

PRÉSENTATION TST du 12 juin 2026

DÉVELOPPEMENT DES MÉTROS M2 & M3

Présentation du programme

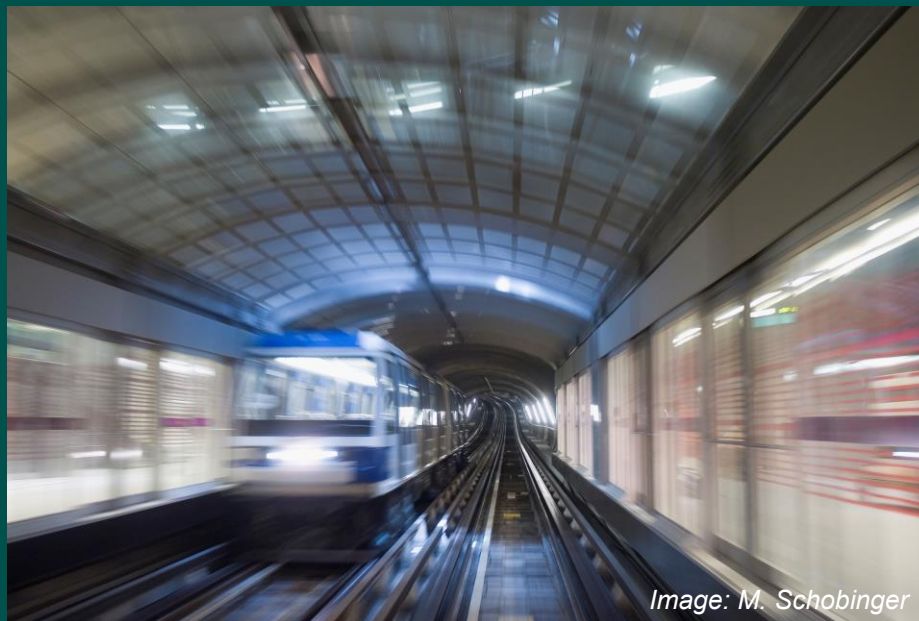


Image: M. Schobinger

SOMMAIRE

1. Contexte
2. m2 & m3
3. Développement du m2
4. Poursuite des études du m3
5. Organisation
6. Vos questions

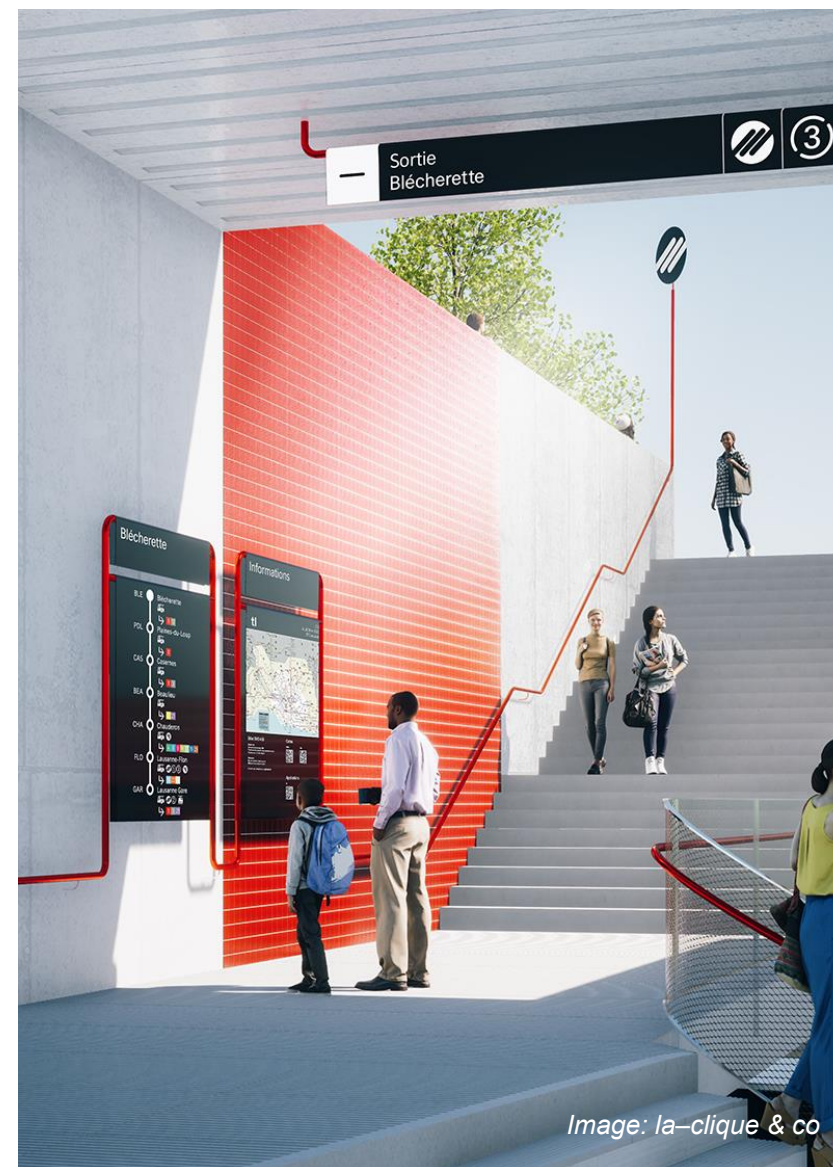


Image: la-clique & co

Pourquoi développer les m2 & m3?

- Répondre aux **besoins actuels et futurs de mobilité** du Canton
 - La population et la fréquentation des transports publics augmentent
- Atteindre les objectifs de **durabilité** et de **préservation du climat**
 - Améliorer l'offre pour que davantage de gens puissent se déplacer en transports publics
- Compléter le réseau d'«**Axes forts**» de **transports publics** dans l'agglomération lausannoise
 - Métros, tram, bus à haut niveau de service (BHNS)

Conclusions des études

- Le **m3** est la **solution la plus adaptée** pour répondre à la future demande
- **Déconnexion** physique des deux lignes m2 et m3
- **Deux projets** distincts
 - Modernisation du m2 prioritaire
 - Création d'une nouvelle ligne m3
- **Simplification** technique & réduction des **risques**

