



Tramelan/Bern, 26. März 2018

Einladung zur 96. Jahresversammlung des TST vom 7. – 9. Juni 2018 in Solothurn

Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen
Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne laden wir Sie zur 96. Jahresversammlung vom 7. – 9. Juni 2018 nach Solothurn ein. Das Organisationsteam und die asm (Aare Seeland mobil) freuen sich, den TST in Solothurn zu empfangen.

Anschliessend an die Jahresversammlung im Landhaus in Solothurn bieten wir Ihnen ein interessantes Programm mit folgenden Höhepunkten:

- Besichtigung verschiedener asm Projekte, Besuche in der Region bei Bahntechniklieferanten, im SBB Bahntechnik Center Hägendorf oder bei der International Fire Academy in Balsthal, Präsentation der EUROLOCKING Sicherungsanlage (abhängig vom gewählten Fachprogramm)
- Ausflug auf den Weissenstein und Fahrt mit dem Tunnelkino-Zug in den Weissensteintunnel
- Begleitpersonen: Stadtführung in Solothurn, Besichtigung der Uhrenfabrik OMEGA

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem beiliegenden Detailprogramm.

Anmeldung: Bis **27. April 2018** Online unter: www.tst-suisse.ch/TST2018
(Alternative Anmeldeöglichkeiten: siehe beiliegendes Anmeldeformular)

Die Anmeldung ist verbindlich. Im Verhinderungsfall muss die Abmeldung rechtzeitig erfolgen.

Teilnahmegebühr: Sie erhalten nach dem Anmeldeschluss eine **Anmeldebestätigung sowie eine Rechnung** (in zwei separaten E-Mails oder per Post) an die gleiche Adresse wie die Jahresrechnung. Für die Überweisung der Teilnahmegebühr verwenden Sie bitte ausschliesslich die Angaben auf der Rechnung. Die Anmeldebestätigung berechtigt Sie zum Besuch der bestellten Veranstaltungen.

Hotelreservation: Bitte buchen Sie Ihr Hotelzimmer selbständig gemäss der beiliegenden Hotel-Information.

Beschränkte Teilnehmerzahl: Bei bestimmten Programmteilen am Freitag sowie für die Fahrt mit dem Tunnelkino-Zug am Samstag ist aus organisatorischen Gründen die Teilnehmerzahl beschränkt. Dies ist im Programm und auf dem Anmeldeformular vermerkt. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt. Überzählige Anmeldungen werden auf die jeweils andere Option umgeteilt.


Transporte: Die Fahrausweise zur An- und Rückreise an die Jahresversammlung müssen Sie selber lösen. Für die Transporte während der Veranstaltung folgen weitere Informationen beim Einchecken am Veranstaltungsort.
Bitte geben Sie auf der Anmeldung an, ob Sie über ein GA oder ein Halbtax verfügen.

Befreundete Mitglieder: Wir bitten unsere befreundeten Mitglieder, bei der Delegation Ihrer Vertreter den Artikel 6.2 der Statuten zu beachten, welcher die Zahl der Vertreter pro Unternehmung auf zwei bzw. bei grossen Firmen sechs Personen begrenzt. Vertreter befreundeter Unternehmungen sind überdies erst zum zweiten Teil der Jahresversammlung ab 15.00 Uhr zugelassen. Pro Vertreter ist eine separate vollständige Anmeldung nötig.

Wir wünschen Ihnen eine schöne und interessante Jahresversammlung.

Freundliche Grüsse

Für den Vorstand TST


Theo Stolz


Daniel Pixley

Beilagen:

- Programm der Jahresversammlung 2018 mit Traktanden
- Anmeldeformular
- Hotel-Information
- Jahresbericht 2017 des Präsidenten
- Protokoll Jahresversammlung 2017 Zürich (nur Aktivmitglieder und Veteranen)
- Rechnung 2017 und Budget 2019 (nur Aktivmitglieder und Veteranen)



Programm

Jahresversammlung TST 7. bis 9. Juni 2018 in Solothurn

Donnerstag, 7. Juni 2018

Individuelle Anreise nach Solothurn.

