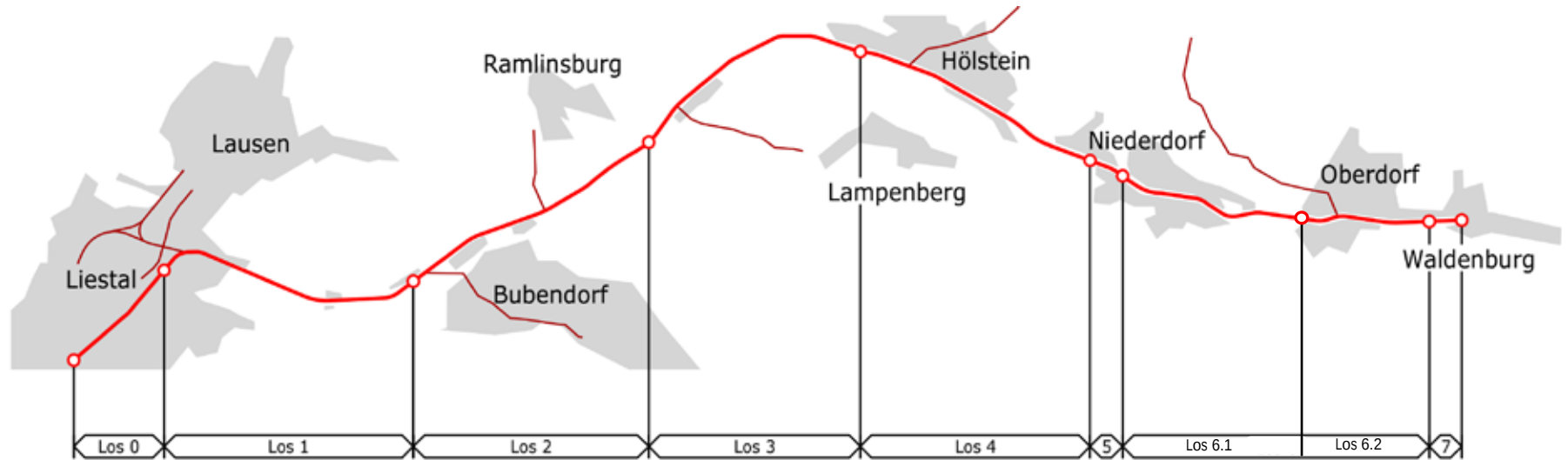


Herausforderungen Bauprojekt

Reto Rotzler
Leiter Infrastruktur BLM

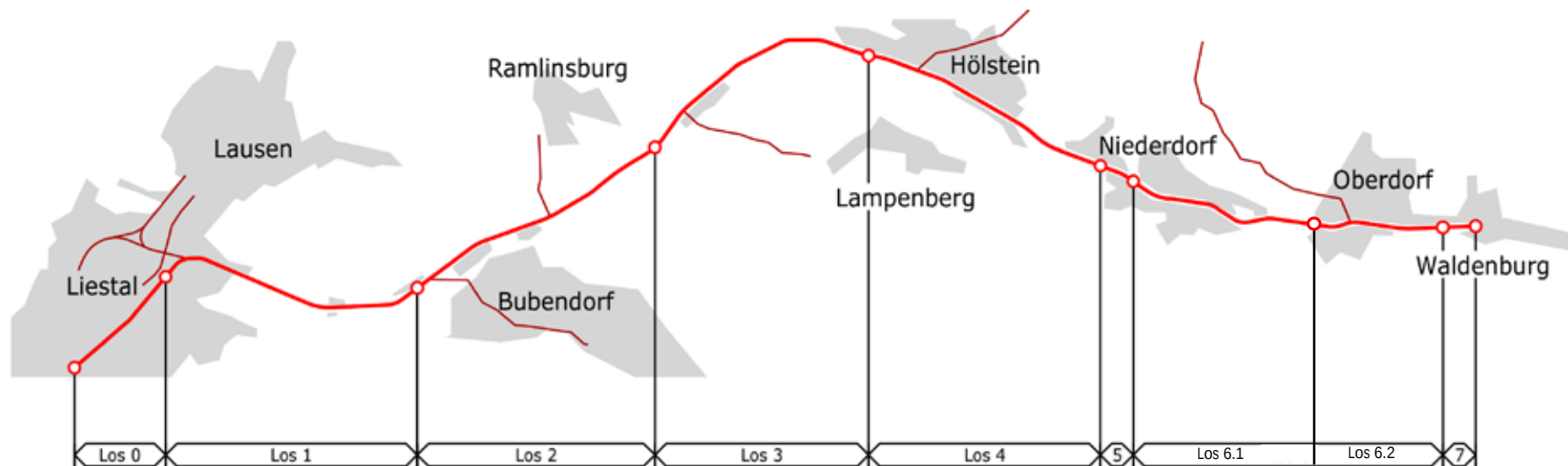
Projektstruktur



Bewilligungsphase



Bewilligungsphase



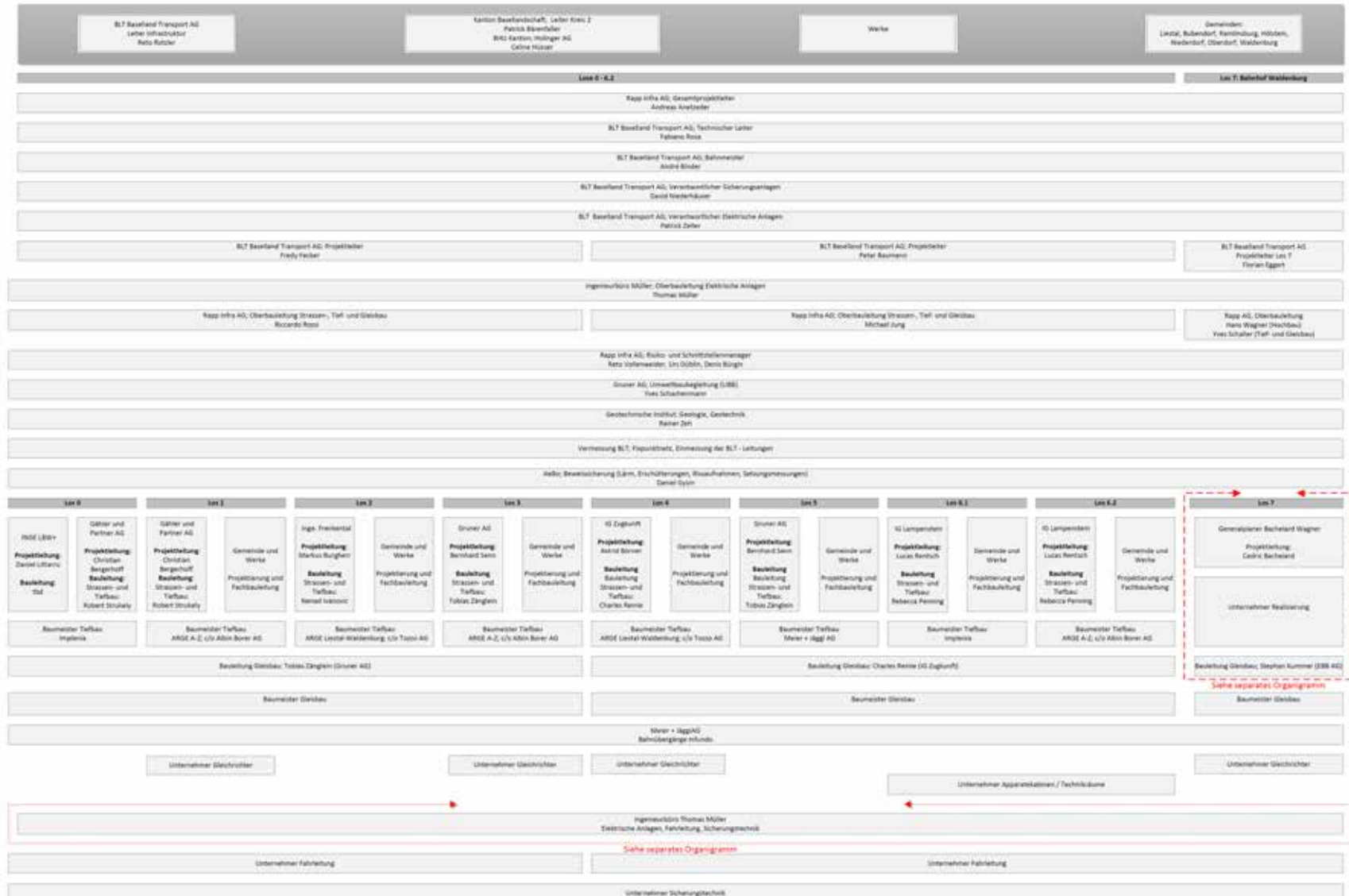
Los	1	2	3.1	3.2	4	5	6.1	6.2	7
Eingabe PGV	12-2018	12-2018	12-2018		05-2019	12-2018	04-2019	04-2019	04-2019
Öffentliche Auflage	06-2019	06-2019	03-2019		06-2019	05-2019	06-2019	06-2019	06-2019
PÄ 1				11-2020					
PÄ 2				06-2021					
Einsprachen (53+3)	1	1	8 (+3)		18	1	9	13	2
Erhalt PGVf	11-2020	02-2021	11-2020	09-2021	02-2021	11-2020	11-2020	03-2021	12-2020
Anzahl Auflagen	43	55	45	45	69	29	50	37	45

