



TST-Fachtagung Waldenburgerbahn, 3. September 2021

BLT Baselland Transport AG

Fredi Schödler, Stv. Direktor / Leiter Betrieb & Technik



**Gesamterneuerung Waldenburgerbahn
Gesamtprojekt mit Vorgeschichte**

Letzte Fahrt am 5. April 2021



Letzte Fahrt am 5. April 2021



Bahn ist eine Herzensangelegenheit

- à Schmalste Spur 750 mm
- à Aufgeben des Dampfbetriebs
- à



- 14. April 2015 Beschluss Regierung BL «Integration» der Waldenburgerbahn AG in die BLT AG
- Innert kurzer Zeit Übernahme der:
 - Operativen Führung
 - Gesamterneuerung der ganzen Bahn
- Erneuerung Bahn und Spur politisch umstritten
 - 17. Dezember 2015 Systementscheid LR BL gefällt
- GV's 2016 Beschluss rückwirkende Fusion 1. Januar 2016

Ø **Betriebsaufnahme neue Bahn, Dez. 2022**

«Das 380 Millionen-Projekt» Gesamterneuerungung WB



Schieneninfrastruktur
und Sicherheitstechnik



Stationen und
Haltestellen



Depot



Fahrzeuge

Wirtschaftlicher Bahnbetrieb:

- ∅ Nutzung von Synergien mit dem Stammnetz
 - ∅ Bei Investitionen
 - ∅ Im Betrieb und Unterhalt

- ∅ Das heisst:
 - ∅ Einsatz weitgehend identische Systeme / Anlagen
 - ∅ Gemeinsame Betriebsvorschriften
 - ∅ Identische Unterhaltsstrategie Infrastruktur und Fahrzeuge
 - ∅ Kooperationen mit Dritten / Partnern
 - ∅ Einheitliche Prozesse

- ∅ Haushälterischer Umgang mit Ressourcen, z.B. Land

Gesamterneuerung Übersicht



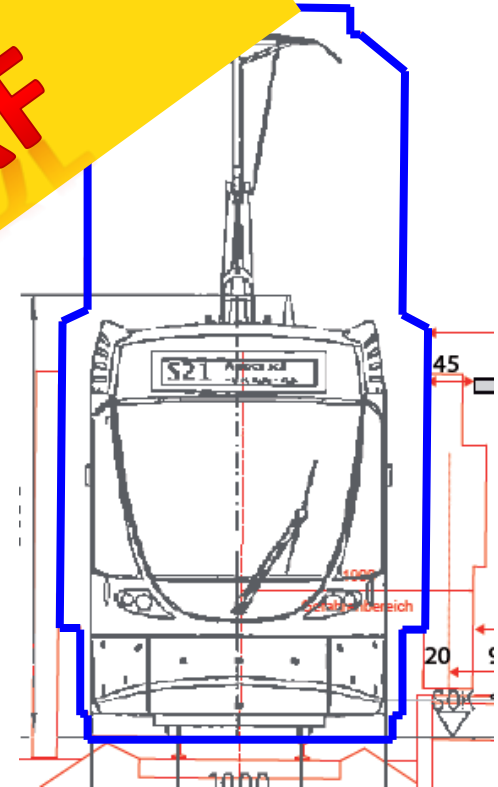
Entscheid Landrat vom 17. Dezember 2015:

- Ø Umspurung von 750mm auf 1'000mm
- Einführung des Lichtraumprofils «A» für Meterspurbahnen

Aktuelle Gesetze:

- Ø Umsetzung des BehiG
- Ø Berücksichtigung der neuen Bestimmungen
«Abstand Schiene / Strasse»

