



Vorstellung des Transports publics de la région lausannoise

Delphine Morlier, Direktorin Bus und Immobilien

Christophe Jemelin, Direktor Angebotsentwicklung
und Grossprojekte

Jahresversammlung TST

Prilly, den 12. Juni 2026



Inhaltsverzeichnis

- Die TL heute : Porträt eines Unternehmens mit über 2000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern
- Rückblick tl 2025
- Die TL gestern und morgen: Über 130 Jahre Innovation



Die TL heute

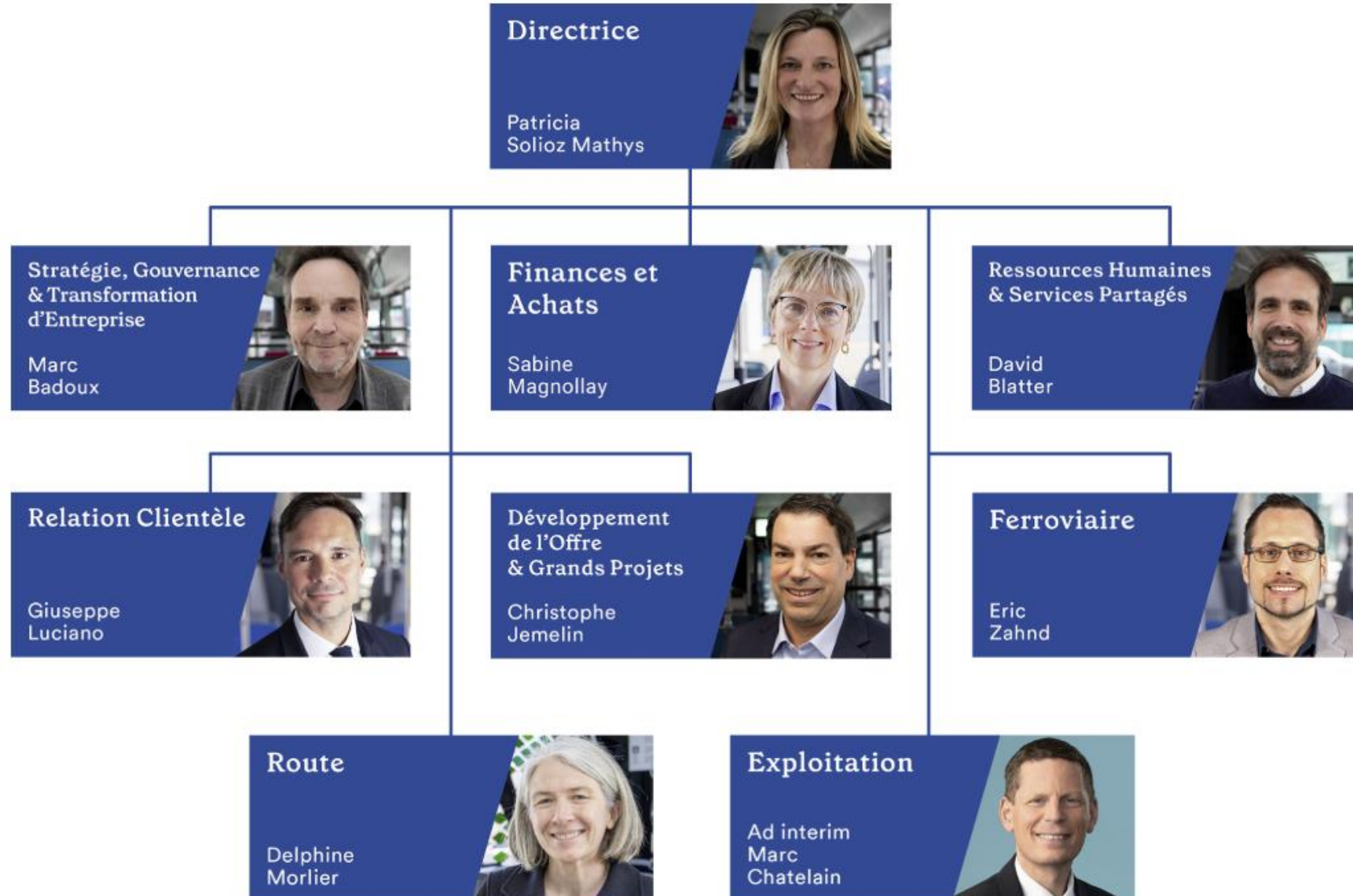
D. Morlier



Unsere Vision

Die TL befördern jeden Kunden und lassen das Herz der Region Lausanne höher schlagen – durch ihr Engagement für eine einfache, innovative und nachhaltige Mobilität

