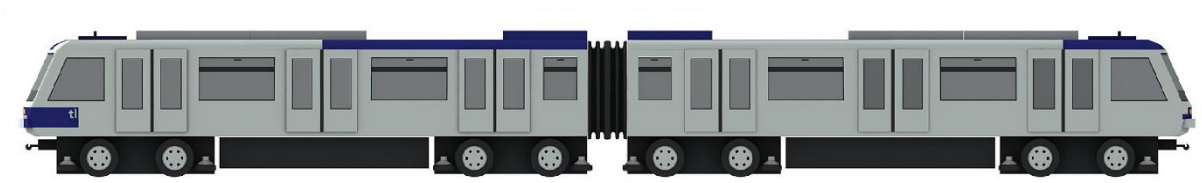


Das Rollmaterial MP89L ist:

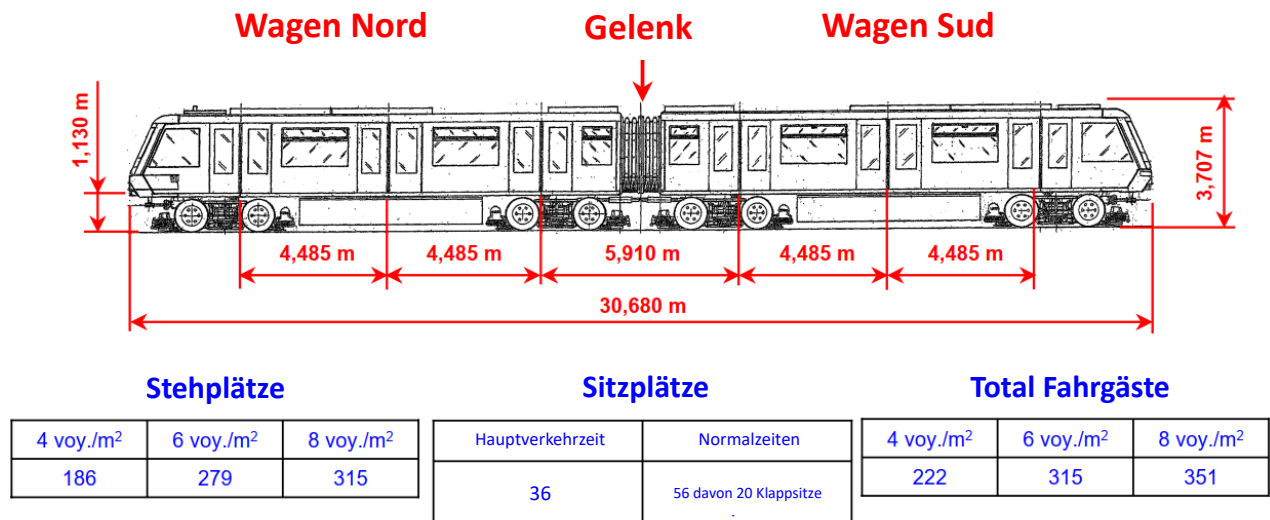
- An den Kapazitätsbedarf angepasst (2 Wagen, 233 Pers.)
- Für Personen mit eingeschränkter Mobilität zugänglich (ebenerdiger Einstieg)
- Schnell: 60 km/h Höchstgeschwindigkeit
- Leistungsstark: alle Räder sind motorisiert und der Zug kann Steigungen von 12% bewältigen
- Bewährt: Material basierend auf dem MP89 der RATP
- Beschaffung Rollmaterial: 15 Kompositionen ~ 8.9 MCHF/Komposition
- Beschaffung Rollmaterial: 3 neue Kompositionen ~ 10.23 MCHF/Komposition



Allgemein technische Daten:

- Gesamtlänge: **30,68 m**
- Breite: **2450 mm**
- Höhe: **3707 mm**
- Kapazität nach Umbau: **315 Fahrgäste**
- Gewicht Tara: **55 Tonnen**
- Gewicht Brutto: **80 Tonnen**
- Flotte: **18 Fahrzeuge**
- Taktfolge kleines Karussell **CFF-Sallaz: 2'20"**
- Taktfolge grosses Karussell **Ouchy-Croisettes: 4'30"**

