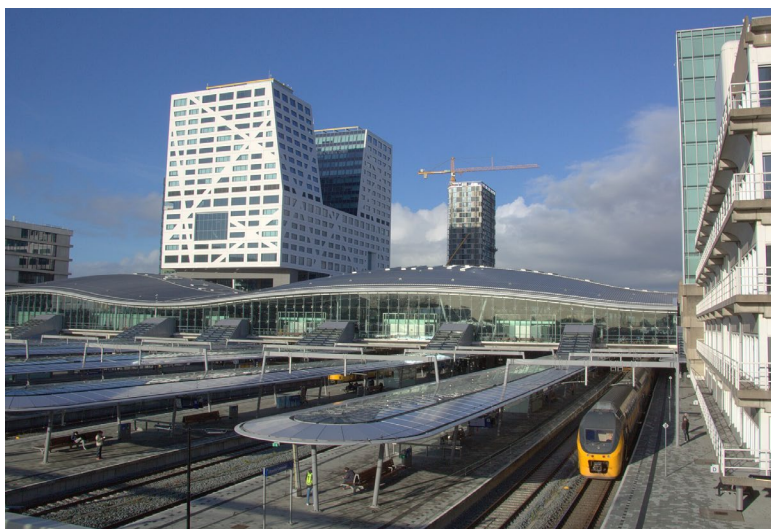


Excursion technique TST „Pays-Bas“, 23. - 27. Septembre 2025

Mesdames et Messieurs, chers collègues Nous avons le plaisir de vous inviter à l'excursion professionnelle TST à l'étranger 2025 aux Pays-Bas. Le programme, attrayant sur le plan ferroviaire et touristique, sera réalisé en étroite collaboration avec les collègues des Nederlandse Spoorwegen (NS).



Le programme détaillé du voyage se trouve dans les pages suivantes.

Le TST organise les prestations mentionnées à partir d'Utrecht et jusqu'à Haarlem, y compris les déjeuners et dîners mentionnés (à l'exception des repas marqués « individuel »).

Le voyage jusqu'à Utrecht et le retour depuis Haarlem sont à la charge de chacun.

Comme il pourrait y avoir trop peu de chambres individuelles disponibles ou pour économiser des frais (les chambres simples sont presque aussi chères que les chambres doubles), nous vous recommandons de partager les chambres doubles.

Après réception de votre inscription en ligne jusqu'au 25 avril 2025, vous recevrez une facture pour un acompte de 600 CHF par personne.

Inscription Online sous <https://tst-suisse.ch/2025-NL>

L'inscription n'est définitive qu'après réception du paiement de l'acompte!

En cas d'annulation ou de changement d'inscription ultérieur, nous facturerons au moins 100 CHF à titre de frais administratifs et les éventuels frais supplémentaires.

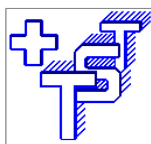
Après le voyage, nous établirons un décompte final détaillé.

Coût total du voyage : environ 1'200 - 1'500 CHF par personne.