Geschäftsführung und Unternehmensorganisation



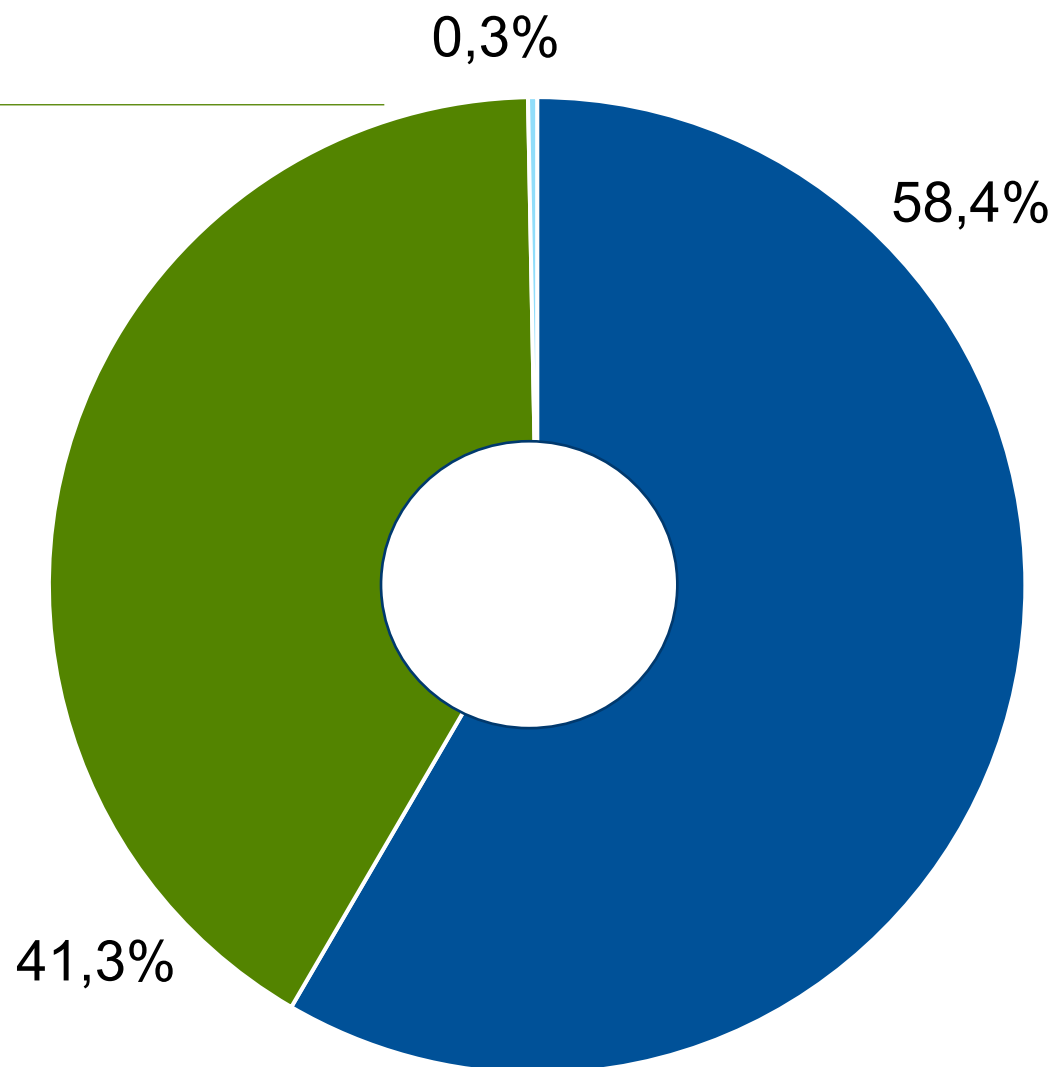
Aktionäre

- 58,3495% Kanton Waadt
- 41,3341% Aktionärsgemeinden

- 0,1813% BCV

0,0004% Transports publics de la
région lausannoise

0,1347% Privataktionäre



■ Canton de Vaud ■ Communes actionnaires ■ BCV, tl et actionnaires privés ■

Ein Netz, das sich um die Bahnhöfe von Lausanne und Renens erstreckt



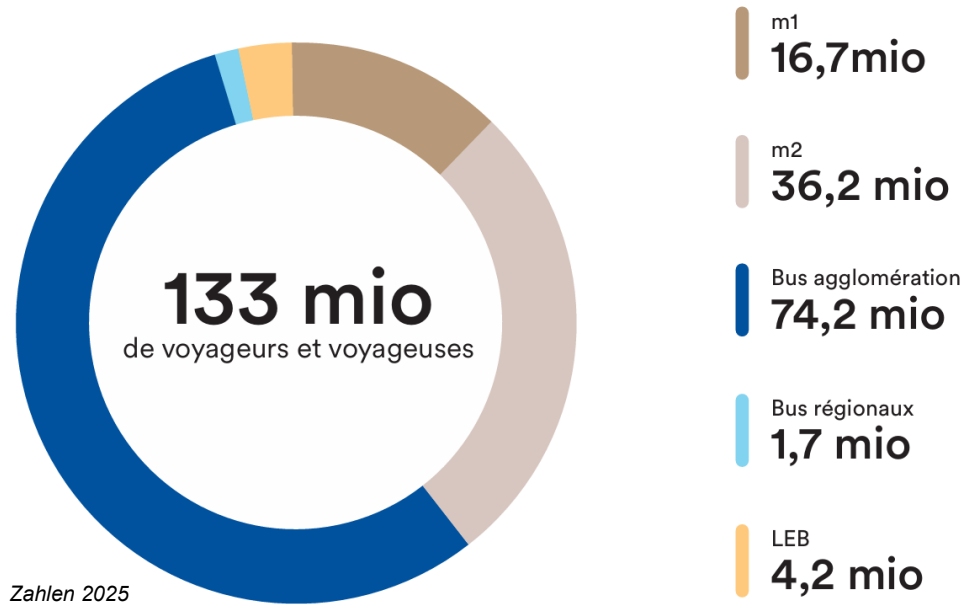
Unser Netzwerk in Zahlen

- **18.8** Mio. km pro Jahr
- **368** km Streckennetz
- **44** Buslinie (davon 10 auf Trolleybus-Betrieb, 4 Regionallinie et 6 Nachtlinien)
- **2** Metros-Linie
- **1** Eisenbahnlinie (LEB) durch tl betrieben
- **1** Tram-Linie, in Betrieb Ende 2026
- **1** Metro-Linie in Entwicklung
- **35** bediente Gemeinden



Unsere Kunden·innen

- Täglich werden 360'000 Personen befördert



- tl ist das drittgrößte städtische Verkehrsunternehmen der Schweiz und verzeichnet zusammen mit Lugano den stärksten Fahrgastzuwachs seit 2012

Unseren Mitarbeiter·innen

- 2043 Mitarbeiter·innen
- 87 Auszubildende
- 60 Nationalitäten
- über 200 Berufe



ti

2025 in Bildern



tl



Die TL gestern und morgen: Über 130 Jahre Innovation

C. Jemelin



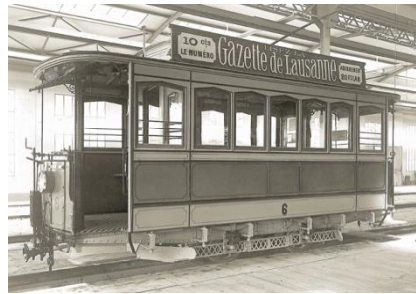
Über ein Jahrhundert technischer Entwicklungen

