



TRAMLINK SYSTEMFAHRZEUGE TST FACHTAGUNG LUGANO

STADLER

TRAMLINK FLP TST FACHTAGUNG

STADLER

1. Stadler
2. Tramlink Systemfahrzeuge
3. Tramlink für FLP

1. Stadler

DIVISIONEN 2022

STADLER RAIL GROUP



Schweiz

- Bussnang, CH
- St. Margrethen, CH
- Altenrhein, CH
- Salt Lake City, USA



Deutschland

- Berlin, DE
- Mannheim, DE
- Chemnitz, DE



Komponenten

- Winterthur, CH
- Biel, CH
- Szolnok, HUN
- Środa, PL



Service

- | | |
|---------------|-----------------|
| – Algerien | – Portugal |
| – Dänemark | – Russland |
| – Deutschland | – Serbien |
| – Finnland | – Schweden |
| – Frankreich | – Schweiz |
| – Georgien | – Spanien |
| – Italien | – Türkei |
| – Niederlande | – UK |
| – Norwegen | – Ungarn |
| – Österreich | – USA |
| – Polen | – Weissrussland |



Zentraleuropa

- Siedlce, PL
- Prag, CZE
- Minsk, BLR



Signalling

- Wallisellen, CH
- Fehraltorf, CH
- Vufflens-la-Ville, CH
- Braunschweig, DE




























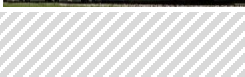














Spanien

- Valencia, ES
- ERION, ES
- ERION, F

Konsolidierter Umsatz 2021: 3.6 Mrd. CHF | Anzahl Mitarbeitende (Durchschnitt FTE 2021): 13 067

ROLLING STOCK MARKTSEGMENTE

SEGMENTIERUNG			MODULARE KONZEPTE Adhäsionsantrieb		TAILOR-MADE-FAHRZEUGKONZEPTE Adhäsions- und Zahnradantrieb		
URBANER VERKEHR							
LRV	Strassenbahn	≤80 km/h					
	Tram Train	≤100 km/h					
Metro	Metro	≤100 km/h					
VOLLBAHNEN							
DMU/ BMU	Regio / S-Bahn	≤160 km/h					
XMU	Regio / S-Bahn	≤160 km/h					
EMU	Regio / S-Bahn	≤160 km/h					
	Intercityzüge	≤200 km/h					
	Highspeed	≤250 km/h				Nicht im Fokus	
	Very Highspeed	>250 km/h	Nicht im Fokus				
Loko- motiven	Streckenlokomotiven Diesel/Zweikraft/Elektrisch						
	Rangierlokomotiven / Spezialfahrzeuge						
Wagen	Reisezug- & Schlafwagen						
	Güterwagen		Nicht im Fokus			Nicht im Fokus	

2. Tramlink Systemfahrzeuge

TRAMLINK SYSTEMFAHRZEUGE

HIGHLIGHTS

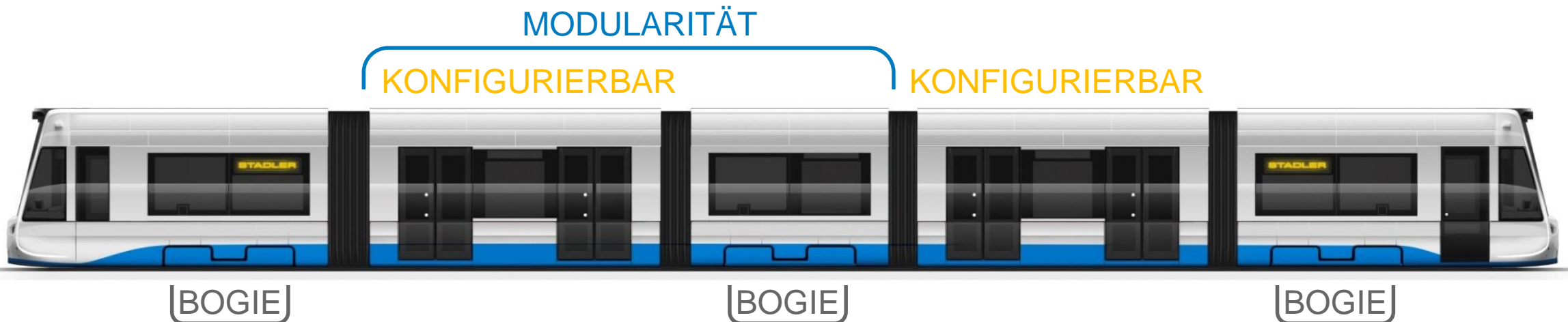
1. **Multigelenk & 100% niederflurig, skalierbar und modular**
2. **Breite Zulassung und Multimodusbetrieb (von 600Vdc bis 1500Vdc)**
3. **Maximale Kapazität mit bis zu 16 Sitzplätzen auf den Fahrwerken**
4. **Wartungsfreie Struktur & Leichtgewichtige Struktur aus hochfestem Edelstahl (Duplex)**
5. **Erhöhte Crash-Konformität gem. C-IV und C-III EN15227**
6. **Konventionelles Drehgestell mit reellen Achsen und bis zu 610 mm Raddurchmesser**
7. **Modulares DFahrwerksonzept (von 1435 mm bis zu 900 mm Spurweite)**
8. **Vollabgefederter Antrieb (geringste unabgefederte Massen)**
9. **Fahrwerk bis 80km/h (getestet bis 90km/h)**
10. **Intelligente Lenkung Fahrwerk/Wagenkasten**
11. **Kurvenfahrt bis zu 17 m Radius und bis zu 10% Steigung**