Pour le comité de la TST

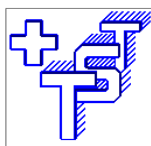
Stéphane Becker / René Kohler

fachtagungen@tst-suisse.ch

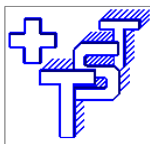


Excursion technique TST „Pays-Bas“, 23. - 27. Septembre 2025

Quand	Quoi	Où	Comment
Mardi	23.09.2025	Voyage vers Utrecht	Individuel
07:08	IC3	Chur dp	!!! Proposition de voyage !!!
08:34	IC3	Zürich dp	
09:28	IC3	Basel SBB arr	
07:17	IC1	Lausanne dp (Chmgt à Bern sur IC6)	
07:18	IC6	Brig dp	
08:36	IC6	Bern dp	
09:32	IC6	Basel SBB arr	
10:13	ICE 370	Basel SBB dp	
13:08	ICE 370	Frankfurt am Main arr	
13:27	ICE 124	Frankfurt am Main dp	
16:59	ICE 124	Utrecht Centraal arr	Prochaine correspondance si retard: 15:27dp / 18:59arr
Alternatives Flixbus Vol	ZRH / AMS	Puis train jusqu'à Utrecht	
17:30	Check-In	Hôtel Utrecht	
19:00	Souper	Utrecht	
Mercredi	24.09.2025	Utrecht – Berkel-Enschot - Utrecht	
09:00	RDV Puis déplacement vers le	Hôtel Utrecht	
09:30	Dom van Utrecht	Plus haut clocher des Pays-Bas	Visite guidée (env. 1 Std)
10:30			Groupe A
Ou	Programme individuel		Groupe B
12:15	RDV Gare Utrecht Centraal		Avec pique-nique individuel
12:33	IC 2743	Utrecht Centraal dp (Gl 18)	
13:01		S-Hertogenbosch arr (Gl 6b)	
13:12	IC 3643	S-Hertogenbosch dp (Gl 7)	
13:26		Tilburg arr (Gl 3)	
13:30	TAXI	Jusqu'à Berkel-Enschot	
14:00			
14:15	NedTrain	Berkel-Enschot	Visite de NedTrain



-			Komponente NS
16:15			Bas Wasser
16:30	TAXI	Jusqu'à Tilburg	
17:00			
17:13	RE 6658	Tilburg dp (GI 1)	
17:28		S-Hertogenbosch arr (GI 1)	
17:38	IC 3562	S-Hertogenbosch dp (GI 3)	
18:05		Utrecht Centraal arr	
19:00	Souper	Utrecht	
Quand	Quoi	Où	Comment
Jeudi	25.09.2025	Utrecht - Haarlem	
09:00	Check-Out	Hôtel Utrecht	Dépôt bagages au Lobby
09:30	Déplacement jusqu'à		
09:45	Utrecht Centraal		Visite guidée dans les
-			coulisses de la gare de Utrecht
11:00			Centraal
Puis	Programme libre à Utrecht Diner individuel		
14:30	Retrait des bagages	Hôtel Utrecht	
14:50	RDV	Utrecht Centraal	
15:09	IC 3048	Utrecht Centraal dp	
15:35		Amsterdam Centraal arr (GI 7)	
15:50	IC 2163	Amsterdam Centraal dp (GI 2a)	
16:06		Haarlem arr (GI 6)	
16:30	Check-In	Hôtel Haarlem	
18:30	Souper	Haarlem	
Quand	Quoi	Où	Comment
Vendredi	26.09.2025	Haarlem Option Sandvoort	
09:00	RDV + Déplacement à		
09:30	NS	Haarlem	Visite du centre Rétrofit
12:00	Treinmoderniesring		véhicules des NS
13:00.	Diner	Haarlem	
Puis	A partir d'ici programme libre	Retour possible	ASM-ZRH Flixbus
Option	Vieille ville Haarlem		



Ou Zandvoort

Samedi	27.09.2025	Retour CH	Individuell
09:15	Hôtel Check Out	Haarlem	
10:01 10:19	RE 5422	Haarlem dp Amsterdam Centraal arr	!!! Proposition de voyage !!!
10:38 14:31	ICE 123	Amsterdam Centraal dp Frankfurt am Main arr	
14:50 17:48 19:59	ICE 371	Frankfurt am Main dp Basel SBB arr Interlaken Ost arr	

Utrecht

Utrecht est la capitale de la province homonyme. Avec environ 374.000 habitants, elle est la quatrième plus grande ville du pays. Utrecht est situé au centre des Pays-Bas et est un nœud ferroviaire très important, en particulier sa gare de Utrecht Centraal. La ville est connue pour ses canaux idylliques, ses bâtiments historiques et sa vie culturelle animée. Parmi les curiosités remarquables, on compte, entre autres, le clocher du dôme, le Centraal Museum et le musée des chemins de fer. Utrecht accueille une université renommée et est un centre important pour la formation et la recherche. La ville est entremêlée d'histoire et de modernité, ce qui la rend attractive tant pour les habitants que pour les nombreux touristes.