Gesamtansicht eines Zuges



Wichtigste Leistungsmerkmale des Zuges

Höchstgeschwindigkeit: **60 km/h**

Betriebsgeschwindigkeit: **20km/h**

Beschleunigung: **1.2 m/s²**

Mechanische Bremse: **2.2 m/s²**

Elektrische Bremse: **1.8 m/s²**

Betriebsbremse: **0.8 m/s²**

Garantierte Notbremsung: **1.82 m/s²**

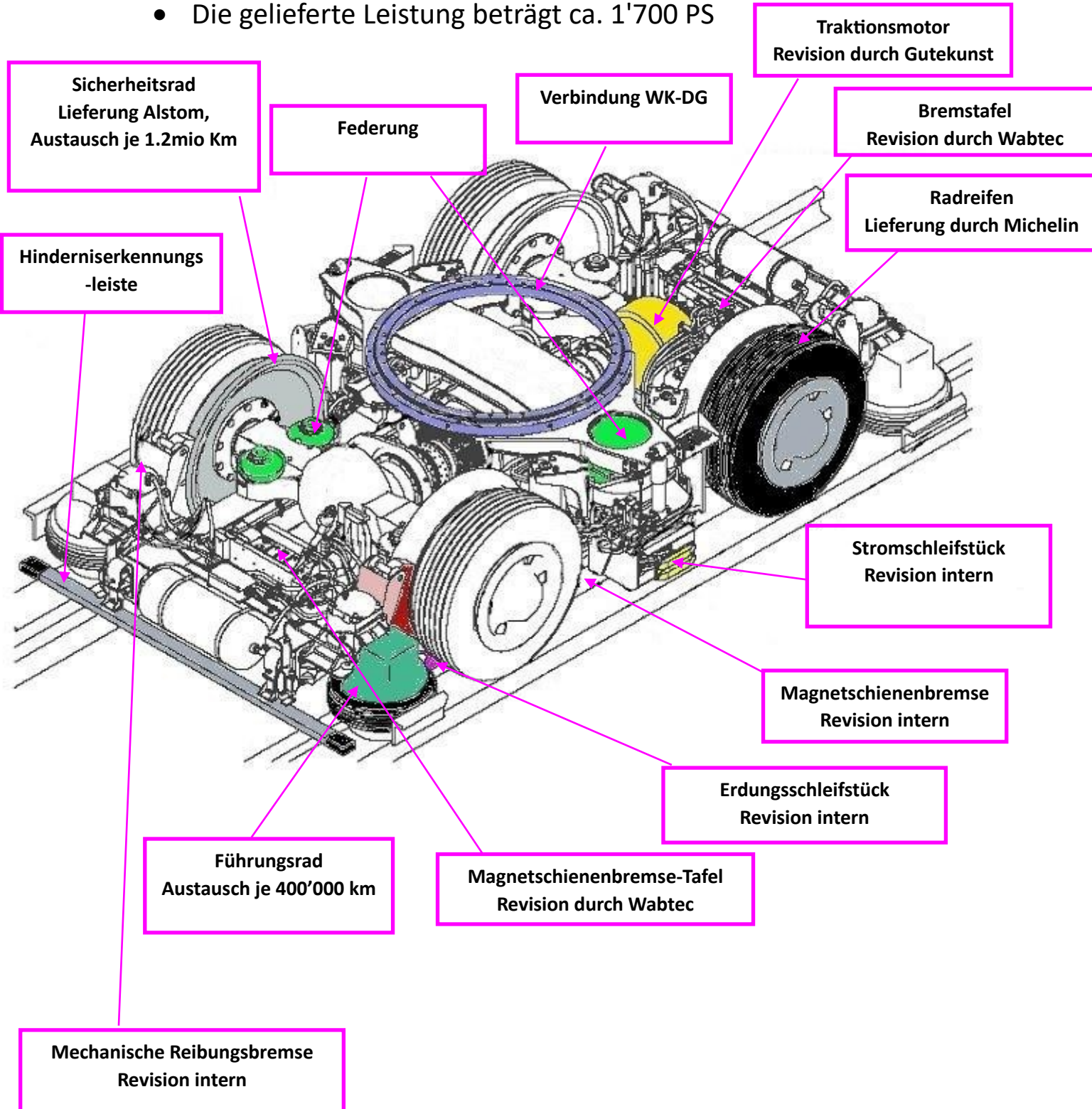
Fahrzeug-Masse

Tara (AW0): **55 Tonnen**

Brutto (8 Pers./m²): **80 Tonnen**

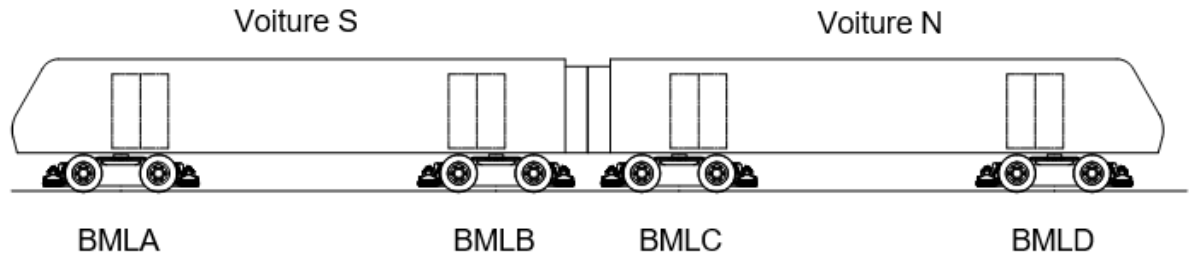
Das Herzstück des Zuges: das Drehgestell

