Neues Instandhaltungszentrum für Normalspur in Martigny

Instandhaltung in Martigny
Geschichte einer Vision.

Überlegungen eines Wartungszentrums für Eisenbahnen mit einer oder zwei Spurweiten

2015
1. Projekt für ein Wartungszentrum in Martigny in Zusammenhang mit SBB und RegionAlps

2016
TMR erwirbt die ehemalige Fabrik „Acifer“ in Martigny

2018
Eröffnung des neuen Drehgestell-Kompetenzzentrums „Octofer“ (früher in der Werkstatt Vernayaz)

2022
Vergabe der Betriebsinstandhaltung der neuen FLIRT Evo Flotte von RegionAlps an TMR

Der neue Zug von RegionAlps: der FLIRT Evo.

Mindestens 286 Fahrzeuge insgesamt für SBB, RegionAlps und Thurbo

24 Fahrzeuge für RegionAlps

Nachfolger der Baureihen NINA und Domino

Instandhaltung in Martigny
Marathon im Sprinttempo.

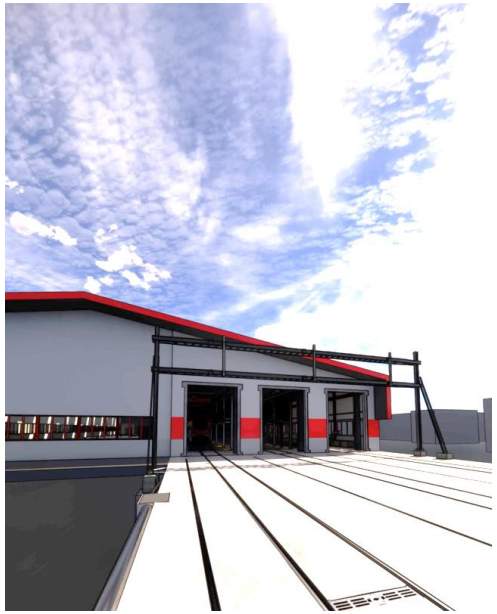
10.2022
Vergabe der Betriebsinstandhaltung der neuen Flirt Evo-Flotte von RegionAlps an TMR