- Treffpunkt** Landhaus Solothurn, Landhausquai 4, 4500 Solothurn
Sieben Gehminuten vom Bahnhof Solothurn entfernt
- Transfer** Alle Hotels befinden sich in Gehdistanz zum Landhaus und zum Bahnhof Solothurn in der Altstadt von Solothurn. Ein Situationsplan liegt der Einladung bei.
- Namensschilder** Ihre Namensschilder erhalten Sie ab 13.00 Uhr am Welcome-Desk im Landhaus.
- Gepäck** Für Ihre Gepäckaufbewahrung steht im Landhaus von 13.00 Uhr bis 17.30 Uhr ein separater, bewachter Raum zur Verfügung.

Jahresversammlung TST 2018

- 14.00 Uhr Jahresversammlung TST
Teil 1 ohne befreundete Mitglieder
- Begrüssung durch TST-Vorstand
 - 1. Protokoll der Jahresversammlung 2017 in Zürich
 - 2. Jahresbericht 2017 des Präsidenten
 - 3. Jahresrechnung 2017
 - 4. Bericht der Rechnungsrevisoren
 - 5. Budget 2019
 - 6. Mutationen
 - 7. Wahlen
 - 8. Organisation von Fachtagungen
 - 9. Bestimmung des Versammlungsortes 2019
 - 10. Verschiedenes
- 14.45 Uhr Pause mit Apéro
- 15.30 Uhr Jahresversammlung TST
Teil 2 mit befreundeten Mitgliedern
- Begrüssung durch Gastgeber asm
 - Refit/Modernisierung GTW Be 2/6
 - Herausforderungen bei der Erneuerung des Weissensteintunnels
- 17.00 Uhr Ende Nachmittagsprogramm der Jahresversammlung TST
Individuelle Anreise/Rückkehr in die Hotels



Partnerprogramm Donnerstag, 7. Juni 2018

Stadtführung durch die schönste Barockstadt der Schweiz

- 14.00 Uhr Treffpunkt Foyer Erdgeschoss Landhaus, Landhausquai 4, 4500 Solothurn
Sieben Gehminuten vom Bahnhof Solothurn entfernt
- Um zirka 14.15 Uhr startet die eindruckliche Stadtführung in Gruppen. Dauer der Führungen je 1½ Stunden.
Solothurn verbindet italienische Grandezza mit französischem Charme und deutschschweizerischer Bodenständigkeit. Kirchen, Tore und Türme zeugen von der grossen Tradition der Stadt. Sakrale Baudenk-mäler von europäischer Bedeutung, wie etwa die St. Ursenkathedrale oder die Jesuitenkirche, finden sich auf überschaubarem Raum. Die Zahl 11 spielt in Solothurn eine grosse Rolle und ist allgegenwärtig: 11 Museen, 11 Kirchen, 11 Brunnen usw.
 - Kaffee und Kuchen im Zunfthaus zu Wirthen
Im Anschluss an die Stadtführung treffen sich alle Gruppen im historischen Gasthaus. Das Zunfthaus zu Wirthen ist das Bijoux unter den Solothurner Gaststätten. Schon seit langem ist bekannt, dass man in der «Wirthen» die Gastfreundschaft als edles Gut pflegt.
- 17.00 Uhr Ende Nachmittagsprogramm
Individuelle Anreise/Rückkehr in die Hotels

Abendprogramm Donnerstag, 7. Juni 2018

Landhaus Solothurn, Landhausquai 4, 4500 Solothurn

- Ab 18.30 Uhr Individuelle Ankunft im Landhaussaal
- 19.00 Uhr Apéro im Landhaussaal
Begrüssung durch den Nationalrat und Stadtpräsidenten von Solothurn, Kurt Fluri. Herr Fluri ist ebenso Mitglied des Verwaltungsrats der asm.
- 20.00 Uhr Nachtessen, Unterhaltungs-Act und gemütliches Beisammensein
- ca. 23.00 Uhr Individuelle Rückkehr in die Hotels
Für Nachtschwärmer bietet Solothurn diverse Lokale zum Verweilen an.



Freitag, 8. Juni 2018

Gästeinformation für alle Gruppen

Treffpunkt Bahnhof Solothurn, Bahnhofplatz

Anreise Der Bahnhof Solothurn liegt in Gehdistanz zu allen Hotels.
Ein Situationsplan liegt der Einladung bei.

Gepäck Gepäckstücke können im Bahnhof Solothurn in einem separaten, abgeschlossenen Raum deponiert werden.

