

Vorstellung TST den 12. Juni 2026

AUSBAU DER U-BAHN-LINEN m2 UND m3

# Vorstellung des Programms

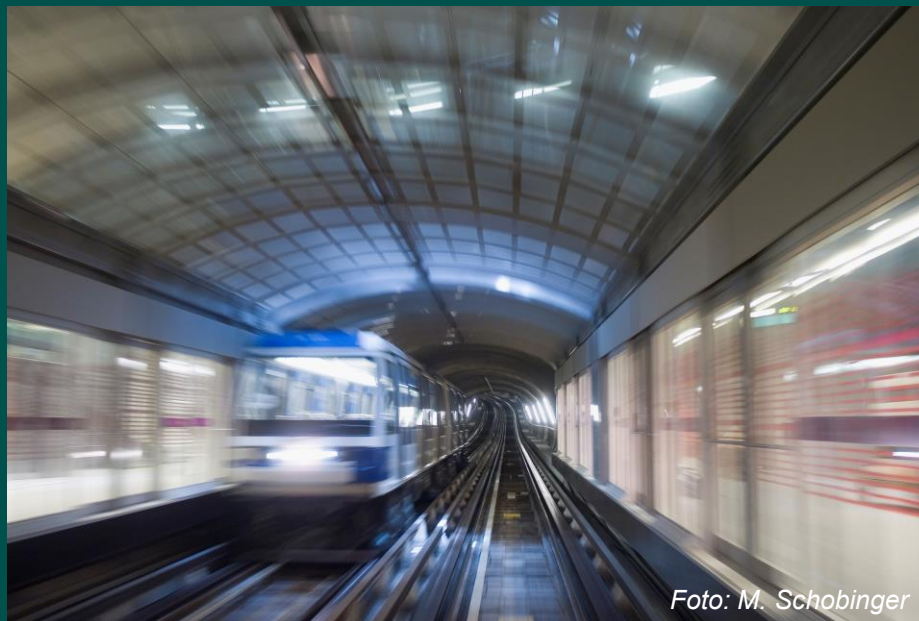


Foto: M. Schobinger

## INHALTSVERZEICHNIS

1. Hintergrund
2. m2 & m3
3. M2-Ausbau
4. Fortsetzung den m3-Studien
5. Organisation
6. Fragen

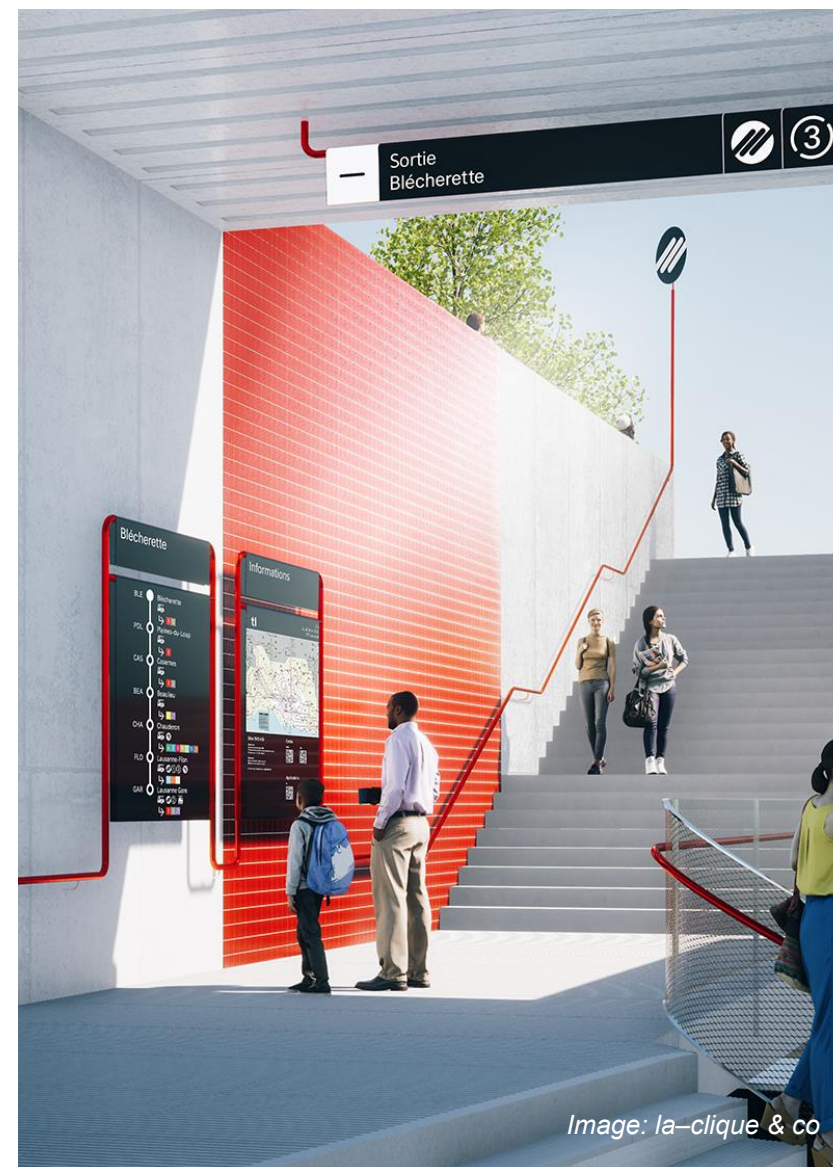


Image: la-clique & co

# Warum werden m2 und m3 ausgebaut?

- Den aktuellen und zukünftigen **Mobilitätsbedürfnissen des Kantons gerecht werden**
  - Die Einwohnerzahl und die Fahrgastzahlen im öffentlichen Nahverkehr steigen
- Die Ziele der **Nachhaltigkeit** und des **Klimaschutzes** erreichen
  - Das Angebot verbessern, damit mehr Menschen mit öffentlichen Verkehrsmitteln fahren können
- Das Netz der „**Hauptverkehrsachsen**“ des öffentlichen Nahverkehrs im Großraum Lausanne vervollständigen
  - Metros, Tram, Bus mit hohem Serviceniveau (BHNS)

# Ergebnisse der Studien

- Der **m3** ist **die am besten geeignete Lösung**, um den **künftigen Bedarf** zu decken
- **Physische Trennung** der beiden **Leitungen m2 und m3**
- **Zwei separate Projekte**
  - m2-Modernisierung vorrangig
  - Einrichtung die neue m3-Linie
- **Technische Vereinfachung & Risikominderung**