Herausforderungen Bewilligungsphase

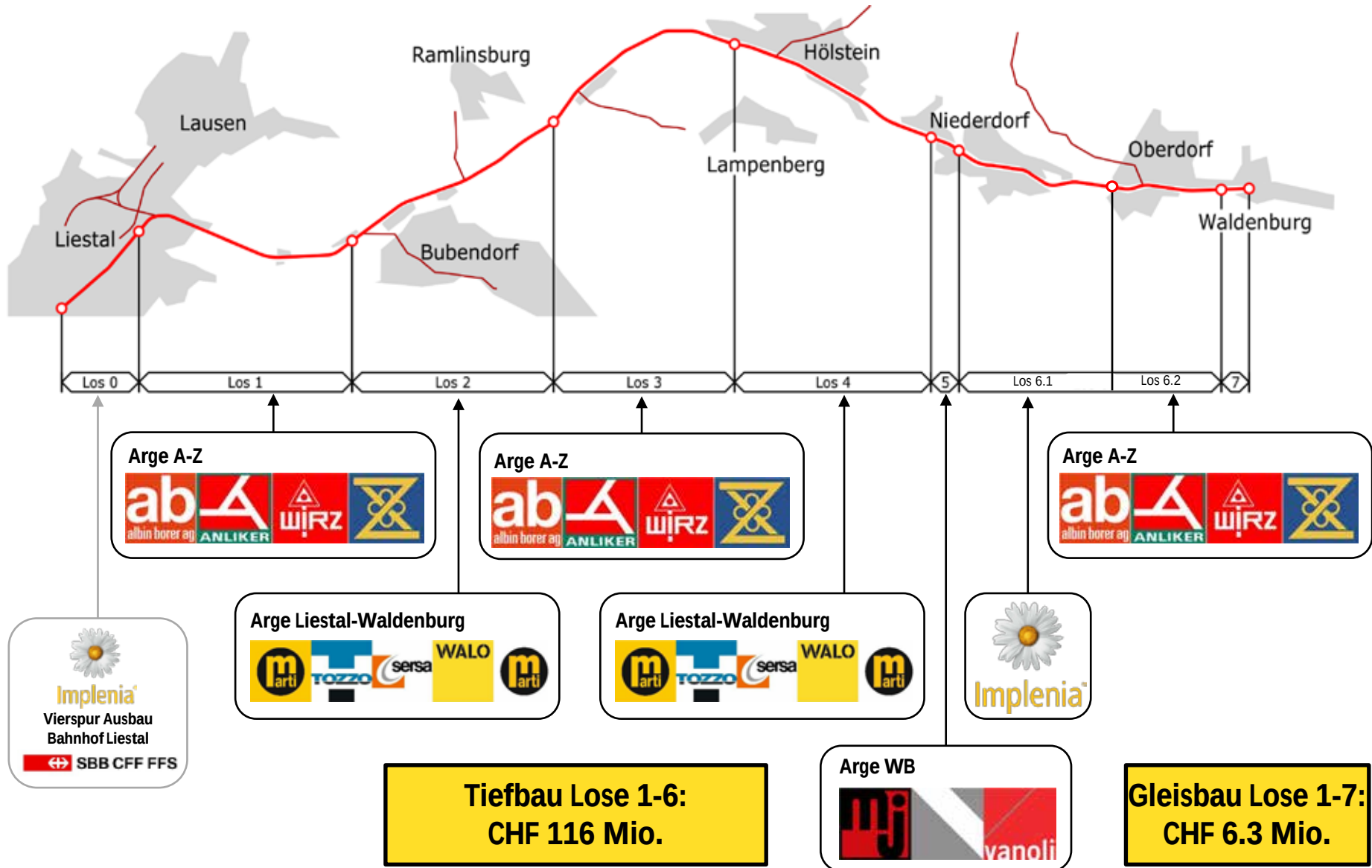
- Ø Grossprojekt: 7 Lose mit 7 verschiedenen Planern
- Ø Hoher Termindruck
- Ø Führung der Planer, BLT-Standards
- Ø Intensive Zusammenarbeit mit dem BAV
- Ø Richtige Projektorganisation finden
- Ø Umweltthemen
- Ø Erfolgsfaktoren ...
 - Ø Kommunikation
 - Ø Enge Zusammenarbeit mit BAV
 - Ø Gesamtkonzept, Standardisierung
 - Ø Schlüsselfunktionen festlegen (Bahntechnik, Umwelt, Risiken/Schnittstellen, Verkehr)
 - Ø Genügend Ressourcen schaffen (PL, BHU, OBL, Spezialmandate)

Realisierungsphase



RAPP 

Realisierungsphase, Beschaffung



[illegible]

