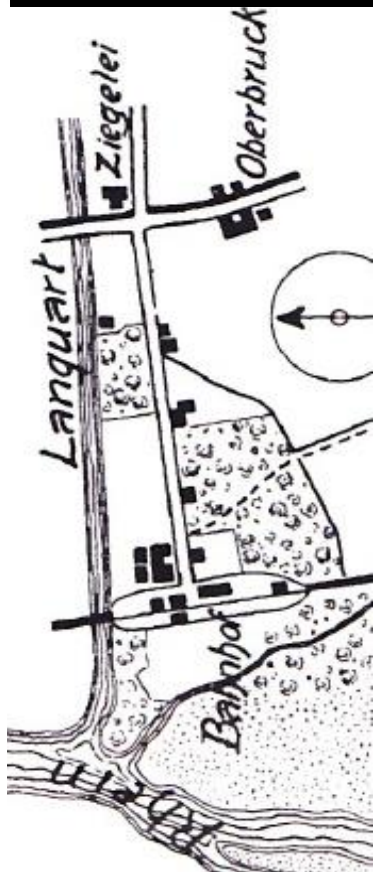


Bahnhof Landquart Im Wandel

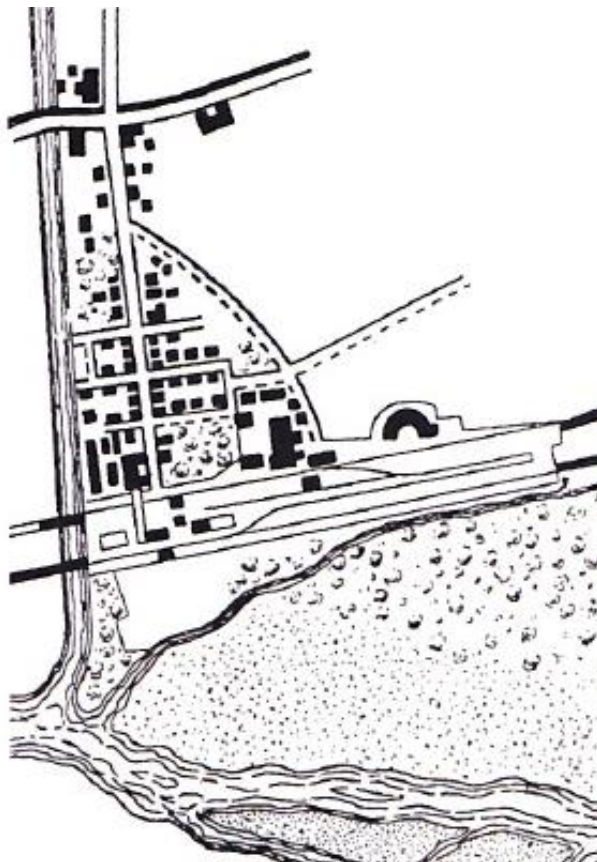
Tagung TST 20. Mai 2022



1851 (nur SBB)



1889 (mit RhB)



