

TMR

Nouveau centre de maintenance à voie
normale à Martigny

Maintenance ferroviaire à Martigny

Historique d'une vision.

*Réflexions d'un centre
de maintenance
ferroviaire à un ou deux
écartements*

2015

1^{er} projet de centre de maintenance ferroviaire à Martigny en collaboration avec les CFF et RegionAlps

2016

Acquisition par TMR de l'ancien site « Acifer » à Martigny

2018

Ouverture du nouveau centre de compétences bogies « Octofer » anciennement situé aux ateliers de Vernayaz

2022

Attribution à TMR du mandat de maintenance d'exploitation de la nouvelle flotte FLIRT Evo de RegionAlps



Le nouveau train de RegionAlps: le FLIRT Evo.

Au moins 286 véhicules en tout pour CFF,
RegionAlps et Turbo



24 rames pour RegionAlps

Successeur des rames de type NINA et Domino

Maintenance ferroviaire à Martigny Marathon et contre-la-montre.

10.2022

Attribution à TMR du mandat de maintenance d'exploitation de la nouvelle flotte Flirt EVO de RegionAlps

08.2023

Dépose du dossier PAP à l'OFT pour l'aménagement d'un centre de maintenance

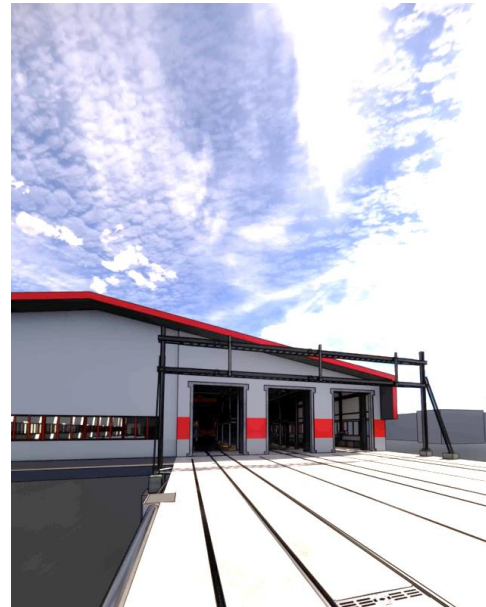
08.2024

Début des travaux d'aménagement

09.2025

Mise en service du centre de maintenance «Catogne»

