



Présentation des Transports publics de la région lausannoise

Delphine Morlier, Directrice Route et Immobilier

Christophe Jemelin, Directeur Développement de
l'Offre et Grands Projets

Assemblée Générale TST

Prilly, le 12 juin 2026



Sommaire

- Les tl aujourd'hui : portrait d'une entreprise avec plus de 2000 collaboratrices et collaborateurs
- Rétrospective tl 2025
- Les tl hier et demain : plus de 130 ans d'innovation



Les tl aujourd'hui

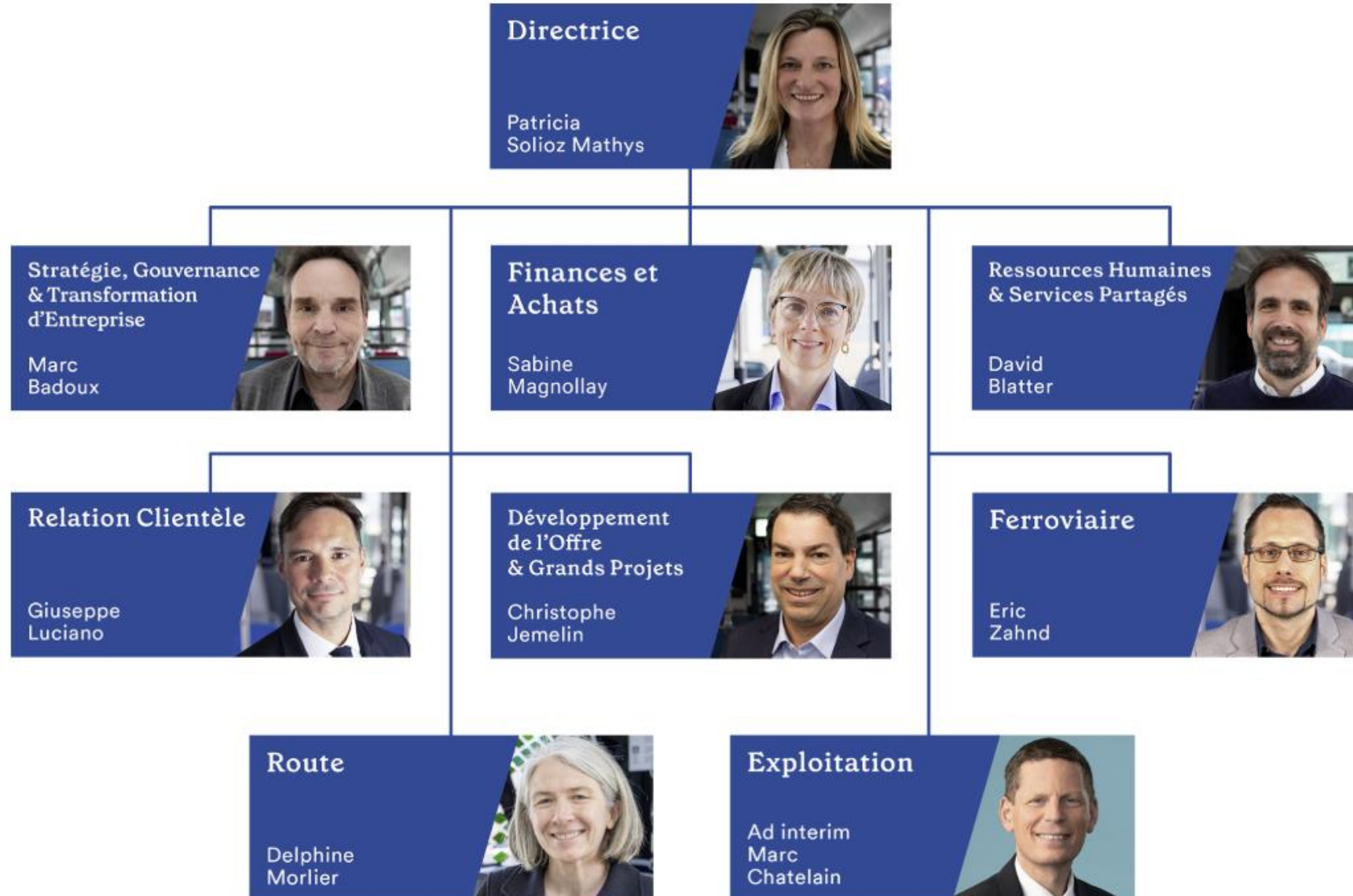
D. Morlier



Notre vision

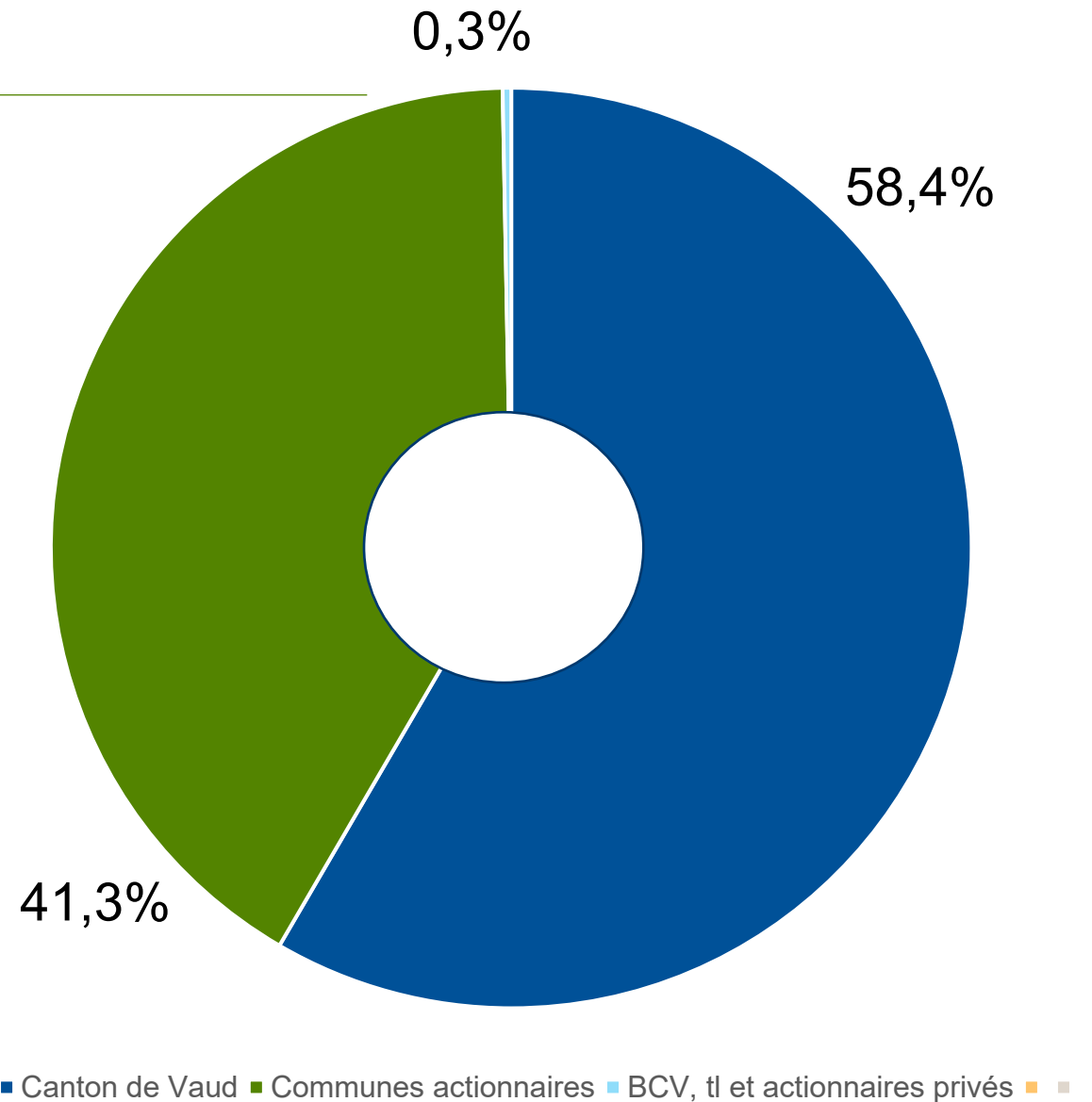
"Les tl transportent chaque client·e en faisant battre le cœur de la région lausannoise par un engagement pour une mobilité simple, innovante et durable."

