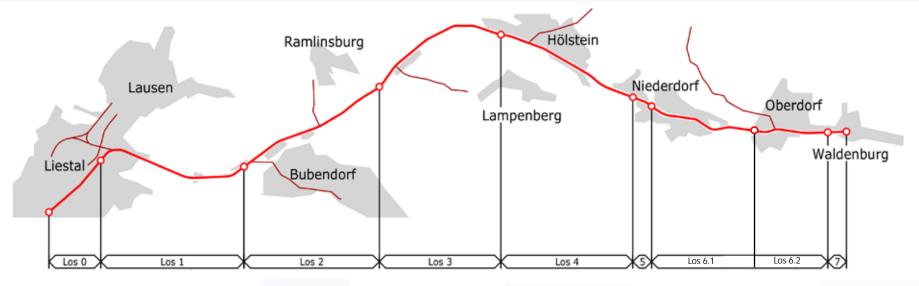


# Herausforderungen Bauprojekt

Reto Rotzler Leiter Infrastruktur BLT

## Projektstruktur















Basler & Hofmann











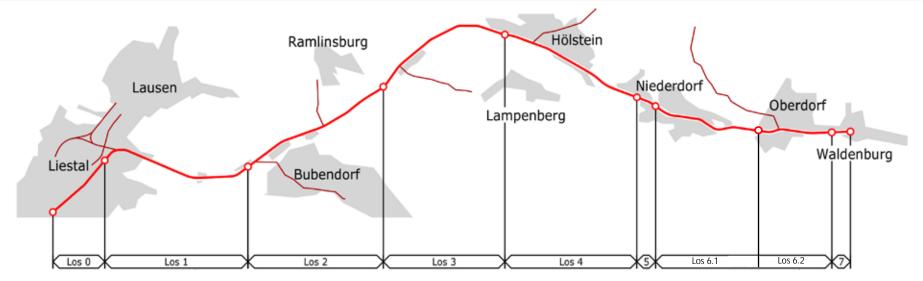
## Bewilligungsphase





## Bewilligungsphase





Los 0	Los 1	Los 2	Los	3	Los 4	5 Los	6.1 Los	5 6.2	
Los	1	2	3.1	3.2	4	5	6.1	6.2	7
Eingabe PGV	12-2018	12-2018	12-	2018	05-2019	12-2018	04-2019	04-2019	04-2019
Öffentliche Auflage	06-2019	06-2019	03-	2019	06-2019	05-2019	06-2019	06-2019	06-2019
PÄ 1				11-2020					
PÄ 2				06-2021					
Einsprachen (53+3)	1	1	8 (	(+3)	18	1	9	13	2
Erhalt PGVf	11-2020	02-2021	11-2020	09-2021	02-2021	11-2020	11-2020	03-2021	12-2020
Anzahl Auflagen	43	55	45	45	69	29	50	37	45

#### Herausforderungen Bewilligungsphase



- Ø Grossprojekt: 7 Lose mit 7 verschiedenen Planern
- Ø Hoher Termindruck
- Ø Führung der Planer, BLT-Standards
- Ø Intensive Zusammenarbeit mit dem BAV
- Ø Richtige Projektorganisation finden
- Ø Umweltthemen
- Ø Erfolgsfaktoren ...
  - Ø Kommunikation
  - Ø Enge Zusammenarbeit mit BAV
  - Ø Gesamtkonzept, Standardisierung
  - Ø Schlüsselfunktionen festlegen (Bahntechnik, Umwelt, Risiken/Schnittstellen, Verkehr)
  - Ø Genügend Ressourcen schaffen (PL, BHU, OBL, Spezialmandate)

