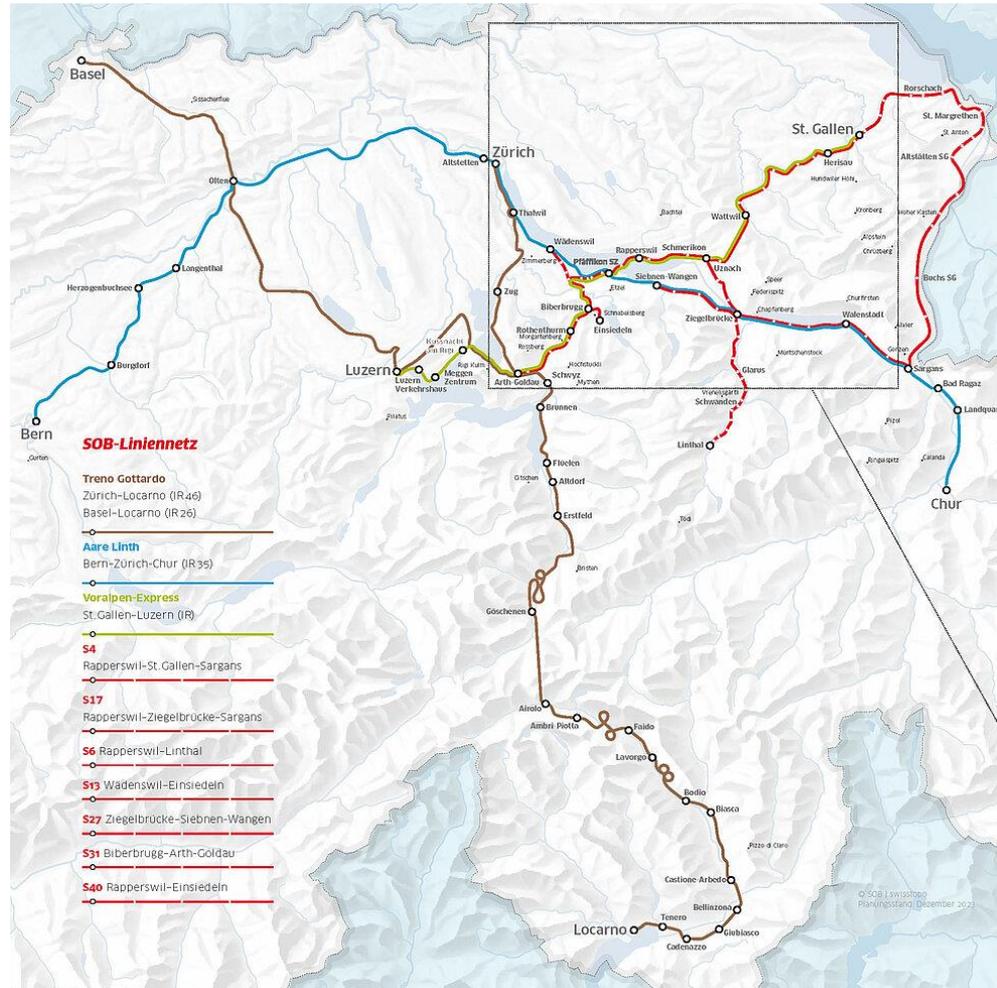

Vorstellung FM
Flottenmanagement
21-06-2024

Agenda

- Unser Netz
- Organisation SOB
- Organisation FM
- Aufgaben
- Projektportfolio
- Kennzahlen