Direction Générale et organisation de l'entreprise



Actionnnariat

- 58,3495% Canton de Vaud
- 41,3341% Communes actionnaires
- 0,1813% BCV
- 0,0004% Transports publics de la région lausannoise
- 0,1347% Actionnaires privés



Un réseau articulé sur les gares de Lausanne et Renens



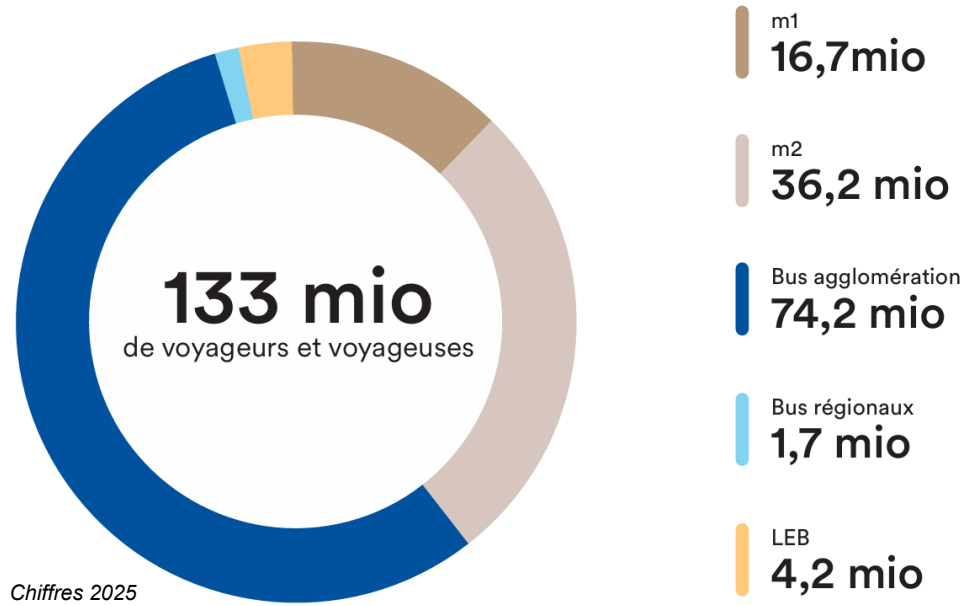
Notre réseau en chiffres

- **18.8** millions de km parcourus par an
- **368** km de lignes
- **44** lignes de bus (dont 10 lignes de trolleybus, 4 lignes régionales et 6 lignes de nuit)
- **2** lignes de métros
- **1** ligne ferroviaire (LEB) exploitée par tl
- **1** ligne de tramway en service fin 2026
- **1** ligne de métro à l'étude
- **35** communes desservies



Nos client·es

- 360'000 personnes transportées chaque jour



- tl est la **3ème entreprise** TP urbaine de Suisse et, avec Lugano, la plus grosse progression de voyageurs depuis 2012

Nos collaborateur·trices

- 2043 collaborateur·trices
- 87 personnes en formation
- 60 nationalités
- plus de 200 métiers



ti

2025 en images



tl

tl

Les tl hier et demain : 130 ans d'innovation

C. Jemelin



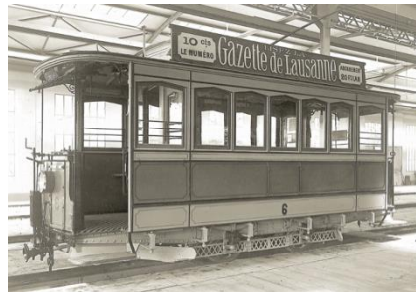
Plus d'un siècle de développements techniques