## Realisierungsphase





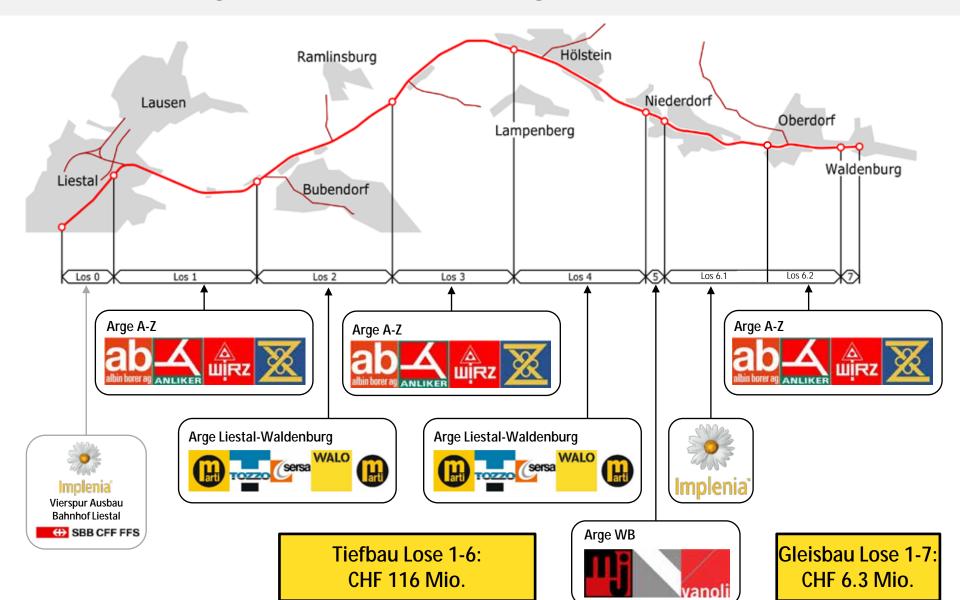
## Realisierungsphase, Organisation



													Waldenburg m Realisieru		19:	RAPP 🔞					
	817 Rainfeed François AU Selder (Mastrol Sandarder) Retts Rainfeed Retts Rainfeed Golden (Mastrol Sandarder) Retts Rainfeed Golden Notate Golden Notate										(inc)	Gemeinder: st. Bubendorf: Kentindung, Höldem, redendorf, Obendorf: Waldenbung									
							- Le	16 6 - 6.2							-	Los T. Selectof Maldesburg					
								Rapp Info	a AG, Gesembyropichiete Indress Krafteder												
								N7 Storebard 7	Varapert All, Sectionship Fabrica Rose	Lighter											
								SLT Secrion	d Transport AG, Ballomen Andre Binder	~											
								T Benefited Transport	All, Investmentlisher De acid freeholdsoor	enegranispen											
							160	f Beerland Transport	All, verselses/fluber the	mische Artegen											
			BUT Bestfand To	angeri AC, Projettisler				1	Patrick Deber		BCT Beoelland Trans	ori AG, Proprideter				RcT Resident Transport Ad.					
			Pri	ofy Fecher				Projet Basiness Projettines (se 7 Titrian Egypt)													
								ingermurbins Müller,	Oberbadelung Extensi Fromes Höller	a Milageri											
		No.	us into 40, Oberbaulett Rec	ung Strassers, Tiefl und S ando Rossi	leishau.					Napo	g Inha AG: Oberhauleitun Micha	Stream, Tell unit il Klung	William			Rapp AG, Diserbaulehung Hans Wagner Drochbeut					
								Account of the	iko yat Schrittzalianna	-						Year Schaller (Telf- and Gletchau)					
								Reta Sofemen	aler, Eins Ockson, Demis Mür	g/r											
								Grouner July Un York	meethousegletung (Little is Schadermann	L.											
								Geolachmahe I	Institut, Geologie, Geolos Rainer Joh	mik.											
							Ve	rmenung SCT, Papura	theix, Einnessing der SC	Y - Lettunger											
							Helio, Brawn	olderung (Liem, Ersch	Otterungen, Kisseshalon Daniel Oylon	n, lefongeneousger	-										
***	H 8		et I	10	or .		es3		on 4	10	and 5		HC.	- 60	u	167					
Projektiebung Deriet Littern	Gater and Partner AG Projektellung: Onlates	Spher and Fartner All Projektiviturg Christian	Germannia spol Works	Ingo Freshortal Projektivikung Markus Bulgiver	Contractable until Warten	Environ All Propertierung Servicant Servi	Germande und Werke	IS Englants Projektishung Autol Street	Democrate and Works	Strate AS, Projectivity Service Servi	Contained and White	Si jampenden Projektiellung: Jusie fantsch	Signaturie und Werke	© Lampendario Projektivitung Locks Northalis	Generale and Werks	Generalplaner Bacheland Wagner Projektionburg Castric Sacheland					
Stateburg Std	Seigentell Seubshang: Stresser- and Yaffan: Robert Strokely	Sergerbull' Bestebung Strauget- und Various Robert Strakely	Projektionung und Fechtbeufertung	Statetung Strater- und Tedesc Sexual Indicate	Prophilerung und Recidentalitying	Basishung Stracen- und Hofbasc Folias Zänglein	Projekterung und Fachbesiehung	Backstung Souten-und Statten-und Faffasi: Charles fannie	Projektierung und Professiorbung	Backstung Backstung Straum-und Terbaic Terbaic Zinglain	Projektiveling and Facilitativelytang	Bouletung Stranen- and Tellipsic Selector Ferming	Projektierung und Fechlaufeltung	Basinity Strains and Tertain Selects farming	Projectionung und Fechtauleitung	Unterrationer Resilientung					
	ter Tiefbas denia		ter Terbau v Albin Borer RE	ARCK Lineted World	er Telljau enlung (Je Tappi Ali)	MADE A SUM	ter Tiefbau s Albin Borer AG		oter Terbau Demorg, s/s Tosso All		Aur Terfese + (Agg) AG		ter Torbasi (teris)	ARGE A-E-C	ter Tieffanu o Allico Boner Adl						
			Septiment Constant T	nin Degler Done A	4						Assisting Decise: On	tes have (15 Jupius)	6			Besiebung Gielsbar, Stephan Kurronai (198 AC)					
				der Derbies							Secretar	Mante				Siehe separates Organigramin Baumester Gebbes					
								Bahro	Arer + SiggiAG Georginge Hibado												
		Lintarratimas	Directivation			United Spirits	er Dankrijker	Utterative	e Gestrichter							Unterrupturar SectionAnse					
													Uniternativear Apparate	elatinen / Technik dun							
								Teletione Anlag	melalina Niomaa Müller en, fahrfeltung, Sicherung	metroli											
									pareter Organization												
			Underheits	ner falvfettung				7				Shipme	New Patrietung								
								Septemb	ner Scherungstechnik.												

