

Excursion technique TST „Ile de Man“, 12 – 15 Avril 2027

Mesdames et Messieurs, chers collègues. Nous avons le plaisir de vous inviter à l'excursion professionnelle TST à l'étranger 2027 à l'île de Man.



Le programme sommaire est à découvrir aux pages suivantes.
Pourquoi sommaire? Parce que les horaires de la saison 2027 à venir n'ont pas encore été publiés. Une version détaillée du programme suivra en temps voulu.

La TST organise les prestations mentionnées à partir de Douglas, y compris les dîners et soupers indiqués.

Chacun est prié d'organiser lui-même son voyage aller-retour vers Douglas. L'île de Man est accessible en ferry (Liverpool / Heysham / Dublin / Larne) ou en avion (via Londres Gatwick / Liverpool / Manchester / Dublin). Il n'y a pas de vols directs depuis la Suisse.

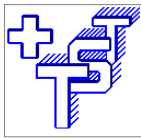
Jürg Zbinden a proposé de s'occuper de l'organisation du voyage pour les collègues qui ne souhaitent pas s'en charger eux-mêmes. Il s'en chargera en collaboration avec Harry Beringer (qui a déjà organisé des voyages pour le TST en coulisses). L'idée est qu'un ou deux groupes partent de Suisse pour se rendre sur l'île de Man (un groupe au départ de Bâle et, si nécessaire, un groupe au départ de Lausanne ou de Genève ; dans tous les cas, par voie terrestre et non en avion. Si quelqu'un souhaite prendre l'avion jusqu'à Londres, il pourra rejoindre le groupe à partir de là). Le retour s'effectuera également en groupe. Les demandes particulières concernant le retour pourront être prises en compte. Un projet d'itinéraire pour un trajet direct est joint (Fahrplan Hinreise.pdf – en allemand). Les personnes intéressées sont priées de remplir le questionnaire également joint et de l'envoyer directement à Harry Beringer (Bestellformular TST-Reise 2027.pdf – en allemand).

Mail harry-louis.beringer@outlook.com / Tel +41 79 215 62 00

Comme il se peut qu'il n'y ait pas suffisamment de chambres individuelles disponibles, ou afin de réduire les coûts (les chambres individuelles coûtent presque aussi cher que les chambres doubles), nous vous recommandons de partager une chambre double.

Une fois votre inscription en ligne reçue, au plus tard le 31 octobre 2026, vous recevrez une facture correspondant à un acompte de 600 CHF par personne.
Inscription en ligne sur <https://tst-suisse.ch/2027-IOM>

L'inscription n'est définitive qu'après réception de l'acompte !



Vereinigung Technischer Kader Schweizerischer Transportunternehmen
Association des cadres Techniques des entreprises Suisses de Transport

En cas d'annulation ou de modification de réservation ultérieure, nous facturerons au minimum 100 CHF à titre de frais administratifs, ainsi que les éventuels frais supplémentaires.

Après le voyage, nous établirons un décompte final détaillé.

Le coût total du programme organisé par le TST au départ de Douglas devrait se situer entre 800 et 900 CHF par personne.

Ne sont pas compris : les trajets individuels aller-retour vers/depuis l'île de Man (avion, ferry, etc.), les frais d'ETA, les assurances ainsi que les dépenses personnelles.

Important : les voyageurs doivent disposer d'une **ETA valide (Electronic Travel Authorisation / autorisation électronique de voyage)** avant leur entrée sur le territoire. Les frais s'élèvent actuellement à 20 £. L'ETA peut être demandée à l'adresse suivante :

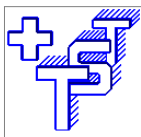
<https://www.gov.uk/eta/apply/>

Chaque participant est responsable de la demande de son ETA en temps utile.

Au nom du comité de la TST

Stéphane Becker / René Kohler

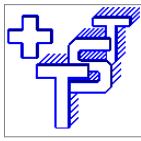
fachtagungen@tst-suisse.ch



Excursion technique TST „Ile de Man“, 12 - 15 Avril 2027

Quand	Quoi	Où	Comment
Lundi	12.04.2027	Voyage vers Douglas	
Dès 17:00	Arrivée à l'hôtel	Douglas	Individuel
Dès 18:00	Prises des chambres	Douglas	
19:30	Souper	Douglas	Tout le groupe
Mardi	13.04.2027	Ile de Man	
Matinée	(Provisoire)	Douglas Bay Horse Tramway	Tout le groupe
12:00-13:30	Repas de midi	Douglas	Tout le groupe
Après-midi	(Provisoire)	Manx Electric	Tout le groupe
19:00-21:00	Souper	Douglas	Tout le groupe
Mercredi	14.04.2027	Ile de Man	
Journée entière	(Provisoire)	Snaefell	Tout le groupe
		Incl. repas de midi en chemin	
19:00-21:00	Souper	Douglas	Tout le groupe
Jeudi	15.04.2027	Retour en Suisse	
09:00	Petit-déjeuner		
10:00	Check Out		
Dès 10:30	Retour en Suisse		Individuel

Voyage en groupe à l'île de Man



Un mélange fascinant d'histoire ferroviaire, de technologie et de charme insulaire britannique

L'île de Man – un joyau caché de la mer d'Irlande

Située entre la Grande-Bretagne et l'Irlande, l'île de Man est un territoire autonome de la Couronne qui se distingue par une histoire unique, des paysages impressionnants et une concentration de réseaux de transport historiques pratiquement sans équivalent au monde. L'île allie des côtes sauvages, des collines verdoyantes, des villages pittoresques et une culture riche en traditions à un passé technique remarquable.

