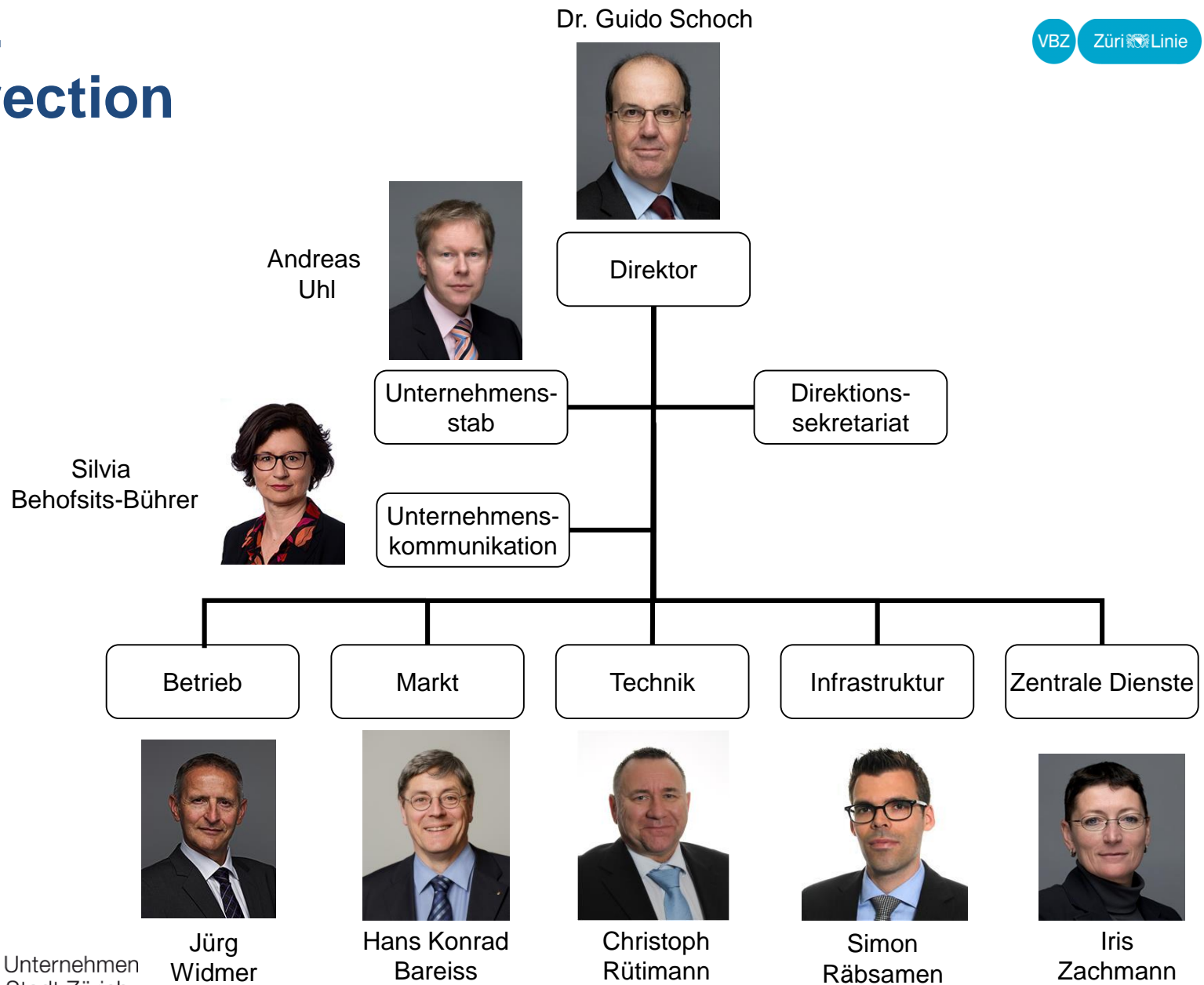


# Les VBZ – une part de la ville de Zurich

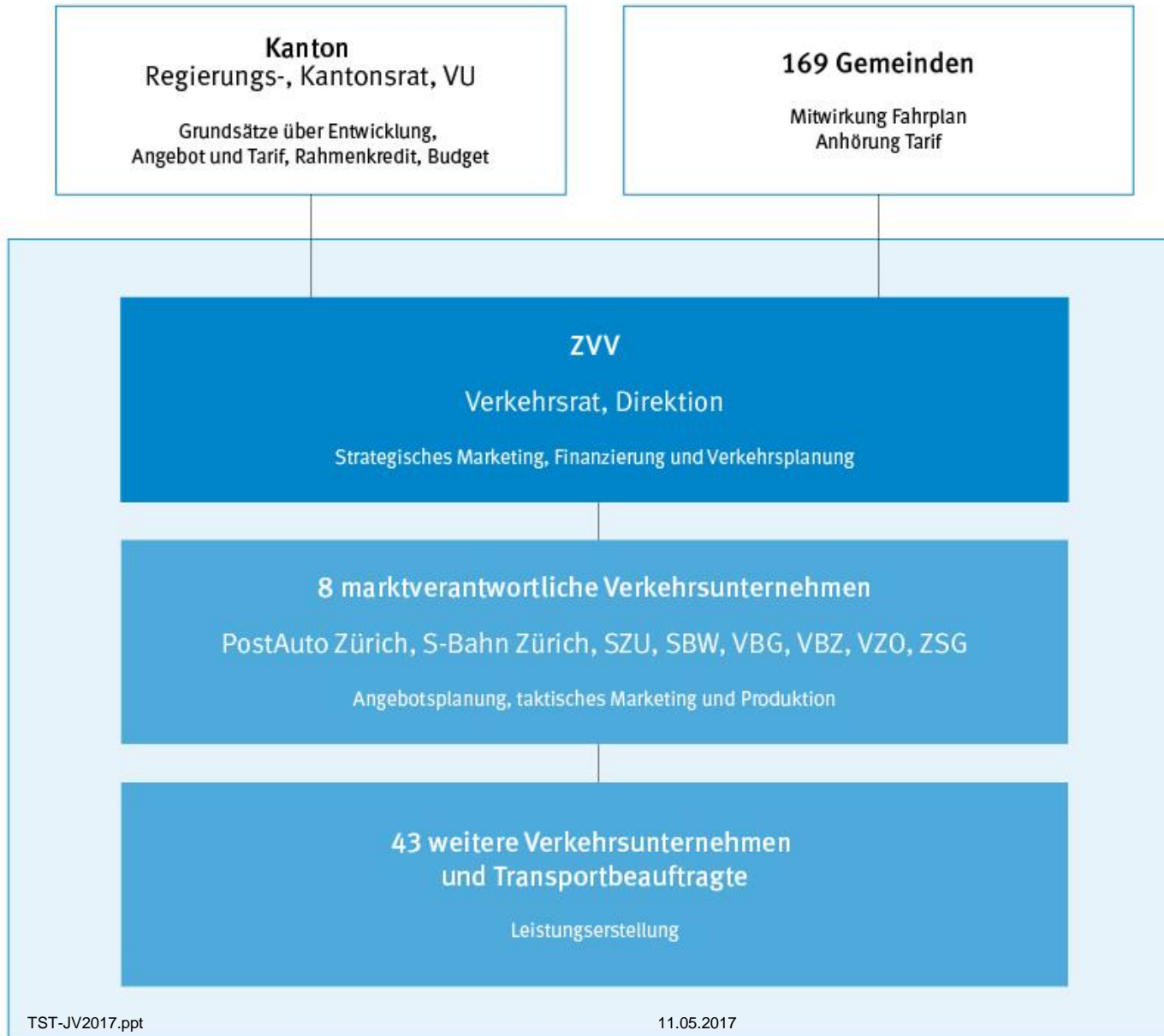


Stadtrat Andres Türler  
Vorsteher des Departements  
der Industriellen Betriebe

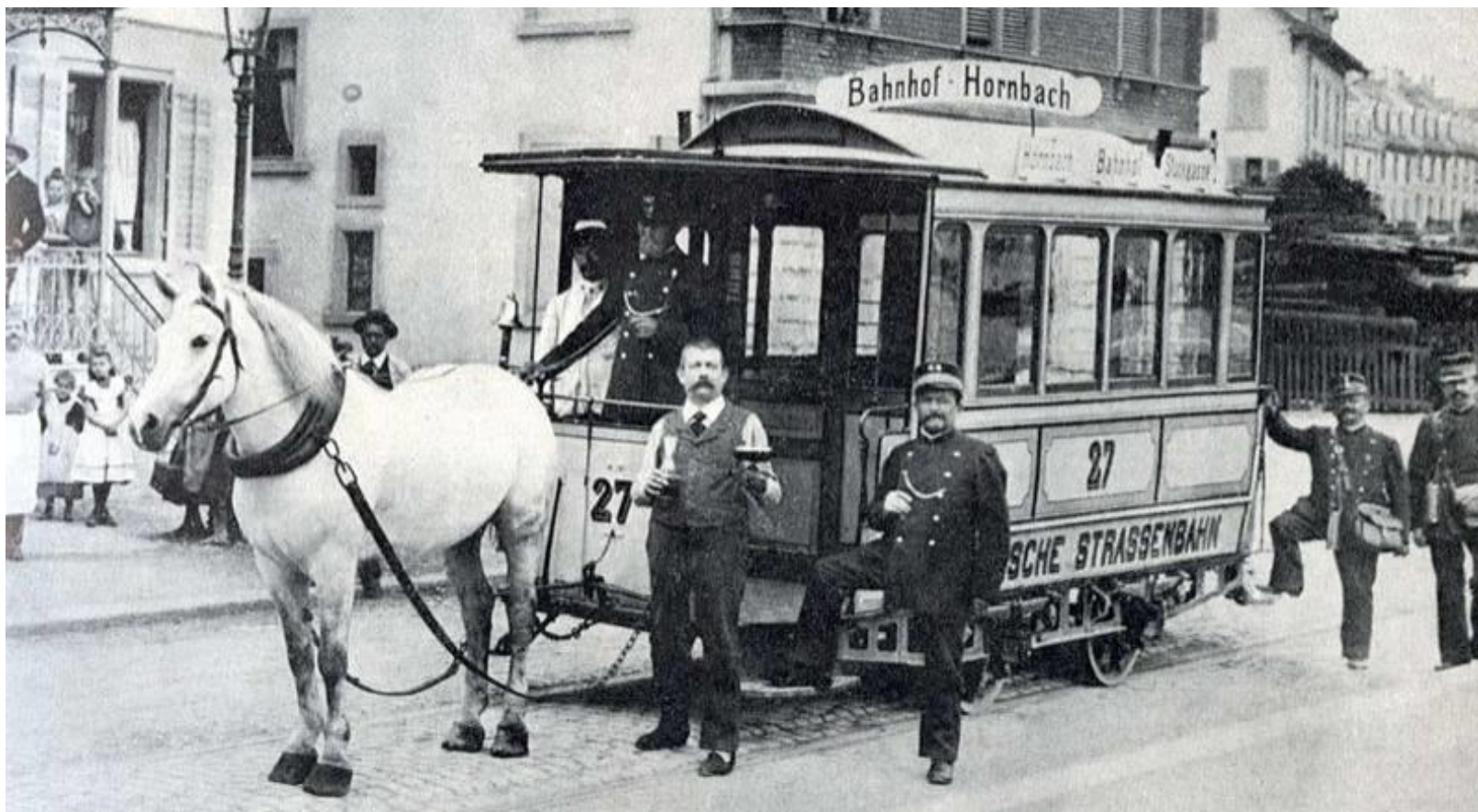
# VBZ - Direction



# Organisation des ZVV



# Un retour en arrière de 134 ans ...



# Le réseau de tram zurichoïse se développe rapidement et devient urbain.



- 1882 tram hippomobile des „Zürcher Strassenbahn AG“
- 1894 Première ligne de tram électrique (Bellevue-Burgwies)
- 1896 Fondation des „Städtischen Strassenbahn Zürich“ (StStZ)

La place «Paradeplatz» après la transformation en traction électrique

# «La voiture pour tout le monde» – Le pneu commence à concurrencer le tram

- 1927 première ligne de bus
- 1939 première ligne de trolleybus



La troisième ligne de bus va de Klusplatz à Witikon.

# La recette du succès à la zurichoise : Priorité au tp en ville de Zurich





## Très tôt, on apprend qu'en ville la voiture n'avance pas

Als Dreiklösehoch findet man es vielleicht noch lustig, wenn man am Steuer sitzen darf, aber nicht vom Fleck kommt. Als Erwachsener nicht mehr. Deshalb empfehlen wir allen, die in Zürich täglich im Stau stehen: Werfen Sie Ihr Kleingeld doch einmal in einen unserer Ticket-

Automaten. Und lösen Sie eine ZVV-Tageskarte für CHF 7.60, gültig für alle öffentlichen Verkehrsmittel in der Stadt Zürich. Damit ist es ein Kinderspiel, vorwärts zu kommen. Für weitere Informationen: [www.vbz.ch](http://www.vbz.ch)



Umsteigen lohnt sich.