#### Realisierungsphase, Beschaffung





## Realisierung, Gesamtterminprogramm

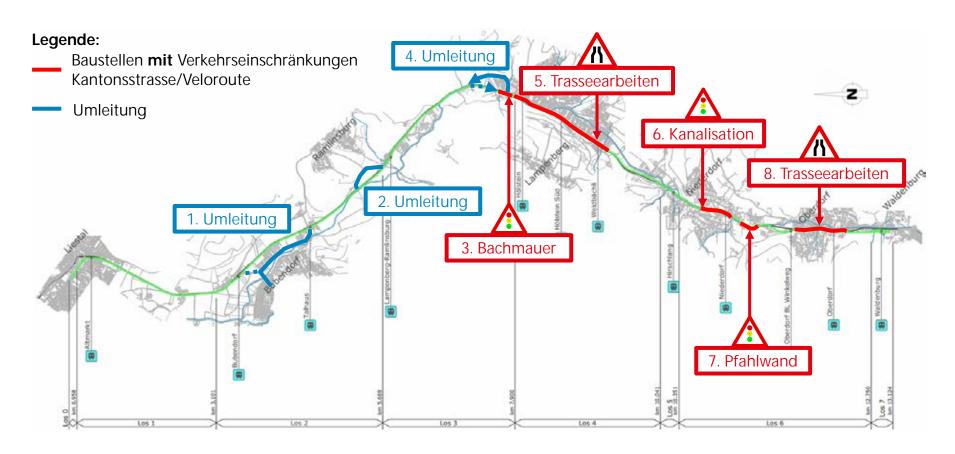


Jahr 2020 2021 2022 2023																																									
WB- Projekte	Jahr			20	20								20	21		2022								22				2023													
	Quartal	(	23			Q4			Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			Q2			Q3			1	Q1			Q2				Q3			
	Monat	Jul	Aug	Sep	0 Kt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	) Kt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Inf	Aug	Sep	Okt Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Anr	Noi	Na	=	ın,	Aug	Sep	
Los	0																									Si-A	Anl.		Test												
Los	1	PG 🔷												Fahrl.							Si-	Si-Anl. Testbetrieb						22													
Los	2	F				Р	G 🔹	<b>&gt;</b>		-bahr										Fal	nrl.	I. Si-Anl.			Testbetrieb 2																
Los	3.1	PG 🔷								nburgerbahr										Fal	nrl.	Si-	-Anl		-	Γestb	etr	rieb	17.7												
Los	3.2						PG T							en während perrung					Fahrl.				Si-Anl. Test			ahme															
Los	4							PG	<b>\</b>		W W												Fal	nrl.	Si-Anl. <mark>Test</mark>			iebn	Nacharbeiten u. Betrieb												
Los	5			P	G (	>					Stillegung Wald													Fal	nrl.	Si-A	Anl.		Test	nbet											
Los	6.1			P	G (	<b>&gt;</b>					Still													Fal	nrl.	Si-A	Anl.		Test		Na	cha	rbe	iter	ı u.	Ве	trie	b			
Los	6.2								PG	>														Fal	nrl.	Si-A	Anl.		Test												
Los	7					PG	1	>																Fal	nrl.	Si-A	Anl.		Test												
Bahnbetr	ieb																																								
Vollsperrung Inbetriebna																	Vc	llsp	erru	ing	ab (	06.	Apr	ril 20	)21					•	Int	oetr	ieb	nah	me	: 11	.12	.20	 22		



## Realisierung, Gesamtverkehrskonzept

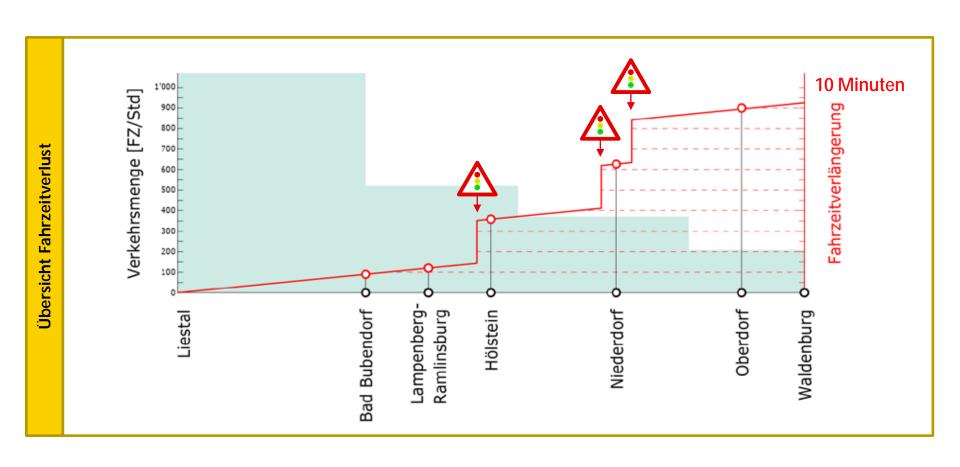
#### Einschränkungen April 21 – September 21