TRAMLINK SYSTEMFAHRZEUGE

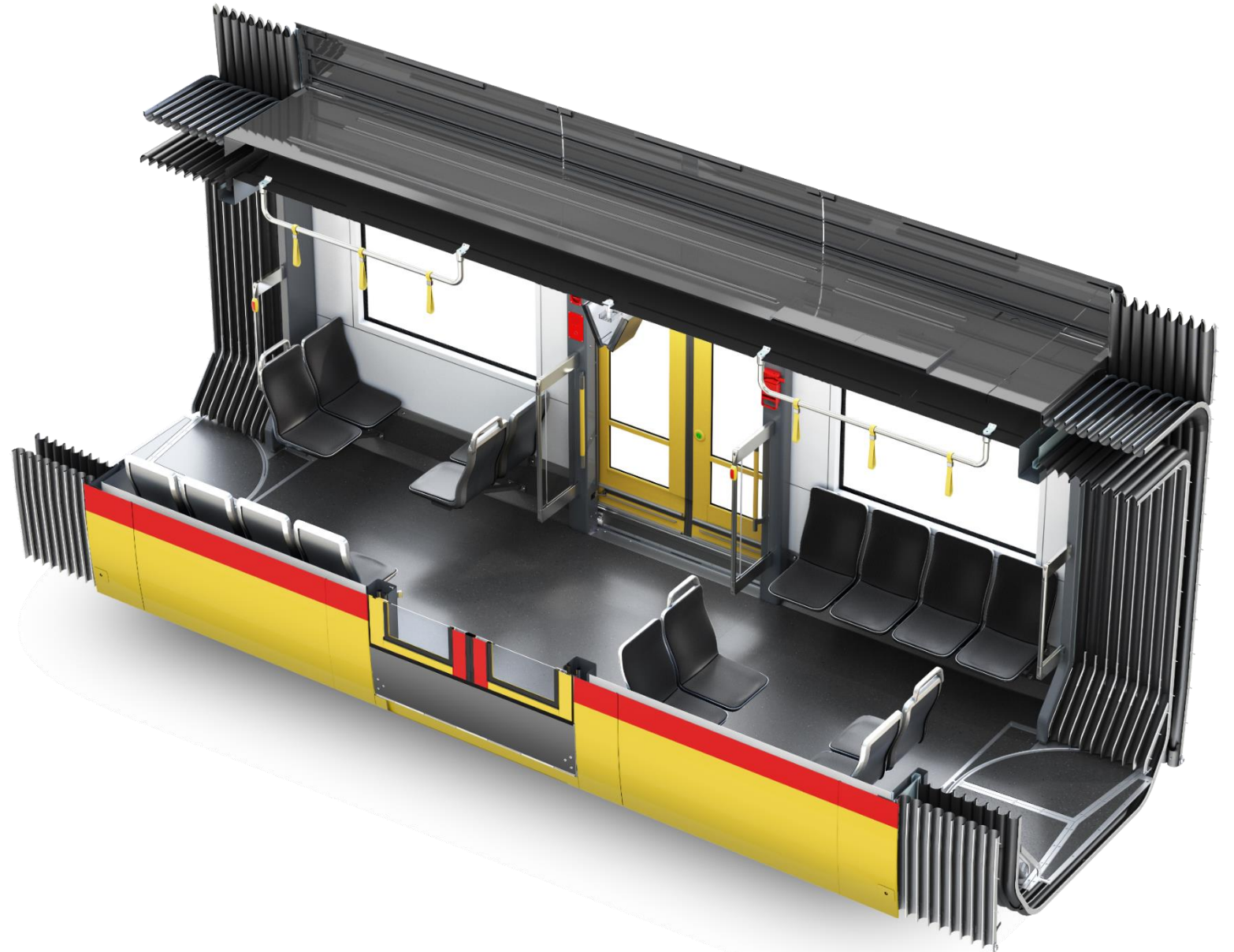
MULTIGELENKFAHRZEUGE

- Multigelenkfahrzeuge sind leichter, flexibler in der Konfiguration und der modularste Zugverband
- Mit den wenigsten laufenden Teilen (gleiche Länge mit weniger Drehgestellen) und der bestmöglichen Kurvenbeschriftung
- Eine Mehrgelenkzug-Architektur ermöglicht ein skalierbares Stadtbahnkonzept durch Hinzufügen identischer Module (Brücke + Drehgestell)