1877



Métro Lausanne-Ouchy

1896



Première ligne de tram

1932



Première ligne de trolleybus

1964



Dernier tram,
La Rosiaz - Renens

1991



Inauguration du m1
Métro Ouest

2008



Inauguration du m2

2014



Intégration du LEB

2026

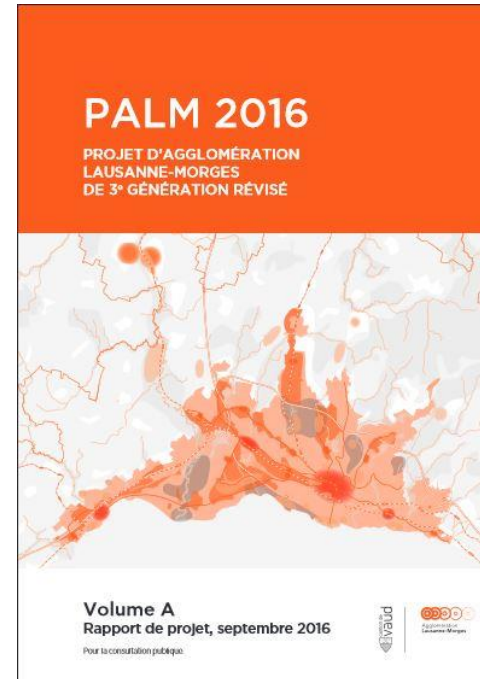
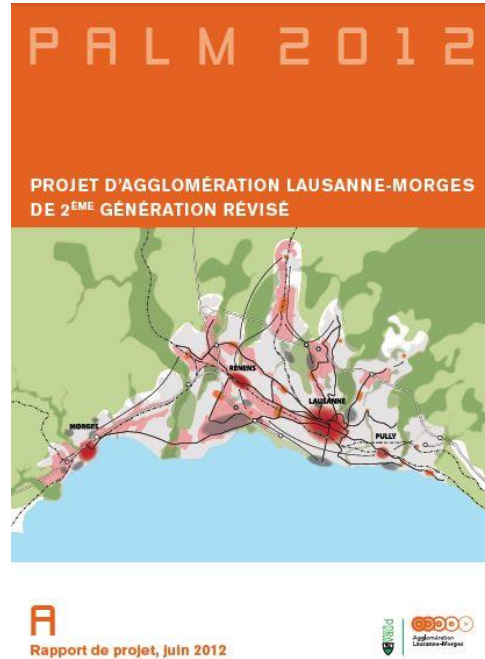