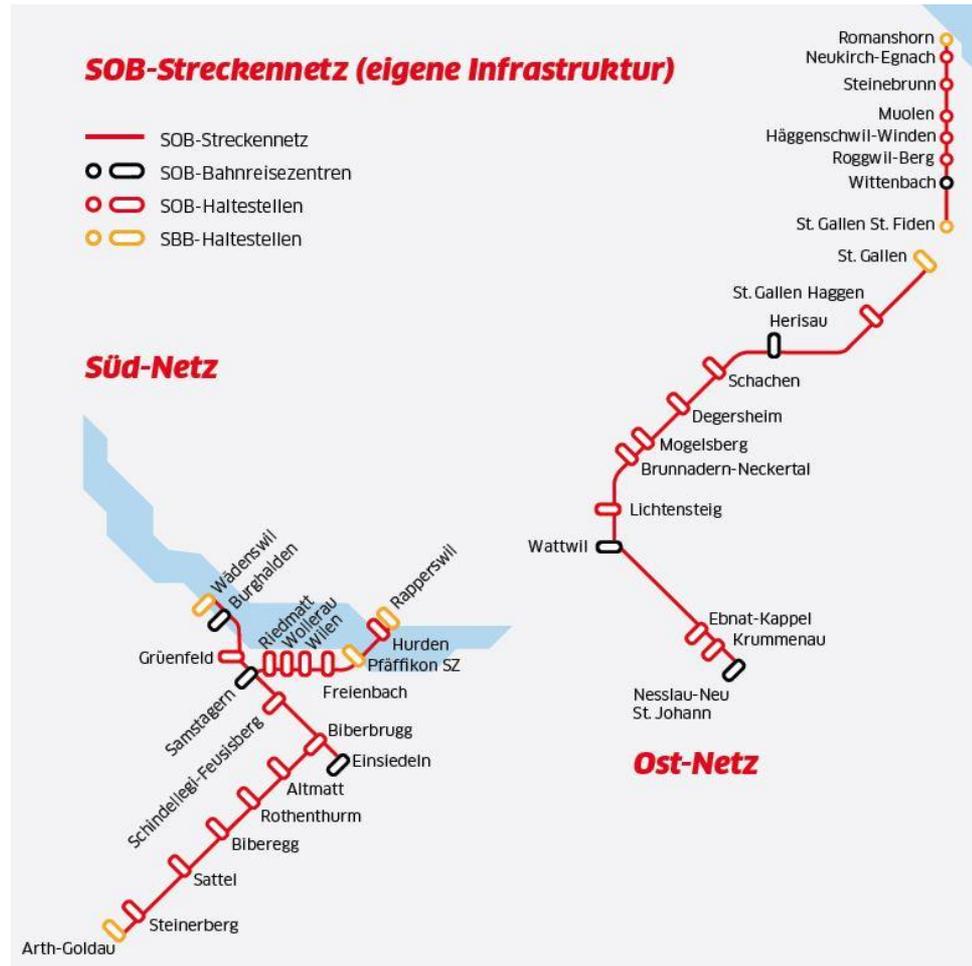
Unser Netz im Fernverkehr



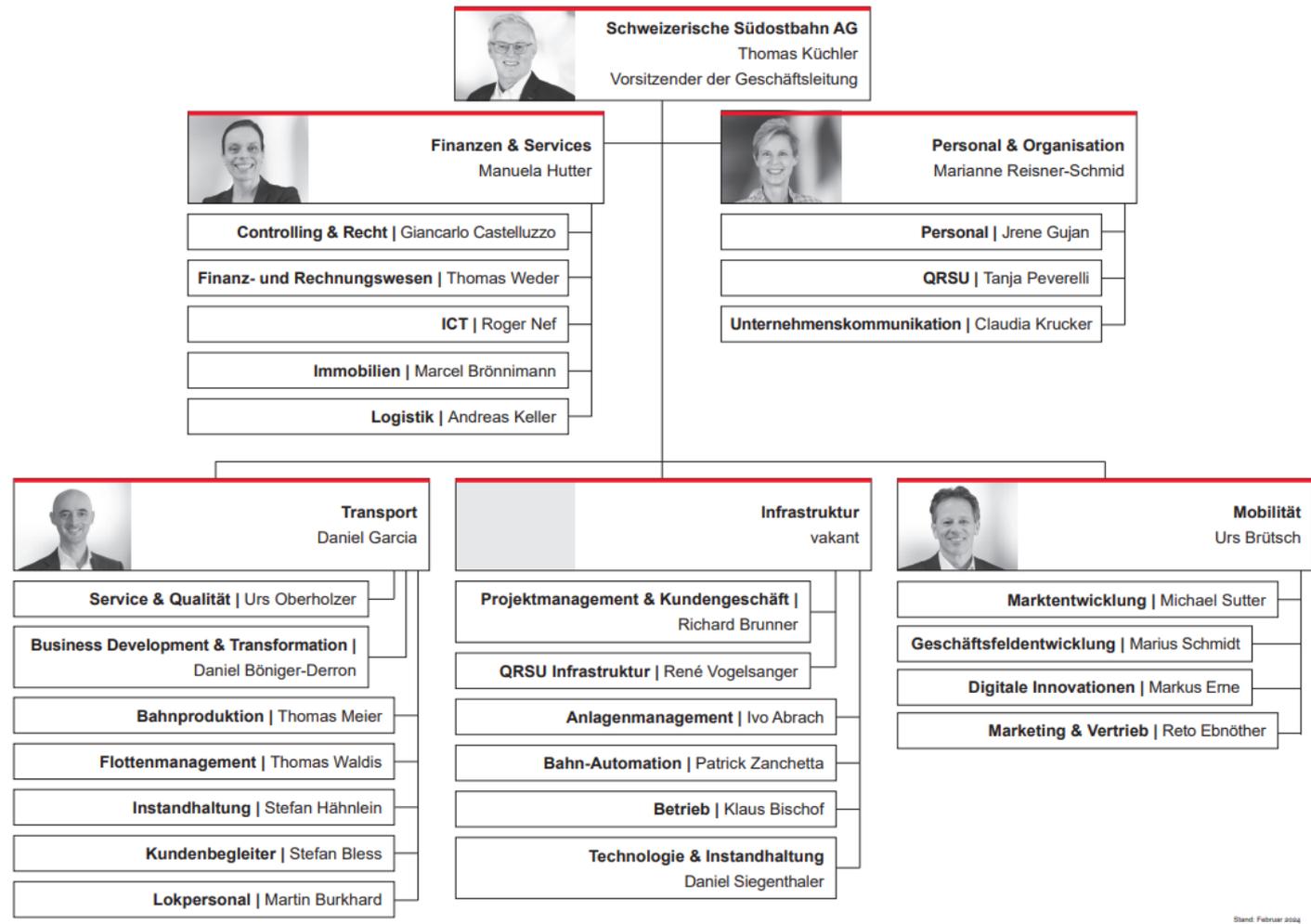
Unser Netz RPV