Rückreise Für die individuelle Rückreise ab Solothurn sind nachfolgend die wichtigsten Abfahrtszeiten:

Richtung Bern:	17.04 Uhr / 17.19 Uhr / 17.34 Uhr
Richtung Biel/Bienne	17.26 Uhr / 17.58 Uhr / 18.26 Uhr
Richtung Olten:	17.01 Uhr / 17.34 Uhr / 18.01 Uhr
Richtung Langenthal:	17.16 Uhr / 17.46 Uhr / 18.16 Uhr

Fachprogramm Sicherungsanlagen, max. 30 Teilnehmende Ausbauprojekt Flumenthal/Attiswil, Leitstelle Niederbipp/Stellwerk Innovation

8.00 Uhr Besammlung Bahnhofplatz Solothurn, Gleis 21
Abgabe Gepäck

8.16 Uhr Abfahrt mit Regelzug der asm

8.28 Uhr Fachprogramm Sicherungsanlagen

- Präsentation/Besichtigung **Ausbauprojekt Flumenthal/ Attiswil**
- Besichtigung **Fernsteuerzentrum der asm in Niederbipp**
- Vorstellung und Demo **RGS Bedarfs-Schranke**
- Vorstellung Einbau **Zugsicherung** für Normal- und Meterspur

12.00 Uhr Mittagessen in Olten

13.45 Uhr - **Bär Bahnsicherung, Olten**
Firmenpräsentation
Präsentation **EUROLOCKING** Sicherungsanlage und Besichtigung
Testanlage

16.40 Uhr Abfahrt mit Zug IC 5 ab Olten, Gleis 8

16.56 Uhr Ankunft Solothurn, Gleis 2

17.15 Uhr Start Abschlussapéro im H4 Hotel in Solothurn
Individuelle Rückreise zu den Hotels oder Abreise



Fachprogramm Traktion

Bahnindustrie im Mittelland, asm Werkstatt in Langenthal

- 7.40 Uhr Besammlung Bahnhofplatz Solothurn, Gleis 21
Abgabe Gepäck
- 7.54 Uhr Abfahrt mit asm Extrazug
- ca. 8.45 Uhr Fachprogramm Traktion
- **Motorex, Langenthal**
In 100 Jahren von Leder- und Bodenpflegemitteln zum Hightech-Produkt, Oil of Switzerland
 - **Nencki, Langenthal**
Nischenprodukte für Bahnwerkstätten und Bahninfrastruktur
- ab 11.50 Uhr Mittagessen in der asm Werkstatt
- **asm Werkstatt, Langenthal**
Einblick in die Instandhaltungstätigkeiten der asm
Besichtigung Rollbockanlage in Betrieb
Gebr. Meier, Aufarbeitung von Traktionsmotoren
 - **Lantal Teppichweberei, Melchnau**
Führend in Design, Herstellung und Vermarktung von Textilien und Dienstleistungen für den internationalen Luft-, Bus- und Bahnverkehr
- 16.00 Uhr Abfahrt mit asm Extrazug ab Langenthal Werkstatt
- 16.10 Uhr Abfahrt mit asm Extrazug ab Langenthal Gaswerk
- 17.02 Uhr Ankunft Solothurn Bahnhofplatz, Gleis 21
- 17.15 Uhr Start Abschlussapéro im H4 Hotel in Solothurn
Individuelle Rückreise zu den Hotels oder Abreise



Fachprogramm Infrastruktur

asm Infrastrukturprojekte Neubau Bahnbrücke/Streckensanierung
SBB Bahntechnik Center oder International Fire Academy

- 7.30 Uhr Besammlung Bahnhofplatz Solothurn, Gleis 21
Abgabe Gepäck
- 7.49 Uhr Abfahrt mit SBB Zug R7811, Gleis 1
- 8.35 Uhr **Fachprogramm Infrastruktur Option 1 «BTC», max. 26 Teilnehmende**
 - Fahrt mit Extrazug der OeBB von Oensingen nach Hägendorf
 - **SBB Bahntechnik Center, Hägendorf**
- 12.10 Uhr **Mittagessen**
 - **asm Infrastrukturprojekte**
Neubau Bahnbrücke über die Aare in Aarwangen, Schloss
Totalsanierung des asm Streckenabschnittes zwischen Kaltenherberg
und Roggwil
Besichtigungen vor Ort
- 8.30 Uhr **Fachprogramm Infrastruktur Option 2 «ifa»**
 - **asm Infrastrukturprojekte**
Neubau Bahnbrücke über die Aare in Aarwangen Schloss
Totalsanierung des asm Streckenabschnittes zwischen Kaltenherberg
und Roggwil
Besichtigungen vor Ort
- ab 11.50 Uhr **Mittagessen**
 - Besichtigung **International Fire Academy** in Klus, Balsthal
Feuerbekämpfung in Bahntunnels
- 17.08 Uhr Abfahrt mit OeBB Regionalzug 26062
Ankunft in Solothurn, Gleis 2
- 17.15 Uhr Start Abschlussapéro im H4 Hotel in Solothurn
Individuelle Rückreise zu den Hotels oder Abreise