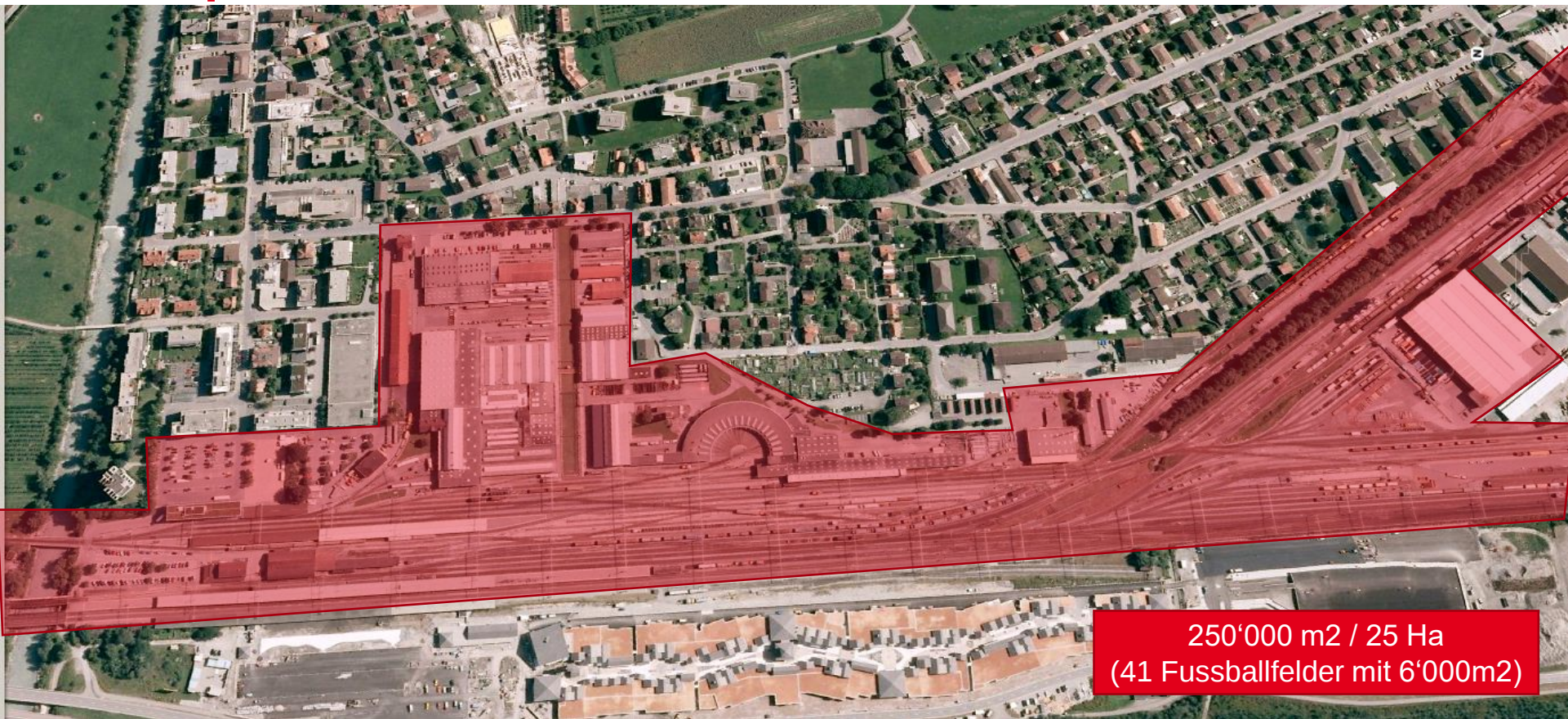
heute



Landquart ein Bahndorf (1900)



Landquart um 2020



250'000 m² / 25 Ha
(41 Fussballfelder mit 6'000m²)

RhB als Arbeitgeber in Landquart

Rollmaterial



Güterverkehr

Materialeinkauf



Produktion / Vertrieb

Infrastruktur



IT

aktuell haben ca. 690 Mitarbeiter den Arbeitsort Landquart – Tendenz weiter steigend

Grosser Handlungsbedarf



Erneuerungsbedarf der
Infrastrukturanlagen

Ineffizienter Güterverkehr

Neues Rollmaterial



Grösseres Angebot
erfordert mehr
Abstellanlagen für die Züge

Grosser Abstimmungsbedarf



Gemeinde Landquart



Gemeinde Maienfeld



Gemeinde Zizers



Gemeinde Malans



Fachstelle Langsamverkehr
Servetsch per il traffic betg motorisà
Servizio per il traffico non motorizzato



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Altes und neues Rollmaterial