Développement futur du centre de maintenance

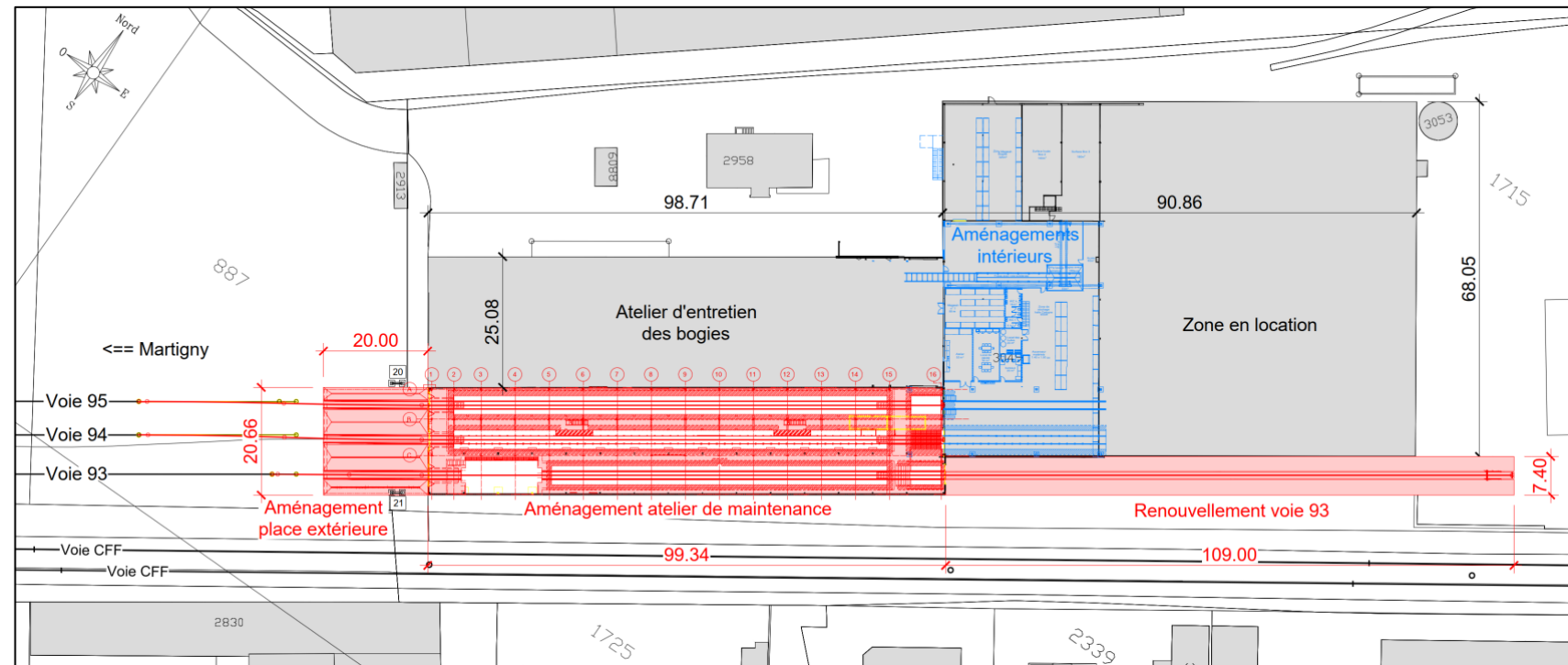


Centre de maintenance Catogne

Un outil performant et polyvalent.

- 3 voies de 100 m intérieures sur fosses
- Accès sécurisé en toiture par passerelles sans ligne de vie
- Ascenseur à bogies 16t
- Tour en fosse
- Installation de pesage
- Magasin logistique
- Zone administrative

- [Vidéo](#)



Centre de maintenance Catogne

Chiffres clés.

24 Mio CHF

de budget

13 mois

de travaux – halle ferroviaire

13 mois

de travaux – zone administrative et logistique

4'000 m³

de terre polluée excavée

20

nouveaux postes de travail

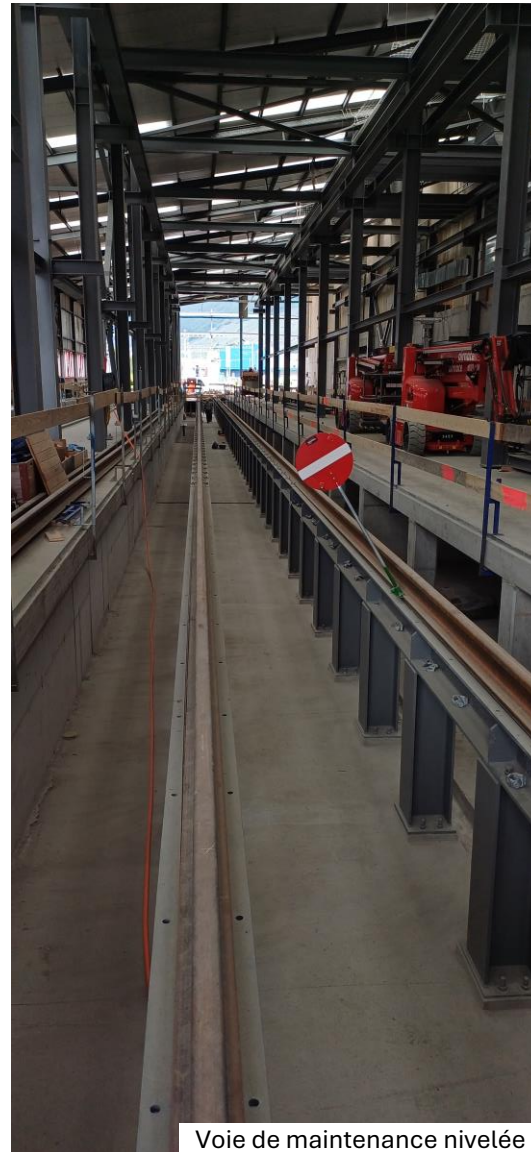
Centre de maintenance Catogne Chantier.