Partnerprogramm Freitag, 8. Juni 2018

Mit allen Sinnen geniessen! Thementag Uhren, Schokolade und Kaffee

- 8.15 Uhr Besammlung Bahnhofplatz Solothurn, Gleis 21
Abgabe Gepäck
Begrüssung durch Gruppenleiter, Fussmarsch zum Carparkplatz
- 8.30 Uhr Transfer von Solothurn nach Biel
- 9.00 Uhr **Besichtigung Uhrenfabrik OMEGA und Museum OMEGA**
Exklusiv für das TST-Partnerprogramm gewährt die OMEGA Uhrenfabrik Einblick in ihre Produktionsräume. Nach einer Kaffeepause folgt ausserdem eine Führung durch das Uhrenmuseum.
Seit Herbst 2017 ist das neue, prestigeträchtige Gebäude der OMEGA-Uhrenfabrik in Biel eröffnet. Der japanische Stararchitekt Shigeru Ban hat das Gebäude komplett aus Holz geplant; heute ist der gesamte Komplex die grösste Holzkonstruktion der Welt. Die Uhrenmarke ist mit einem geschätzten Jahresumsatz von 1,9 Milliarden Franken die zweitstärkste aller Schweizer Uhrenmarken.
- 12.15 Uhr Transfer von Biel nach Solothurn
- 13.00 Uhr Mittagessen in Solothurn, Restaurant Baseltor

Fussmarsch zu den Lokalitäten in der Altstadt von Solothurn
- 14.30 Uhr **Option «Schokolade giessen», max. 25 Teilnehmende**
Fertigen Sie gemeinsam unter fachkundiger Anleitung etwas Süsses zum Mitnehmen. Der Workshop beinhaltet einen Theorie- sowie einen Praxisteil.
- 14.30 Uhr **Option «Kaffee rösten»**
Gemeinsam mit dem Team rösten Sie einen Kaffee Ihrer Wahl. Dazu gehört eine Lektion zum Kaffee im Allgemeinen, dem gemeinsamen Rösten und anschliessendem Abpacken.
Der Sensorik Parcours ist ein Ausflug und eine Genussreise für die Sinne. Die verschiedenen Geschmäcker und Gerüche werden zunächst allgemein und dann anhand des Kaffees erläutert.
- 17.00 Uhr Ende der Nachmittagsveranstaltungen
- 17.15 Uhr Abschlussapéro im H4 Hotel in Solothurn
Individuelle Rückreise zu den Hotels oder Abreise



Ausflugsprogramm Samstag 9. Juni 2018

Ausflug auf den Weissenstein

Individuelle Anreise an den Bahnhof Solothurn
Abgabe Gepäck

9.15 Uhr Besammlung Bahnhofplatz Solothurn

9.32 Uhr Abfahrt mit SBB Zug R7535 Richtung Moutier, Gleis 3CD

Gruppe 1

10.00 Uhr Technische Führung durch den Leiter der Weissensteinbahnen

11.11 Uhr Tunnelkino, max. 40 Teilnehmende

Gruppe 2

10.11 Uhr Tunnelkino, max. 40 Teilnehmende

11.00 Uhr Technische Führung durch den Leiter der Weissensteinbahnen

Gondelfahrt auf den Weissenstein

Die neue Gondelbahn bringt Sie in nur 10 Minuten vom Tal auf den Berg.

12.30 Uhr– **Mittagessen auf dem Weissenstein**

14.30 Uhr Auf dem Solothurner Hausberg erwartet Sie ein fantastisches Alpenpanorama vom Säntis bis zum Mont Blanc sowie eine einmalige Aussicht über das Schweizer Mittelland.