Utrecht propose un grand choix de spécialités culinaires, qui reflètent le riche héritage néerlandais. En voici quelques-unes.

Utrechtse Kruidcake: Un gâteau traditionnel aux épices, souvent servi avec du thé ou du café.

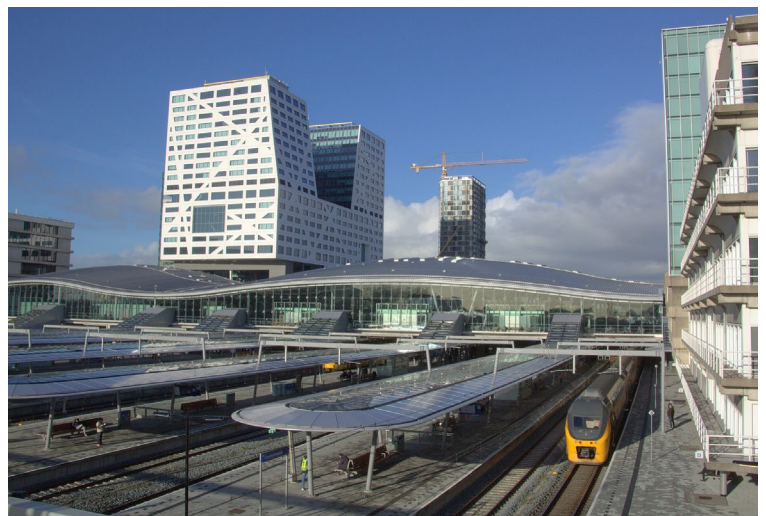
Stamppot: Un plat copieux à base de purée de pommes de terre, mélangée à différents légumes tels que le chou vert ou les carottes, souvent accompagné des saucisses.

Haring: Hareng mariné, une spécialité néerlandaise populaire, souvent consommée avec oignons et des concombres.

Gare de Utrecht Centraal



La gare de Utrecht Centraal, souvent appelée Utrecht CS, est la gare principale de la ville et la plus grande gare des Pays-Bas. Elle dispose de 16 voies réparties sur 8 quais et accueille quotidiennement la bagatelle de 226.000 passagers. La gare a été ouverte en 1843 et a subi depuis plusieurs rénovations importantes, dont la dernière entre 2011 et 2016. Le hall a été remplacé par une construction en verre du bureau d'architectes Benthem Crouwel et les toits des quais ont été rénovés.