08.2023
Abgabe des PGV-Dossiers beim BAV für die Einrichtung eines Instandhaltungszentrums

08.2024
Anfang der Bauarbeiten

09.2025
Inbetriebnahme des Instandhaltungszentrums „Catogne“

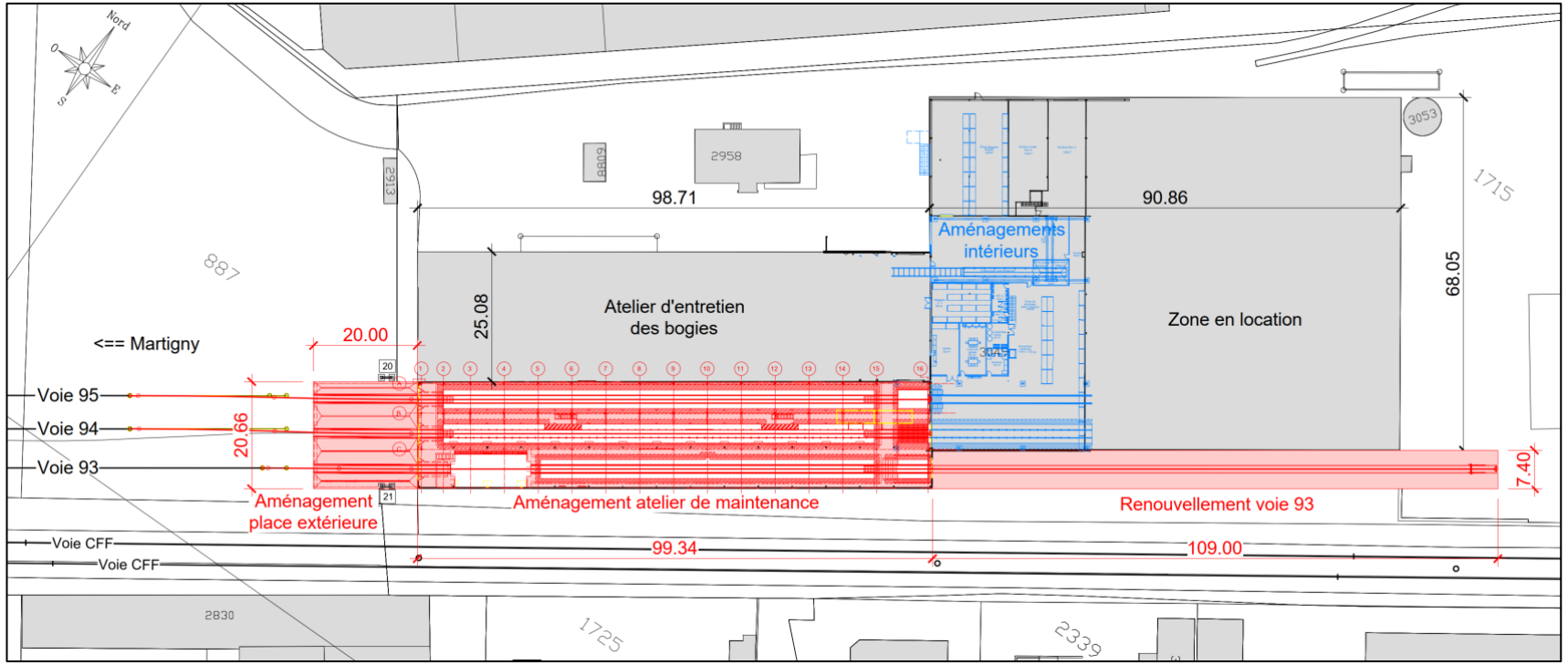
zukünftige Erweiterungen des Instandhaltungszentrums



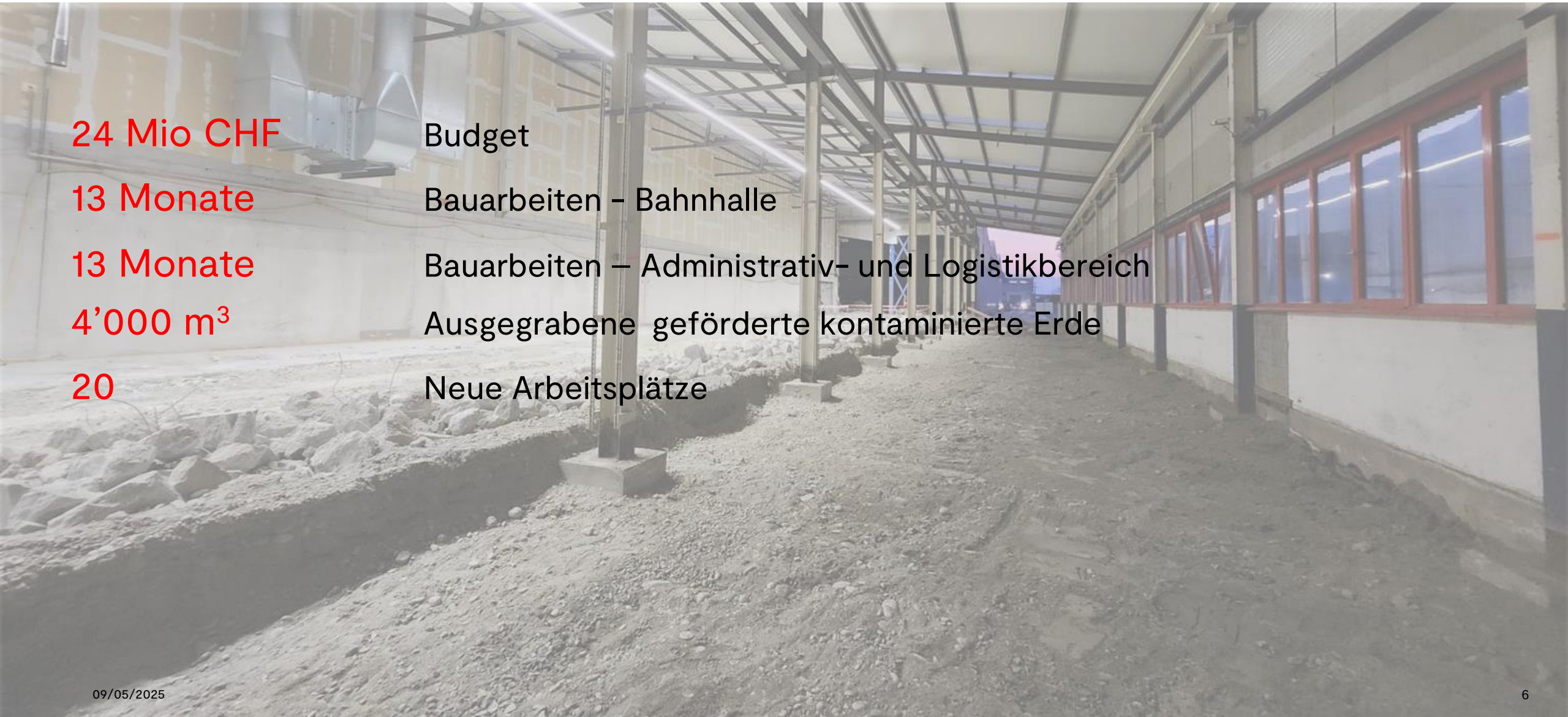
Instandhaltungszentrum Catogne
leistungsfähiges und vielseitiges Produktionsmittel.

