Rhätische Bahn

Allegra und herzlich willkommen!

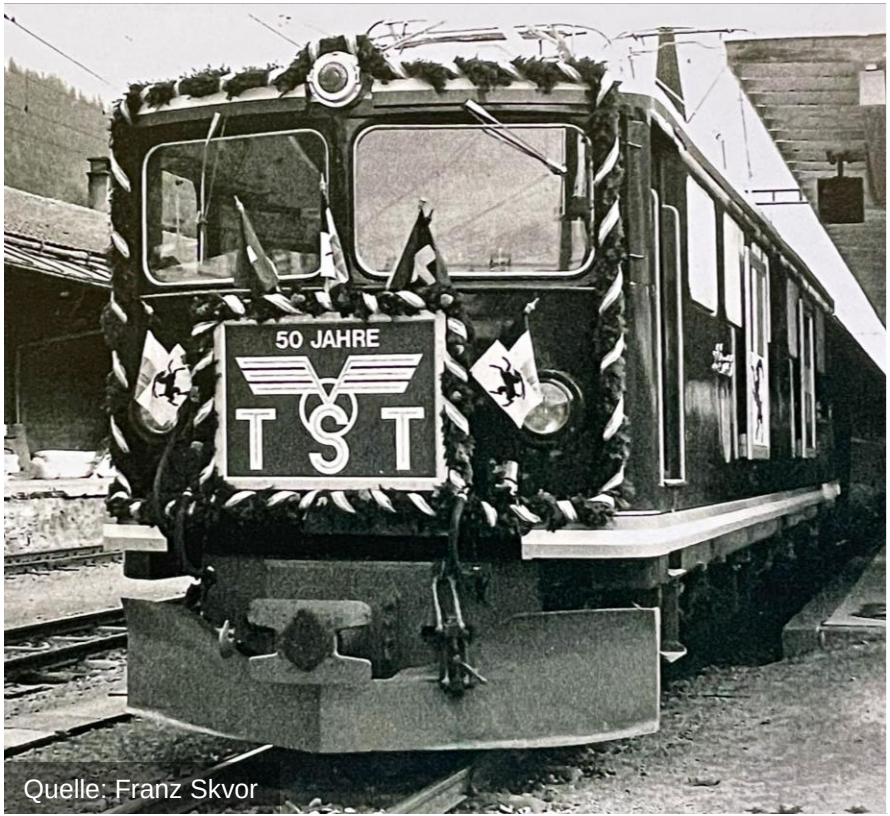
Jahresversammlung TST

Dr. Renato Fasciati
Direktor RhB

Landquart, 19. Mai 2022

Willkommen bei der Rhätischen Bahn…

… wie damals vor 50 Jahren



Quelle: Franz Skvor

Quelle: Franz Skvor

… im Namen des Direktors der RhB

Danke an den Initiator des Anlasses in Landquart

Agenda

Die Rhätische Bahn in voller Fahrt

Aktuelle Herausforderungen