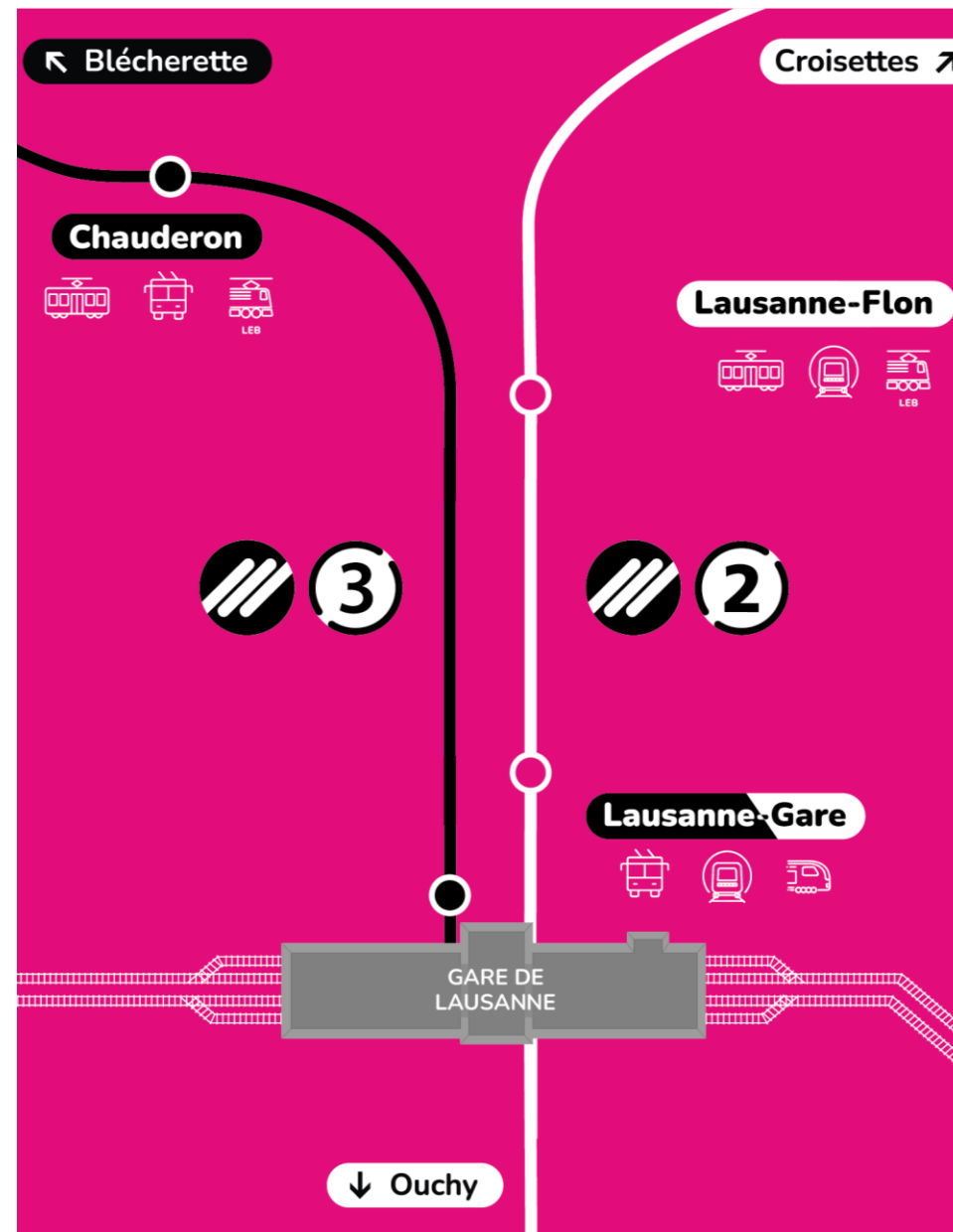
m2 & m3

- Nouvelle ligne, **de la gare à la Blécherette**
 - Tracé **souterrain** et à double voie
- **6 stations** peu profondes
 - Pour entrer et sortir rapidement
- Desserte de l'**écoquartier des Plaines-du-Loup**
 - **8000** habitant·e·s & **3000** emplois à l'horizon 2030
- Desserte du site de **Beaulieu**



m2 & m3

- Nouvelle station du m3 à la gare
- Mise à **double voie du tunnel historique du m2** sous la gare
- Au Flon, **connexions du m2** aux tram, m1 et LEB
- À Chauderon, **connexions du m3** aux tram, bus, BHNS et LEB
- Meilleures **cadences**