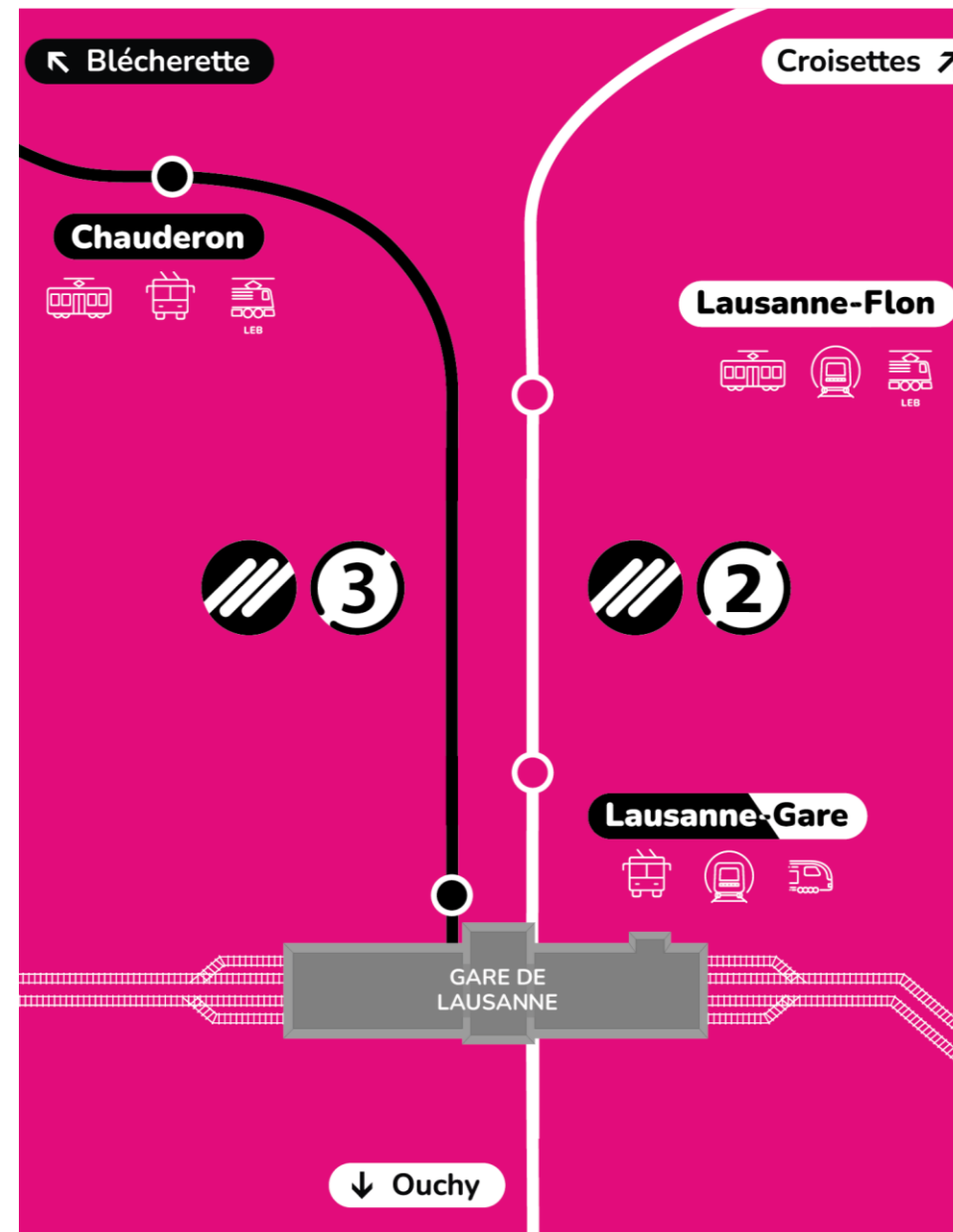
# m2 & m3

- Neue Linie, **von Bahnhof bis die Blécherette**
  - Unterirdische Strecke mit zwei Gleisen
- **6 seichten Haltestelle**
  - für schnelle Ein- und Ausgänge
- **Anbindung des Öko-Quartier Plaines-du-Loup**
  - **8000** Einwohner & **3000** Arbeitsplätze bis 2030
- Anbindung den **Beaulieu**-Standort



# m2 & m3

- Neue m3-Station bei SBB-Bhf.
- Ausbau des **historischen M2-Tunnels** unter dem Bahnhof **auf zwei Gleise**
- In Flon, **Verbindung des m2** auf den Tram, m1 und LEB
- In Chauderon, **Verbindung des m3** auf Tram, Bus, BHNS et LEB
- Beste **Durchlaufzeiten**