Strategie und Stossrichtungen

Fazit und Diskussion

Agenda

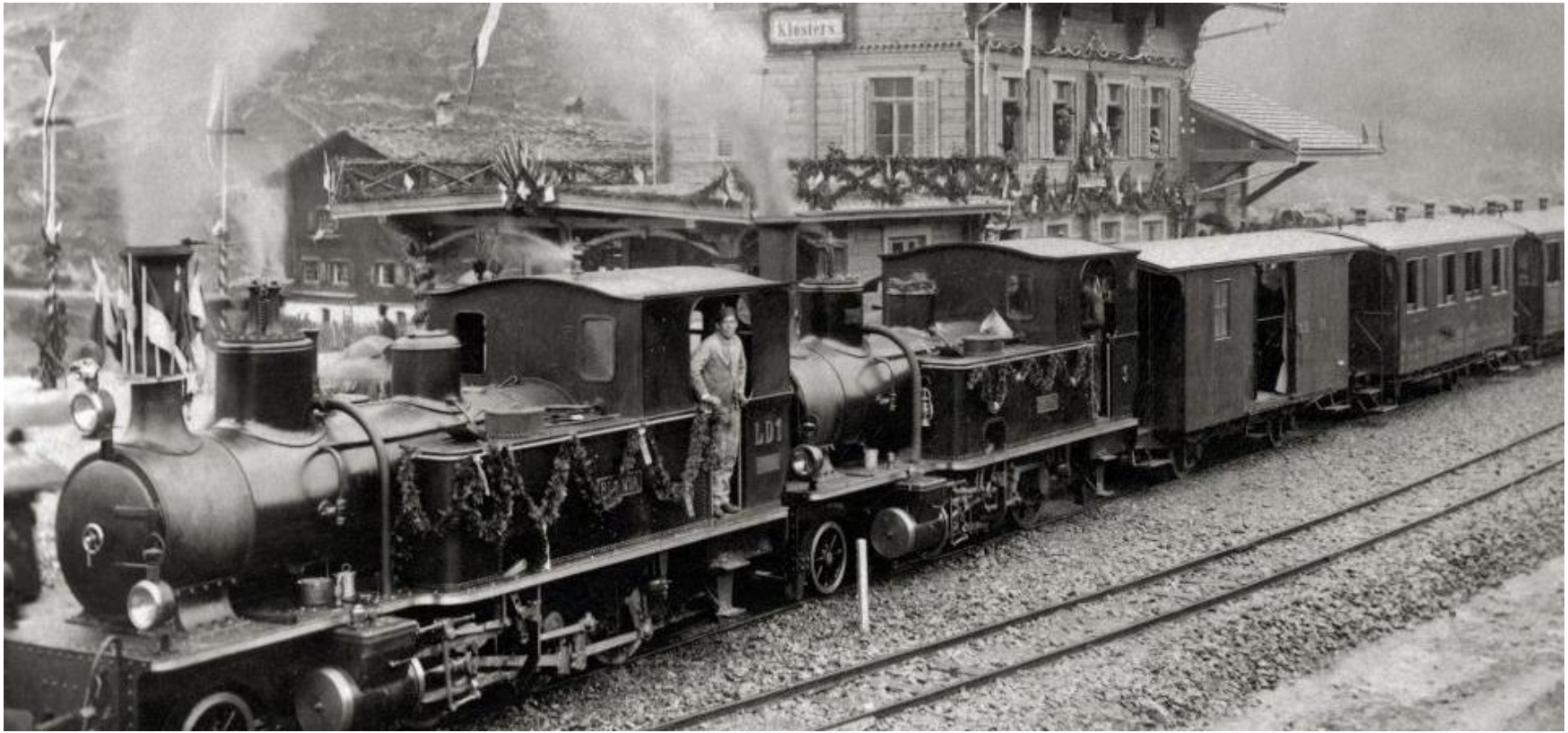
Die Rhätische Bahn in voller Fahrt

Aktuelle Herausforderungen

Strategie und Stossrichtungen

Fazit und Diskussion

1889: Erste Fahrt der Landquart-Davos-Bahn

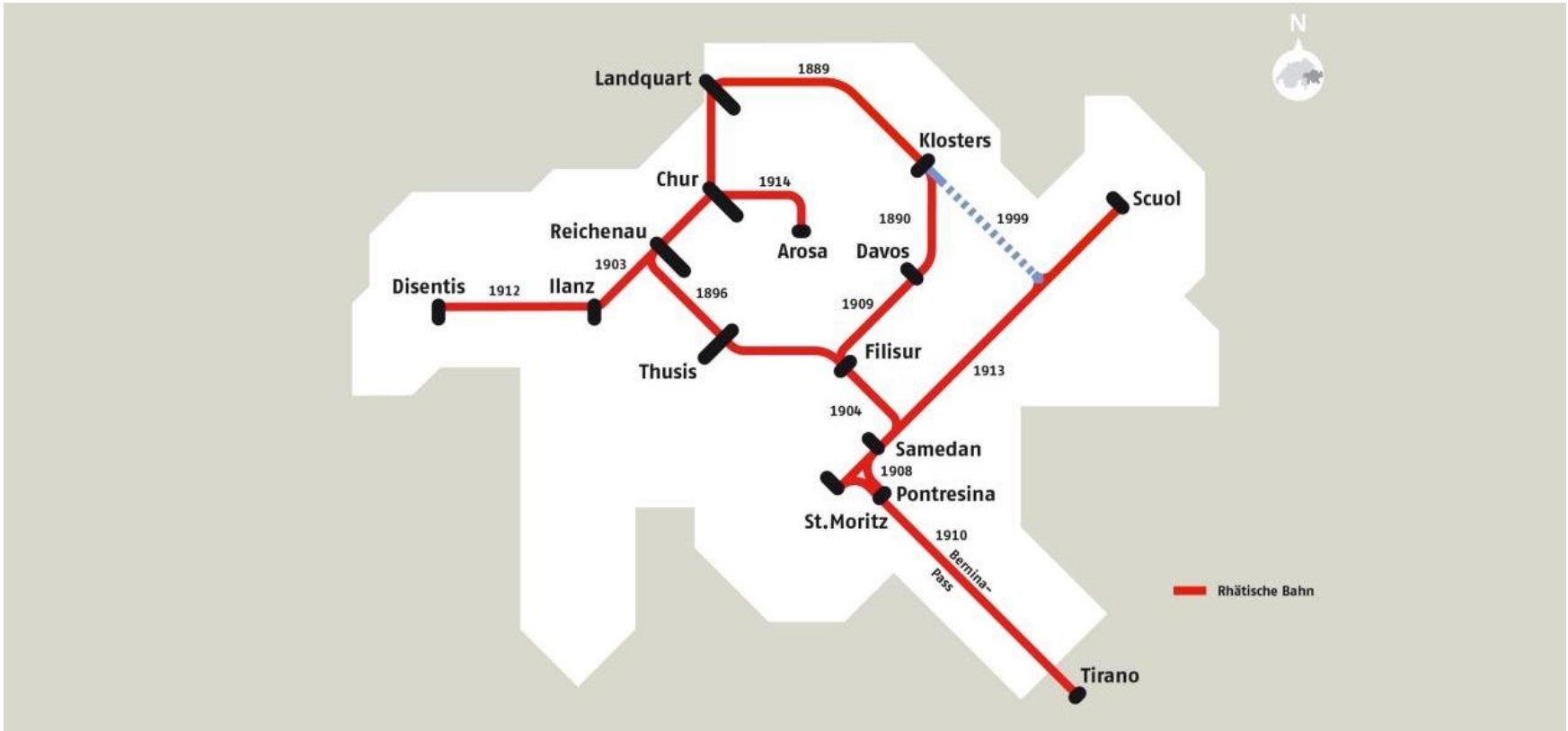


Die Rhätische Bahn

Bündner Staatsbahn

- Grösste Meterspurbahn der Schweiz
- Integrierte Bahn
- 370 Mio. CHF Betriebsertrag

Heutiges Streckennetz: 384 km



Die Freizeitbahn – 9.5 Mio. Reisende

Weltbekannte Produkte

GLACIER EXPRESS
St.Moritz / Davos - Zermatt

Bernina Express

Rhätische Bahn
UNESCO WELTERBE ALBULA BERNINA
JAHRE ANNI ONNS
graubünden

Die Alltagsbahn – 2.5 Mio. Pendler

Die Autobahn – 529 000 Autos, LKWs und Busse

Die Güterbahn – 563 000 t

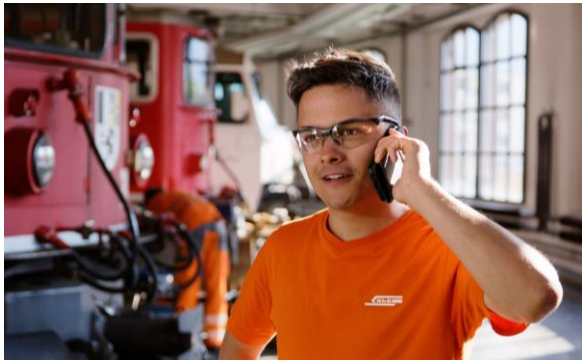
Historische Bahn – Stil und Eleganz aller Epochen