15.10 Uhr Abfahrt ab Oberdorf SO mit SBB Zug R7556 Richtung Solothurn, Gleis 1

15.30 Uhr **Ende des offiziellen Programms**

Verabschiedung, Abholen Gepäck, individuelle Heimreise ab Bahnhof Solothurn



Anmeldung zur 96. Jahresversammlung vom 7. bis 9. Juni 2018 in Solothurn

Nach Möglichkeit bitte Online anmelden unter: www.tst-suisse.ch/TST2018

Mitglied	Begleitperson
Name: _____	Name: _____
Vorname: _____	Vorname: _____
E-Mail: _____	
Bahn / Firma: _____	

Adresse auf der Rechnung (nur für befreundete Mitglieder wenn abweichend von Jahresrechnung):

(Zutreffendes bitte ankreuzen)

- kann leider nicht teilnehmen und entschuldigt sich hiermit
 nimmt an der Jahresversammlung teil und bestellt

	Mitglied		Begleitperson		Beitrag pro Person
Donnerstag, 7. Juni 2018	Ja	Nein	Ja	Nein	
Jahresversammlung statutarischer Teil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			gratis
Partnerprogramm			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gratis
Jahresversammlung Vorträge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			gratis
Nachtessen mit Getränken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 90.—
Freitag, 8. Juni 2018	Ja	Nein	Ja	Nein	
Programm Traktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 50.—
Programm Infrastruktur „BTC“ (max. 26)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 50.—
Programm Infrastruktur „ifa“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 50.—
Programm Sicherungsanlagen (max. 30)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 50.—
Partnerprogramm „Schokolade giessen“ (max. 25)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 50.—
Partnerprogramm „Kaffee rösten“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 50.—
Samstag, 9. Juni 2018	Ja	Nein	Ja	Nein	
Ausflug mit Transport und Mittagessen (max. 80)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 60.—
Fahrausweise	(Zutreffendes bitte ankreuzen)				
GA oder GA-FVP	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Halbtax	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Keine Ermässigung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Essen	Ja	Nein	Ja	Nein	
Vegetarisches Essen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