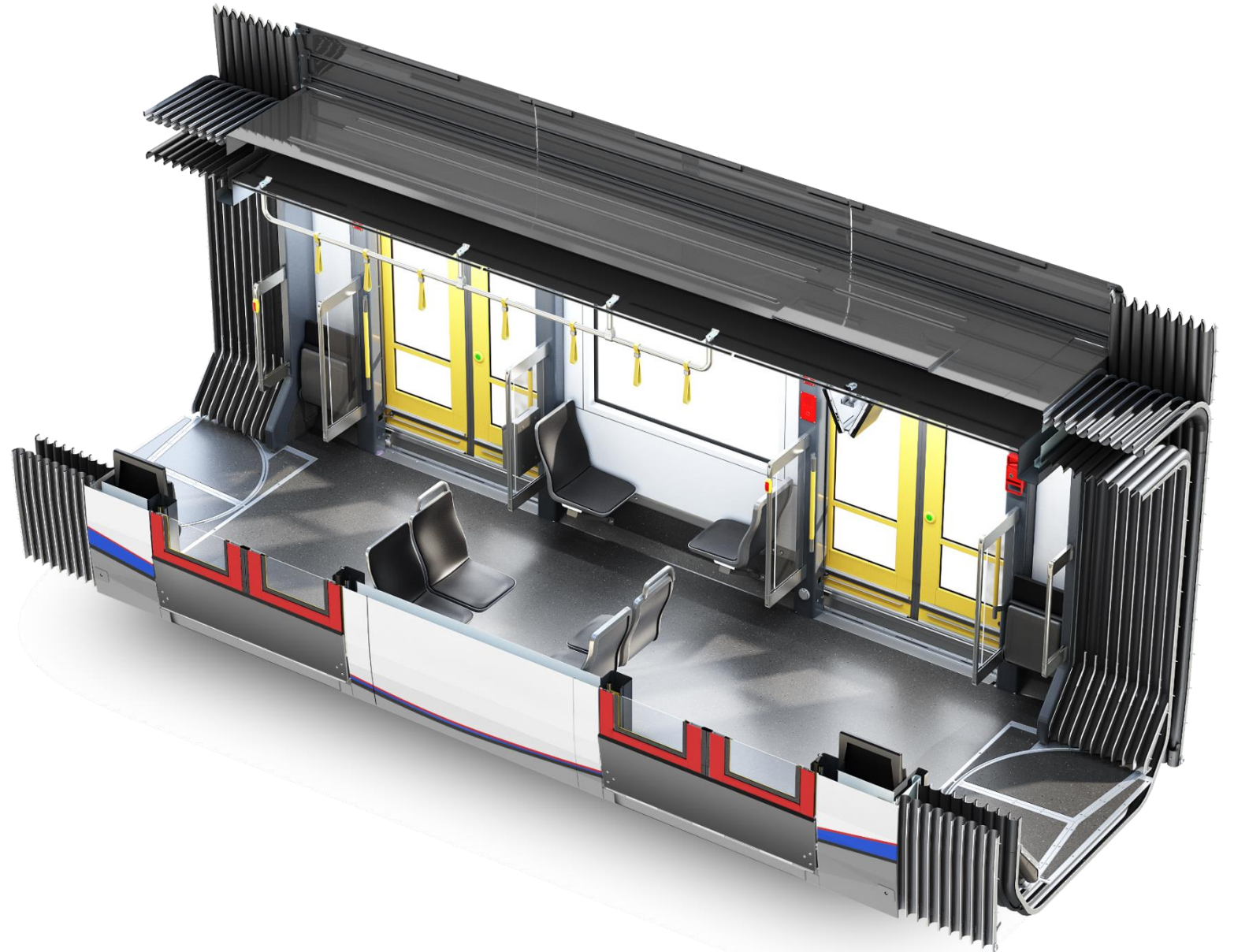
TRAMLINK SYSTEMFAHRZEUGE SÄNFTEMODUL

– Konfigurierbar



TRAMLINK SYSTEMFAHRZEUGE SÄNFTEMODUL

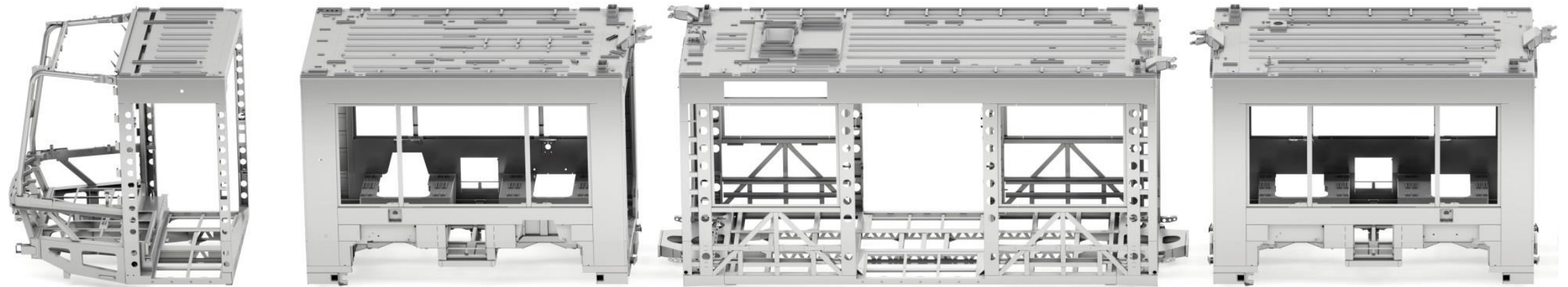
– Konfigurierbar



TRAMLINK SYSTEMFAHRZEUGE

EDELSTAHL WAGENKASTENSTRUKTUR

- Crash-Energie-Management-Konzept
- Verbesserte Karosseriestruktur EN15227 C-III + CIV
- Leichtes, selbsttragendes, korrosionsfreies Strukturkonzept
- Vollständig aus hochfestem Duplex-Edelstahl gefertigt



TRAMLINK PLATFORM GMUNDEN



ERFURT
06-2021



LUGANO

07-2021



NEUES TRAMLINK V4 LAUSSANE



NEUES TRAMLINK V4 POTSDAM



3. Tramlink für FLP

TRAMLINK FLP



TECHNICAL DATA	
Tare weight [t]	58 t
Max. Axle weight	< 12t/axle
Maximum Gradient	70‰
Min. Horizontal curve	20 m
Min. Vertical curve	300 m
Nominal catenary voltage	1200 Vdc
Nominal control voltage	24 Vdc
Traction power	6 x 100 kW
Operational maximum speed [km/h]	80 km/h
Gauge	1000 mm
Wheel diameters, new and fully worn [mm]	610 / 520 mm
Wheelset seq. UIC 650	Bo' 2' Bo' Bo'