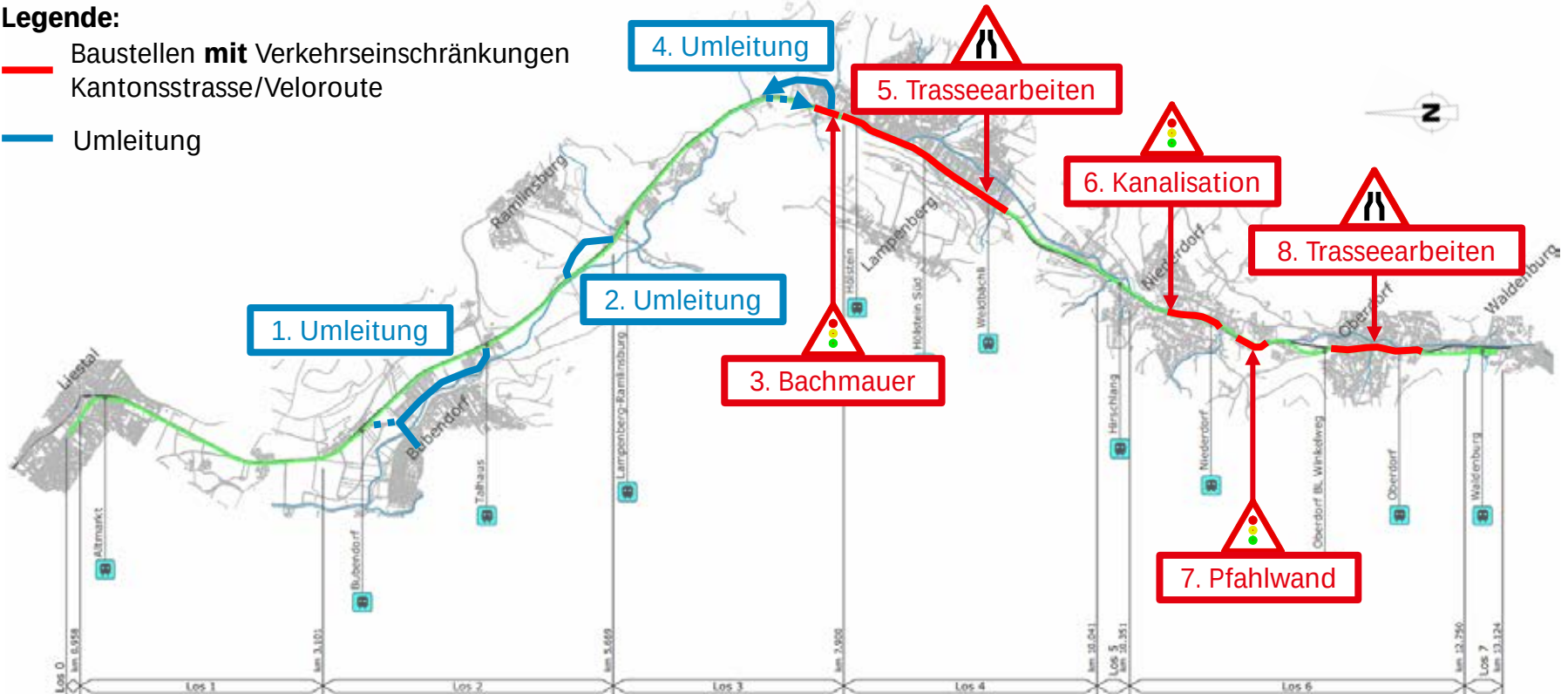
Realisierung, Gesamtverkehrskonzept



Einschränkungen April 21 – September 21

Legende:

-  Baustellen **mit** Verkehrseinschränkungen
Kantonsstrasse/Velorumroute
-  Umleitung

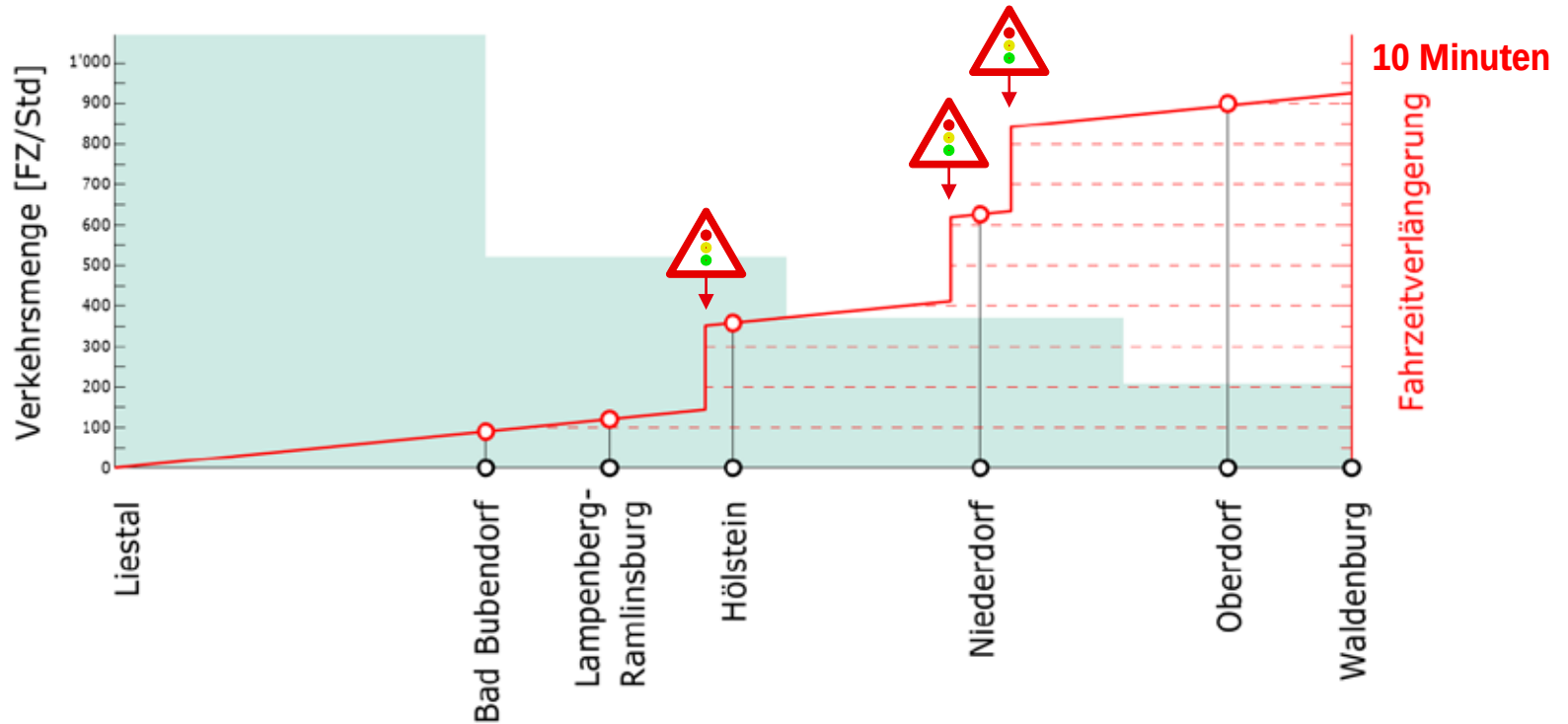


Realisierung, Gesamtverkehrskonzept



Fahrzeitverlust

Übersicht Fahrzeitverlust



Los 0, Bahnhof Liestal, 4-Spurausbau SBB



- Federführung / Projektleitung SBB
- Baubeginn Mitte 2019 erfolgt

Los 0, Bahnhof Liestal, 4-Spurausbau SBB



Los 1 – 3, Liestal bis Hölstein



- Baubeginn erfolgt, Vollsperrung seit
- 1.2 km Genehmigung fehlen noch, **ist eingetroffen**