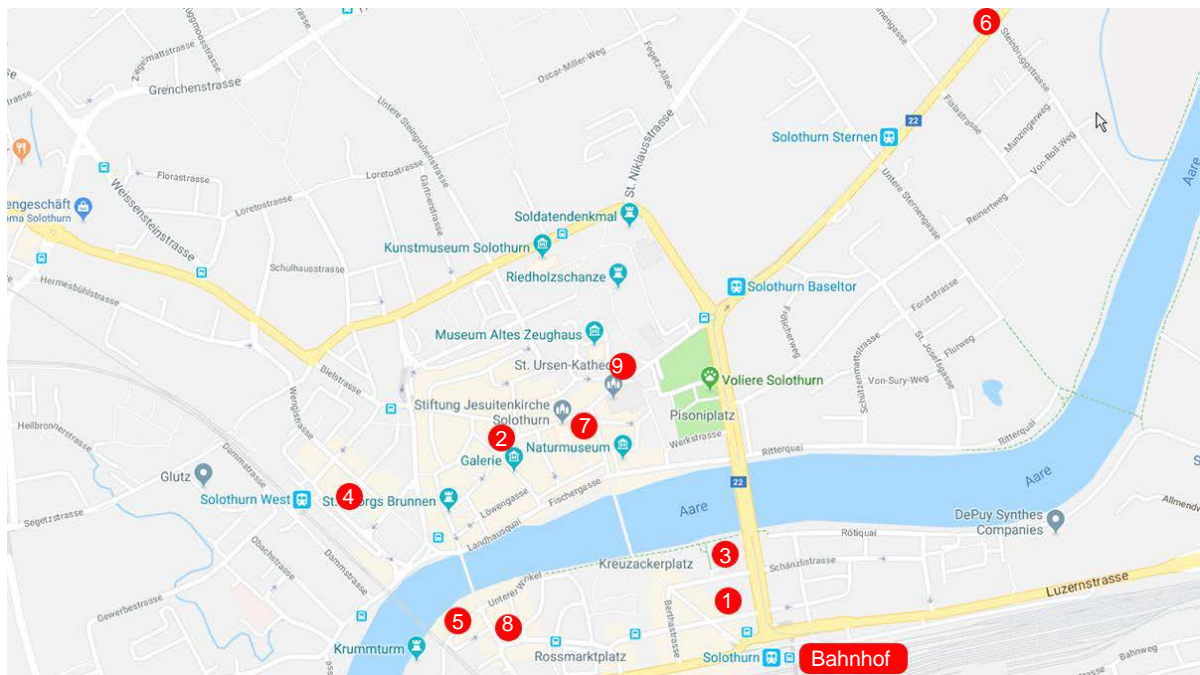
Datum: _____

Unterschrift: _____

bis 27. April 2018 an: Post: Daniel Pixley, Quartiergasse 16, 3013 Bern
Email: jahresversammlungen@tst-suisse.ch
Fax: 032 511 77 53



TST Jahresversammlung 2018: Hotelübersicht



Für TST-Mitglieder sind bis zum 27. April 2018 in folgenden Hotels spezielle Kontingente reserviert.

Diese Hotels können direkt telefonisch (**032 626 46 66**) oder online über die TST-Seite von Solothurn Tourismus gebucht werden: www.solothurn-city.ch/TST

- 1 Hotel Ambassador***** Niklaus-Konrad-Strasse 21, 4500 Solothurn, 032 621 61 81
Preis: Einzelzimmer CHF 133.– / Doppelzimmer CHF 161.–
www.ambassador-hotel.ch
- 2 Hotel Zunfthaus zu Wirthen***** Hauptgasse 41, 4500 Solothurn, 032 626 28 48
Preis: Einzelzimmer CHF 118.– / Doppelzimmer CHF 206.–
www.wirthen.ch
- 3 H4 Hotel Solothurn****** Schänzlistrasse 5, 4500 Solothurn, 032 655 46 00
Preis: Einzelzimmer CHF 218.– / Doppelzimmer nicht verfügbar
www.h-hotels.com/de/h4/hotels/h4-hotel-solothurn
- 4 Hotel Astoria***** Wengistrasse 13, 4500 Solothurn, 032 622 75 71
Preis: Einzelzimmer CHF 118.– / Doppelzimmer CHF 186.–
www.astoria-solothurn.ch
- 5 Hotel an der Aare***(*)** Oberer Winkel 2, 4500 Solothurn, 032 626 24 00
Preis: Einzelzimmer CHF 150.– / Doppelzimmer CHF 220.–
www.hotelaare.ch
- 6 Hotel Bären** Baselstrasse 83, 4500 Solothurn, 032 626 24 70
Preis: Einzelzimmer CHF 130.– / Doppelzimmer nicht verfügbar
www.baeren-solothurn.ch
- 7 La Couronne****** Hauptgasse 64, 4500 Solothurn, 032 625 10 10
Preis: Einzelzimmer nicht verfügbar, Doppelzimmer CHF 276.–
www.lacouronne-solothurn.ch



Vereinigung Technischer Kader Schweizerischer Transportunternehmungen
Association des cadres Techniques des entreprises Suisses de Transport



8 Hotel Roter Ochsen*** Berntorstrasse 9, 4500 Solothurn, 032 322 55 33

Preise: Einzelzimmer CHF 103.– / Doppelzimmer CHF 151.–

www.hotelroterochsen.ch

9 Hotel Baseltor*** Hauptgasse 79, 4500 Solothurn, 032 622 34 22

Preise: Einzelzimmer CHF 133.– / Doppelzimmer CHF 236.–

www.baseltor.ch



Jahresbericht des Präsidenten für das Jahr 2017

Der Vorstand traf sich am 11. Mai in Zürich und am 15. Dezember in Langenthal um die Vereinsaktivitäten zu organisieren. Die erste Fachtagung am 23. März führt uns zur BOB nach Zweilütschinen. Die rund 100 Teilnehmer konnten die neuen Zahnradtriebswagen von Stadler ausgiebig besichtigen. Weiter wurde die Anpassungen an den bestehenden Gelenksteuerwagen wie an den Zahnradtriebwagen aus den achtziger Jahren vorgestellt. Alle Fahrzeuge erhalten neue automatische Kupplungen und ein den neuesten Fahrzeugen angepasstes Fahrgastinformationssystem. Die Instandhaltung der nun grösstenteils aus Gelenkfahrzeugen bestehenden Fahrzeugflotte wurden Depot und Werkstätte in Zweilütschinen erweitert.