Repräsentanz Graubündens

30% der Strecke liegen über 1500 m.ü.M. …

384 km Gebirgsstrecke, 624 Brücken, 115 Tunnels

1 500 Mitarbeitende – eine Mannschaft



Agenda

Die Rhätische Bahn in voller Fahrt

Aktuelle Herausforderungen

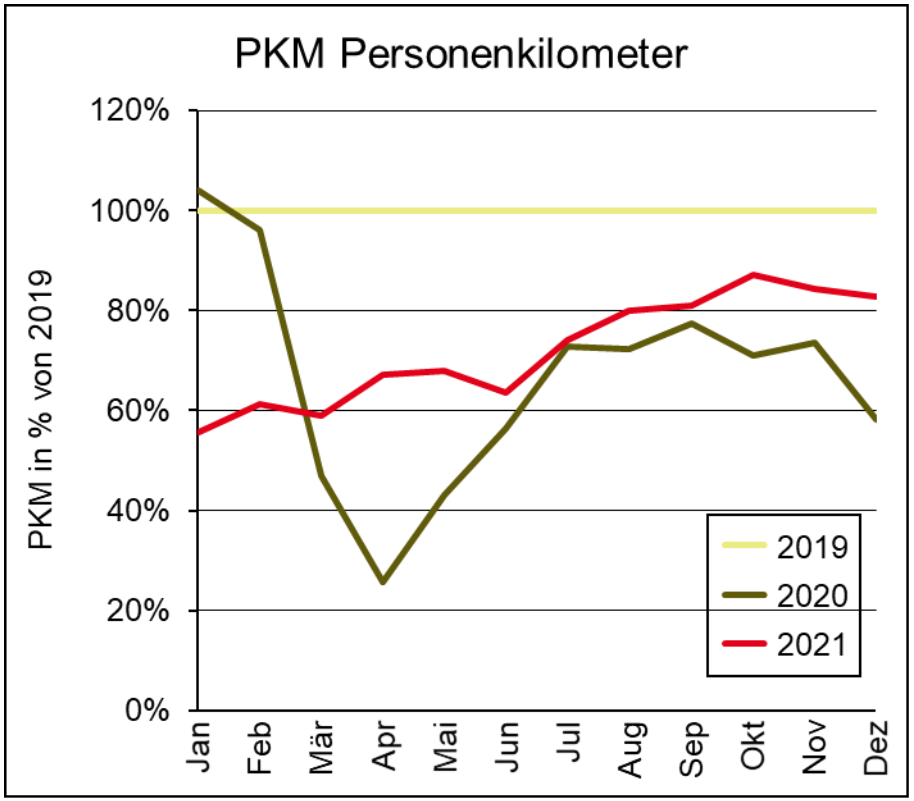
Strategie und Stossrichtungen

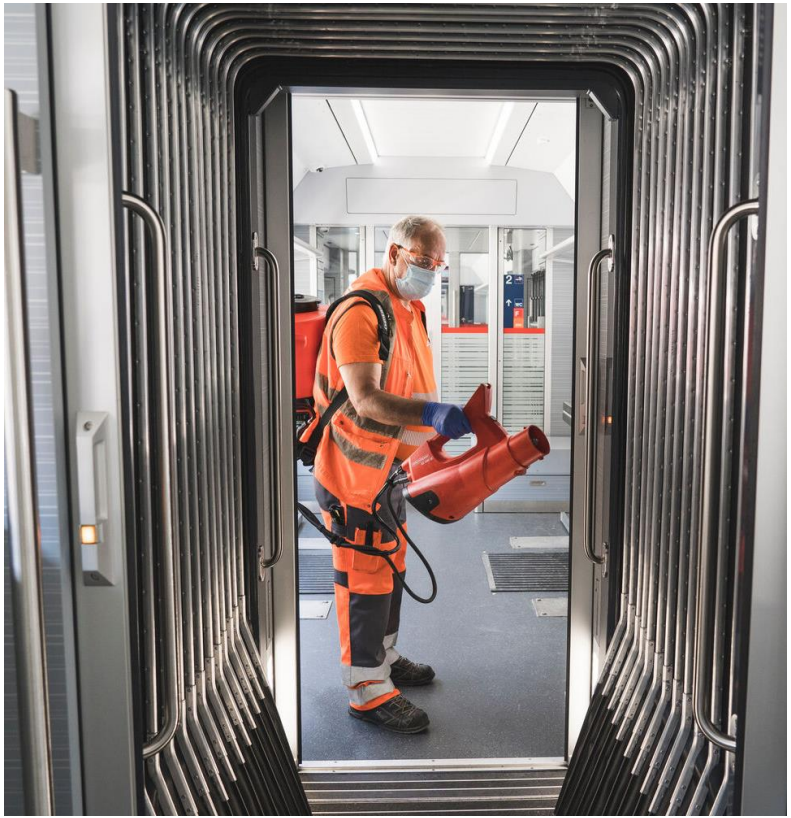
Fazit und Diskussion

Herausforderungen im Betrieb

Herausforderungen im Bereich Naturgefahren

Herausforderung Coronakrise





Agenda

Die Rhätische Bahn in voller Fahrt