- 3 x 100 m Innengleise mit Gruben
- Sicherer Dachzugang ohne Notwendigkeit einer Seilsicherung
- Drehgestellsenkanlage 16t
- Unterflur-Drehbank
- Radlastmesssystem
- Logistiklager
- Büros

- Vidéo



Instandhaltungszentrum Catogne
Schlüsselzahlen.



24 Mio CHF	Budget
13 Monate	Bauarbeiten - Bahnhalle
13 Monate	Bauarbeiten – Administrativ- und Logistikbereich
4’000 m^3	Ausgegrabene geförderte kontaminierte Erde
20	Neue Arbeitsplätze

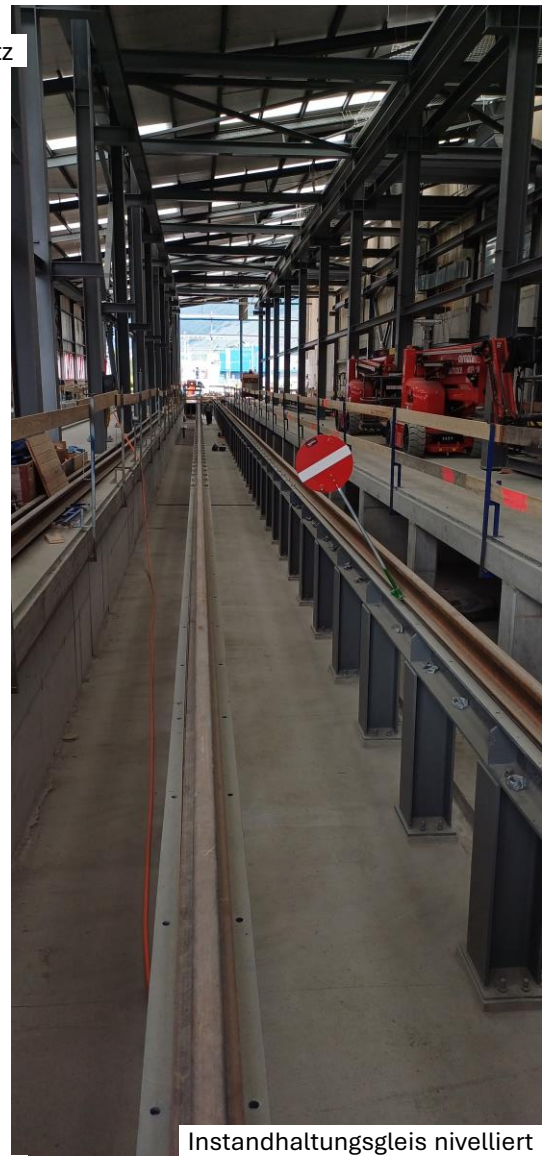
Instandhaltungszentrum Catogne
Bauarbeiten.