6. April 2021

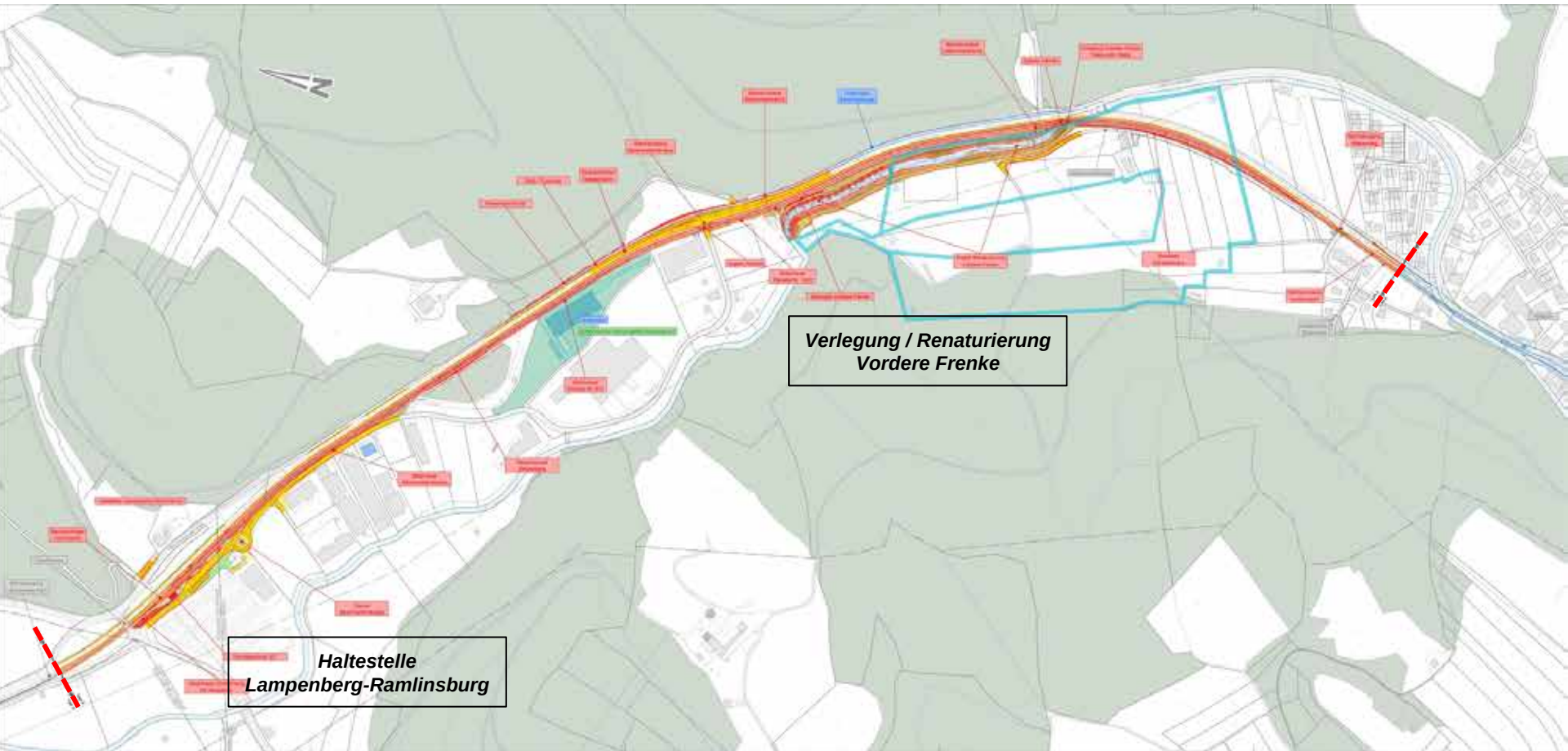
1. September 2021



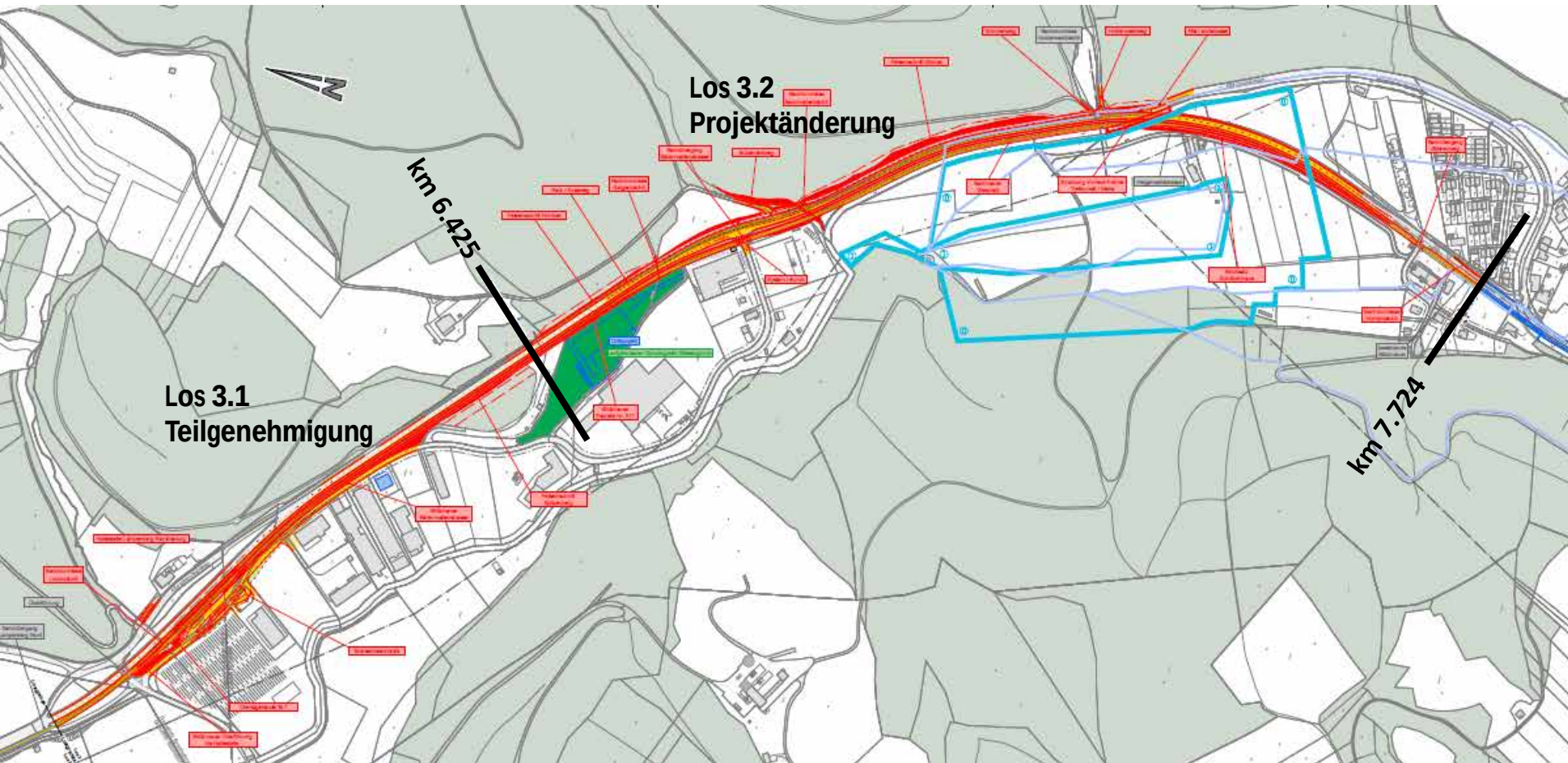
Los 3.2, Revitalisierung Vordere Frenke



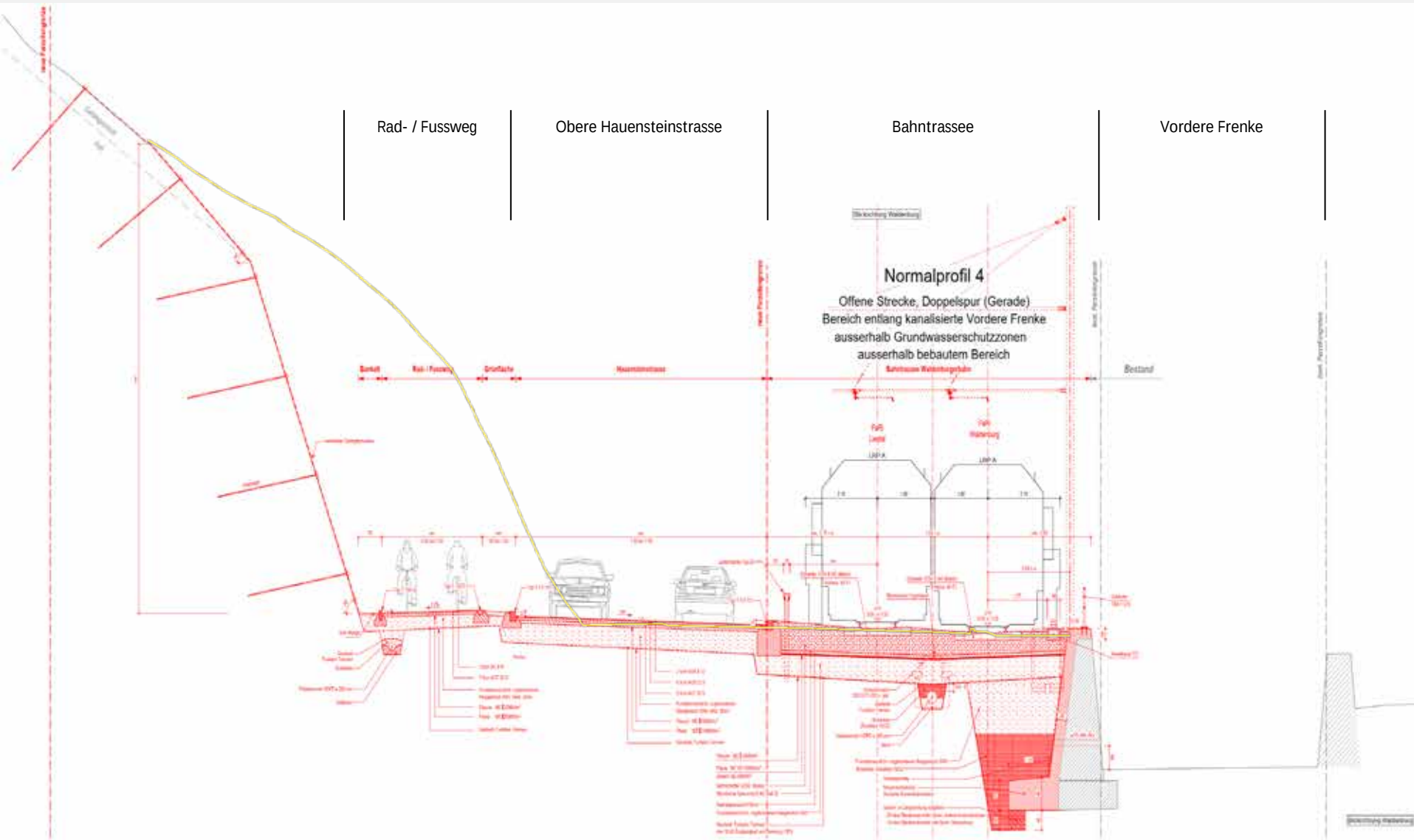
Los 3.2, Revitalisierung Vordere Frenke