TRAMLINK FLP

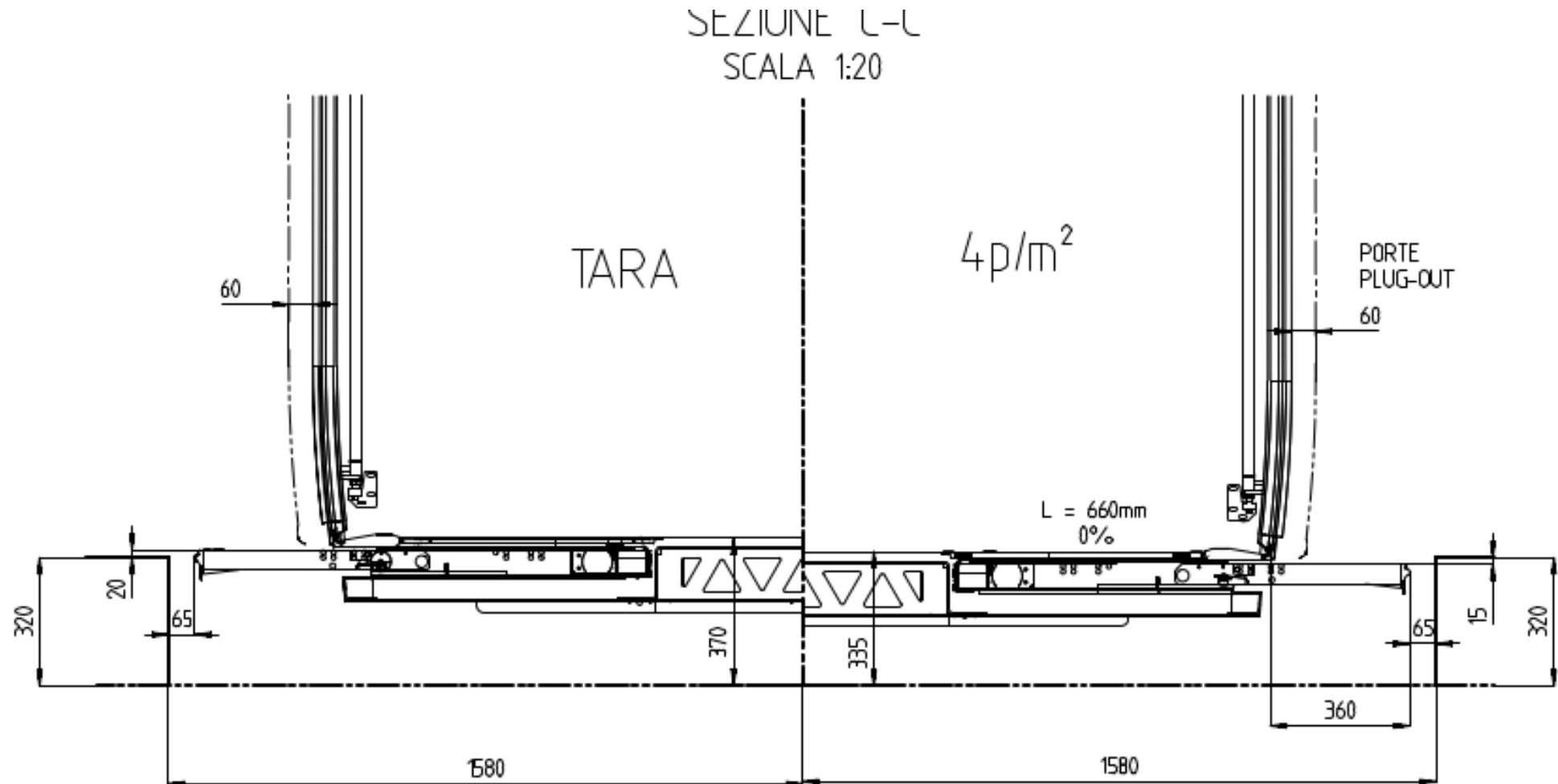
BESTE BARRIEREFREIHEIT



- Barrierefreiheit gem. TSI PRM und AB-EBV
- TSI PRM fordert eine Rollstuhlposition in Fahrtrichtung an, und AB-EBV ermöglicht die Querposition (besser für bidirektionale Fahrzeuge)
- Die Position des Rollstuhls wurde mit einem Überroll- und Gleittest von einem unabhängigen Institut durchgeführt. Ergebnis: entspricht einer Längsposition
- Komplettes Fahrzeug 100% zugänglich gemäß TSI-PRM (Rampen, Sitzplätze, Farbkontrast usw.)