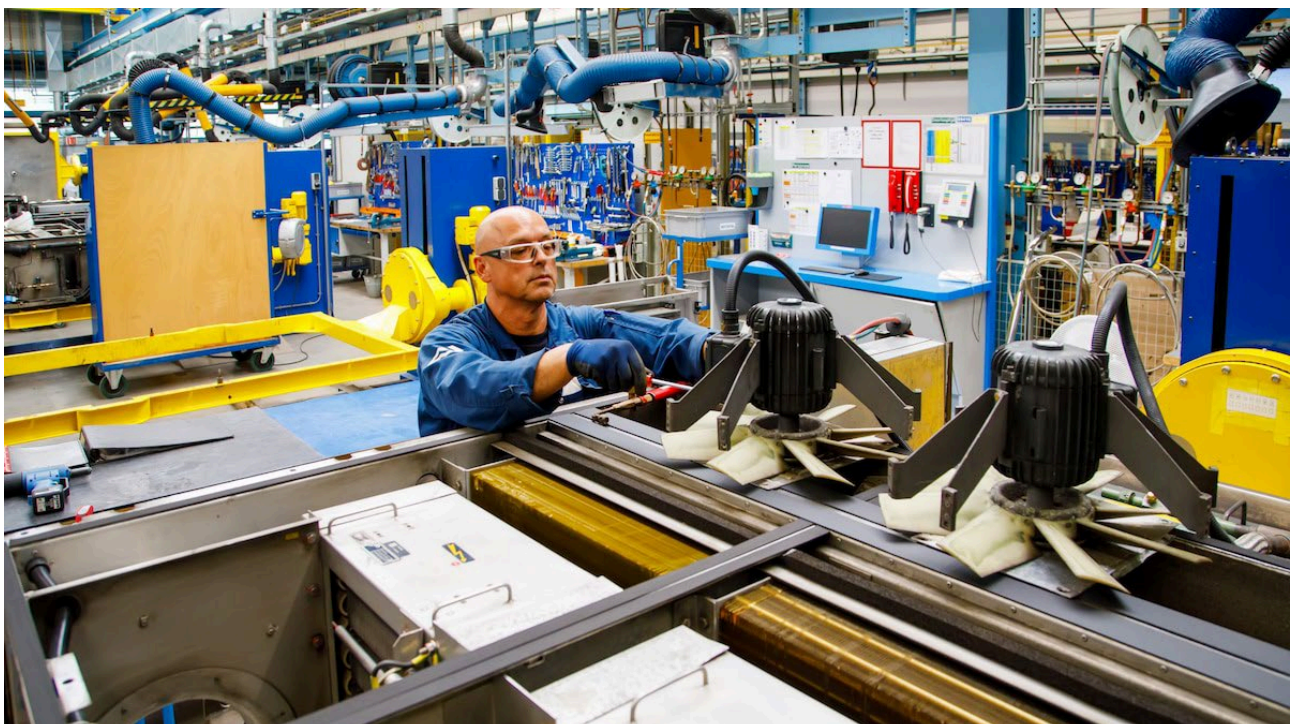


Utrecht Centraal est un nœud ferroviaire important, comportant pas moins de trois parkings à vélos, deux stations de bus et trois arrêts de tram. La gare est également connue pour son architecture moderne et ses installations accessibles aux personnes à mobilité réduite, y compris les ascenseurs et escaliers roulants. En raison de sa situation centrale aux Pays-Bas, Utrecht Centraal est un point de connexion crucial avec plus de 1.000 départs de trains par jour. C'est un lieu très animé qui joue un rôle clé dans le réseau de transport néerlandais.



NedTrain Berkel-Enschot

NedTrain à Berkel-Enschot est une filiale des Nederlandse Spoorwegen (NS), spécialisée dans l'entretien et la modernisation des trains et de leurs composants. L'établissement est situé Nieuwe Atelierstraat 4, 5056 DZ Berkel-Enschot, et est connu sous le nom de NS Componentenbedrijf. Elle joue un rôle crucial dans l'entretien des composants ferroviaires et la modernisation des trains afin de garantir leur bon fonctionnement et leur sécurité.





Haarlem

Haarlem est la capitale de la province néerlandaise de Hollande-Septentrionale et compte environ 167 763 habitants. La ville est située sur la rivière Spaarne et est connue pour ses canaux pittoresques et ses bâtiments historiques. Parmi les principales attractions touristiques figurent le Grote Markt, l'église Saint-Bavon et le musée Frans-Hals. Haarlem est également connue pour sa scène culturelle animée, avec de nombreux théâtres, galeries d'art et événements comme le Haarlem Jazz & More Festival. La ville a une histoire riche qui remonte au Moyen-Âge et était autrefois un centre de fabrication de textiles et de brassage de la bière. Aujourd'hui, Haarlem est une destination populaire pour les touristes qui souhaitent profiter d'un mélange de charme historique et de vie moderne.





NS Treinmoderniesring Haarlem

Le site NS Treinmoderniesring à Haarlem a une longue histoire qui remonte à 1839. C'est ici que les trains NS sont modernisés et révisés.