## Realisierung, Gesamtverkehrskonzept



#### Fahrzeitverlust



#### Los 0, Bahnhof Liestal, 4-Spurausbau SBB

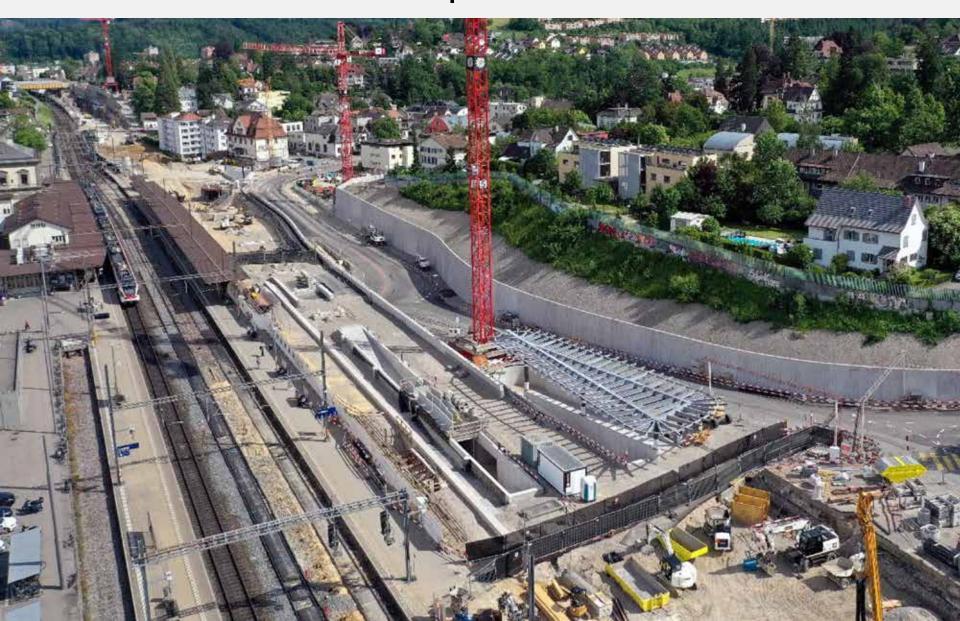




- Federführung / Projektleitung SBB
- Baubeginn Mitte 2019 erfolgt

## Los 0, Bahnhof Liestal, 4-Spurausbau SBB





## Los 1 – 3, Liestal bis Hölstein





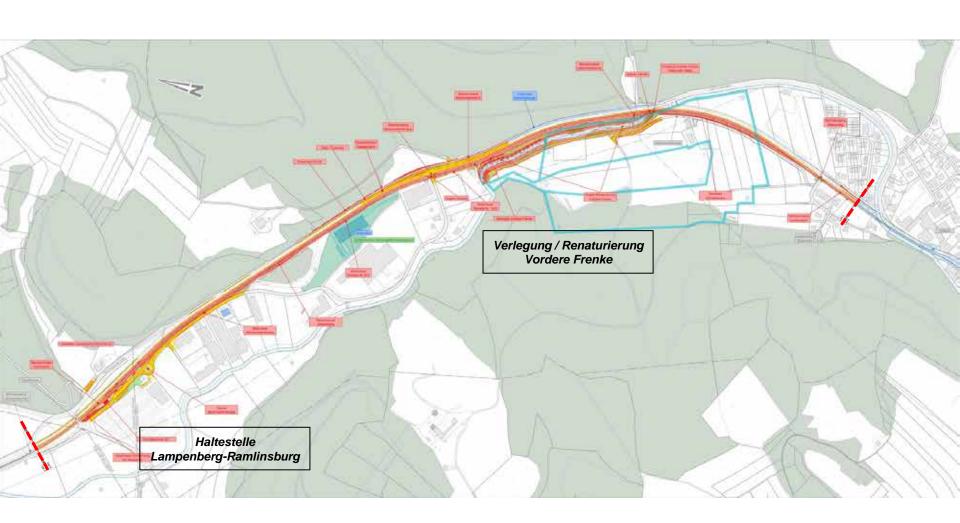
- Baubeginn erfolgt, Vollsperrung seit
- 1.2 km Genehmigung fehlen noch, ist eingetroffen
- 6. April 2021
- 1. September 2021