- Alle 4 Drehgestelle sind angetrieben
- Die gelieferte Leistung beträgt ca. 1'700 PS



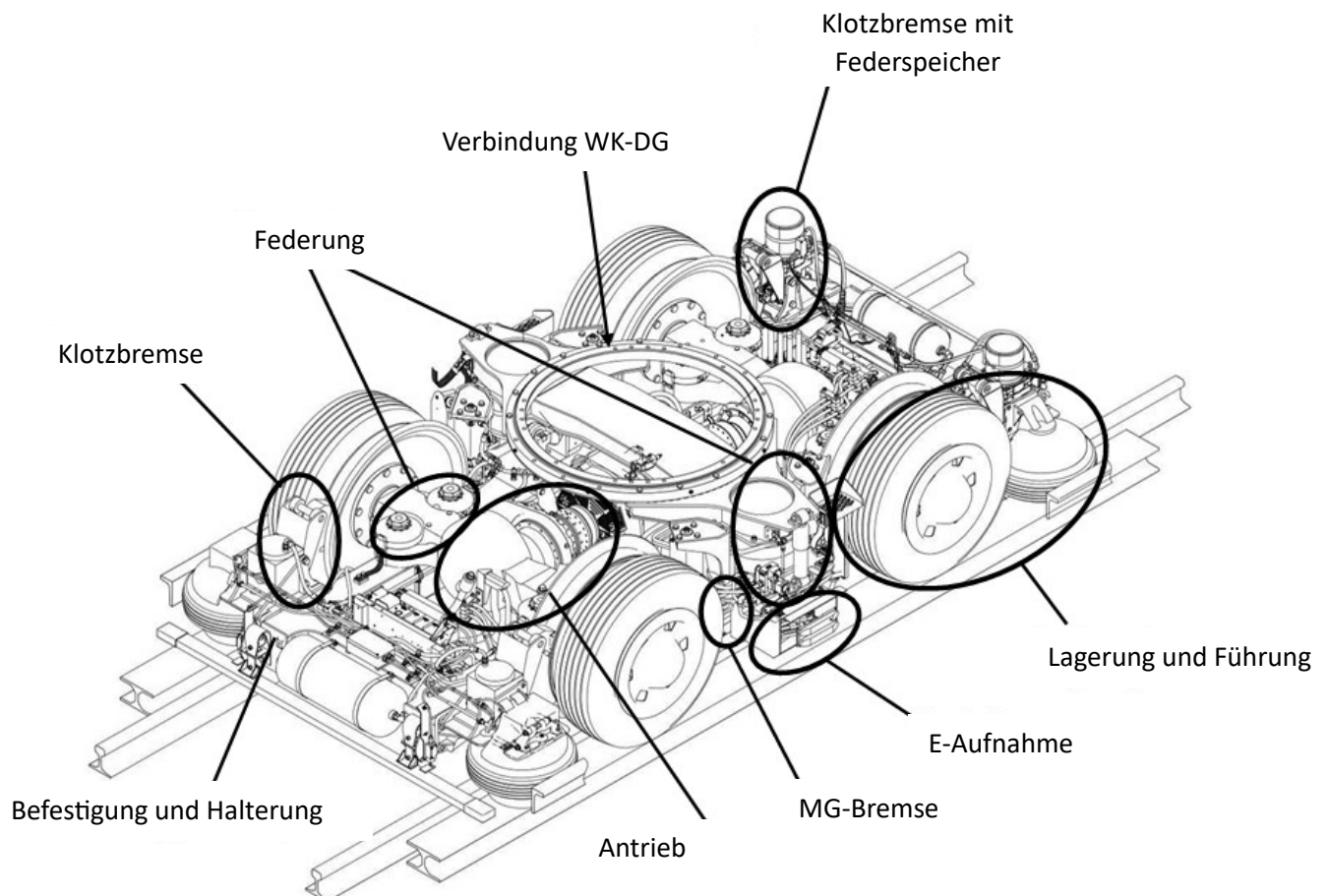
Einbauposition der Drehgestelle

4 verschiedenen Typ, mit Bezeichnung BMLA, BMLB, BMLC und BMLD sind eingebaut:



Abmessungen und Masse

Type de bogie	BMLA	BMLB	BMLC	BMLD
Poids (kg)	6874	6802	6794	6946
Longueur (mm)	4353	4305	4305	4353
Largeur (mm)	2520			
Hauteur (mm)	975			



Querschnitt eines m2-Reifens

Reifendruck:

Tragreifen 305/75 R 20 XPMA TL: **P = 11,5 bars**

Laufleistungsgrenze:

Trafreifen 305/75 R 20 XPMA TL: **225'000 km +/- 7500 km**