1877



Metro Lausanne-Ouchy

1896



1. Tramlinie

1932



1. Trolleybus-Linie

1964



Letzten Tram,
La Rosiaz - Renens

1991



Einweihung der m1
Metro West

2008



Einweihung der m2

2014



Integration des LEB

2026

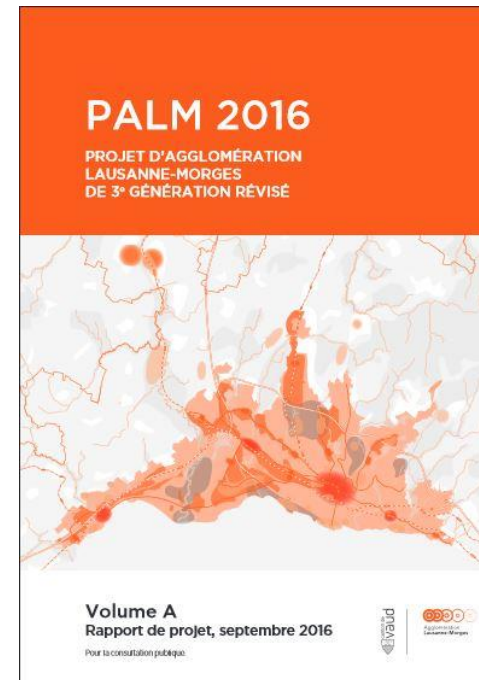
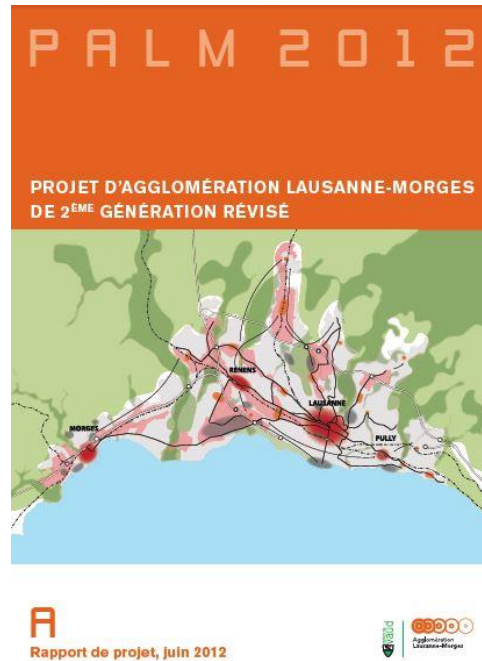