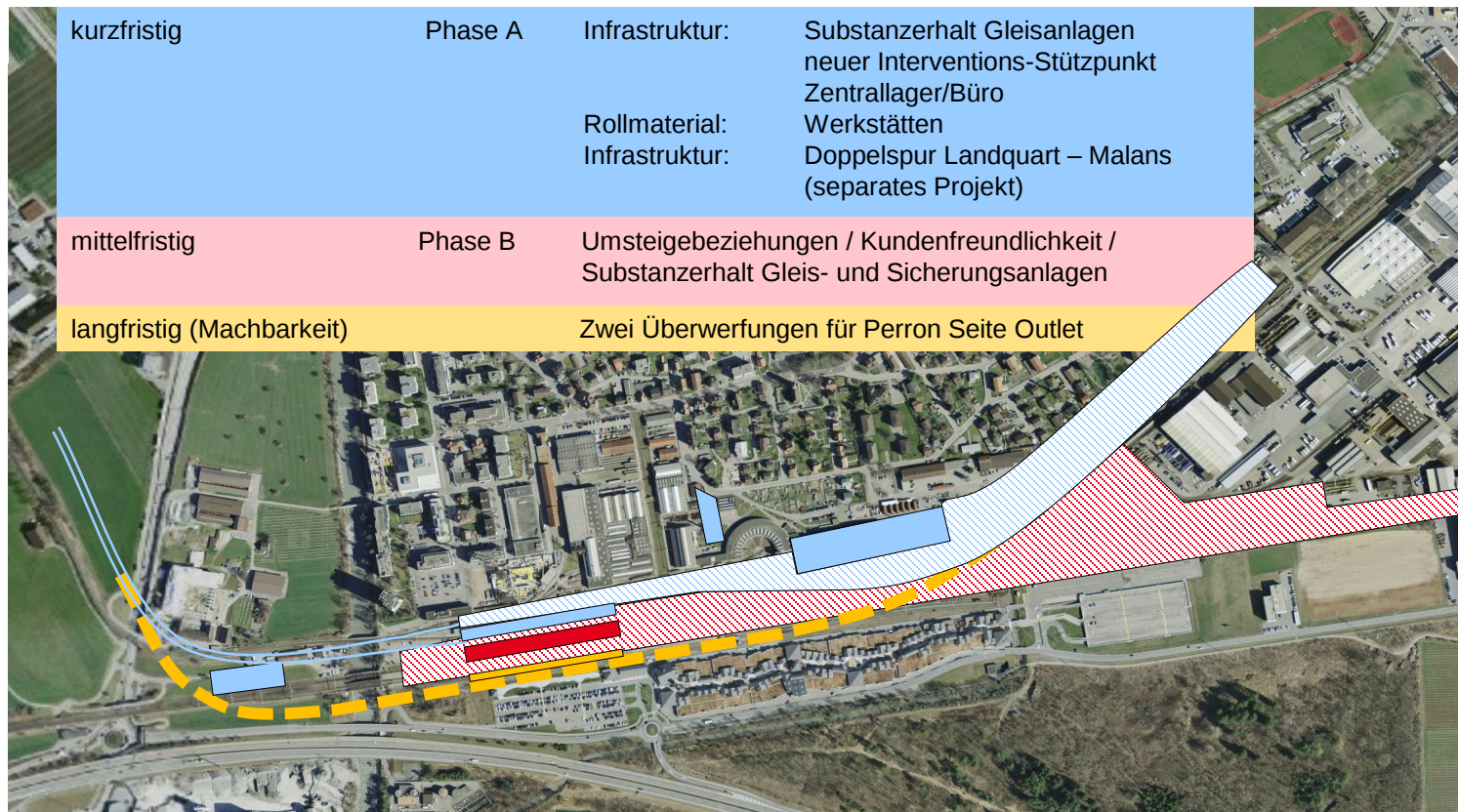


56 neue Capricorn



100ster Wagenkasten

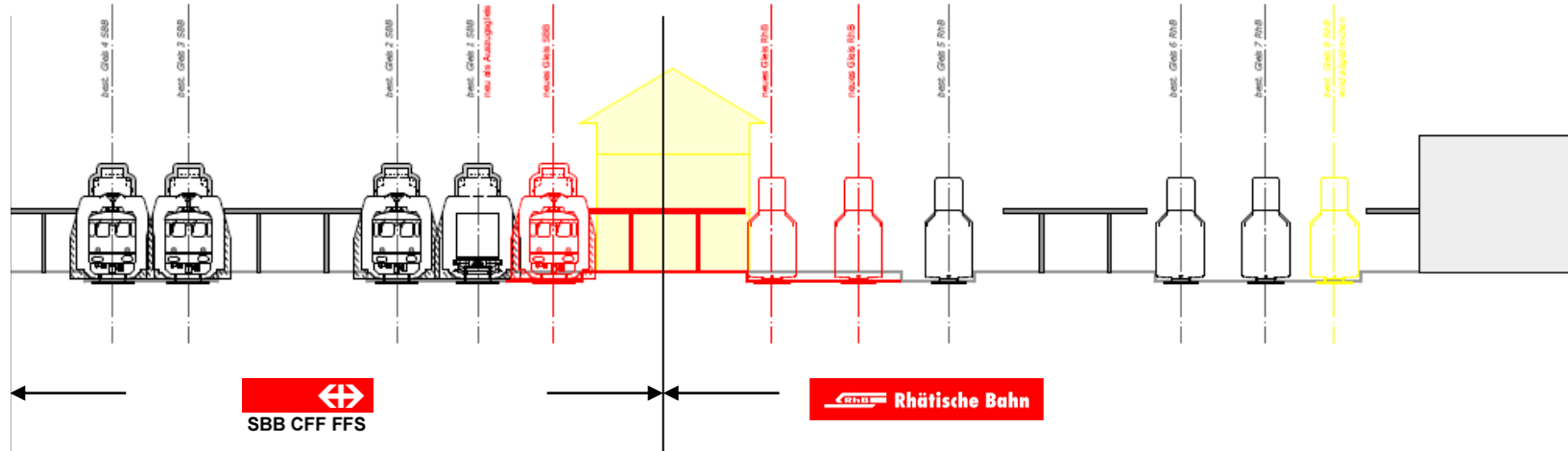
Die drei Phasen



Künftig ein oder zwei gemeinsame Perrons