MEHR PLATZBEDARF



Gesamterneuerung Übersicht



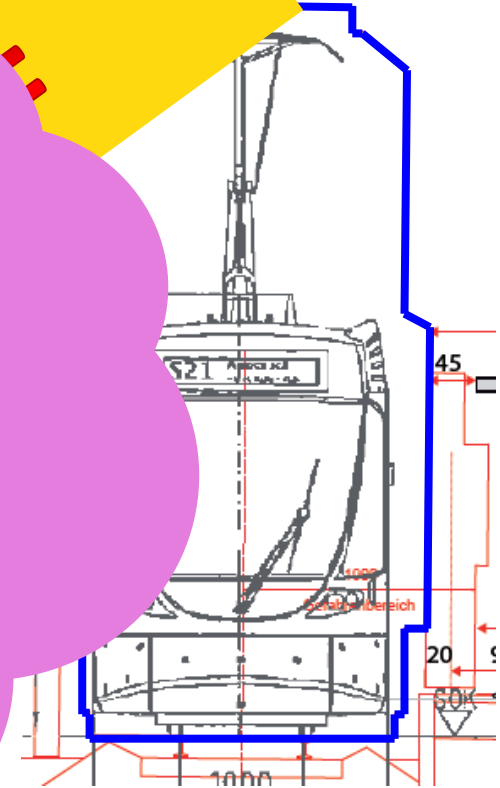
Entscheid Landrat vom 17. Dezember 2015:

- Ø Umspurung von 750mm auf 1000mm
- Ø Einführung der 1000mm Meterspur

Aktuelle Ge...

- Ø Um...
- Ø Be...
- «A...

Und das in einem Tal, welches aus der Vorderen Frenke, der Strasse, der Bahnlinie und gebauten Dörfern besteht.



Abstand Schiene / Strasse

Gesamterneuerung WB Betriebskonzept 2021 / 2022



Bis 5. April 2021



2021/2022



Ab 11. Dezember 2022



Ziel Betriebskonzept ab Dezember 2022:

- Ø Anschlüsse in Liestal gewährleisten
- Ø Sicherstellung Flexibilität für Zukunft
- Ø Randbedingungen für Infrastruktur festlegen
- Ø Randbedingungen für Rollmaterial festlegen



Grundlage für die Planung

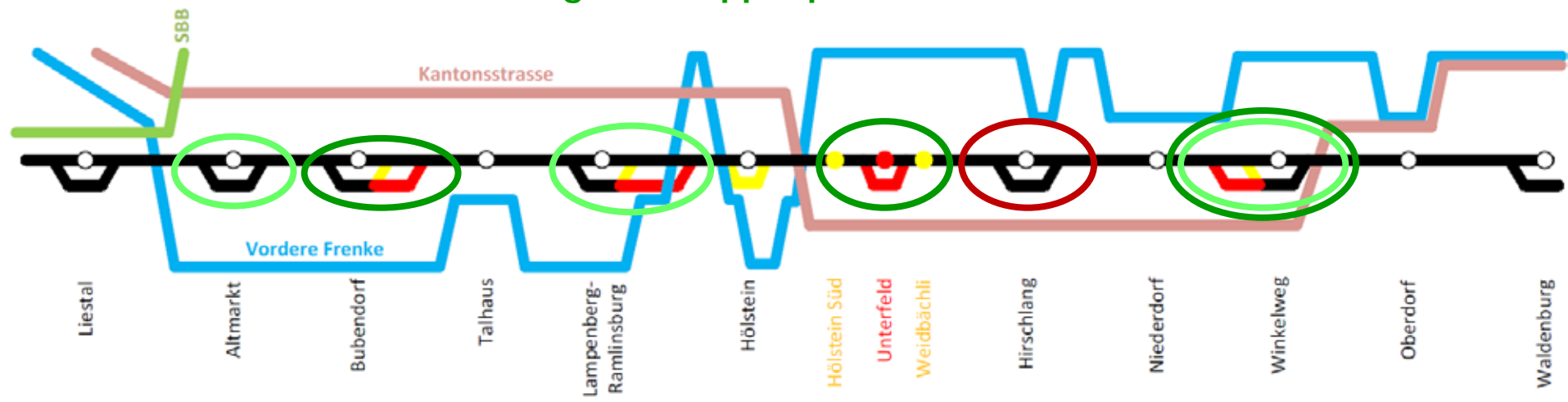


Betriebskonzept 2025

- 3 Kreuzungsstellen ohne Bahnhof Liestal und Bahnhof Waldenburg sind für ¼-Stundentakt notwendig
 - Haltestelle Altmarkt
 - Doppelspur Lampenberg-Ramlinsburg bis Hölstein
 - Haltestelle Winkelweg inkl. Doppelspur