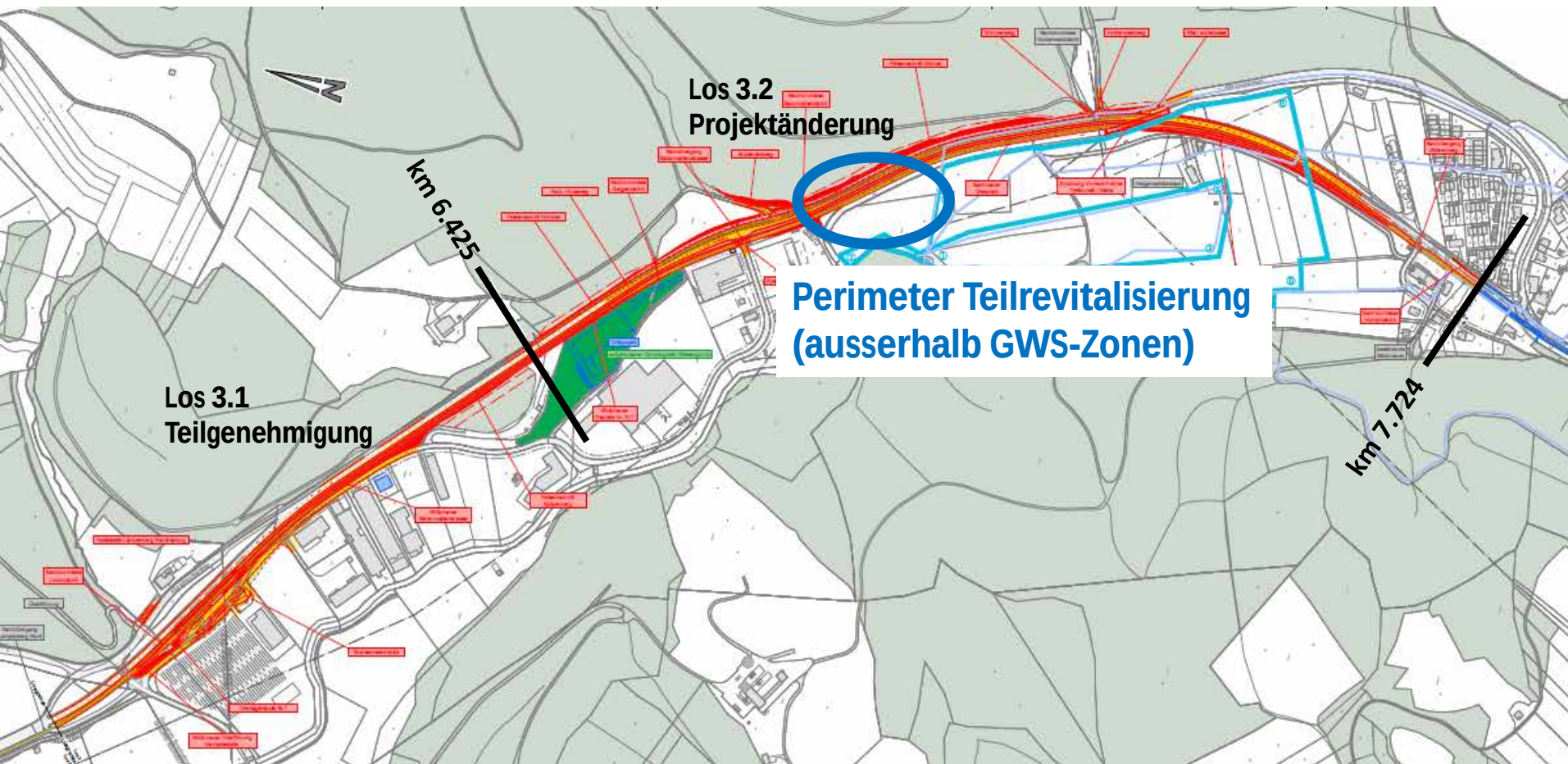
Los 3.2, Revitalisierung Vordere Frenke

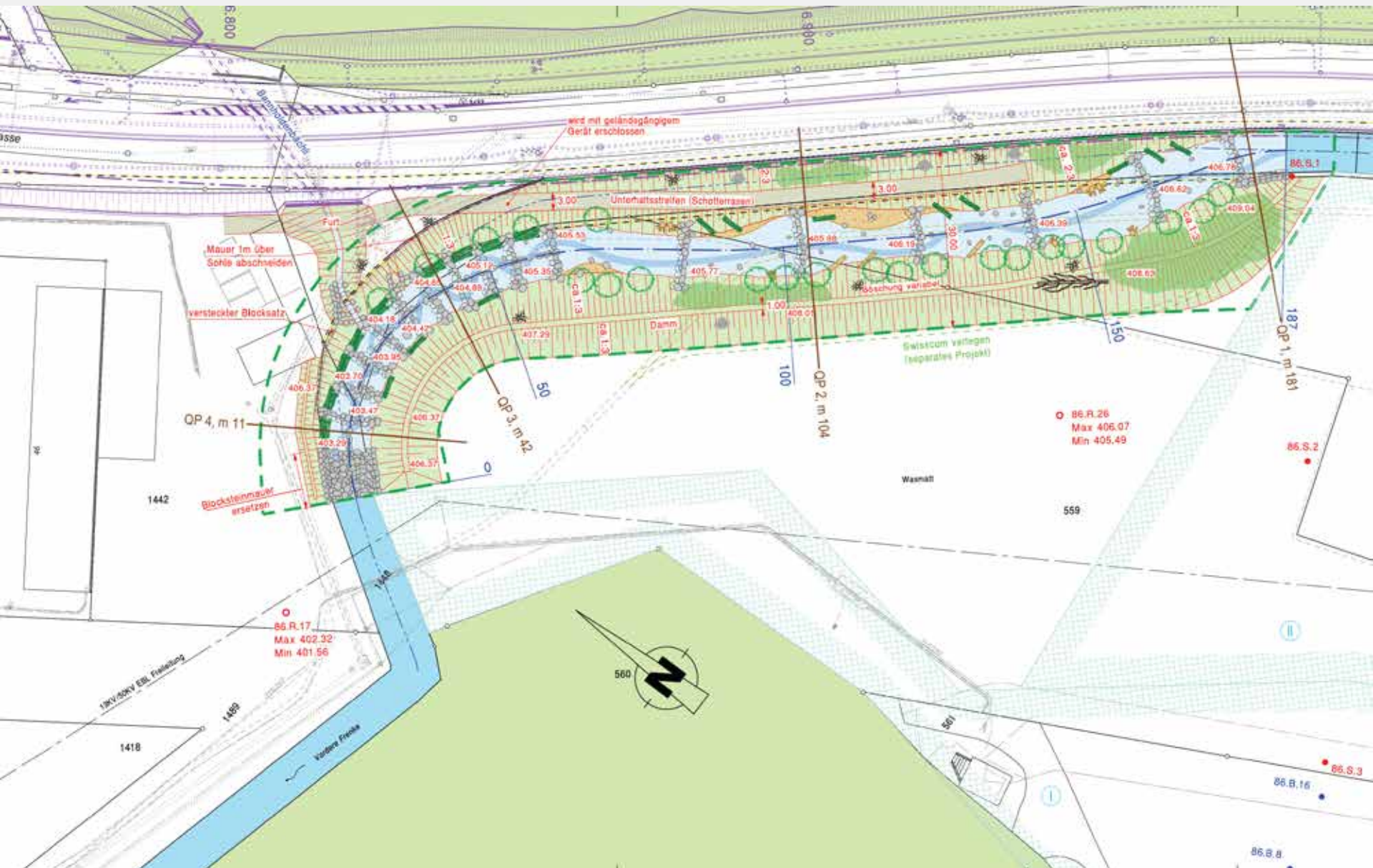


Los 3.2, Revitalisierung Vordere Frenke



Los 3.2, Revitalisierung Vordere Frenke





Los 4 - 7, Hölstein bis Waldenburg