Aussenplatz

Aussenplatz

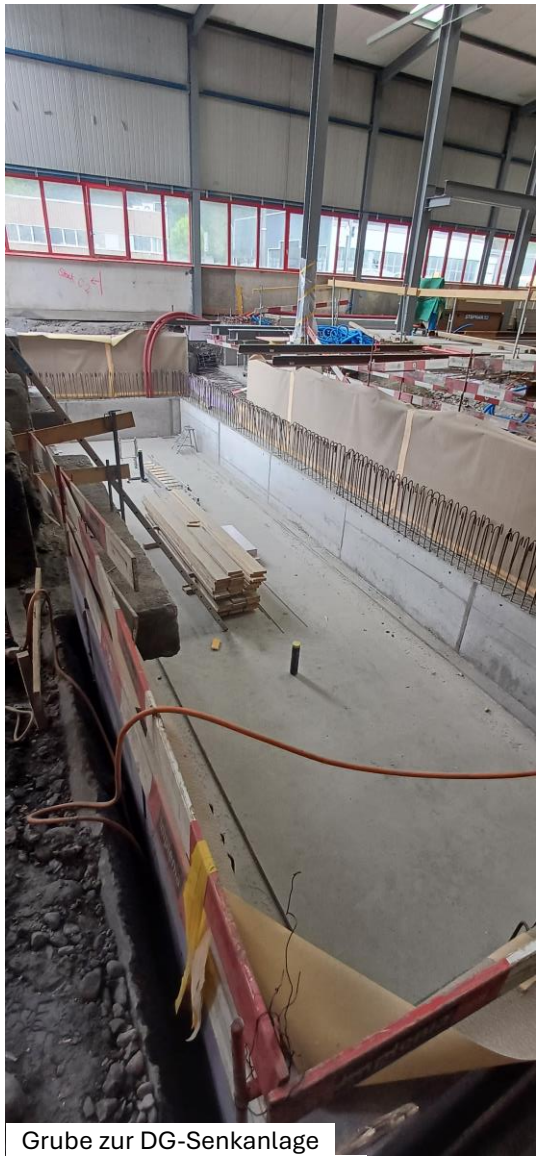
Gesamtübersicht der Gleise

Gesamtübersicht der Gleise



Instandhaltungsgleis nivelliert

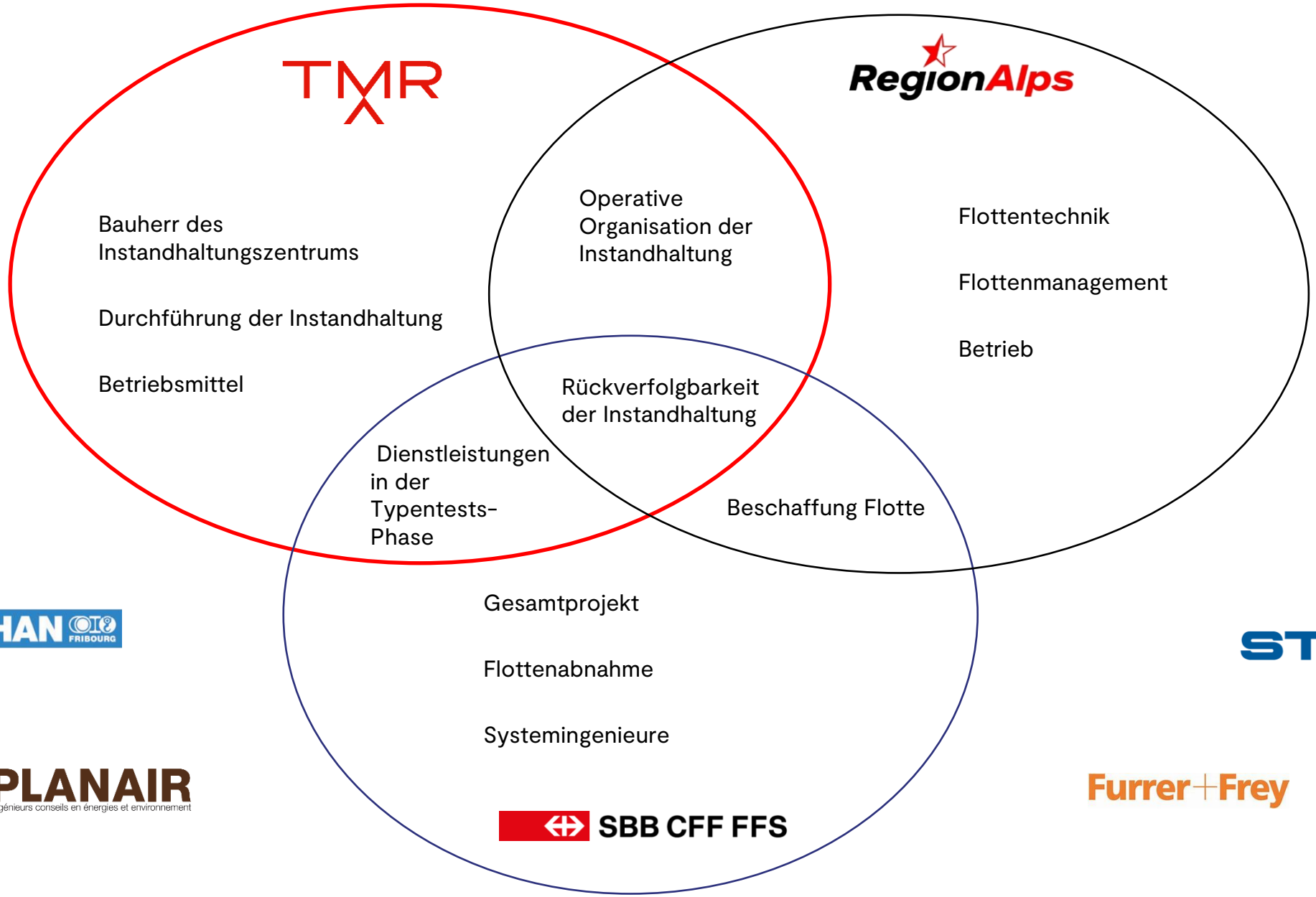
Instandhaltungsgleis nivelliert



Grube zur DG-Senkanlage

Grube zur DG-Senkanlage

Pluralität der Interessengruppen für die Flotte Flirt Evo RegionAlps.



Emch+Berger

Boess

STEPHAN FRIBOURG

PLANAIR
Ingénieurs conseils en énergies et environnement

Implenia

STADLER

Furrer+Frey

Instandhaltungszentrum «Catogne»
Eine Vision.

- Das Betriebswartungsmandat für die Flirt Evo-Flotte von RegionAlps ist der Auslöser für die Konkretisierung dieses Instandhaltungszentrums.
  - Es ist Teil einer globalen Vision zur Entwicklung von Kapazitäten für die Instandhaltung von Eisenbahnen in der Westschweiz.
  - Dieser Auftrag stellt 50% der Kapazität des Zentrums dar, wie in diesem 1. Schritt durchgeführt
  - Unterflur-Drehbank wird mit 20% ihrer Kapazität ausgelastet

  ➢ *Geplante Reserven für die Verfügbarkeit der Infrastruktur, um sie anderen in- oder ausländischen Mobilitätsakteuren anzubieten*

- Der gesamte Standort gehört bereits TMR, eine Erweiterung des Instandhaltungszentrums ist also möglich, z. B. mit :
  - Erweiterung von 2 inneren Gleisen bis zu 200 m
  - 4. Aussengleis zum Umfahren, um die Kapazität der Unterflurdrehbank zu erhöhen
  - Durchlaufreinigungsanlage
  - Bereich für Komponentenaufarbeitung

Lionel Kilchenmann
Responsable technique flotte voie normale

Transports de Martigny et Régions SA
Av. de la Gare 66 - CH – 1920 Martigny
T +41 27 721 68 40
M +41 79 247 99 01
www.tmrsa.ch – lionel.kilchenmann@tmrsa.ch

L’avenir est sur de bons rails !
Danke für Ihre Aufmerksamkeit.