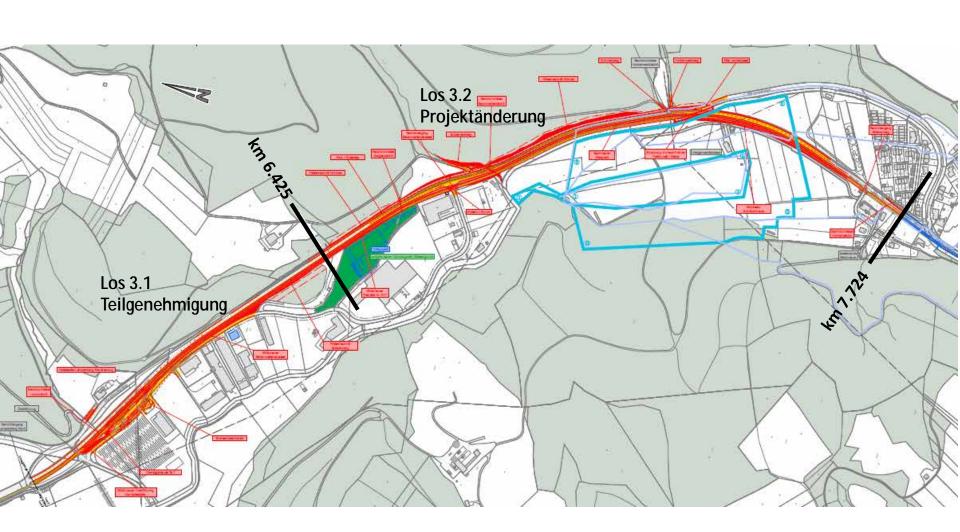




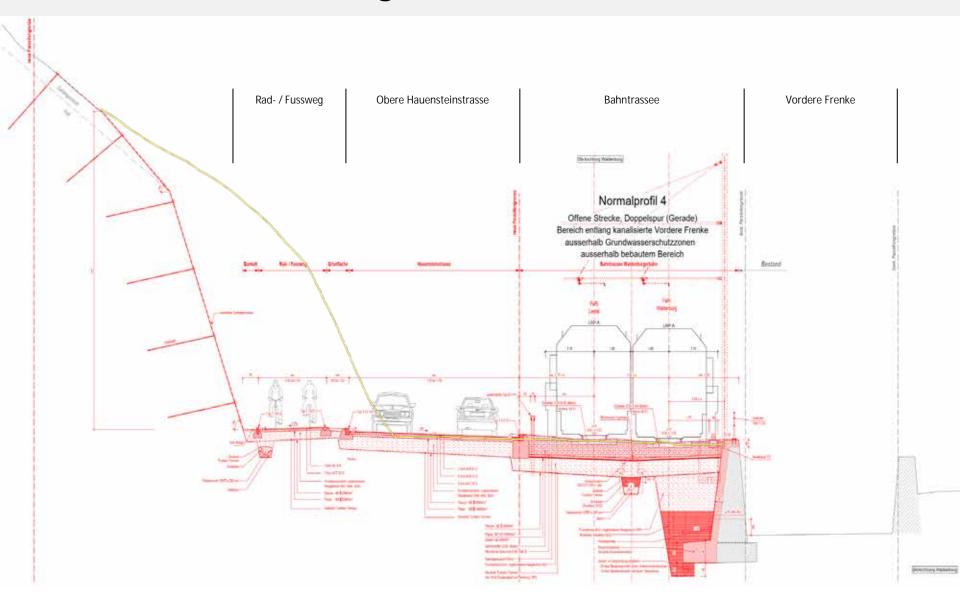




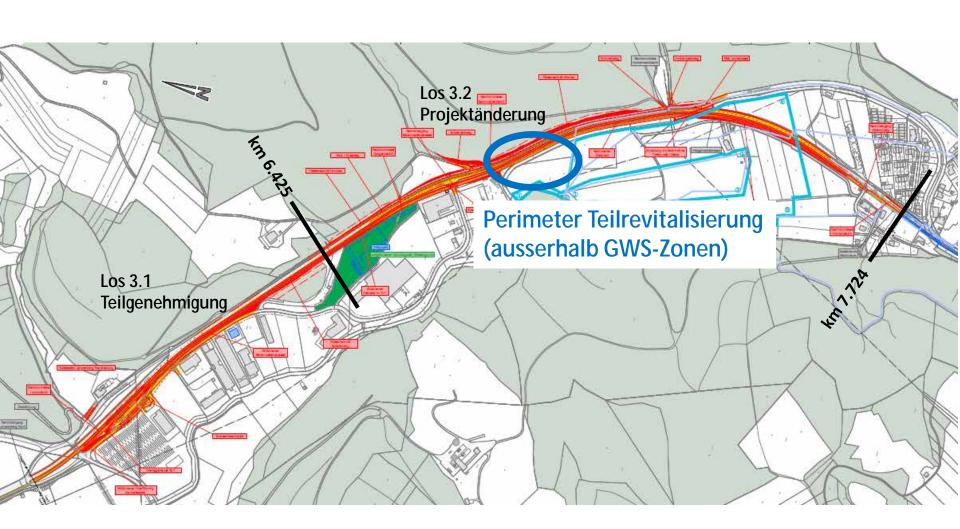


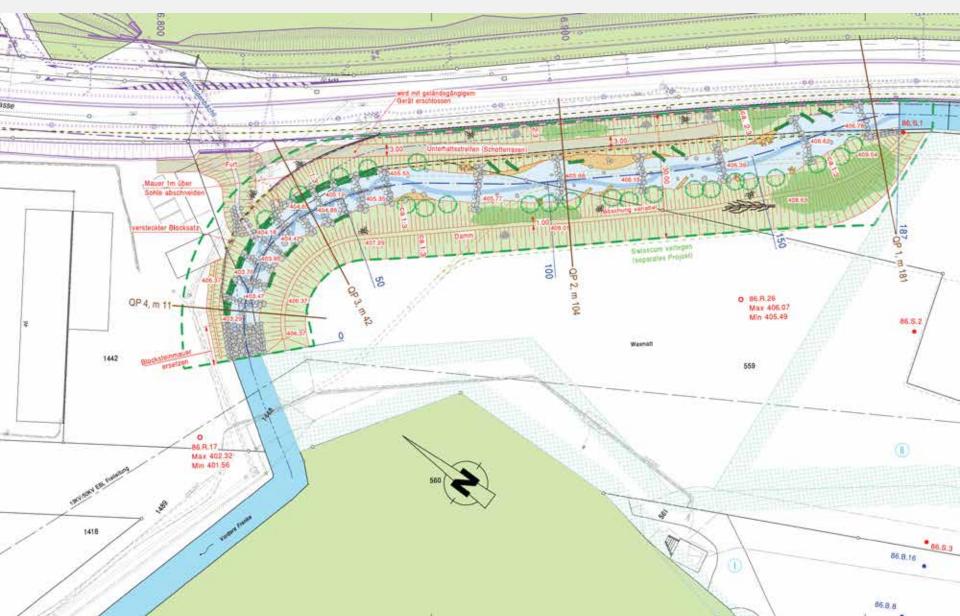






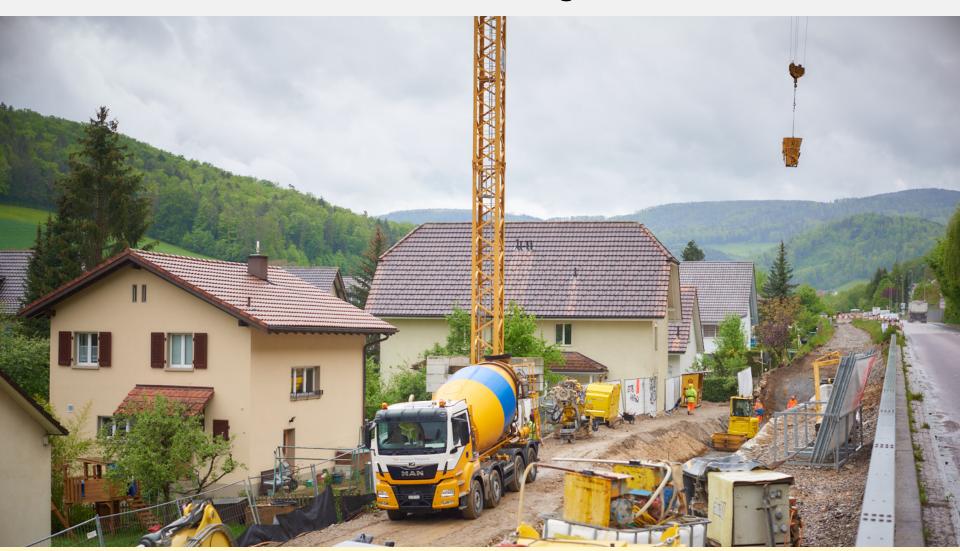






#### Los 4 - 7, Hölstein bis Waldenburg





- Baubeginn unter Betrieb
- Baubeginn erfolgt, Vollsperrung seit

seit Oktober 2020

6. April 2021