Inauguration du tram

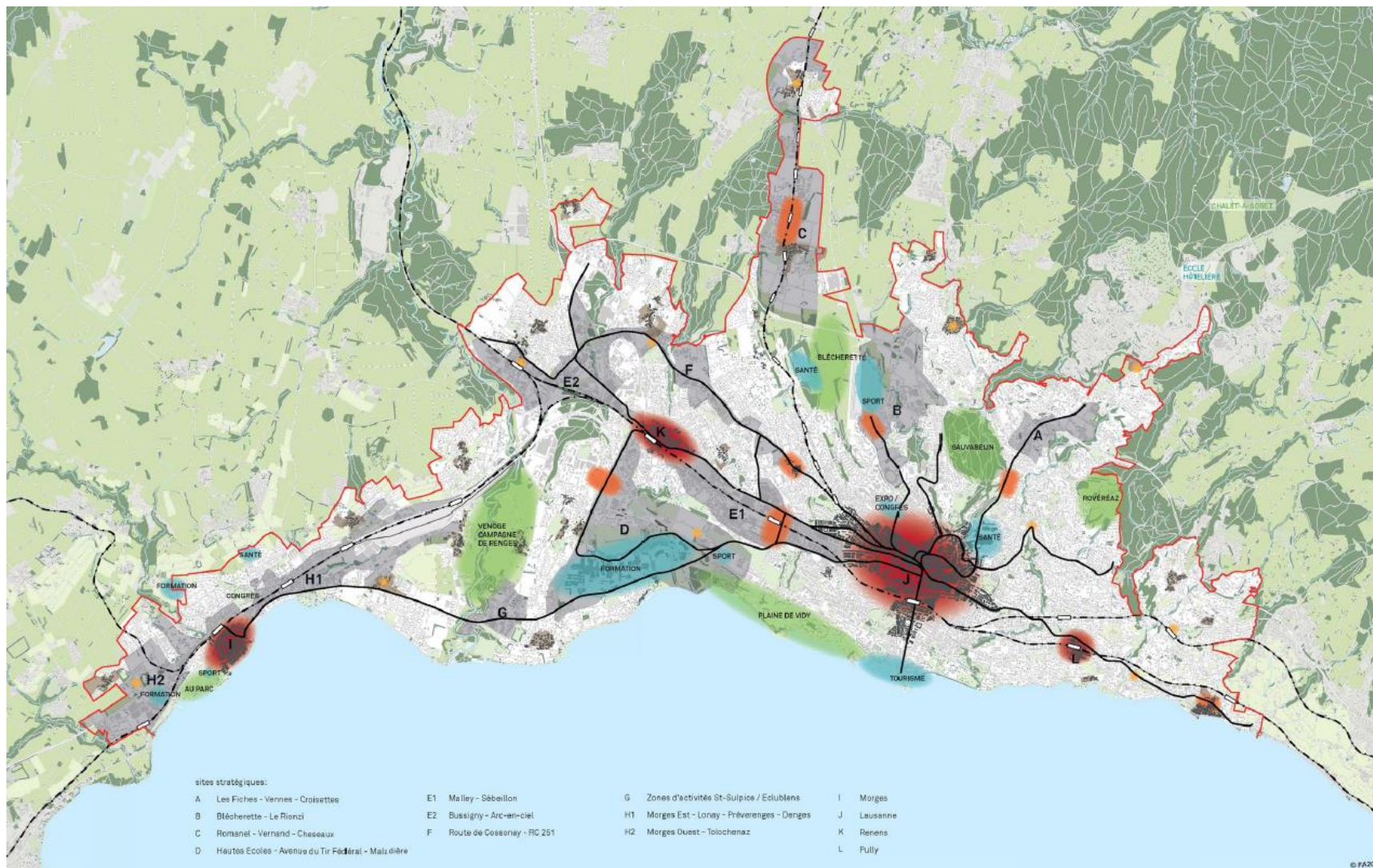
PALM 2007 et suivants (Projet d'Agglomération Lausanne-Morges)

Contexte initial de l'agglomération

- 290'000 habitants... + 70'000 potentiels d'ici 2035
- 210'000 emplois... + 20'000 potentiels d'ici 2035



PALM 2012 : axes forts et densifications



LEGENDE:

- périmètre compact (en cours de révision)
- site stratégique
- tissu bâti des centres
- centre villageois historique

- réseau TP structurant
- réseau ferré et haltes

- centralité principale d'agglomération
- centralité secondaire
- centralité locale