Betriebskonzept 2035

- 3 Kreuzungsstellen ohne Bahnhof Liestal und Bahnhof Waldenburg sind für ¼-Stundentakt notwendig
 - Haltestelle Bubendorf inkl. Doppelspur
 - Haltestelle Unterfeld
 - Haltestelle Winkelweg inkl. Doppelspur



- Ø Januar 2016 Projektstart BLT
- Ø Q1 / 2019 Gesuche Plangenehmigung eingereicht
- Ø April 2019 Fahrzeuge und Langläuferteile bestellt
- Ø Oktober 2020 Baubeginn unter Betrieb
- Ø 6. April 2021 – 10. Dezember 2022
Vollsperrung → Betrieb mit Bussen
- Ø 11. Dezember 2022 Inbetriebnahme neue Bahn

Bahnersatz mit Bussen



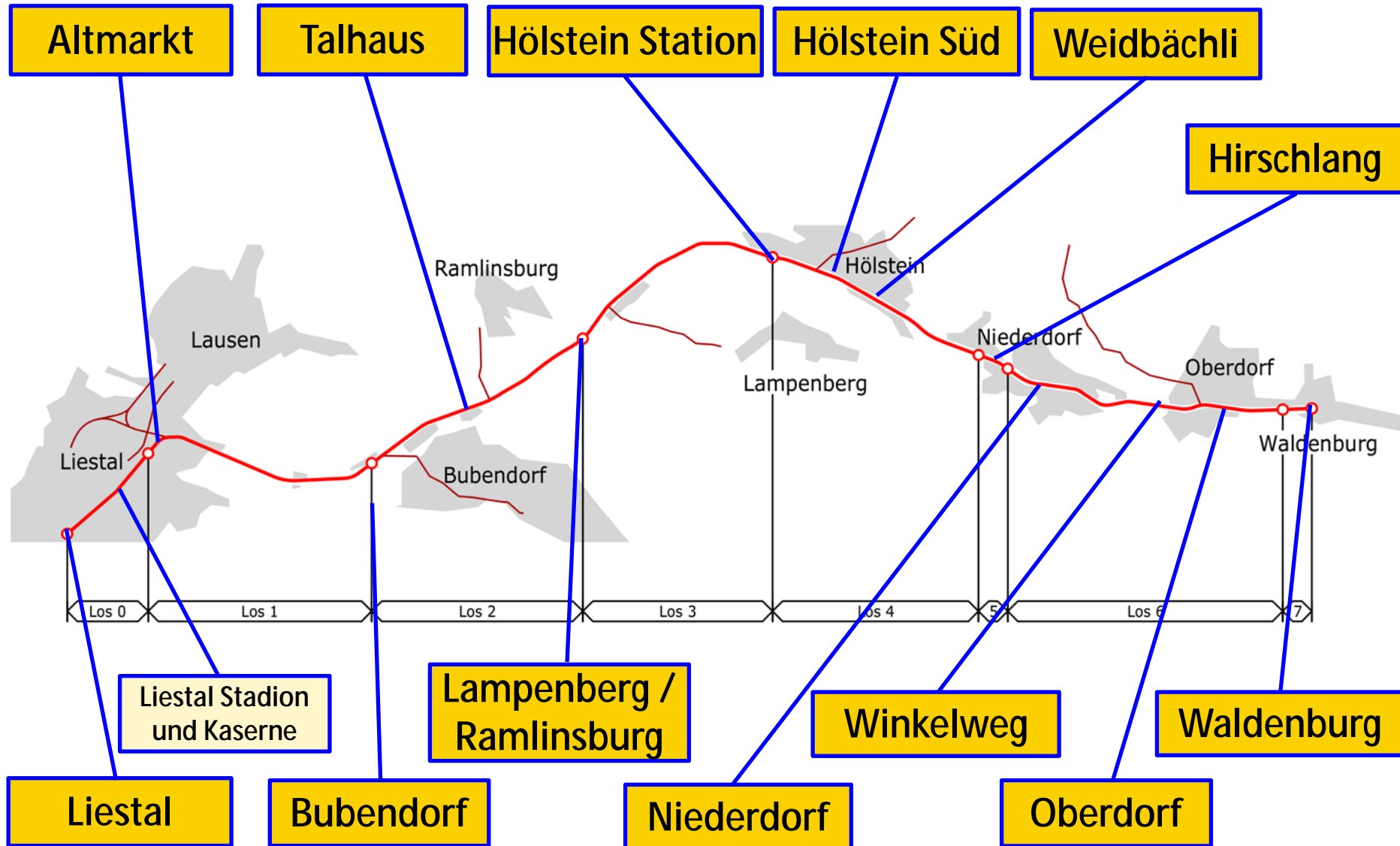
Bahnersatz in Zusammenarbeit BLT mit PostAuto