Neue Gelenkzahnradtriebwagen vor dem erweiterten Depottrakt in Zweilütschinen.

Vom 11. bis 13. Mai fand in Zürich die Jahresversammlung statt. Die VBZ und FB haben uns ein abwechslungsreiches Programm organisiert. Die Gruppe Traktion besuchte die Zentralwerkstätte der VBZ, das Depot Kalkbreite, das in eine Wohnsiedlung integriert ist und danach das Trammuseum, wo die Geschichte der Strassenbahn in Zürich vom Rösslitramp bis heute vorgestellt wurde. Die Gruppe Infrastruktur besuchte die Baustellen des Tramausbaus an der Hardbrücke und ebenfalls das Depot Kalkbreite. Die Gruppe Sicherungsanlagen besichtigte die VBZ-Leitstelle und in der Forch das Zugbeeinflussungssystem ZSL 90, das auch Rangierfahrten effizient sichert. Am Samstag fuhren wir mit historischen Strassenbahnen vom Typ Elefant zum Zoobesuch. Den Abschluss bildete die Bratwurst am Sternen Grill am Bellevue. Den organisierenden Verkehrsbetrieben der Stadt Zürich und der Forchbahn möchte ich nochmals herzlich im Namen aller Teilnehmer für die perfekte Organisation danken.



Die Besichtigung der VBZ erfolgte in Gruppen. Um die verschiedenen Gruppen auseinanderzuhalten, hatten die VBZ verschiedenfarbige Warnwesten organisiert.



Unsere Extradfahrt mit einem der zwei Elefanten zum Zoo.

Vom 12. bis 15. Oktober fand die zweijährliche Auslandsexkursion in Österreich und Bayern statt. Gut 30 Teilnehmer haben die Verkehrsbetriebe in Innsbruck, die Zillertalbahn, die Pinzgauer Lokalbahn und abschliessend die Zugspitzbahn besucht. Bei den beiden österreichischen Schmalspurbahnen wurde uns speziell der in der Schweiz nicht bekannte Funkleitbetrieb im Detail vorgestellt. Eine Dampffahrt zum Achensee ergänzte das Programm. Bei der Zugspitzbahn hatten wir einen Extradzug mit der vierachsigen Zahnradlokomotive, die für den Neubau der Luftseilbahn beschafft wurde. Wir konnten die noch im Bau befindliche Bergstation der neuen Luftseilbahn besichtigen.



Neue Remise der Innsbrucker Verkehrsbetrieb.



Zillertalbahn Dampfzug, der für Zugleitbetrieb ausgerüstet ist.



Die Pinzgauer Lokalbahn fährt auch mit Zugleitbetrieb und verfügt über keine Aussensignale.



Die vierachsige Zahnradlokomotive der Zugspitzbahn, welche für den Neubau der Luftseilbahn beschafft wurde.

Am 6. Oktober fand der traditionelle Herbstausflug der welschen Kollegen bei den Transports Publics du Chablais statt. Dabei wurde die Modernisierung der Zahnradtriebwagen von 2001 und die neue gelieferten Gelenktriebwagen und Zweikraftlokomotiven für die Instandhaltung der

Infrastruktur vorgestellt. Für das gemeinsame Essen fahren wir mit einem umgebauten Fahrzeug ins Baudienstzentrum, dem alten ASD-Depot.



Der TST-Extrazug mit dem umgebauten Zahnrad Doppeltriebwagen in Aigle Dépôt ASD.

Am 24. November fand eine Fachtagung im Raum Rosshäusern und Kerzers statt. Die rund 60 Teilnehmer besichtigten den in Fertigstellung befindliche Rosshäuserntunnel mit seiner in der Tunnelmitte befindlichen Rettungsstelle. In Kerzers konnten wir das alte mechanische Stellwerk, das von einem Verein betrieben wird, besichtigen und uns selber als Fahrdienstleiter üben. Beide Gruppen trafen sich zum gemeinsamen Mittagessen.



Das alte, immer noch betriebstüchtige Befehlsstellwerk in Kerzers.



Ostportale des neuen und alten Rosshäuserntunnel.

Ich möchte den Vorstandsmitgliedern, wie den lokalen Organisatoren für die geleisteten Arbeiten recht herzlich danken. Die Teilnehmerzahlen bestätigen uns, dass wir mit unseren Programmen richtig liegen.

Theo Stolz