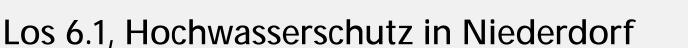


#### **Hochwasserschutz (Vordere Frenke)**

- Hochwasser vom 16. Juli 1830: 60 – 100 m<sup>3</sup>/s

Hochwasser 22. Juni 1926:
 35 – 45 m<sup>3</sup>/s

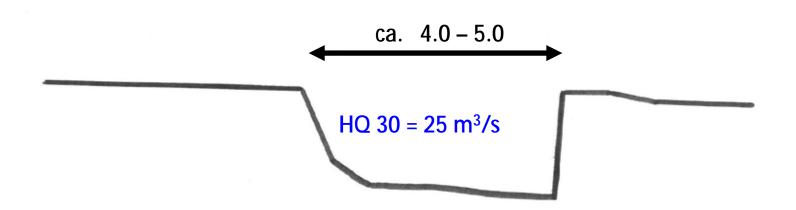






#### **Hochwasserschutz (Vordere Frenke)**

«Ist-Zustand»

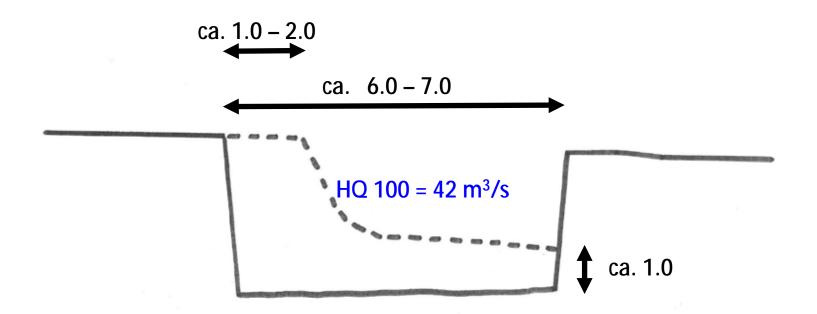






#### **Hochwasserschutz (Vordere Frenke)**

«Hochwasserschutz»