Aktuelle Herausforderungen

Strategie und Stossrichtungen

Fazit und Diskussion

Die Mission der RhB

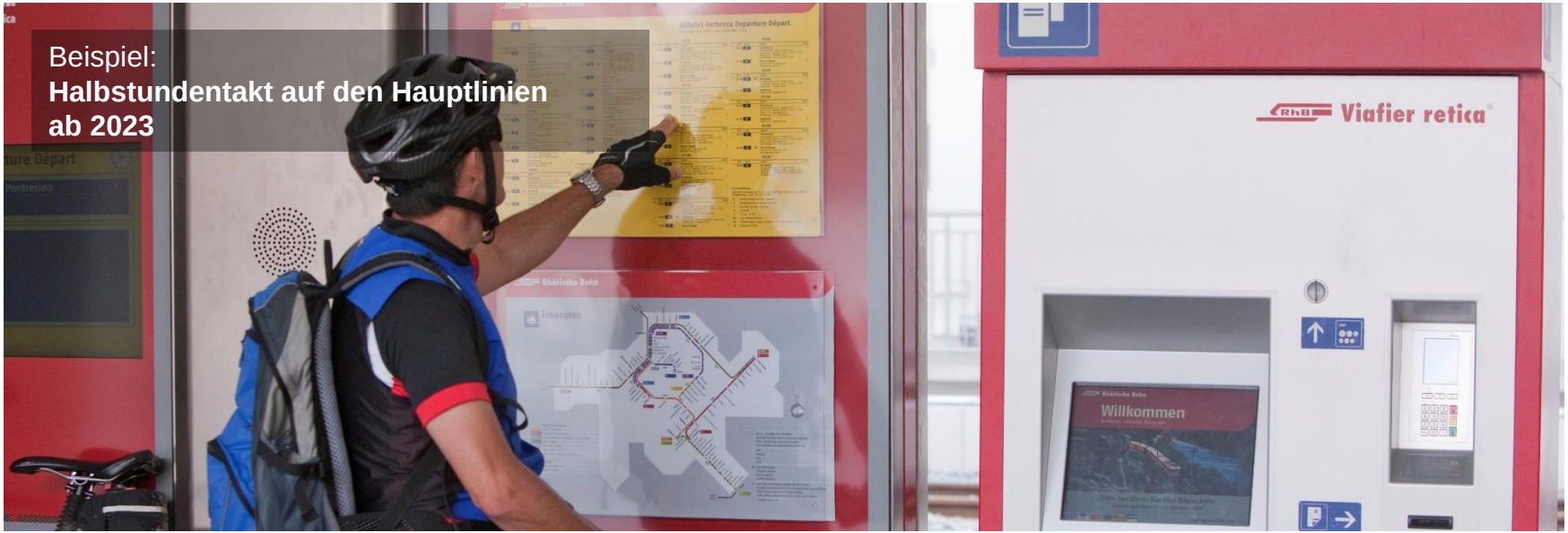
Strategische Stossrichtungen

Retica 30	1 **Angebotsverbesserung** und **Produktionsoptimierung**
	2 **Produktentwicklung** sowie **Erschliessung neuer Märkte** und **Kundengruppen**
	3 **Modernisierung**, **Standardisierung** und **Entwicklung** der **Flotte**, **Infrastruktur** und **Areale**
	4 Förderung von **Nachhaltigkeit, Diversität** und **digitalem Wandel**