Outlet

Dorf



Spatenstich 29. Juni 2018



Neuer Infrastrukturstützpunkt bezogen (März 2020)



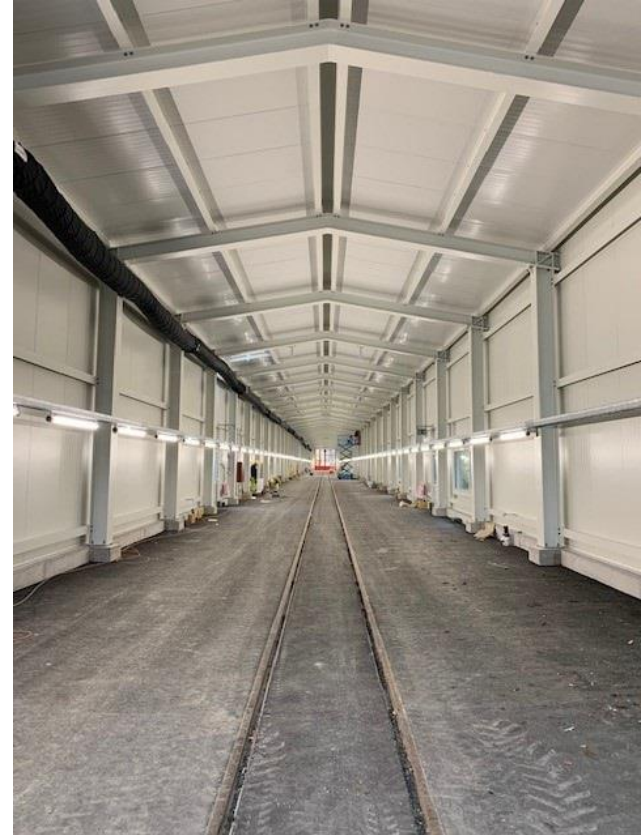
Doppelspur Landquart - Malans in Betrieb (Okt 2021)