Einweihung der Tram T1

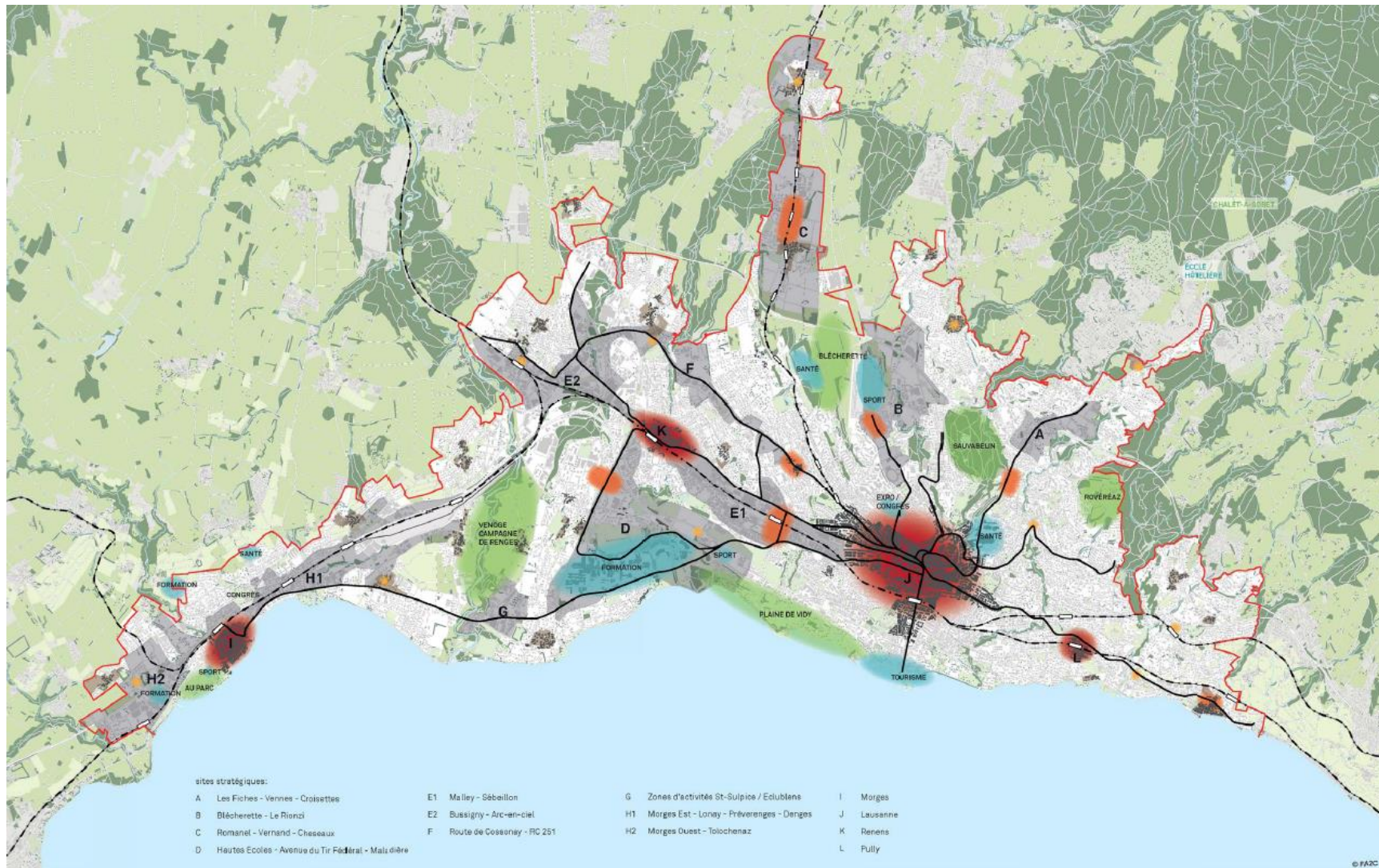
PALM 2007 und folgende (Agglomerationsprogramm Lausanne-Morges)

Ausgangslage der Agglomération

- 290'000 Einwohner... + 70'000 potenziellen bis 2035
- 210'000 Arbeitsplätze... + 20'000 potenziellen bis 2035



PALM 2012 : Schwerpunkte und Verdichtungen



PALM 2012 - PRINCIPES D'URBANISATION 2030
CENTRALITÉS ET PÉRIMÈTRES
STRATÉGIQUES D'URBANISATION



DECEMBRE 2011

Die richtige Lösung am richtigen Ort einsetzen

Ergänzende öffentliche Verkehrsmittel je nach Bedarf

METRO



en site propre

250



10'000



1,5'



19 km/h



TRAM



en site propre

270



2'700



6'



20 km/h



BHNS



principalement sur des voies réservées

150



1'200



7,5'



18 km/h



BUS



circule principalement avec le trafic individuel

110



660



10'