Indispensable modernisation du m2

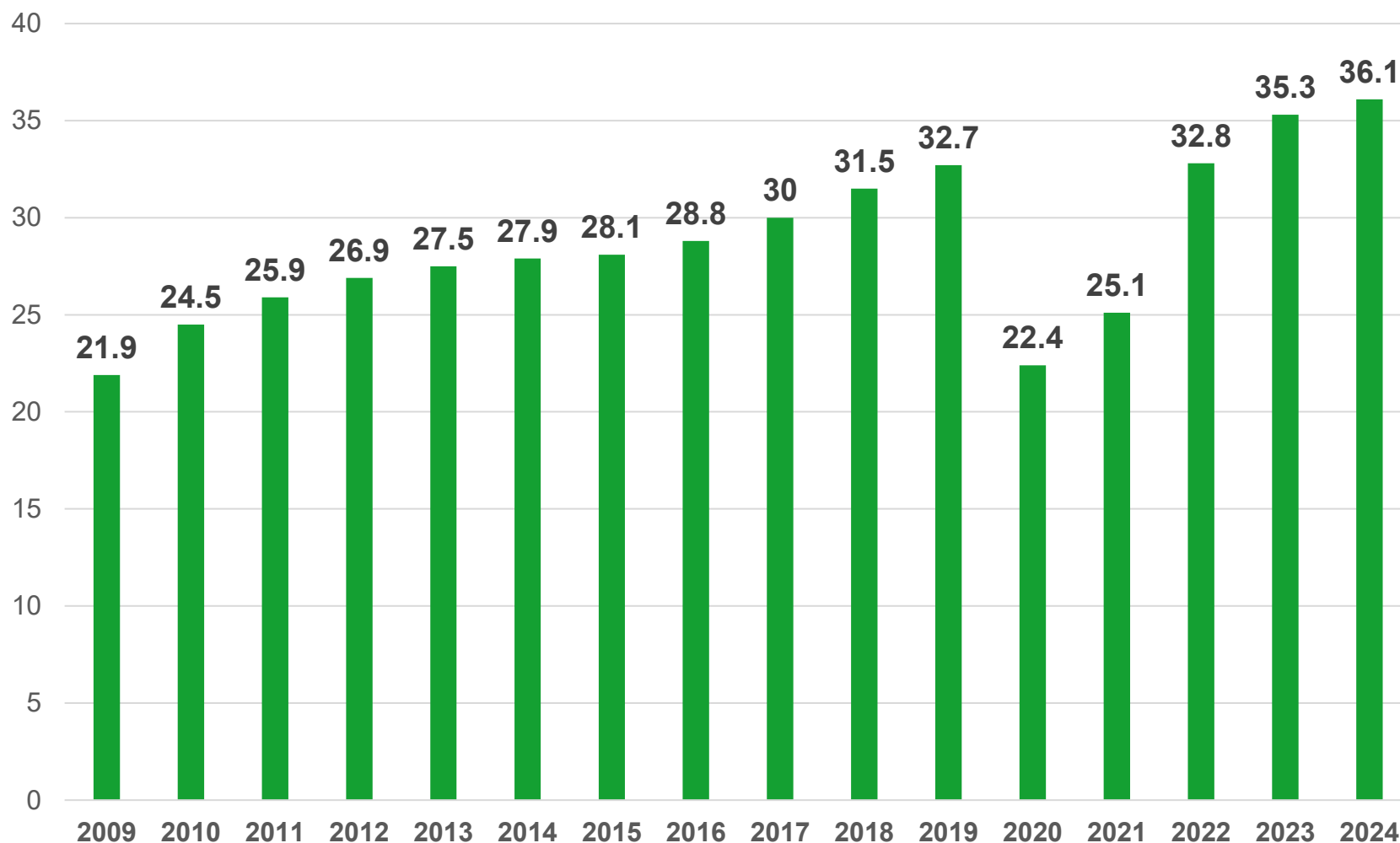
Un matin à la station Lausanne-Gare
Photo: J.-B. Sieber/ARC