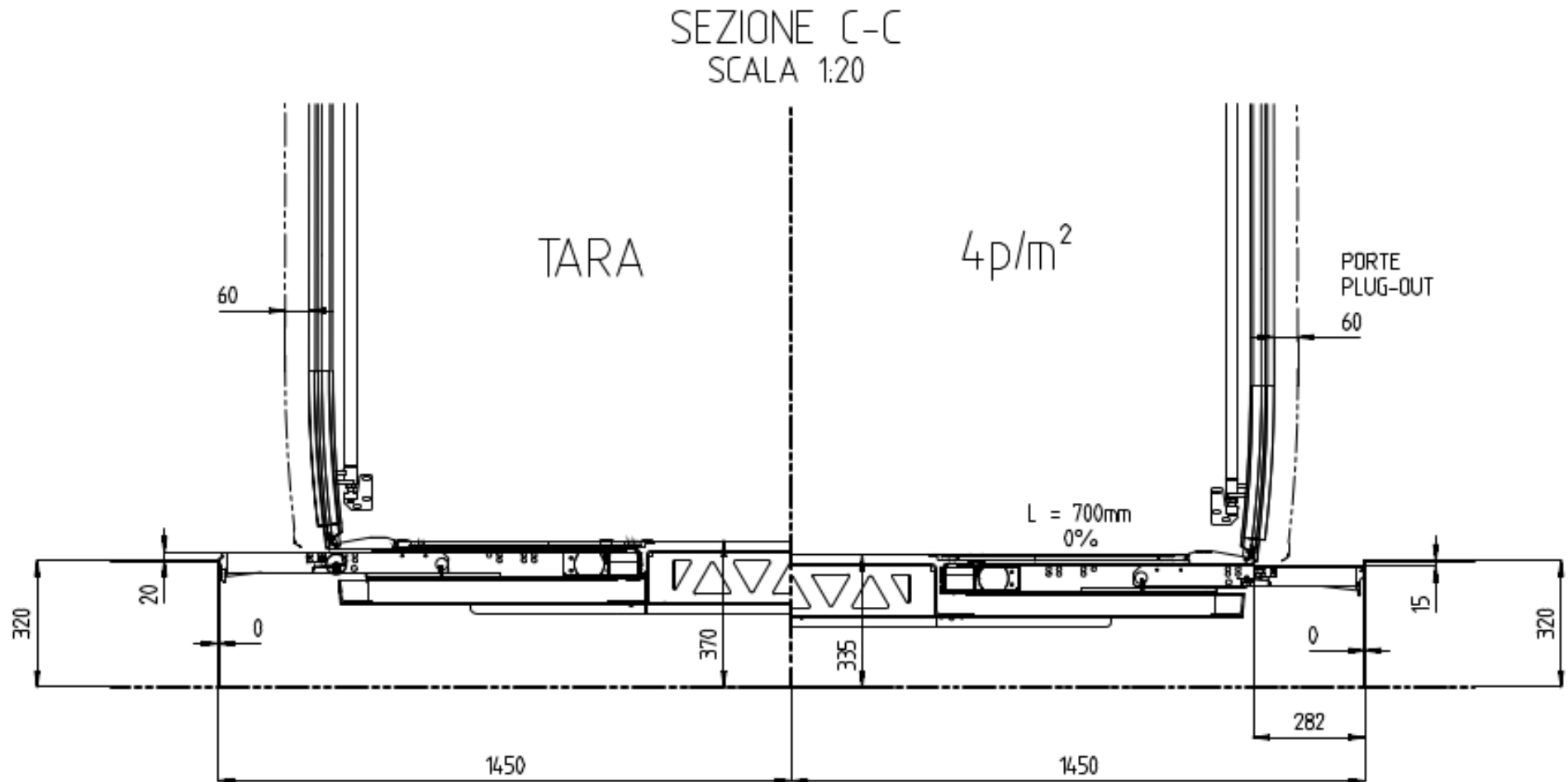
TRAMLINK FLP

BAHNSTEIGSITUATION



TRAMLINK FLP

BAHNSTEIGSITUATION



TRAMLINK FLP

KUPPLUNGSENTWICKLUNG



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

STADLER