Strategische Stossrichtungen

Retica 30

1 **Angebotsverbesserung** und **Produktionsoptimierung**



Strategische Stossrichtungen

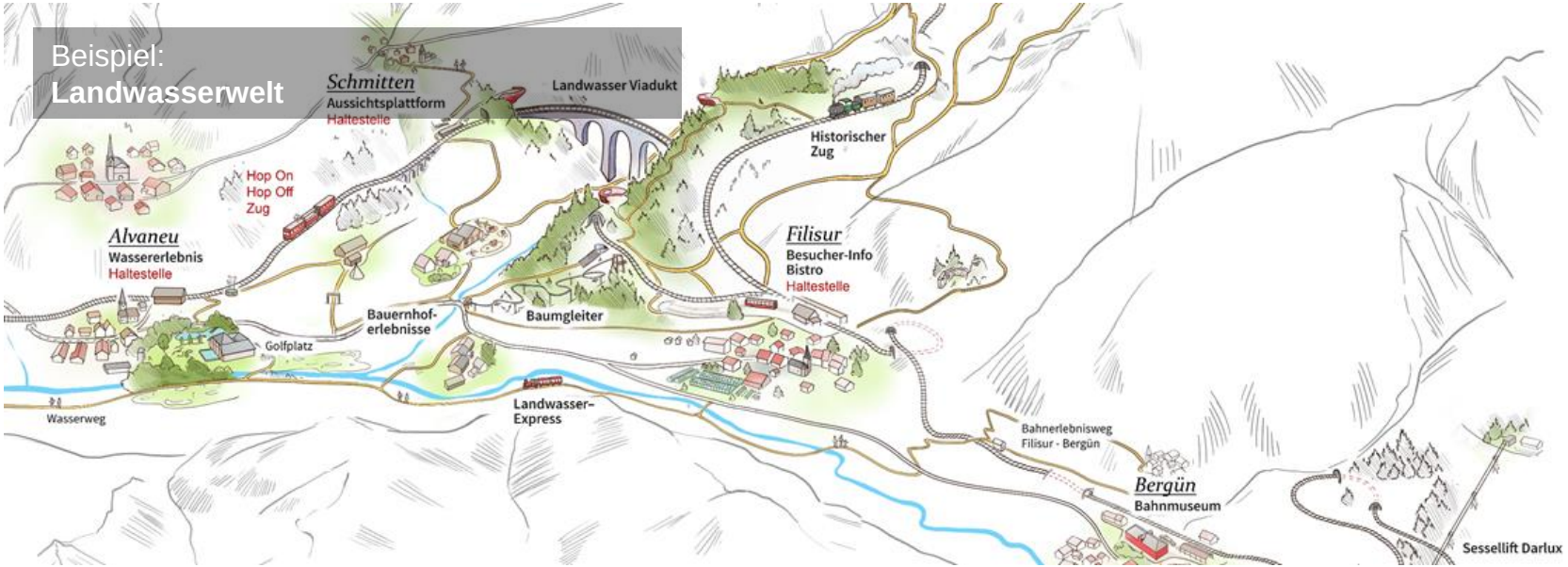
2 **Produktentwicklung** sowie
Erschliessung neuer Märkte und **Kundengruppen**

Strategische Stossrichtungen

2 **Produktentwicklung** sowie
Erschliessung neuer Märkte und **Kundengruppen**

Strategische Stossrichtungen

2 **Produktentwicklung** sowie
Erschliessung neuer Märkte und **Kundengruppen**



Strategische Stossrichtungen

2 **Produktentwicklung** sowie
Erschliessung neuer Märkte und **Kundengruppen**

Strategische Stossrichtungen

3 **Modernisierung**, **Standardisierung** und **Entwicklung** der **Flotte**, **Infrastruktur** und **Areale**

Strategische Stossrichtungen

3 **Modernisierung**, **Standardisierung** und **Entwicklung** der **Flotte**, **Infrastruktur** und **Areale**