Dienstag 6. April 2021 bis Samstag 10. Dezember 2022

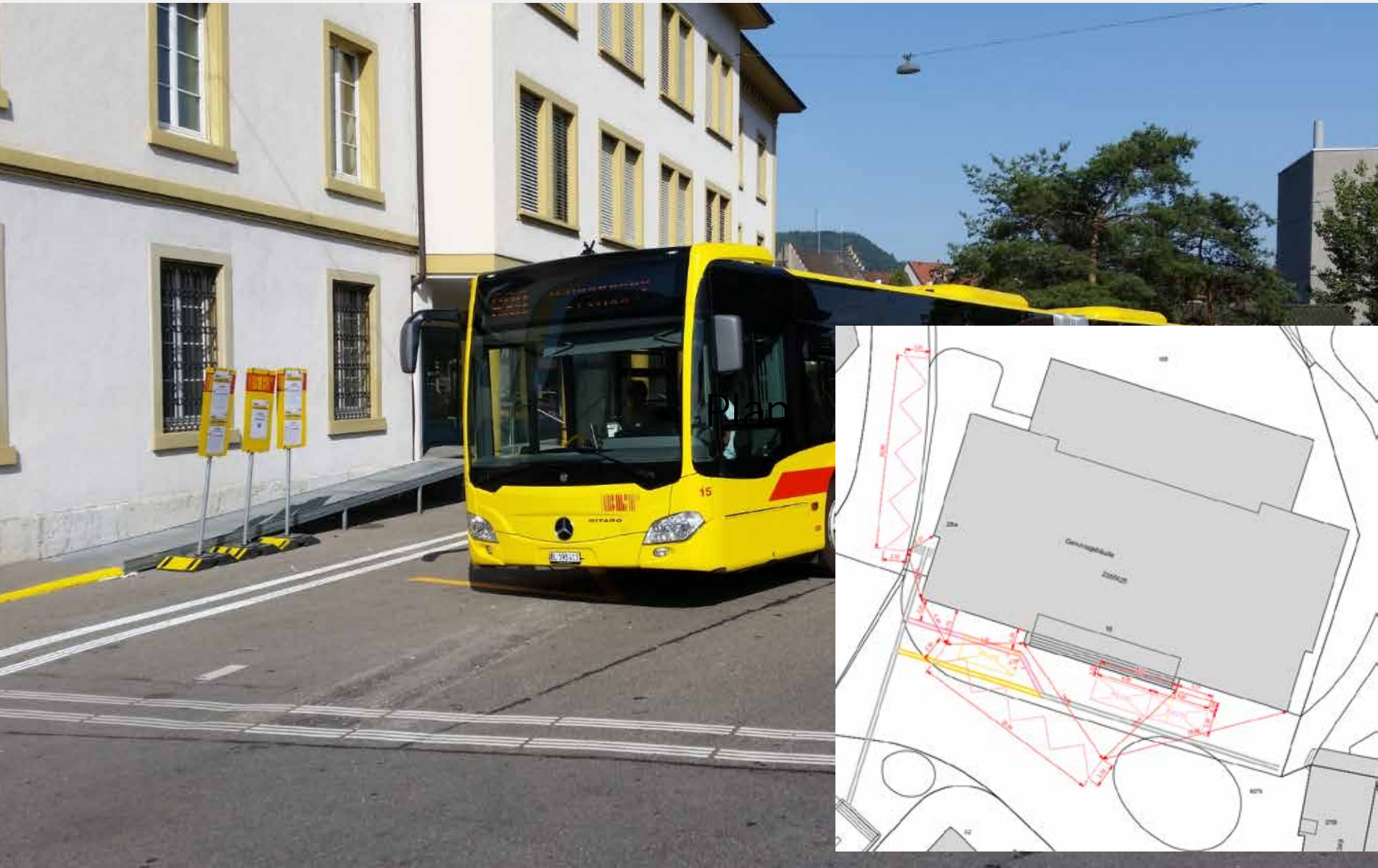
à Fahrplanverdichtung
à Anschluss-Sicherung Liestal