10-14 km/h



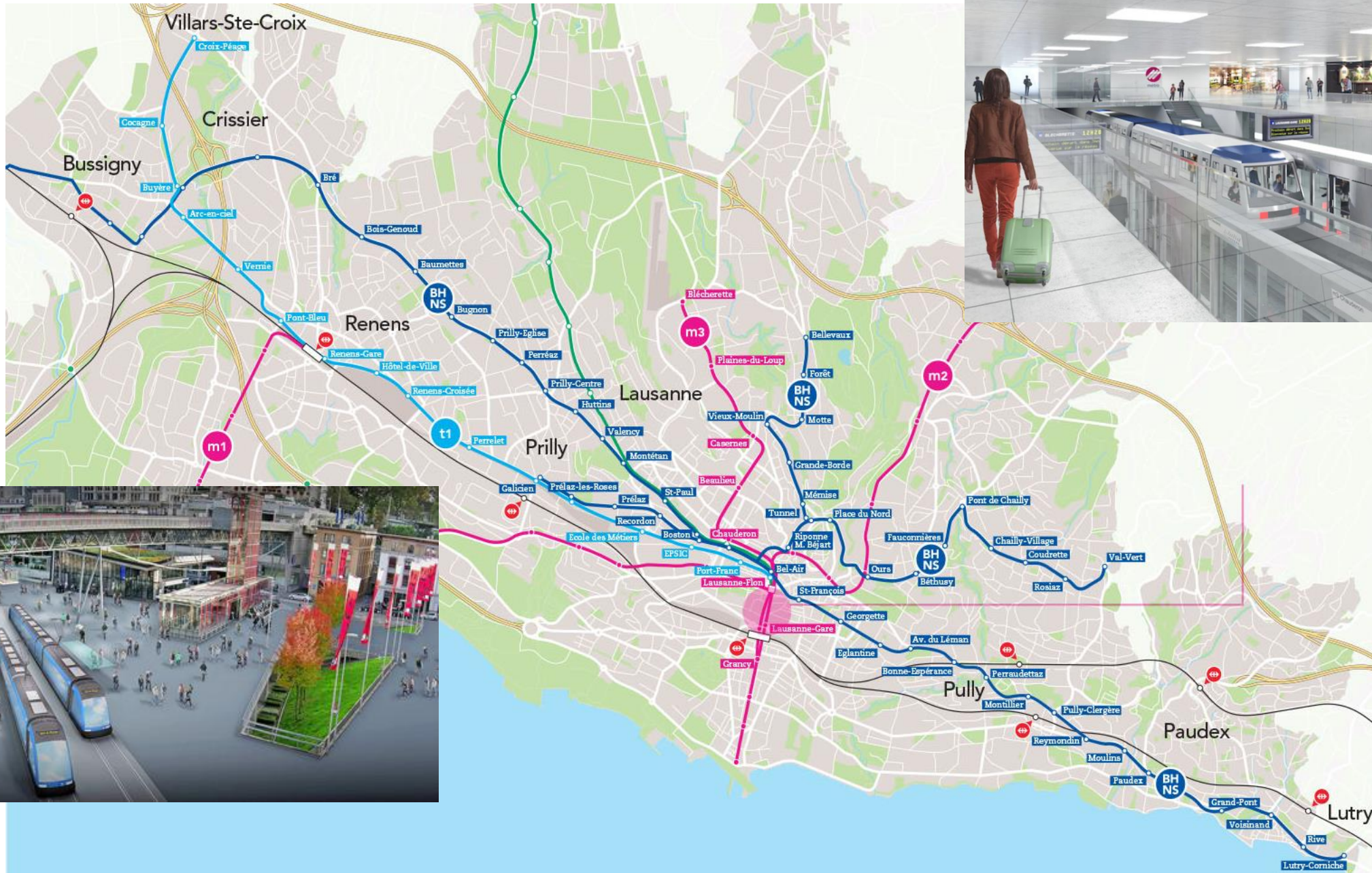
Fahrgäste/Fhz
Kapazität/Std und
Fahrrichtung