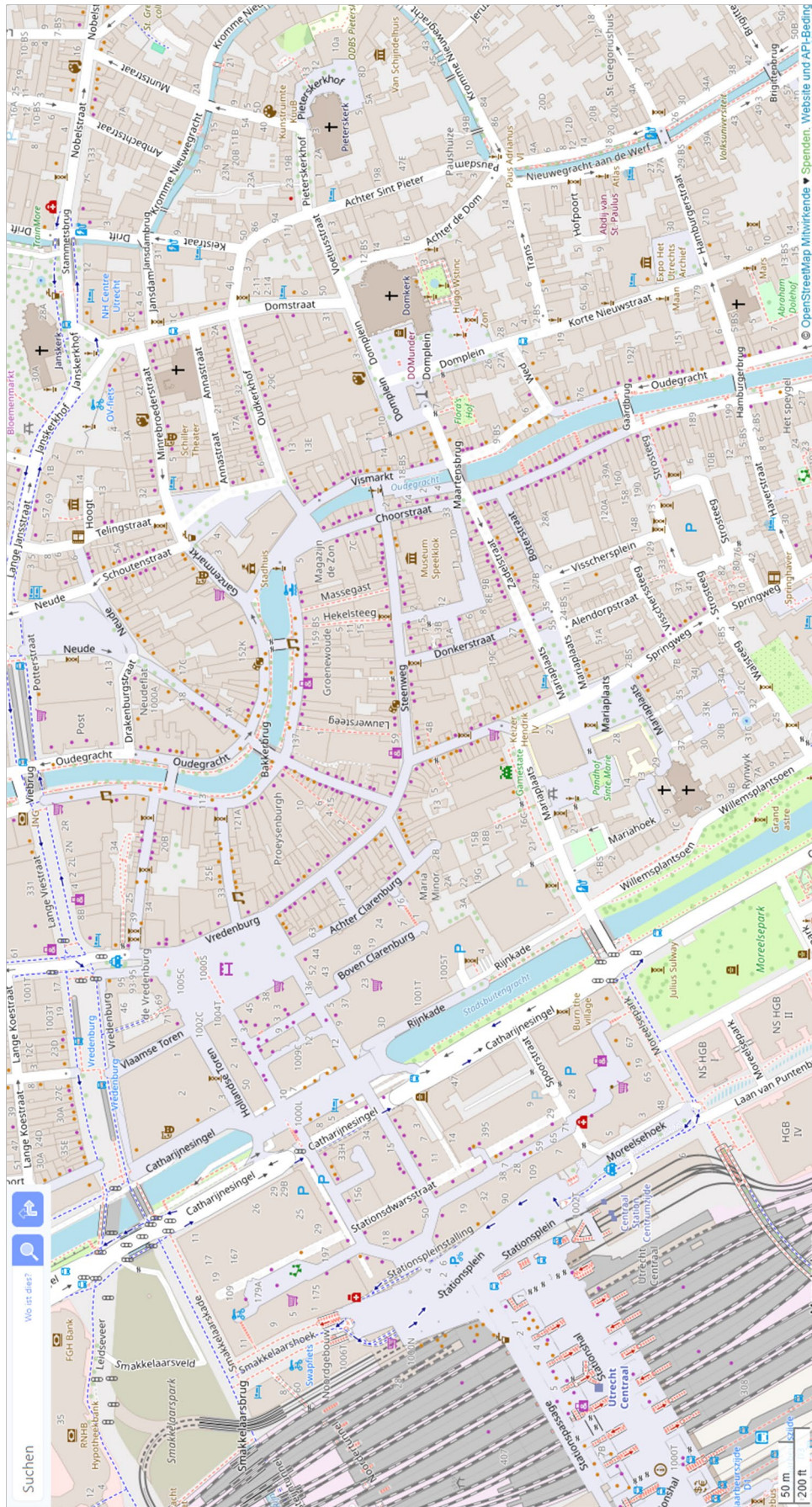


Actuellement, il y a un grand projet de réaménagement pour que le site soit prêt pour l'avenir. L'objectif est de réduire la consommation de gaz naturel de 80 % d'ici 2030 et d'éliminer complètement son utilisation dans les ateliers. Cela implique la construction d'un nouveau hall pour le matériel roulant, qui sera neutre en termes de CO₂.

La construction du nouveau hall a débuté mi-2023 et devrait être achevée au printemps 2026. Ce projet vise à améliorer la durabilité et l'efficacité des travaux de modernisation des trains.



Plan de ville Utrecht





Pln d'ensemble Harlem - Zandvoort