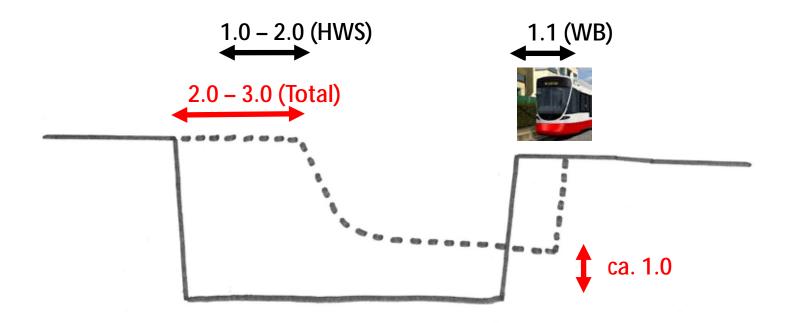




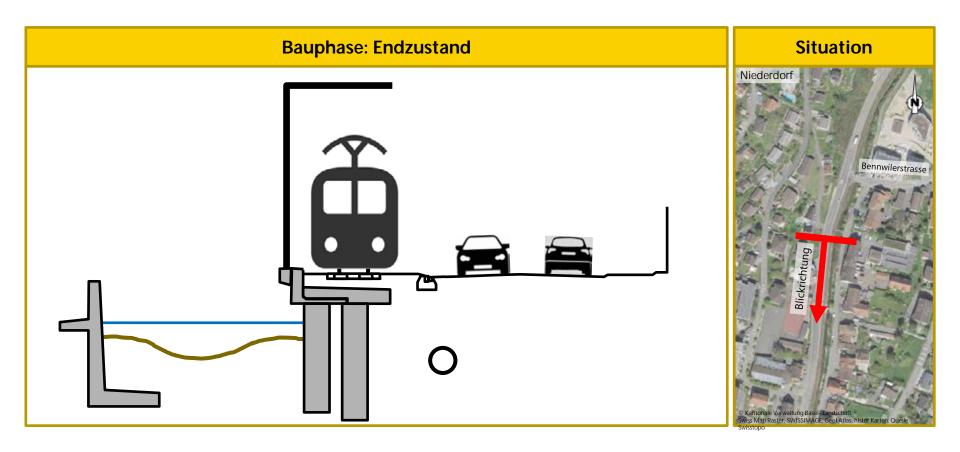


#### **Hochwasserschutz (Vordere Frenke)**

Platzbedarf «Hochwasserschutz und WB»