- polarité d'équipements collectifs
- polarité d'accueil et de détente

PALM 2012 - PRINCIPES D'URBANISATION 2030
CENTRALITÉS ET PÉRIMÈTRES
STRATÉGIQUES D'URBANISATION



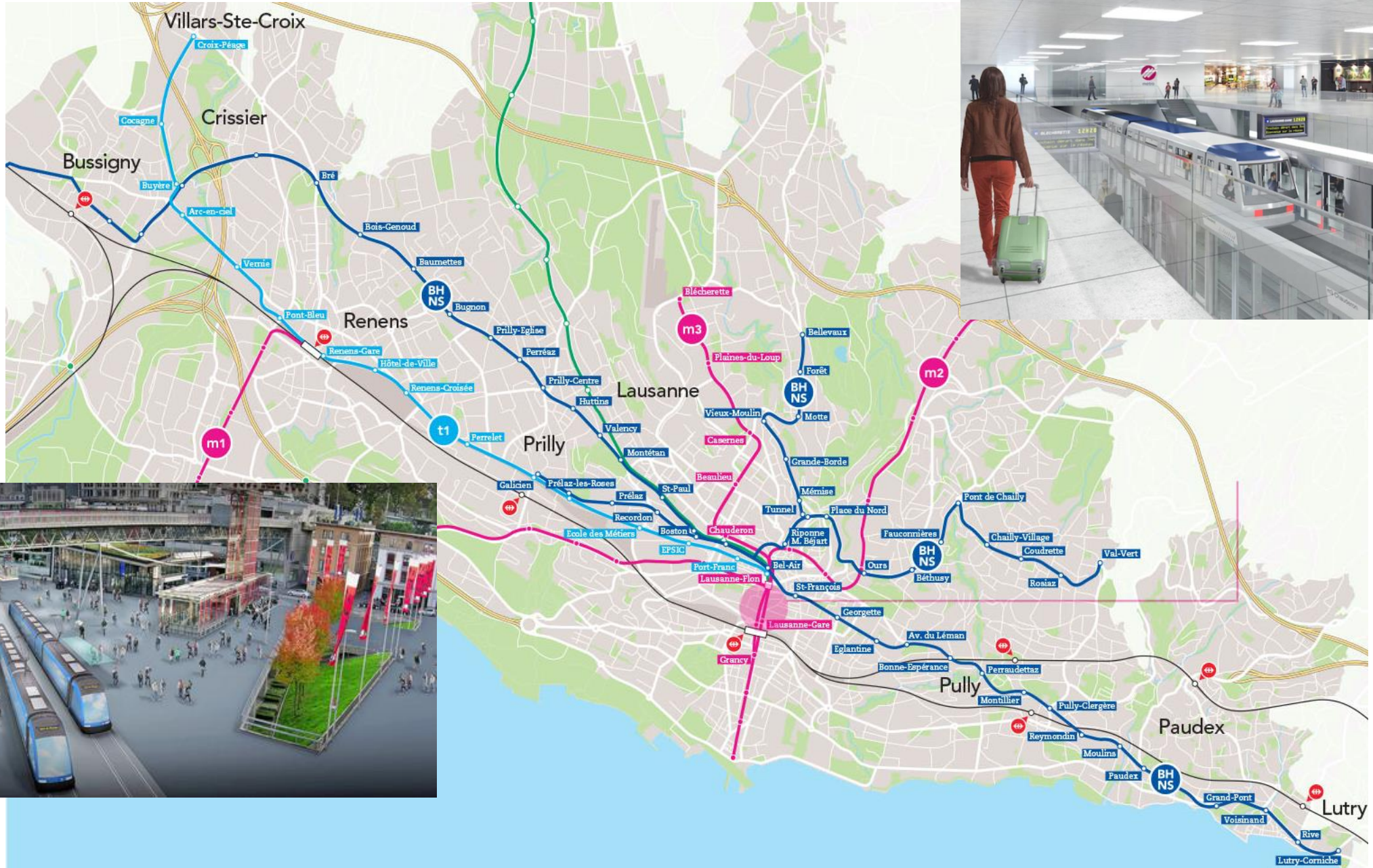
DECEMBRE 2011

Utiliser la bonne solution au bon endroit

Des modes de transports publics complémentaires en fonction des besoins*

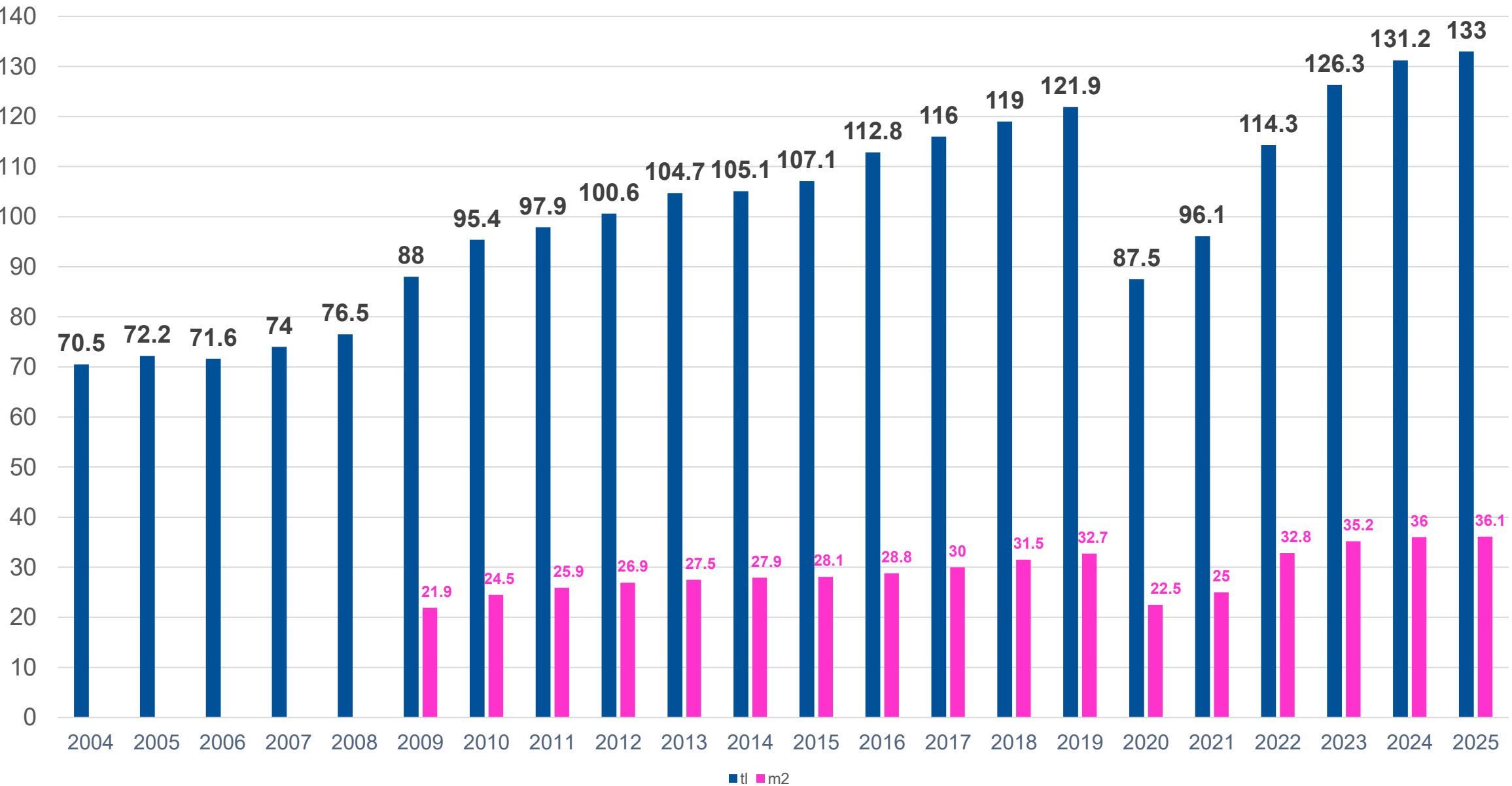
		capacité	capacité par heure	fréquence	priorité aux feux	vitesse commerciale
METRO	 en site propre	250 	10'000 	1,5' 		19 km/h 
TRAM	 en site propre	270 	2'700 	6' 		20 km/h 
BHNS	 principalement sur des voies réservées	150 	1'200 	7,5' 		18 km/h 
BUS	 circule principalement avec le trafic individuel	110 	660 	10' 		10-14 km/h 

Vision initiale du réseau des Axes forts



Objectif : poursuivre et amplifier le succès du m2

Evolution du nombre de voyageurs annuels (mios)



Utiliser le tram comme élément de réaménagement urbain



Des aménagements urbains majeurs – Galicien



Des aménagements urbains majeurs – Galicien





Merci pour votre attention !