- Baubeginn unter Betrieb
- Baubeginn erfolgt, Vollsperrung seit

seit Oktober 2020
6. April 2021

Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



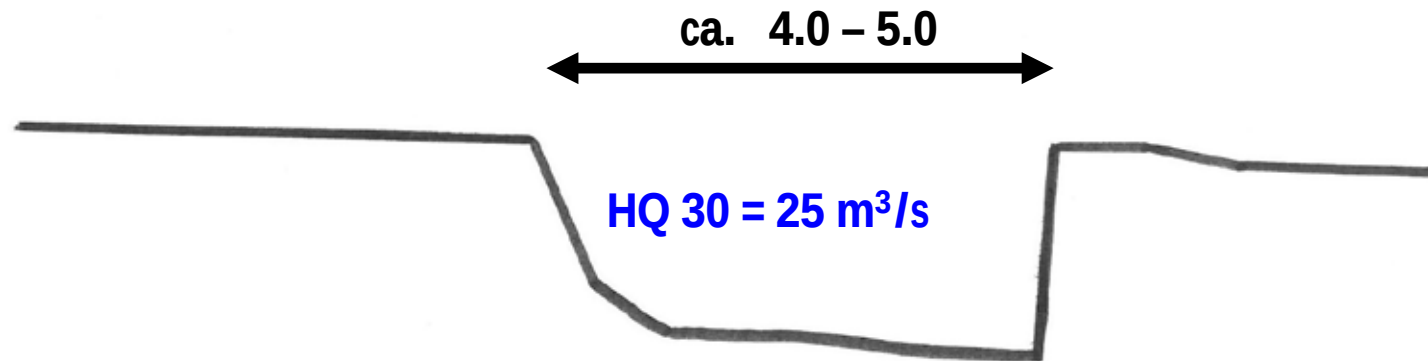
Hochwasserschutz (Vordere Frenke)