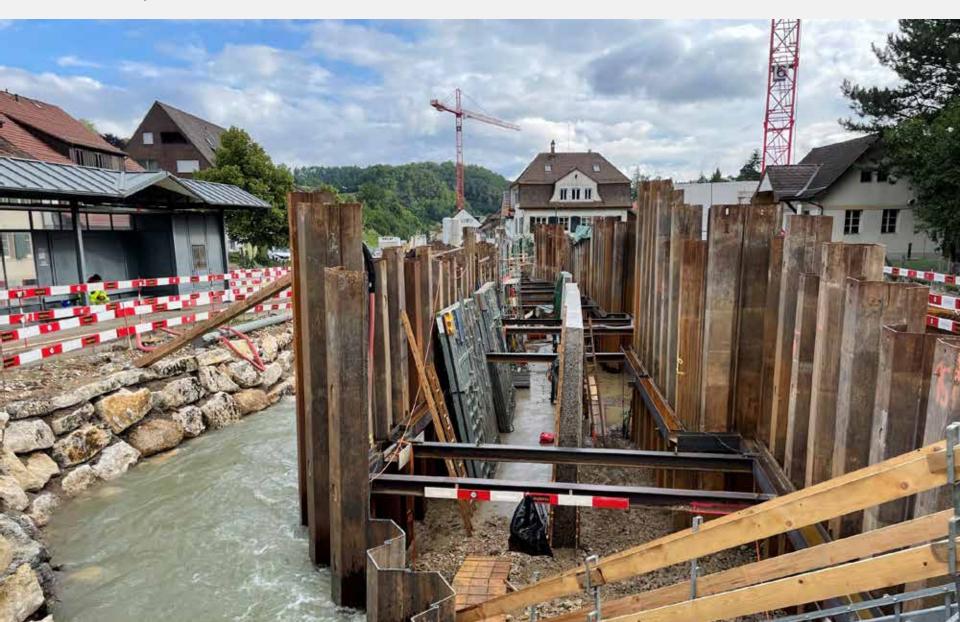




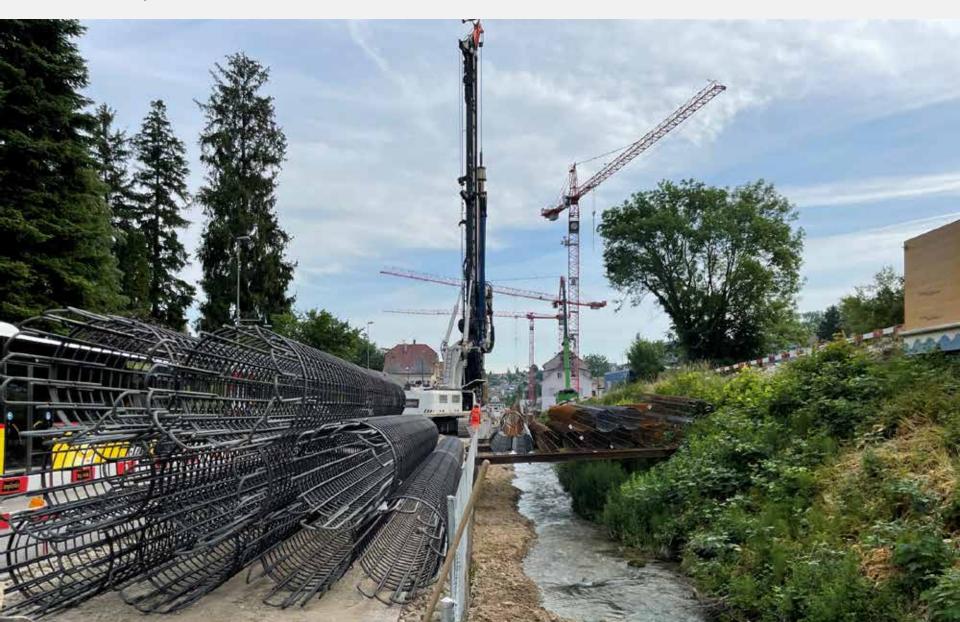


















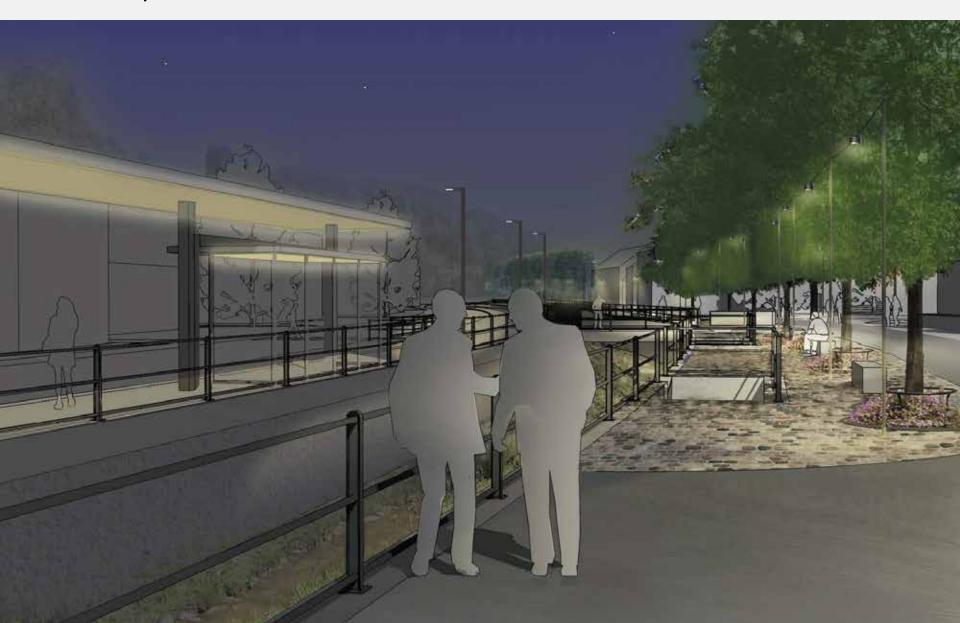








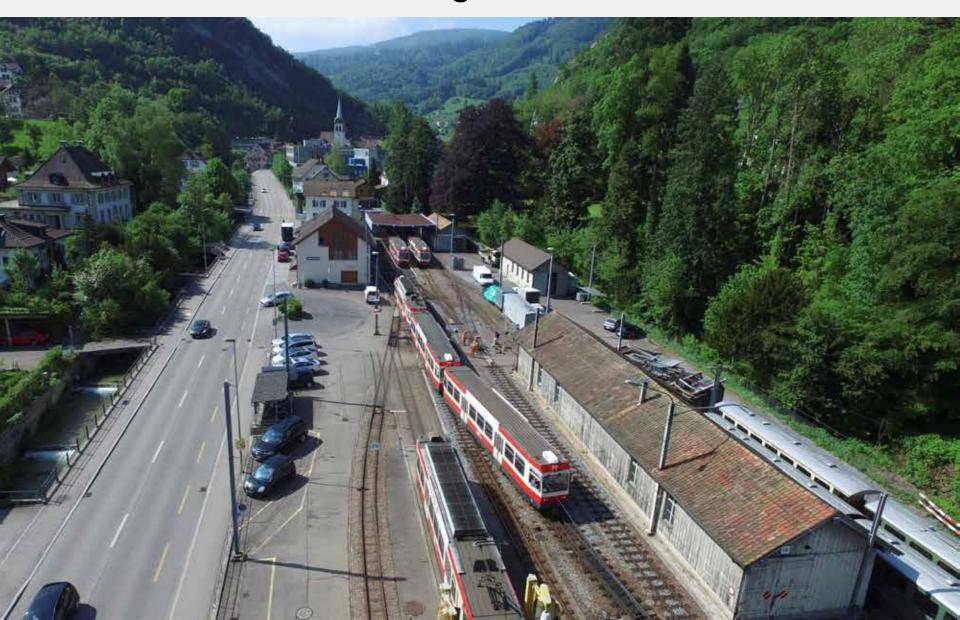
























#### Herausforderungen Realisierung



- Ø Grossprojekt: 6 Lose mit 7 Hauptunternehmern und Hochbaulos Bahnhof Waldenburg
- Ø Hoher Termindruck, mehrere kritische Wege
- Ø Rollende Planung (Ausschreibung vor Plangenehmigung)
- Ø Termin- und Claim-Management
- Ø Verkehrsmanagement
- Ø Erfolgsfaktoren ...
  - Ø Kommunikation
  - Ø Führung durch BLT mit kleinem starkem Team (Technischer Leiter und OBL)
  - Ø Genügend Bauleitungsressourcen in den Losen
  - Ø Unterstützung durch schlagkräftige BHU
  - Ø Taskforce Verkehr