à Hauptverkehrszeiten à 7.5 Minutentakt
à Nebenverkehrszeiten à 15 Minutentakt
à Randverkehrszeiten à 30 / 60 Minutentakt

Strecke und Haltestellen Bahnersatz-Bus



Haltestelle Liestal



Autonomes / Automatisiertes Fahren Warum?



«Der Lokführer sitzt im Büro»



Führerloser Bahnbetrieb, die offenen Fragen



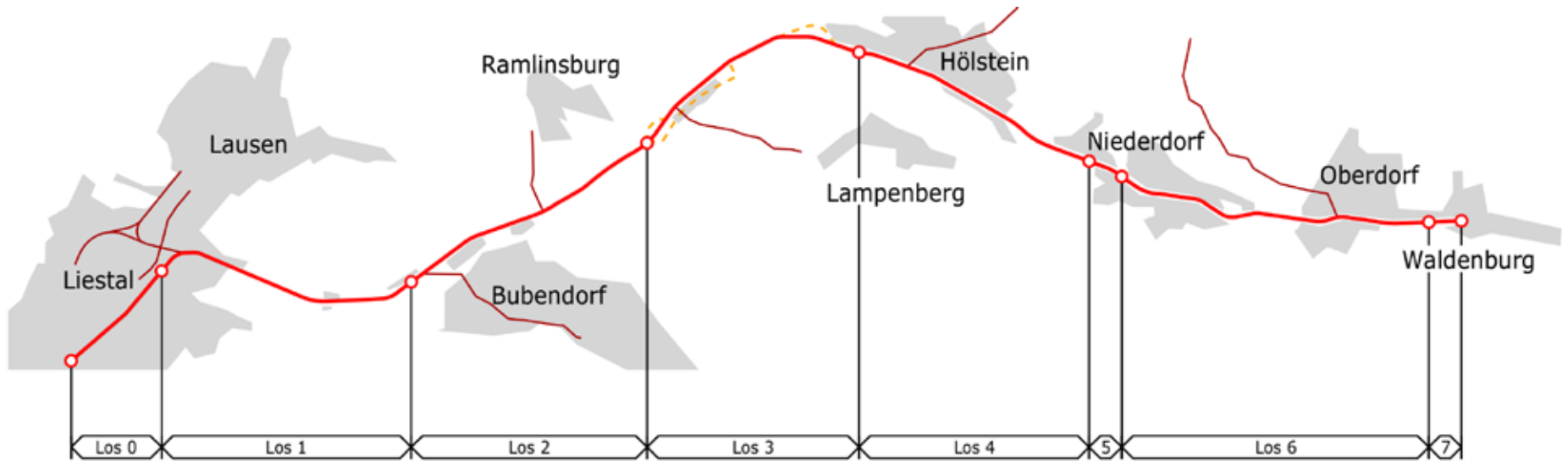
- Ø Ist führerloser Bahnbetrieb Utopie oder Realität?
- Ø Wann wird der führerlose Zug verkehren?
- Ø Welche Ziele verfolgt ein führerloser Betrieb?
- Ø Wann und wie ist ein Mischbetrieb Individual- / öffentlicher Verkehr möglich?
- Ø Gibt es führerlose Systeme schon?
- Ø Wie steht es mit den regulatorischen / gesetzlichen Voraussetzungen?
- Ø ?