Frequenz

Vorrang an der
Ampel

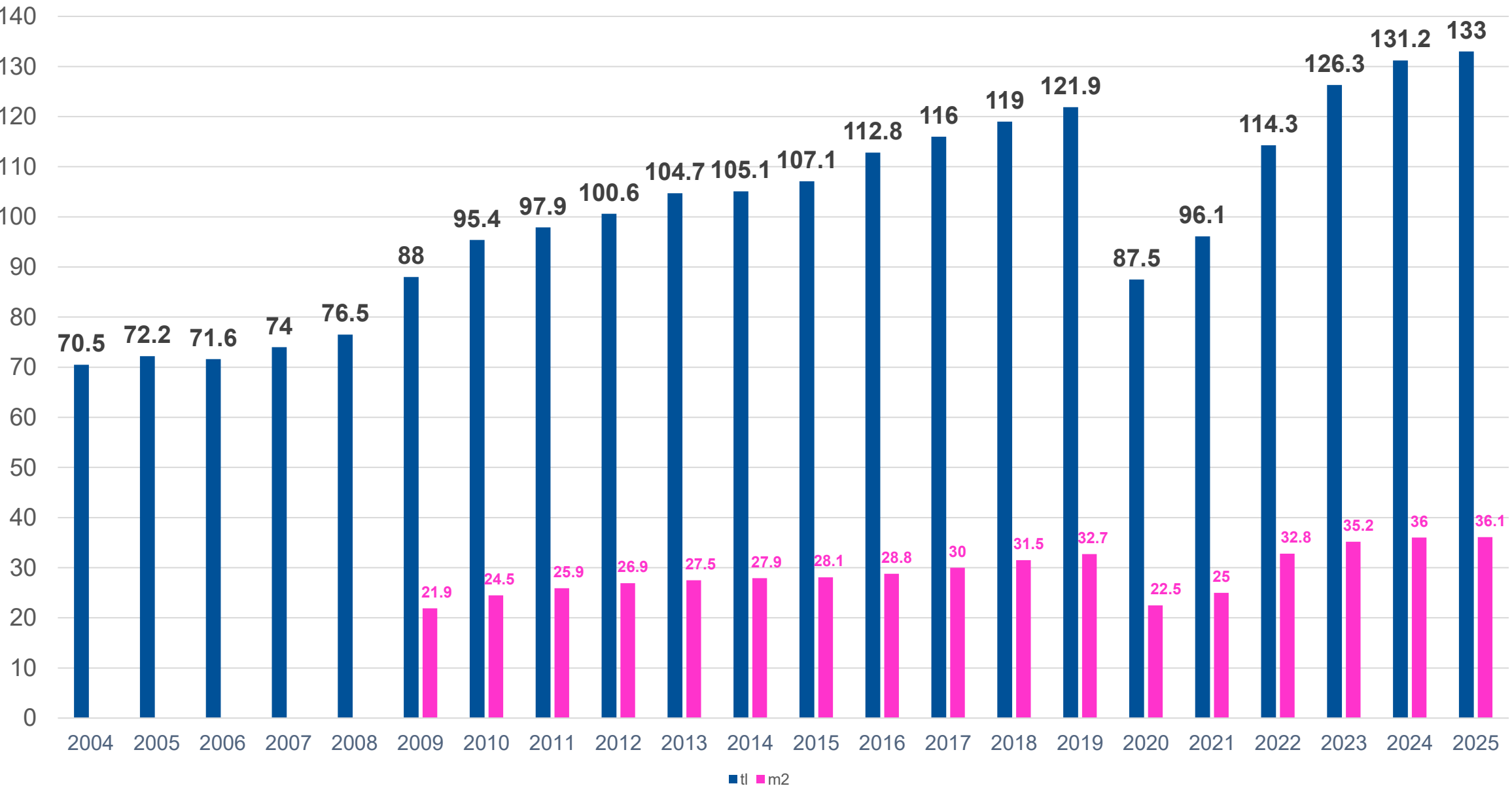
Betriebsgeschwindigkeit

Ursprüngliche Vision des Netzwerks der Schwerpunktachsen



Ziel: den Erfolg des m2 fortsetzen und ausbauen

Entwicklung der jährlichen Fahrgastzahlen (in Millionen)



Der Tram als Element der Stadtneugestaltung nutzen



Grossangelegte Stadtentwicklungsprojekte – Galicien



Umfassende städtebauliche Massnahmen – Galicien





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