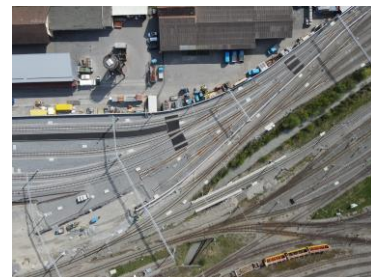
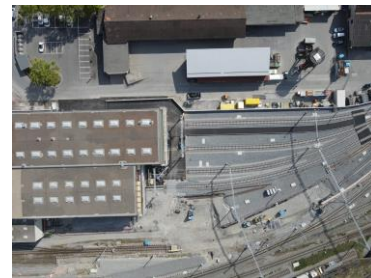
Gleisanlagen Phase A



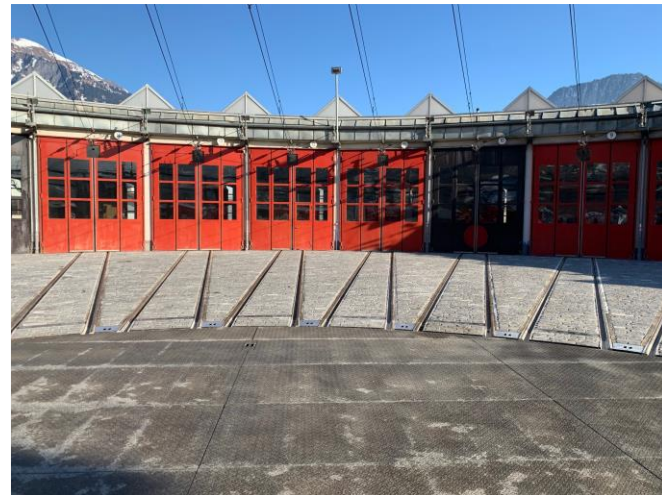
Provisorische Waschanlage (betriebsbereit)



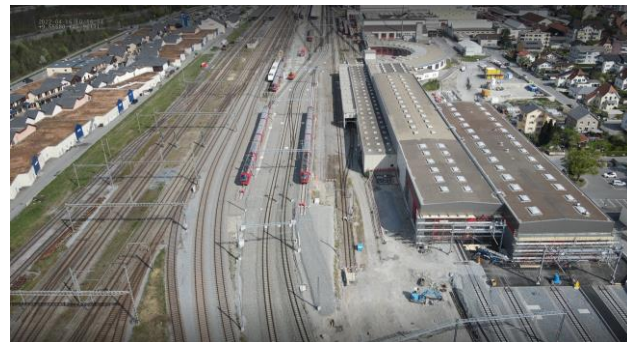
Neue Zufahrten erstellt



Rotunde erneuert



Ausbau Werkstätten



Neue Rollmaterialwerkstätte



Neue Rollmaterialwerkstätte – im Bau



Ausbau Werkstätten (Visualisierung)



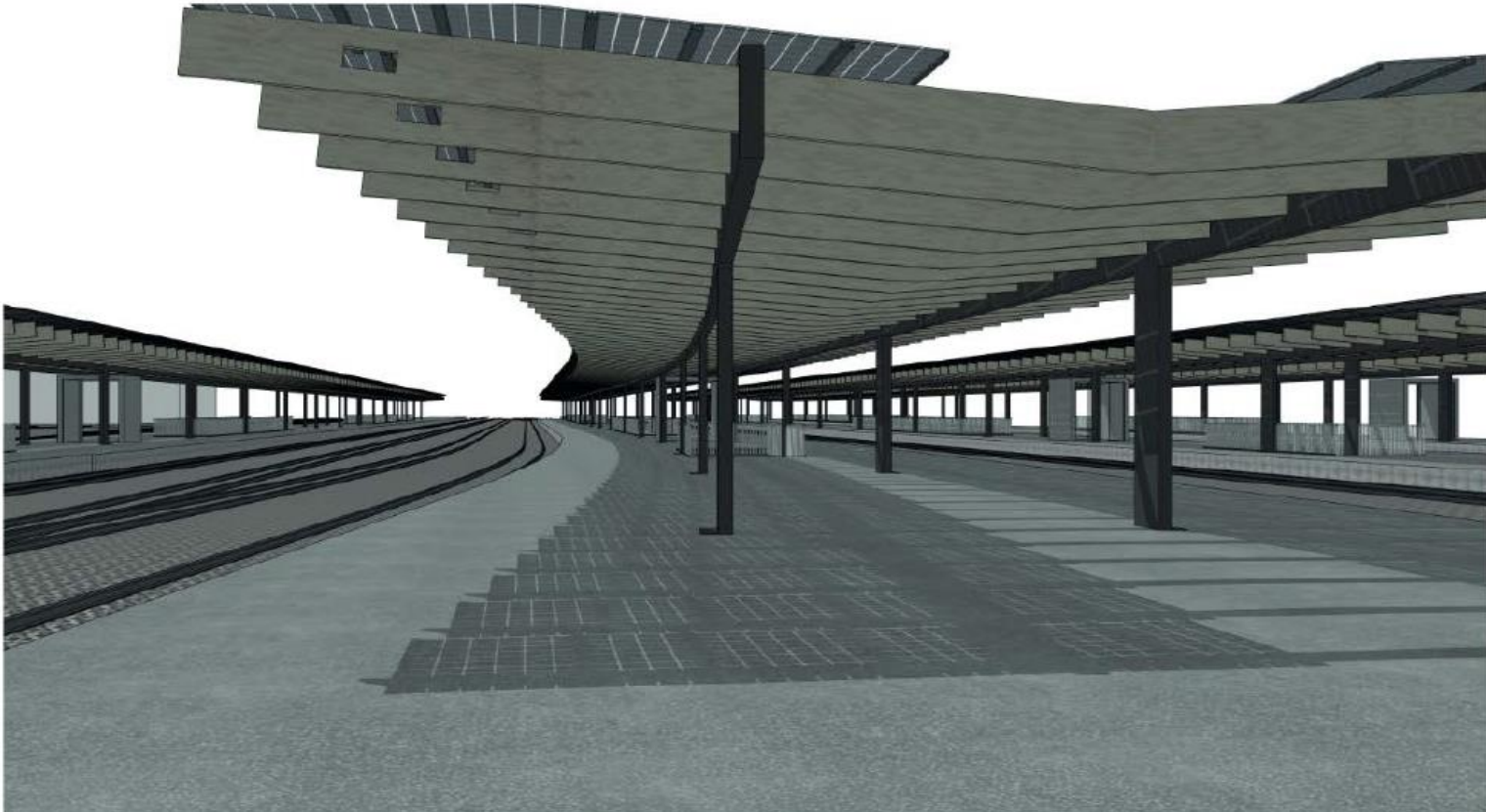
Zentrallager mit Büro (Start im August 2022)