- Hochwasser vom 16. Juli 1830: 60 – 100 m³/s
- Hochwasser 22. Juni 1926: 35 – 45 m³/s



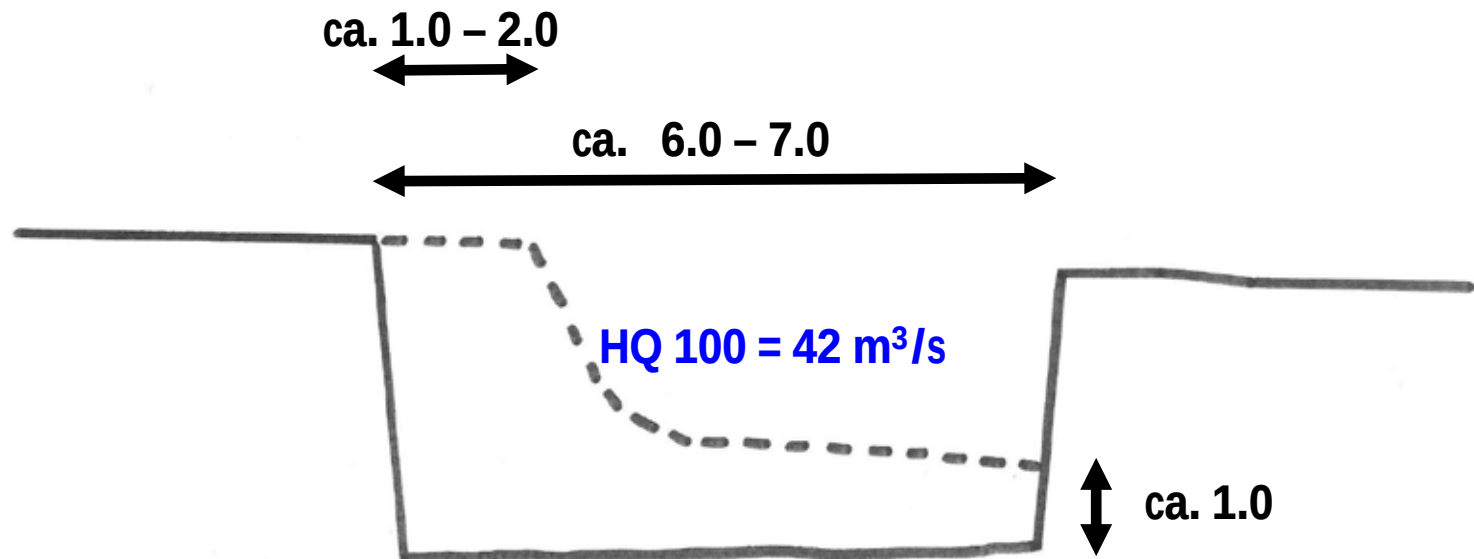
Hochwasserschutz (Vordere Frenke)

«Ist-Zustand»



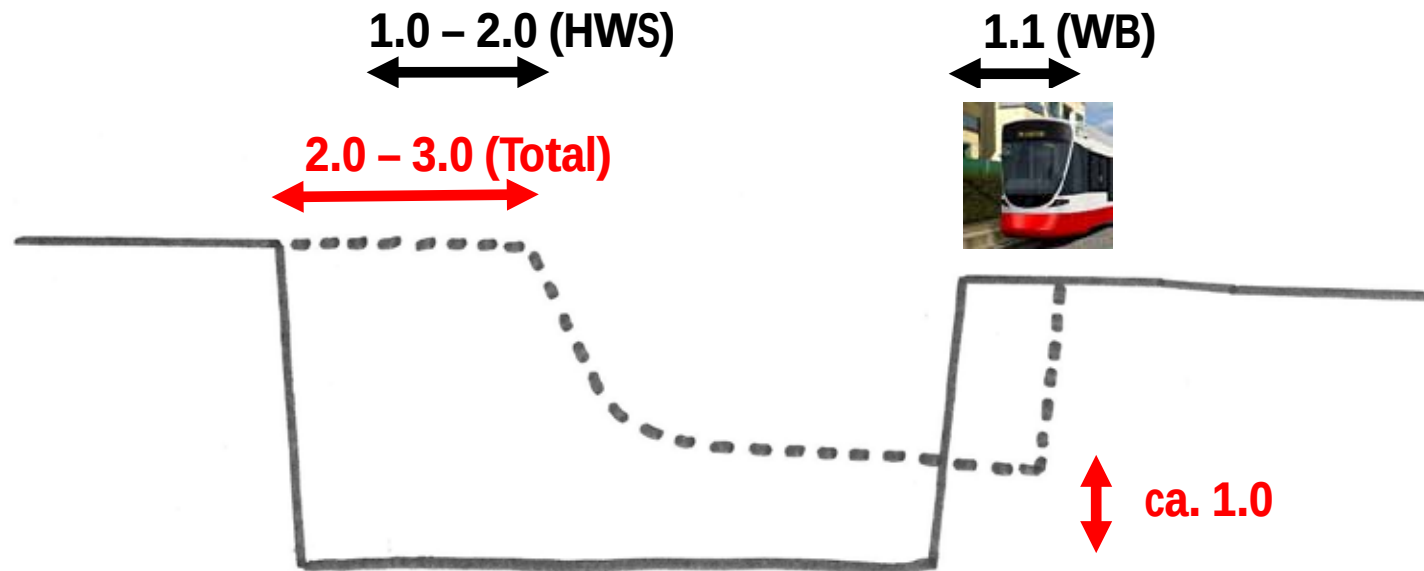
Hochwasserschutz (Vordere Frenke)

«Hochwasserschutz»



Hochwasserschutz (Vordere Frenke)