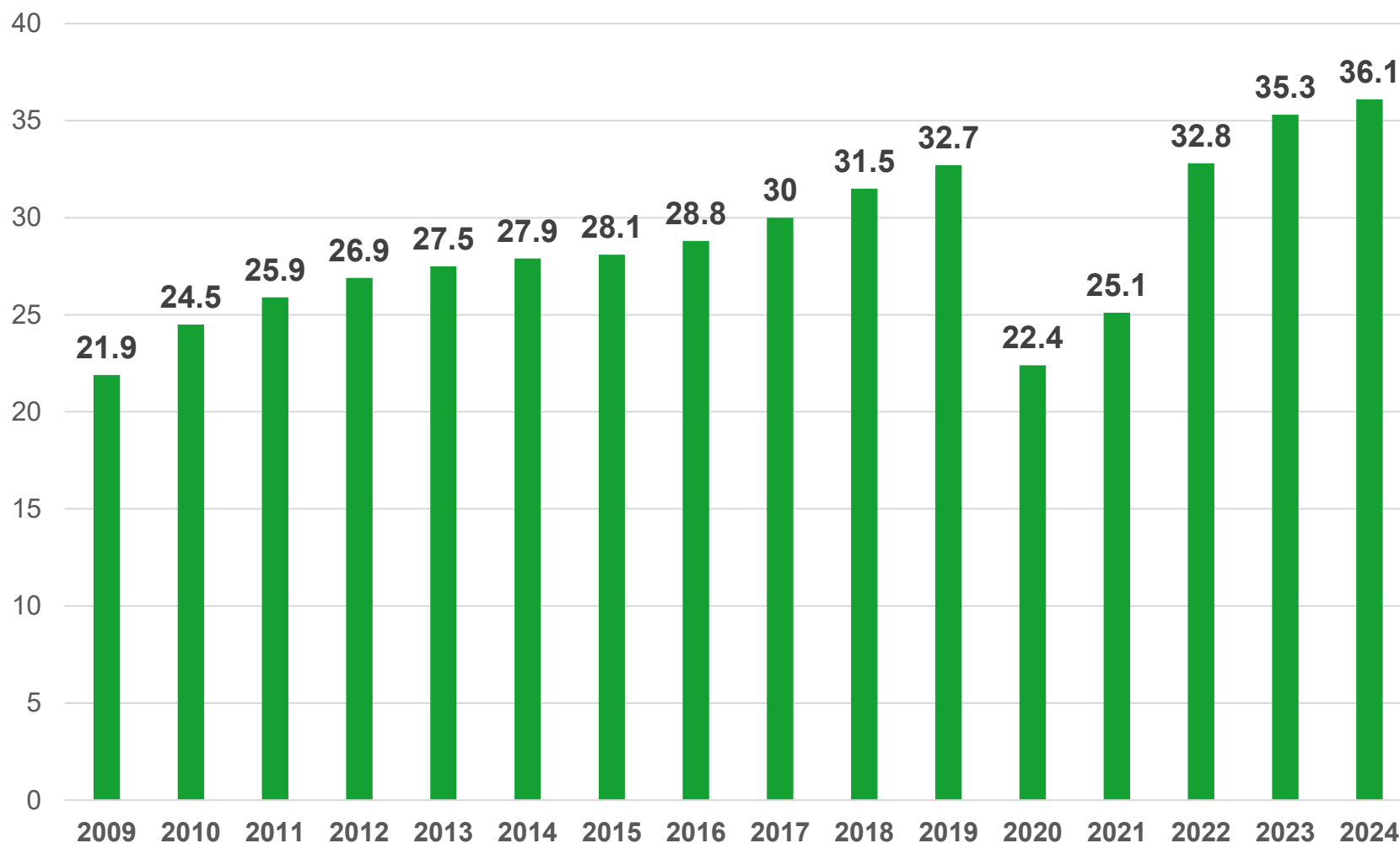
# Unverzichtbare Modernisierung der m2

Eines Morgens am Bahnhof Lausanne-Gare  
Foto: J.-B. Sieber/ARC



Vorstellung TST

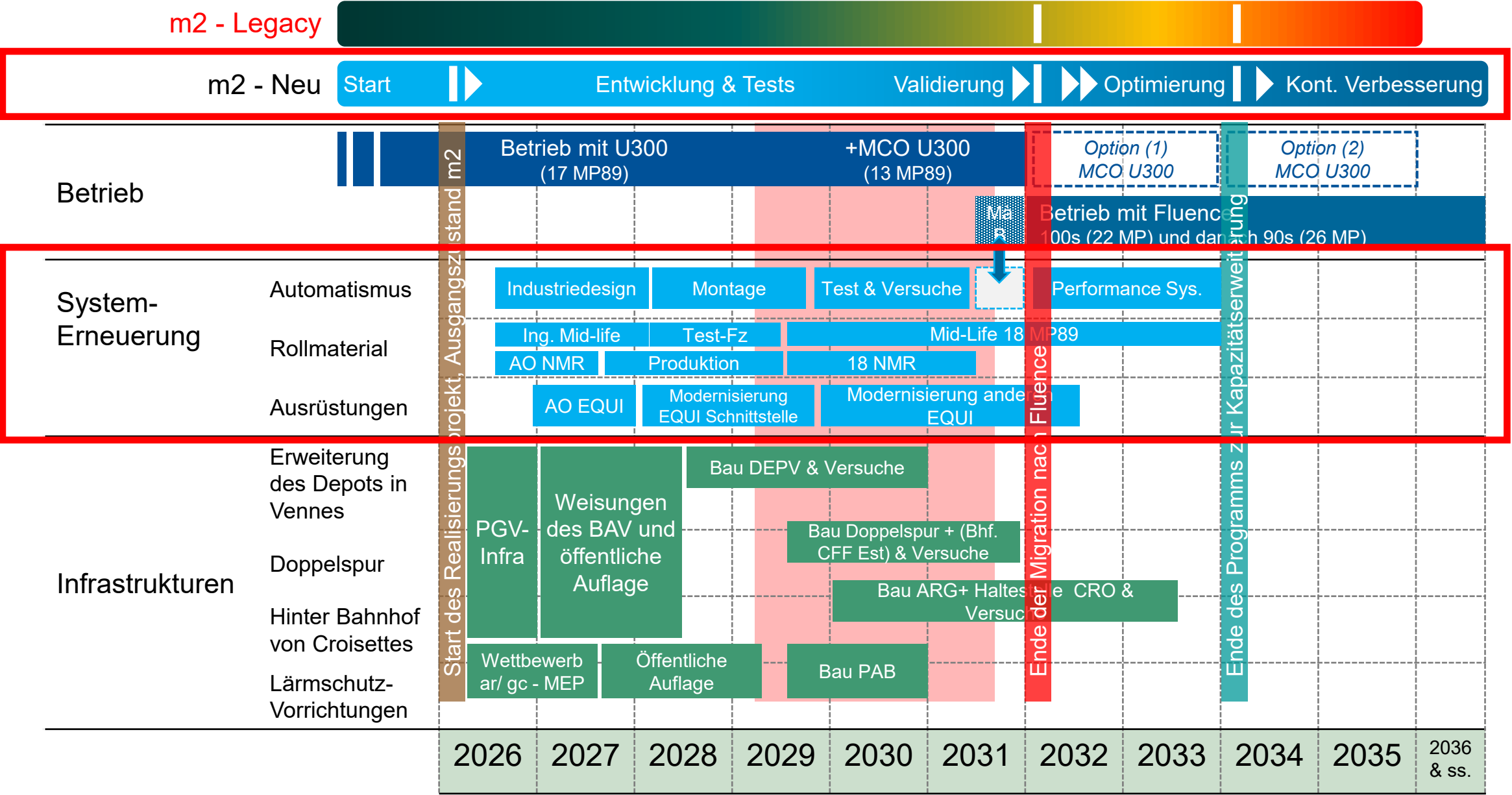
# Eine U-Bahn, die für 25 Millionen Fahrgäste pro Jahr ausgelegt ist





# Der unverzichtbare und vorrangige m2

- Herausforderungen, die einem **aussergewöhnlichen Erfolg** gerecht werden
  - Das m2 bricht jedes Jahr neue **Fahrgästerekorde** (aktuell 122'000/Tag)
  - Wir schöpfen die **Kapazität des derzeitigen Systems** mit Taktzeiten von bis zu 2:10 Minuten voll aus
  - Die m2 ist die **Hauptverkehrsader** des öffentlichen Nahverkehrs in der Agglomeration
- Es zeichnen sich **Anzeichen von Schwäche** ab
  - Eine **Überbeanspruchung** beschleunigt den Verschleiss, während das Ende der Lebensdauer näher rückt
  - Immer mehr unangenehme Situationen aufgrund von **Bremsgeräuschen**
  - **Häufigere Ausfälle** und eine schlechtere Bedienung der Kundinnen und Kunden



# Fortsetzung den m3-Studien

- **Studien**
- Öffentliche Auflage des PGV  
Ende 2026
- Baubeginn voraussichtlich 2028–  
2029
- **Inbetriebnahme etwa 2036**



Bild: la-clique & co

# Organisation

- **Société Des Métros (SDM)** in enger **Zusammenarbeit**
  - Kanton Waadt
  - Transports publics de la région lausannoise
  - Stadt Lausanne
  - CFF (Bhf. Lausanne)



Foto: tl



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit Frage?

vd.ch/métros  
metro-m3@vd.ch