Phase B – neuer Personenbahnhof – ab 2025



Phase B – neuer Personenbahnhof



Phase B – transluzente Perrondächer

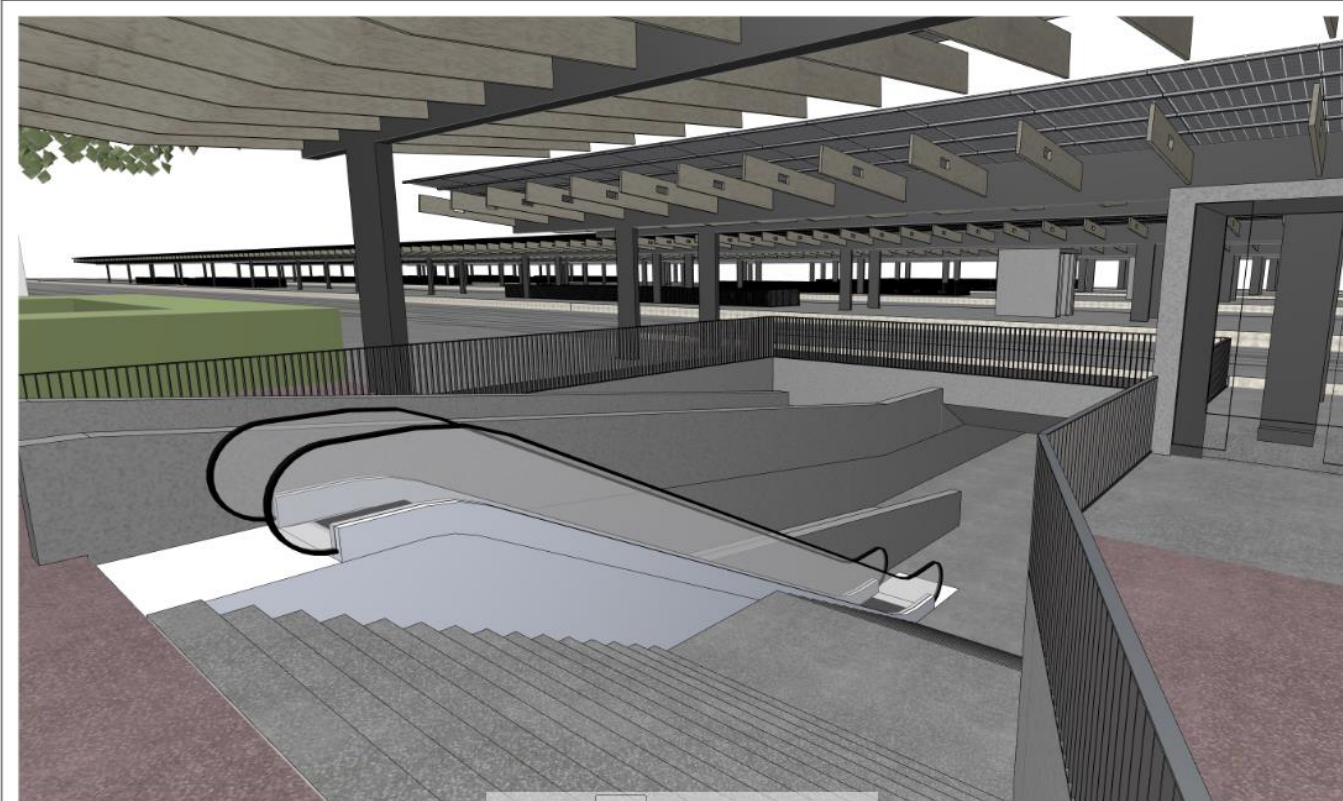


Phase B – neuer Personenbahnhof



Gleis- und Perronanlagen Phase B

Gestaltung PU Aufgang Ost

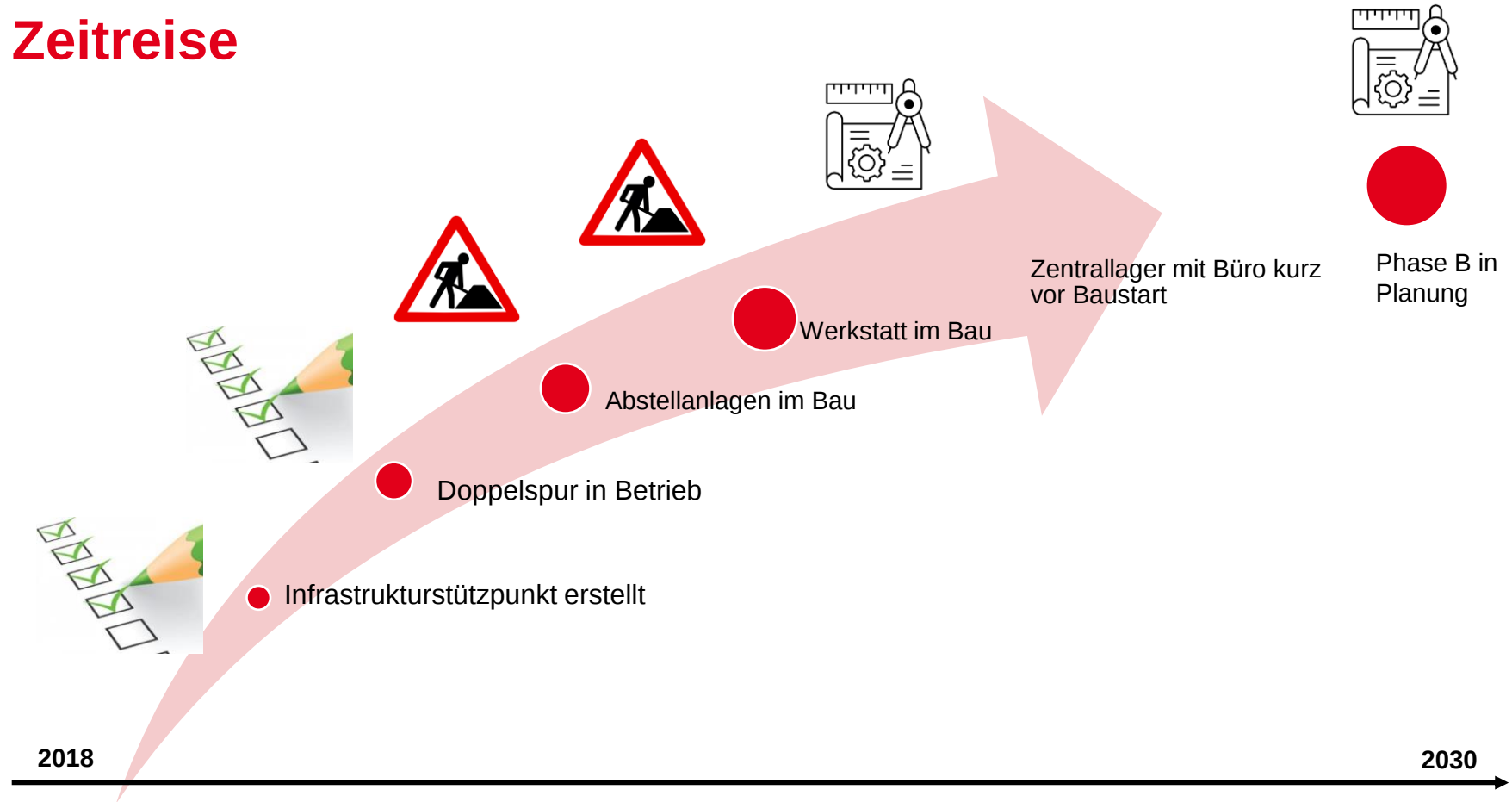


Gleis- und Perronanlagen Phase B

Gestaltung PU Aufgang Ost



Zeitreise



Kostenübersicht (CHF 550 Mio.)