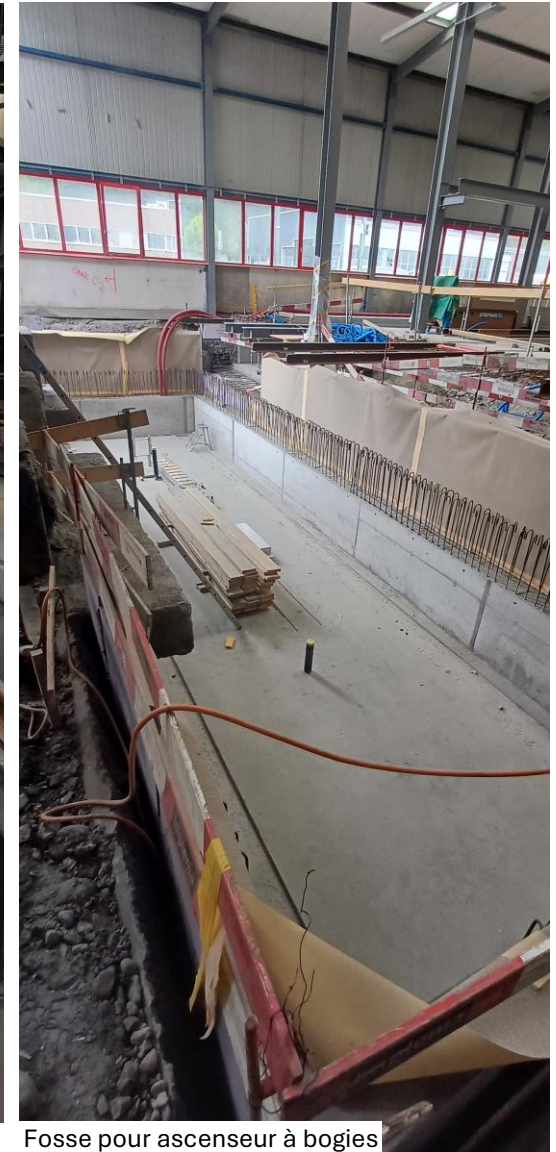
Place extérieure



Vue générale des voies



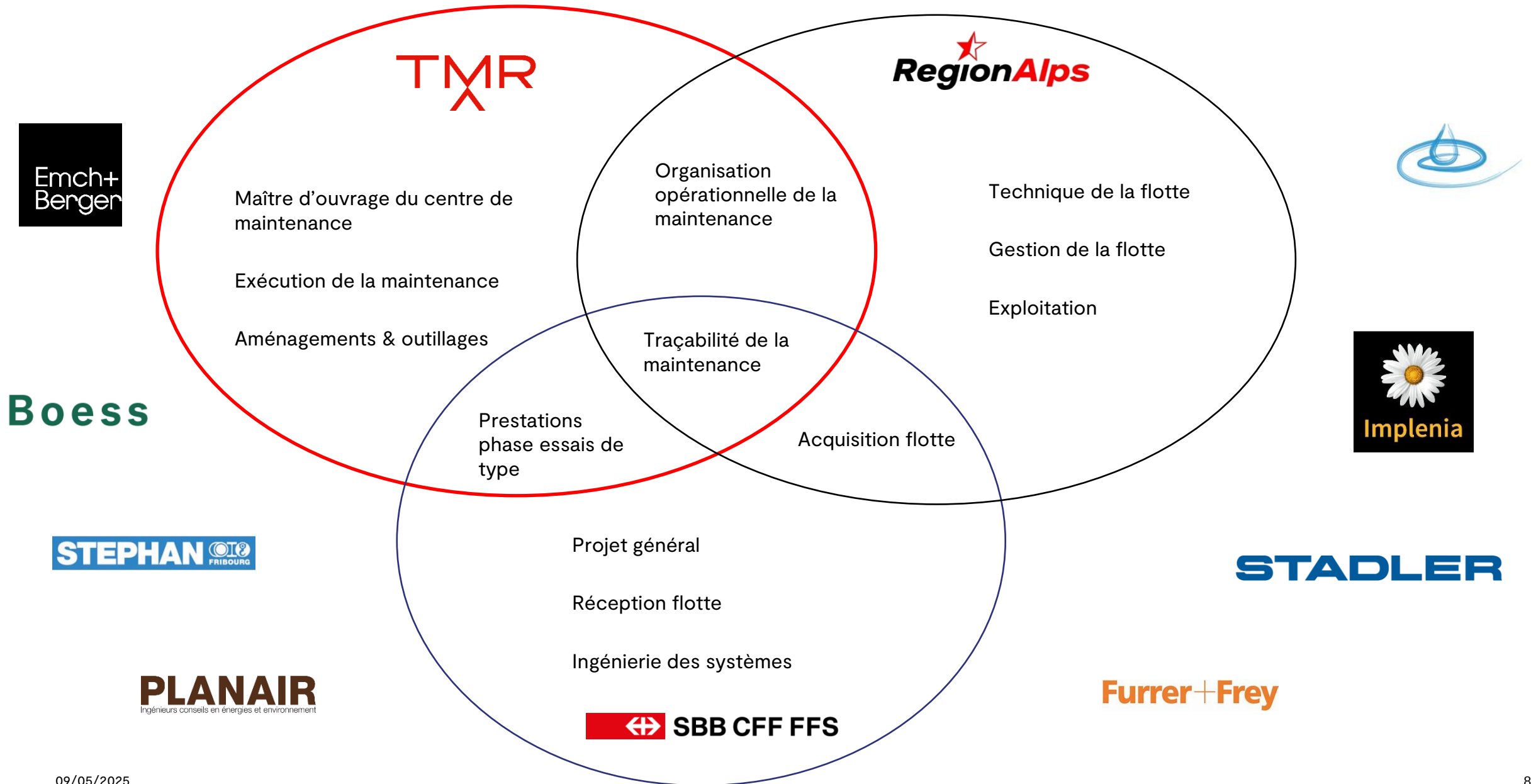
Voie de maintenance nivelée



Fosse pour ascenseur à bogies

La pluralité des parties prenantes pour la flotte FLIRT Evo de RegionAlps.

TMR



Centre de maintenance Catogne

Une vision.

- Le mandat de maintenance d'exploitation de la flotte FLIRT Evo de RegionAlps est l'élément déclencheur pour concrétiser ce centre de maintenance.
 - Il s'inscrit dans une vision globale de développement de capacités de maintenance ferroviaire en Suisse romande
 - Ce mandat représente 50% de la capacité du centre tel que réalisé dans cette 1^{ère} étape
 - Tour en fosse utilisé à 20% de sa capacité
- *Réserves de disponibilités des infrastructures prévues afin d'offrir des prestations de maintenance ferroviaire à d'autres acteurs de la mobilité suisses ou étrangers*
- Tout le complexe appartient déjà à TMR, une extension du site est donc possible avec, par exemple :
 - Extension de 2 voies intérieures jusqu'à 200m
 - 4^e voie extérieure de rebroussement, augmentant la capacité du tour en fosse
 - Installation de lavage au défilé
 - Zone de travaux sur composants

Lionel Kilchenmann

Responsable technique flotte voie normale

TMR - Transports de Martigny et Régions SA

Av. de la Gare 66 - CH - 1920 Martigny

T +41 27 721 68 40

M +41 79 247 99 01

www.tmr.ch – lionel.kilchenmann@tmrsa.ch

TMR



**L'avenir est sur de bons rails !
Merci pour votre attention.**

© Région Alpes 2024