Ville de Lausanne

PRÉSENTATION TST

Un métro conçu pour 25 mios de voyageurs annuels



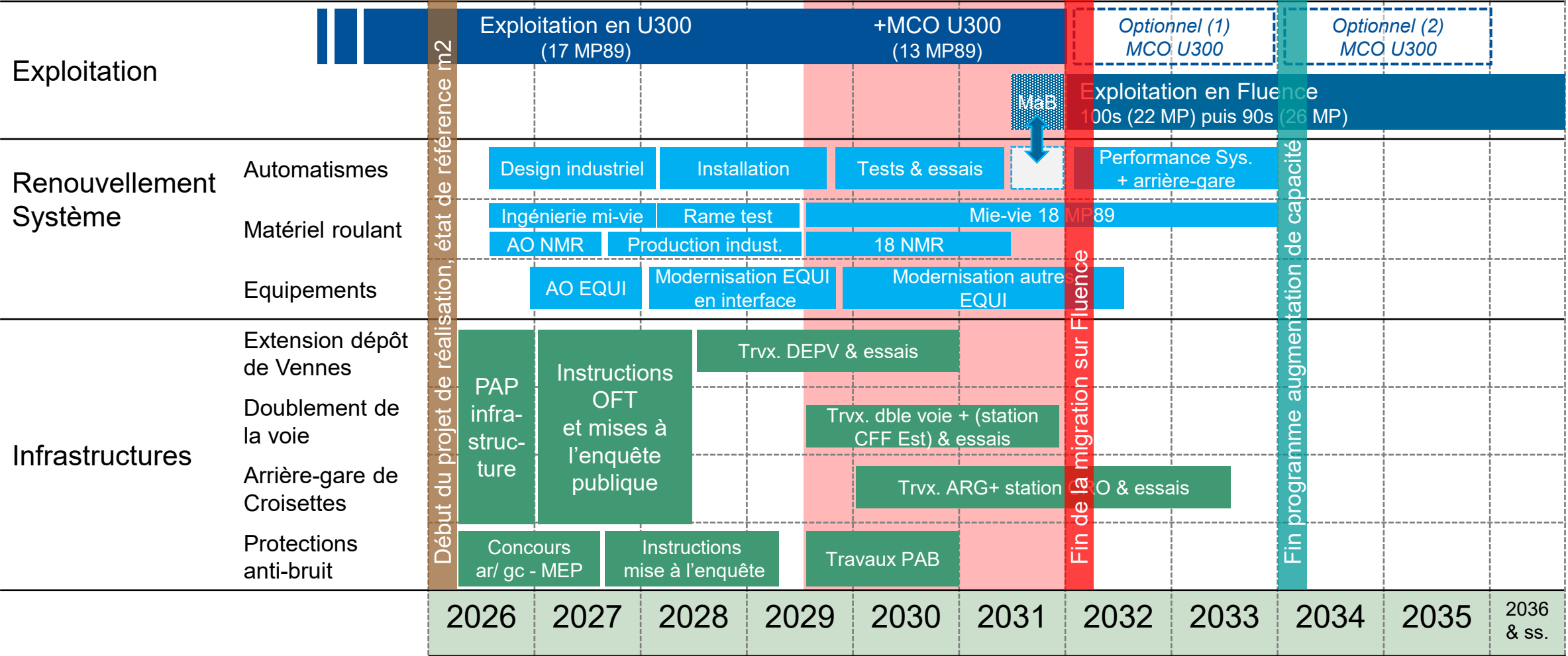
Le m2 incontournable et prioritaire

- Des défis à la mesure d'un **succès extraordinaire**
 - Le m2 bat chaque année des **records de fréquentation** (actuellement 122'000 voy./jour)
 - Nous tirons le **maximum de capacité du système actuel** avec des cadences jusqu'à 2'10"
 - Le m2 est l'**artère principale** des transports publics dans l'agglomération
- Des **signes de faiblesse** se font jour
 - La sur sollicitation accélère l'**usure** alors que l'**obsolescence** approche
 - De plus en plus de situations inconfortables liées au **bruit de freinage**
 - Des **pannes plus fréquentes** et des client·e·s moins bien servi·e·s

m2

m2 - Legacy

m2 - Nouveau



Poursuite des études du m3

- **Études en cours**
- Mise à l'enquête PAP fin 2026
- Début travaux à l'horizon 2028-2029
- **Mise en service à l'horizon 2036**



Image: la-clique & co

Organisation

- **Société Des Métros (SDM)** en étroite **collaboration**
 - État de Vaud
 - Transports publics de la région lausannoise
 - Ville de Lausanne
 - CFF (gare de Lausanne)



Photo: tl

Merci de votre attention Questions?

vd.ch/métros
[metro-m3@vd.ch](mailto:m3@vd.ch)