36 Mio.



15 Mio.

111 Mio.



40 Mio.



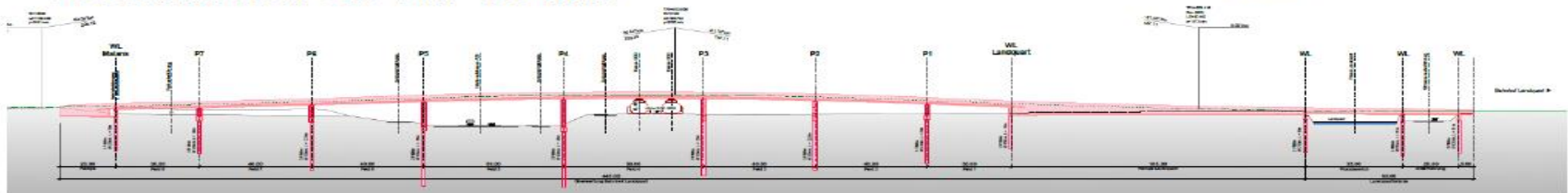
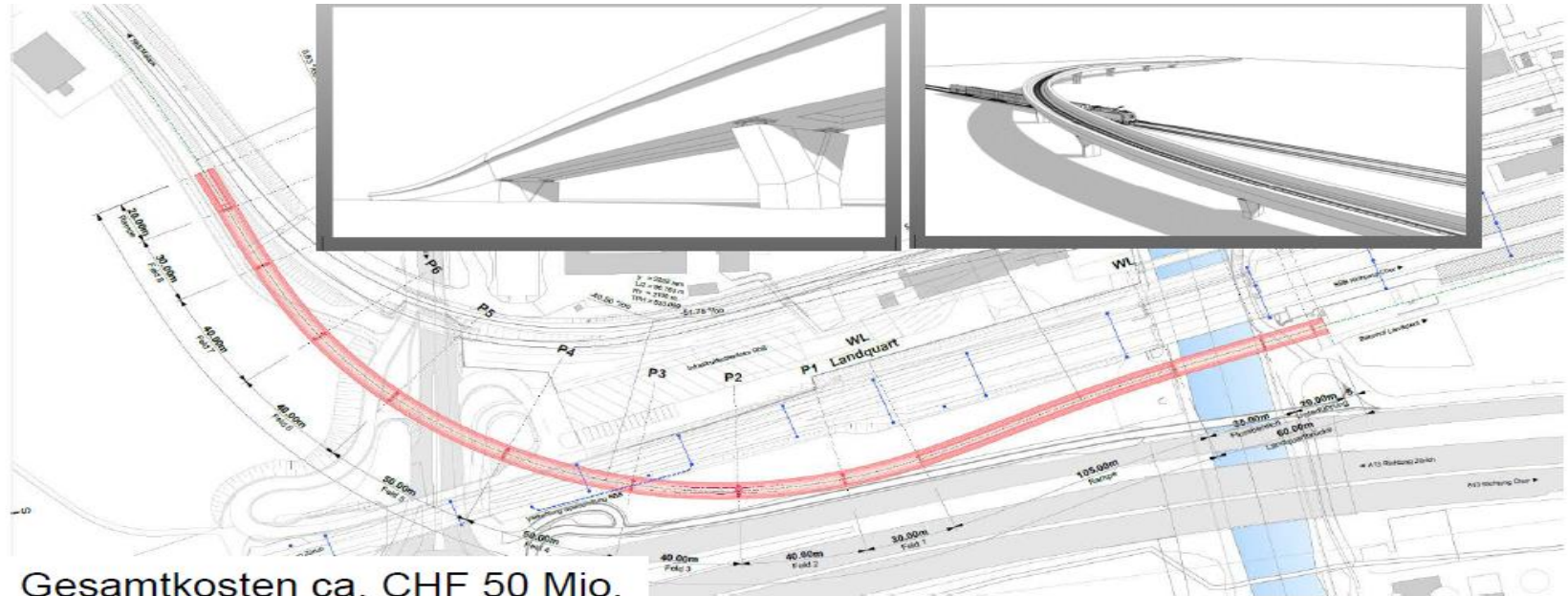
74 Mio.



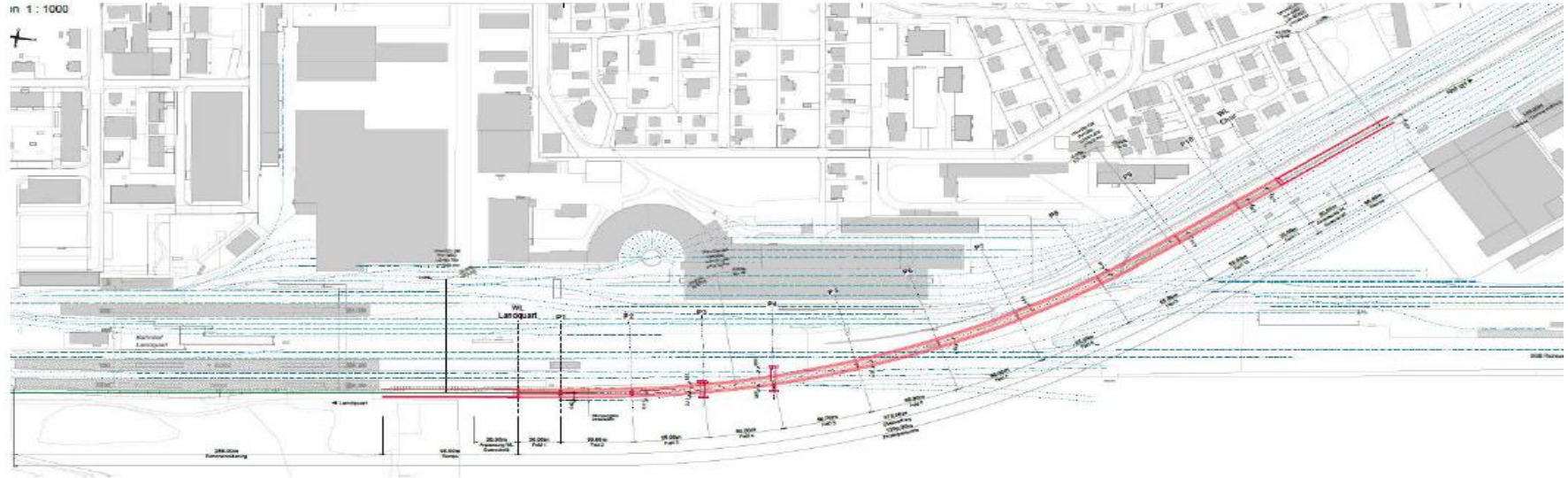
270 Mio.