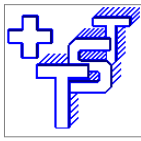
Pour les passionnés de chemins de fer et les ingénieurs, l'île de Man offre une occasion exceptionnelle de découvrir plusieurs réseaux ferroviaires historiques en service. Les amateurs de nature et de culture y trouveront également leur compte. L'atmosphère charmante de l'île, l'hospitalité de ses habitants et les panoramas spectaculaires font de chaque voyage une expérience unique.

Douglas – la capitale animée de l'île



Douglas est le centre économique et culturel de l'île de Man. La ville bénéficie d'un emplacement pittoresque au bord d'une baie aux courbes généreuses et allie architecture victorienne et charme maritime. Le long de l'élégante promenade se succèdent des bâtiments historiques, des cafés accueillants et des pubs traditionnels.

Depuis Douglas, on peut facilement rejoindre les principales attractions touristiques de l'île. La ville est également le point de départ de plusieurs lignes de train historiques qui marquent le paysage de l'île depuis plus d'un siècle. La combinaison entre ville portuaire, station balnéaire et plaque tournante des transports confère à Douglas un caractère tout à fait particulier.



Le Manx Electric Railway : une légende parmi les tramways interurbains



Le Manx Electric Railway compte parmi les plus anciens chemins de fer électriques encore en service dans le monde. Depuis 1893, il relie Douglas aux localités côtières de Laxey et Ramsey, au nord de l'île. Sur son parcours d'environ 27 kilomètres, il longe en grande partie la côte et offre sans cesse de magnifiques vues sur la mer d'Irlande.

La proportion exceptionnellement élevée de véhicules historiques, dont certains sont en service régulier depuis plus d'un siècle, est particulièrement impressionnante. Les automotrices et les remorques, soigneusement entretenues, donnent une image authentique des débuts de la technologie ferroviaire électrique. Pour les ingénieurs ferroviaires, c'est une occasion rare de découvrir des infrastructures et des concepts d'exploitation historiques dans leur environnement d'origine.

Le Snaefell Mountain Railway : en train jusqu'au plus haut sommet de l'île



L'un des moments forts incontournables de tout séjour est le trajet à bord du Snaefell Mountain Railway. Ce chemin de fer de montagne bifurque à Laxey depuis le Manx Electric Railway et mène au Snaefell, haut de 621 mètres, le plus haut sommet de l'île de Man.

La ligne a été inaugurée en 1895 et utilise le système « Fell », doté d'un rail central supplémentaire destiné à améliorer la traction et la sécurité sur les tronçons escarpés. Elle constitue ainsi un monument technique intéressant, qui fonctionne encore aujourd'hui de manière fiable.

Au cours du trajet, des panoramas impressionnants sur l'île et la mer environnante s'offrent aux yeux des voyageurs. Par temps clair, on peut même apercevoir simultanément les côtes de l'Angleterre, de l'Écosse, du Pays de Galles et de l'Irlande – un spectacle rare qui fait de cette ascension vers le sommet une expérience inoubliable.

Le tramway hippomobile de Douglas Bay : une tradition bien vivante



L'un des derniers tramways hippomobiles au monde à circuler régulièrement parcourt la promenade de Douglas. Le Douglas Bay Horse Tramway a été inauguré dès 1876 et reste aujourd'hui encore un emblème de l'île.

Les wagons, restaurés avec soin, sont tirés par de robustes chevaux le long de la promenade côtière et offrent un aperçu authentique des transports publics à l'époque victorienne. Le trajet se déroule à un rythme tranquille et permet de profiter de l'atmosphère de la baie de Douglas sous un angle tout à fait particulier.

Pour les accompagnateurs, ce tramway hippomobile est un charmant exemple de tradition britannique. Pour les spécialistes des transports et des chemins de fer, il illustre de manière impressionnante comment des systèmes de transport historiques peuvent être préservés avec succès et intégrés dans une offre touristique moderne.

Un voyage pour les passionnés de technologie et les épicuriens

L'île de Man allie de manière unique l'histoire du chemin de fer, l'innovation technique, des paysages impressionnants et l'art de vivre à la britannique. Des trains électriques historiques, un train de montagne exceptionnel, le tramway hippomobile riche en traditions ainsi que la charmante capitale, Douglas, constituent le cadre idéal pour un voyage en groupe hors du commun.

Nous nous réjouissons de découvrir avec vous et vos partenaires l'un des lieux les plus fascinants d'Europe et de nous plonger dans l'histoire vivante des transports et du chemin de fer.