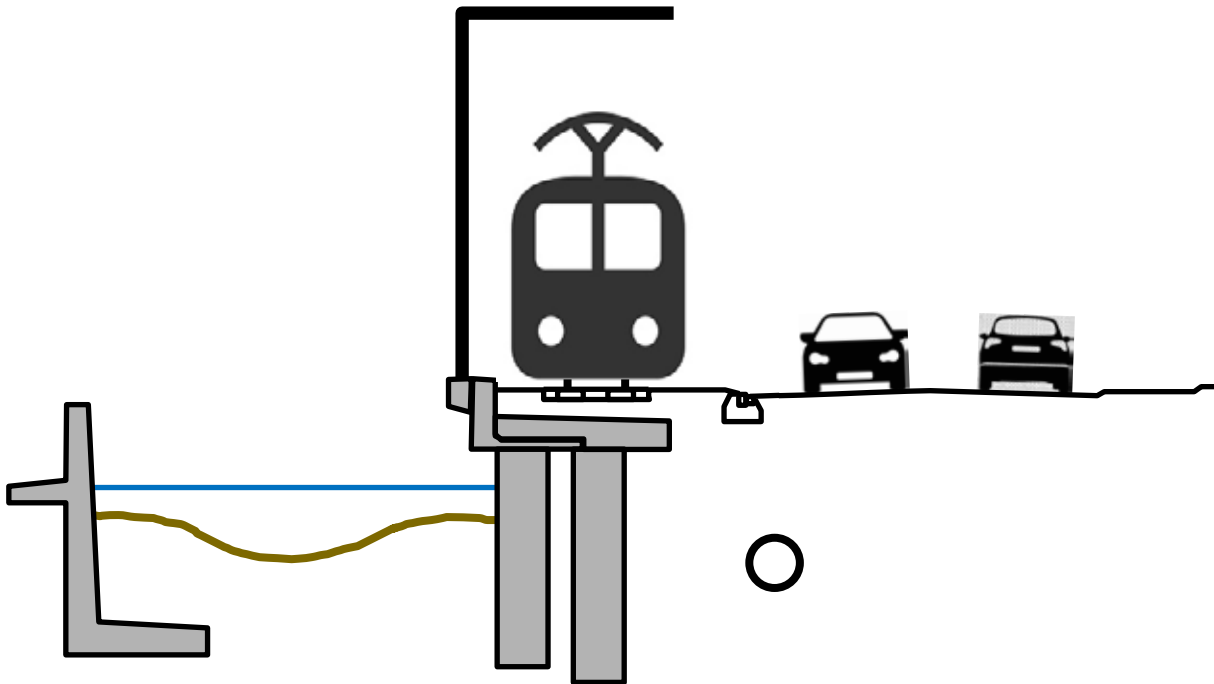
Platzbedarf «Hochwasserschutz und WB»



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Bauphase: Endzustand



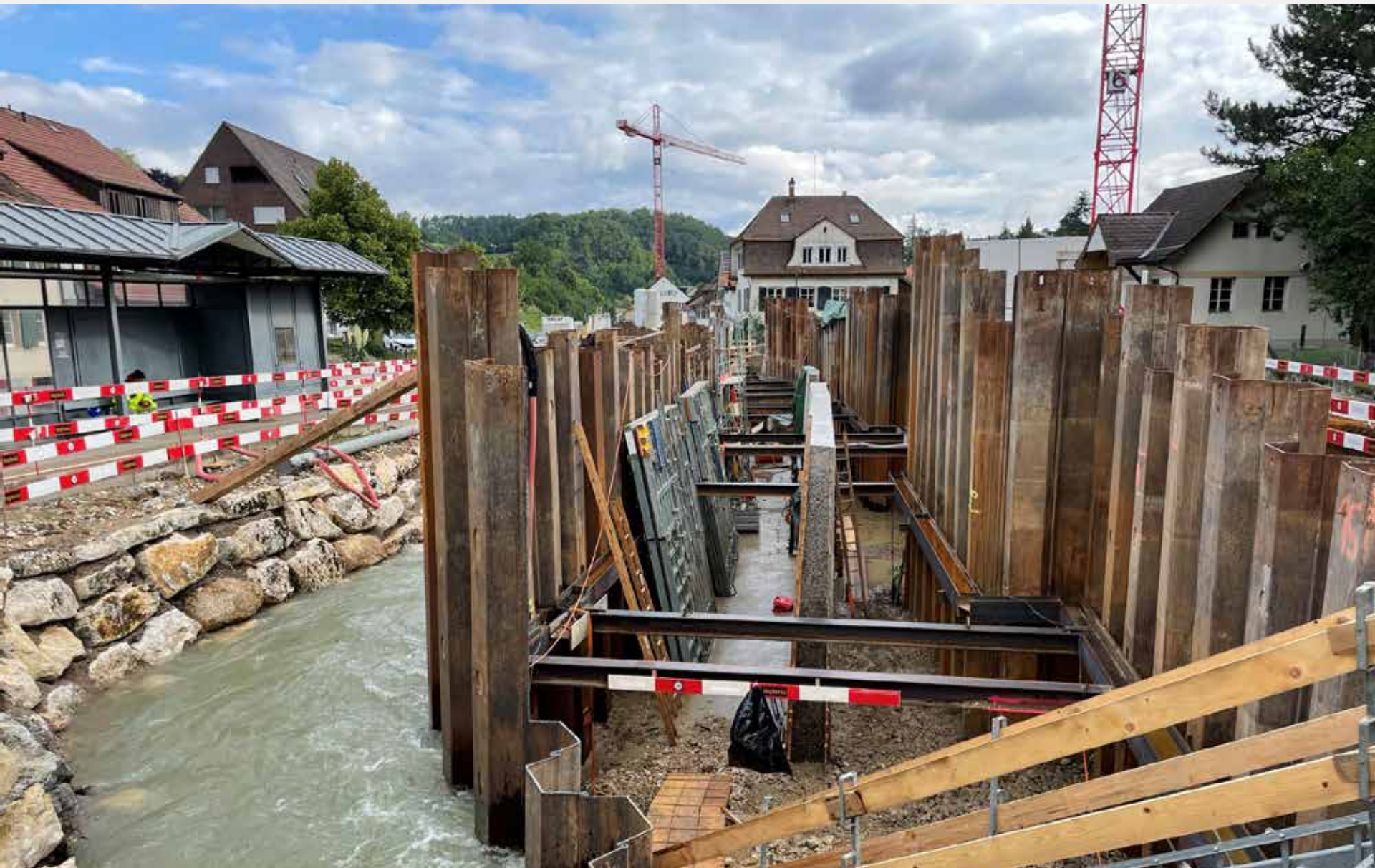
Situation



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 6.1, Hochwasserschutz in Niederdorf



Los 7, Bahnhof Waldenburg



Los 7, Bahnhof Waldenburg



Los 7, Bahnhof Waldenburg



Los 7, Bahnhof Waldenburg



Herausforderungen Realisierung



- Ø Grossprojekt: 6 Lose mit 7 Hauptunternehmern und Hochbaulos Bahnhof Waldenburg
- Ø Hoher Termindruck, mehrere kritische Wege
- Ø Rollende Planung (Ausschreibung vor Plangenehmigung)
- Ø Termin- und Claim-Management
- Ø Verkehrsmanagement
- Ø Erfolgsfaktoren ...
 - Ø Kommunikation
 - Ø Führung durch BLT mit kleinem starkem Team (Technischer Leiter und OBL)
 - Ø Genügend Bauleitungsressourcen in den Losen
 - Ø Unterstützung durch schlagkräftige BHU
 - Ø Taskforce Verkehr