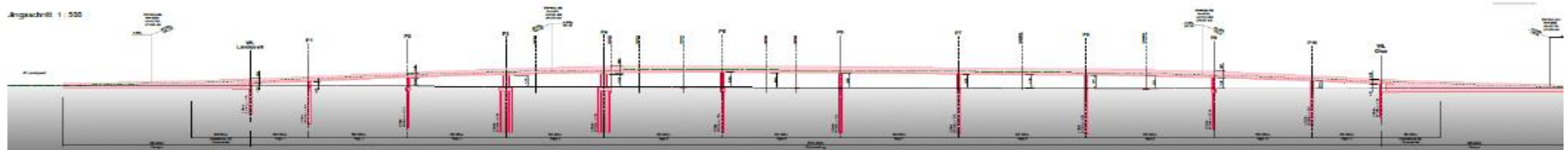
Blick in die Zukunft - Überwerfung in Richtung Malans



Überwerfung in Richtung Chur



Gesamtkosten ca. CHF 60 Mio.

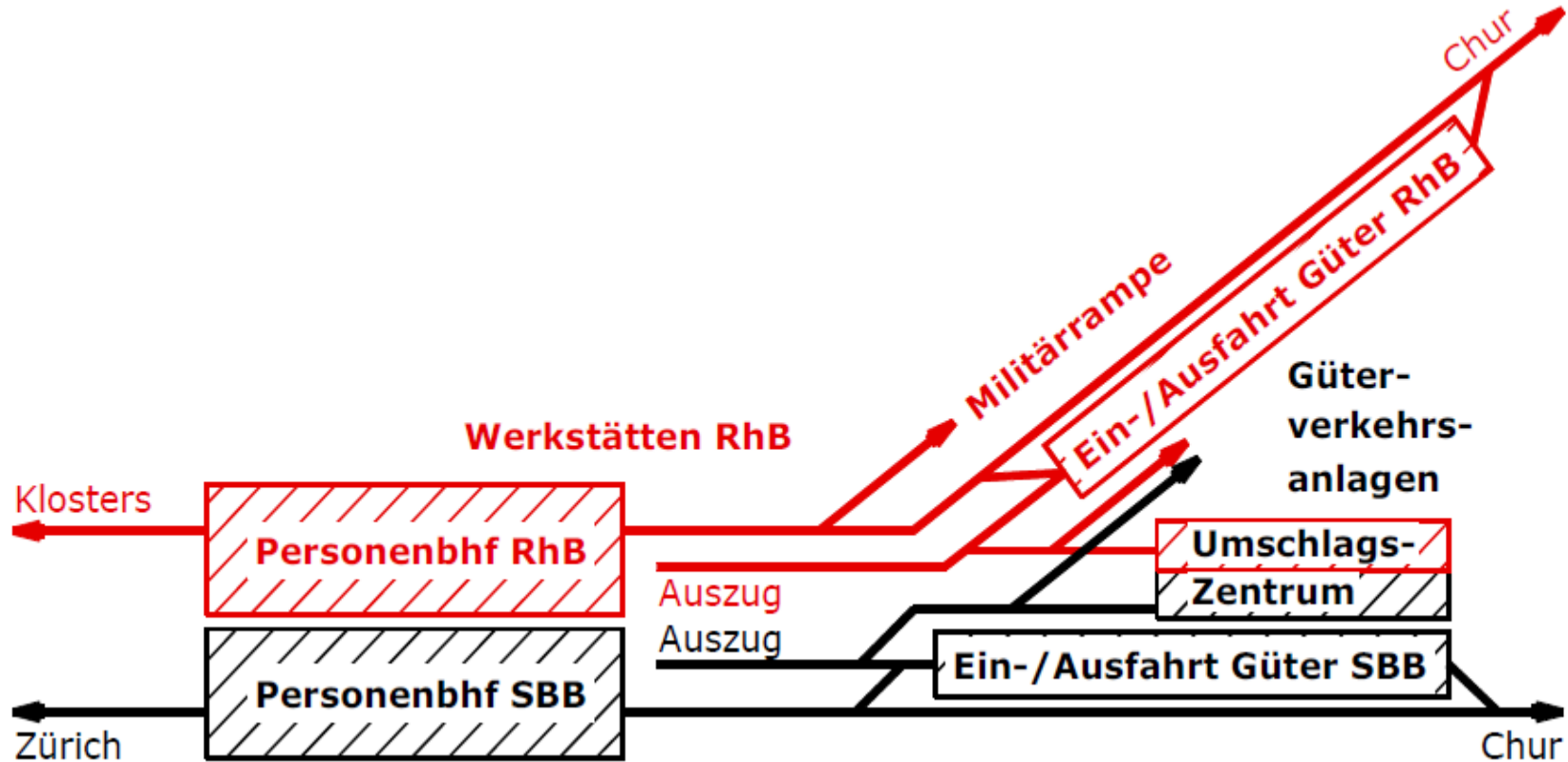


Die RhB – faszinierend anders

Danke !



Erstellen eines Rahmenplanes – was ist künftig wo?



Detailkonzept