Strategische Stossrichtungen

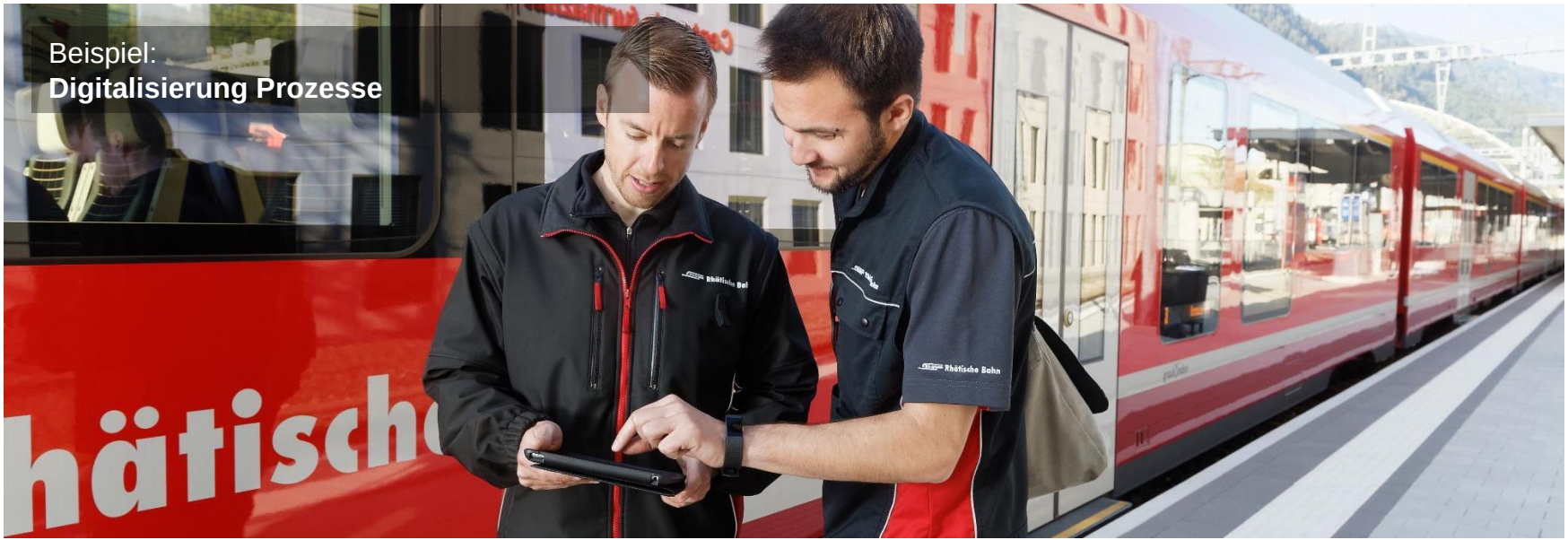
3 **Modernisierung**, **Standardisierung** und **Entwicklung** der **Flotte**, **Infrastruktur** und **Areale**

Strategische Stossrichtungen

3 **Modernisierung**, **Standardisierung** und **Entwicklung** der **Flotte**, **Infrastruktur** und **Areale**