- Ø **Würden Sie in einen Zug einsteigen, der automatisch fährt?**

..... ja



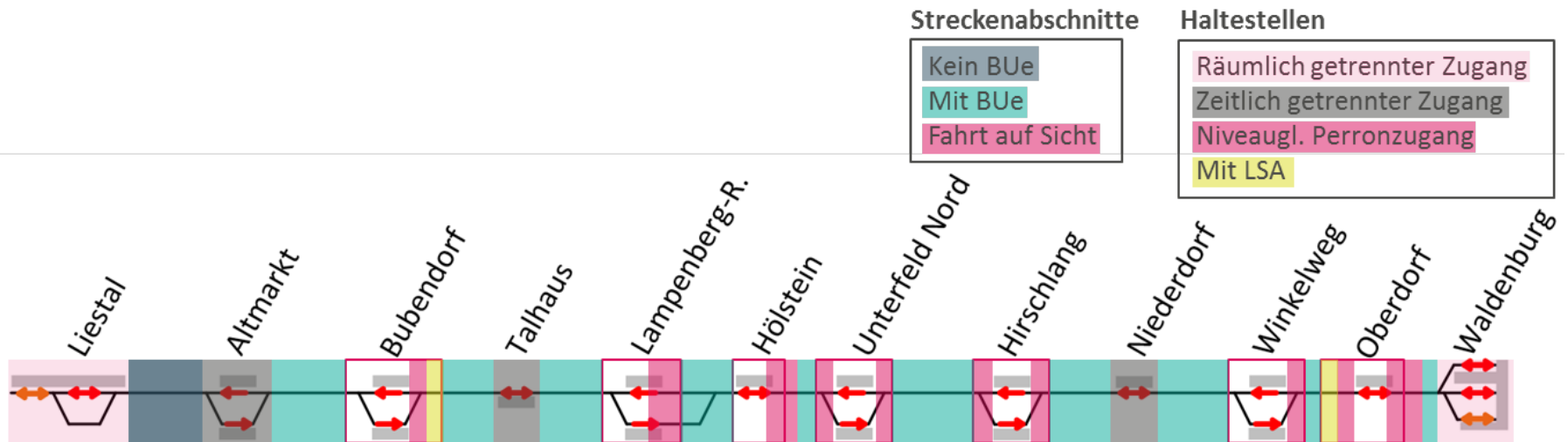
Wenn nicht die WB, wo dann?



Klärung der Möglichkeiten



Geplante Infrastruktur



Skalierbare Automatisierung

GoA - 1 | GoA - 2 | GoA - 3 | GoA - 4

Verantwortung
Triebfahrzeugführer

Fahren & Bremsen

Position

Fahrerlaubnis

Fahrplan

Verschluss Fahrstrasse

Steuerung
Weichen / Bü



Skalierbare Automatisierung

GoA – 1 | GoA – 2 | GoA – 3 | **GoA – 4**

Verantwortung
ATP System