Strategische Stossrichtungen

4 Förderung von **Nachhaltigkeit, Diversität** und **digitalem Wandel**



Strategische Stossrichtungen

4 Förderung von **Nachhaltigkeit, Diversität** und **digitalem Wandel**

Strategische Stossrichtungen

4 Förderung von **Nachhaltigkeit, Diversität** und **digitalem Wandel**

Strategische Stossrichtungen

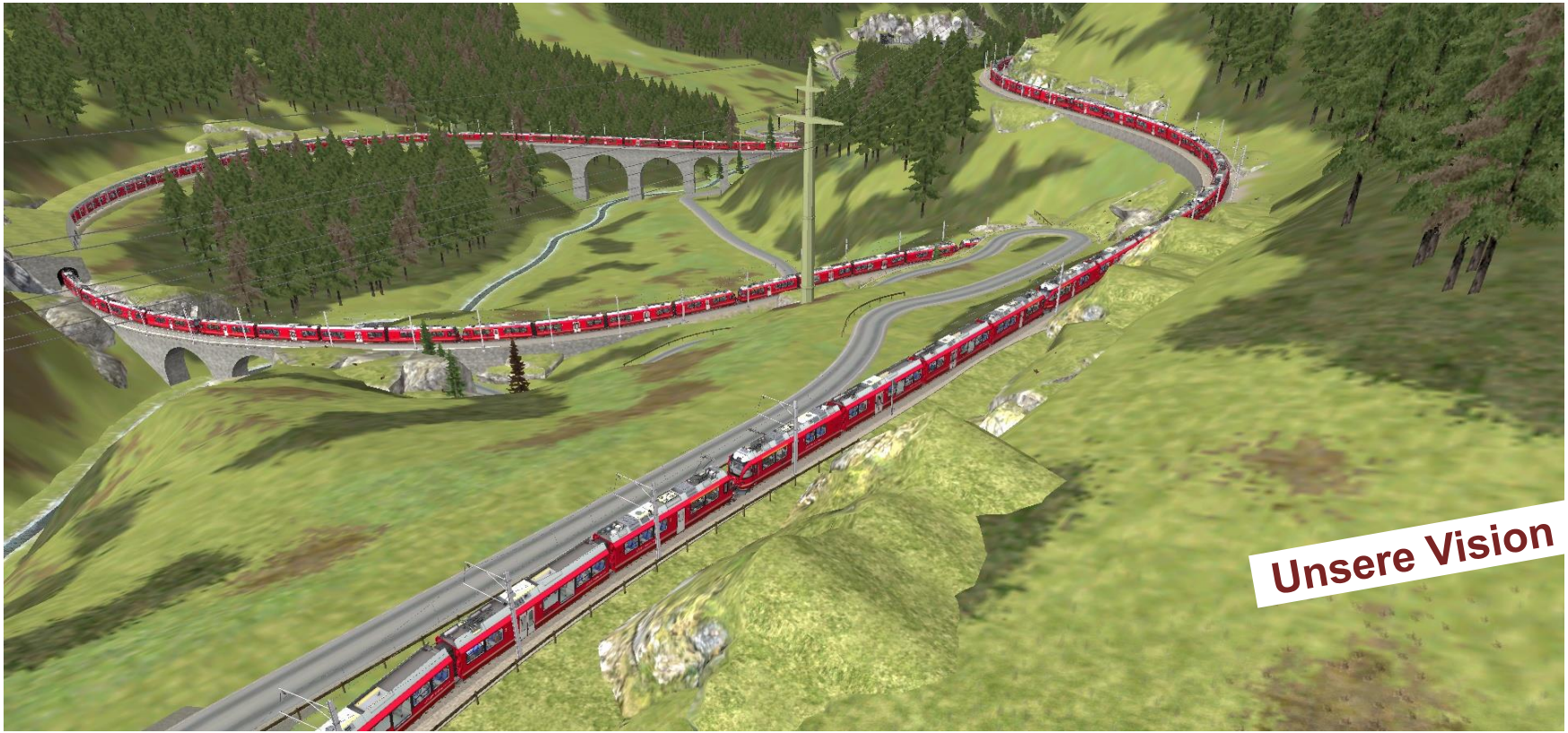
4 Förderung von **Nachhaltigkeit, Diversität** und **digitalem Wandel**

Und wenn noch weitere Ideen gefragt sind…

Und wenn noch weitere Ideen gefragt sind…

Wir bilden den längsten Reisezug der Welt…

… auf der UNESCO Welterbestrecke RhB



Wir fahren mit 25 Capricorn-Triebzügen…

- **Anzahl Züge:** **25 RTZ Capricorn**
- **Länge des Zuges:** 25 * 76.43 m = **1.91 km**

… und verbinden Technologie und Emotion.

Der Test war erfolgreich.

Wir freuen uns auf den Herbst.

Agenda

Die Rhätische Bahn in voller Fahrt

Aktuelle Herausforderungen

Strategie und Stossrichtungen

Fazit und Diskussion

Fazit

- **Wichtige Rolle** der RhB für **Erschliessung** und **Attraktivität Graubündens**
- Die RhB ist in einer **grossen Modernisierungsphase**
- **Tradition und Innovation schliessen sich nicht aus**!

Rhätische Bahn

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!