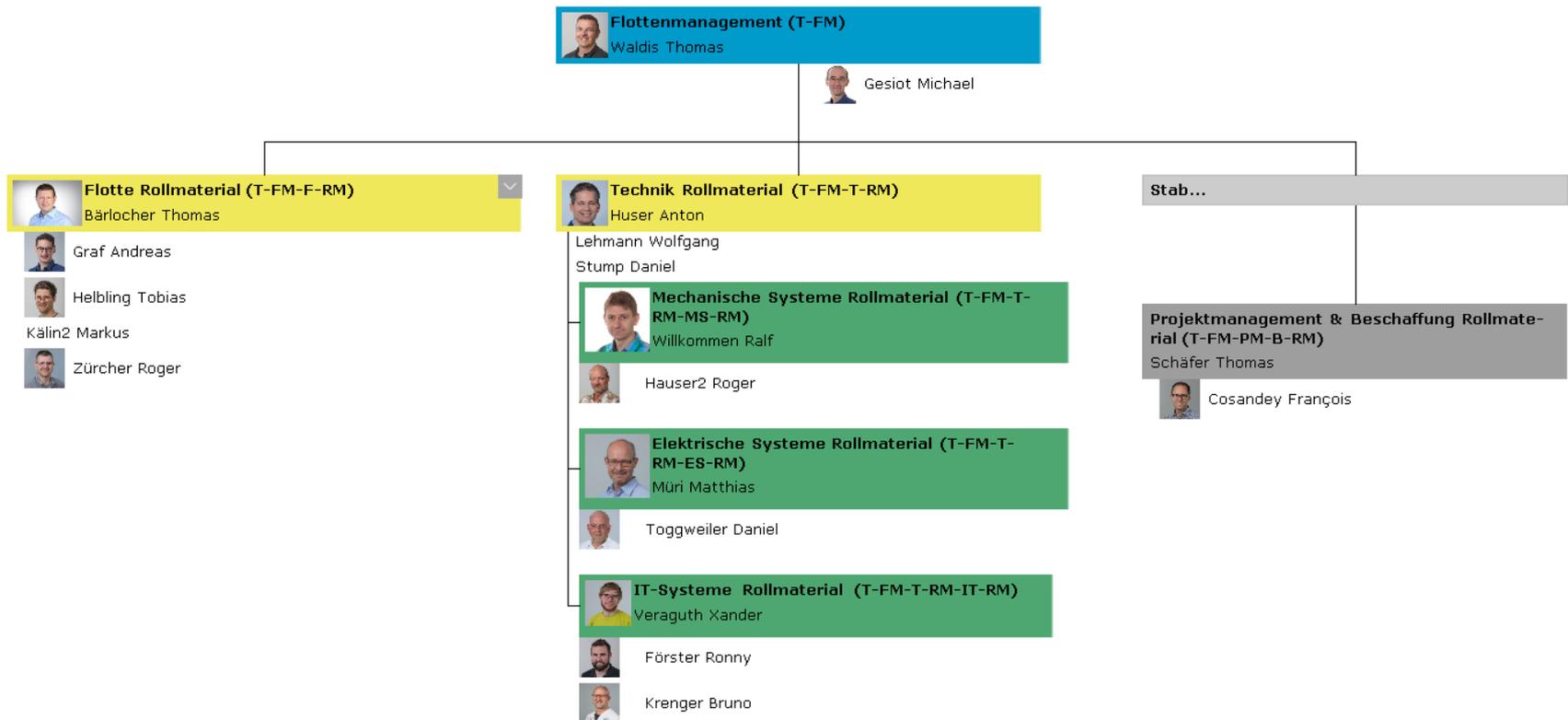
Unsere Infrastruktur



Organisation SOB

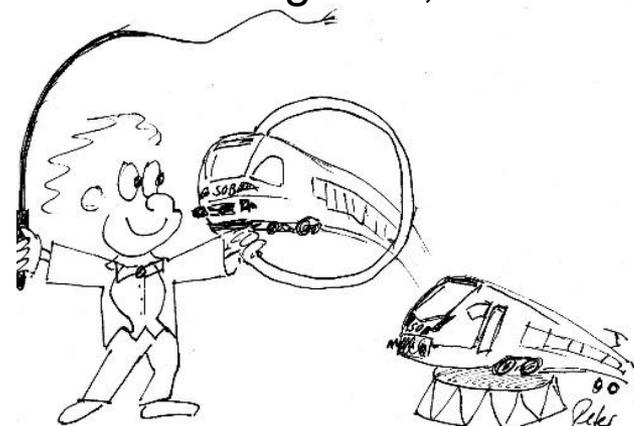


Organisation FM

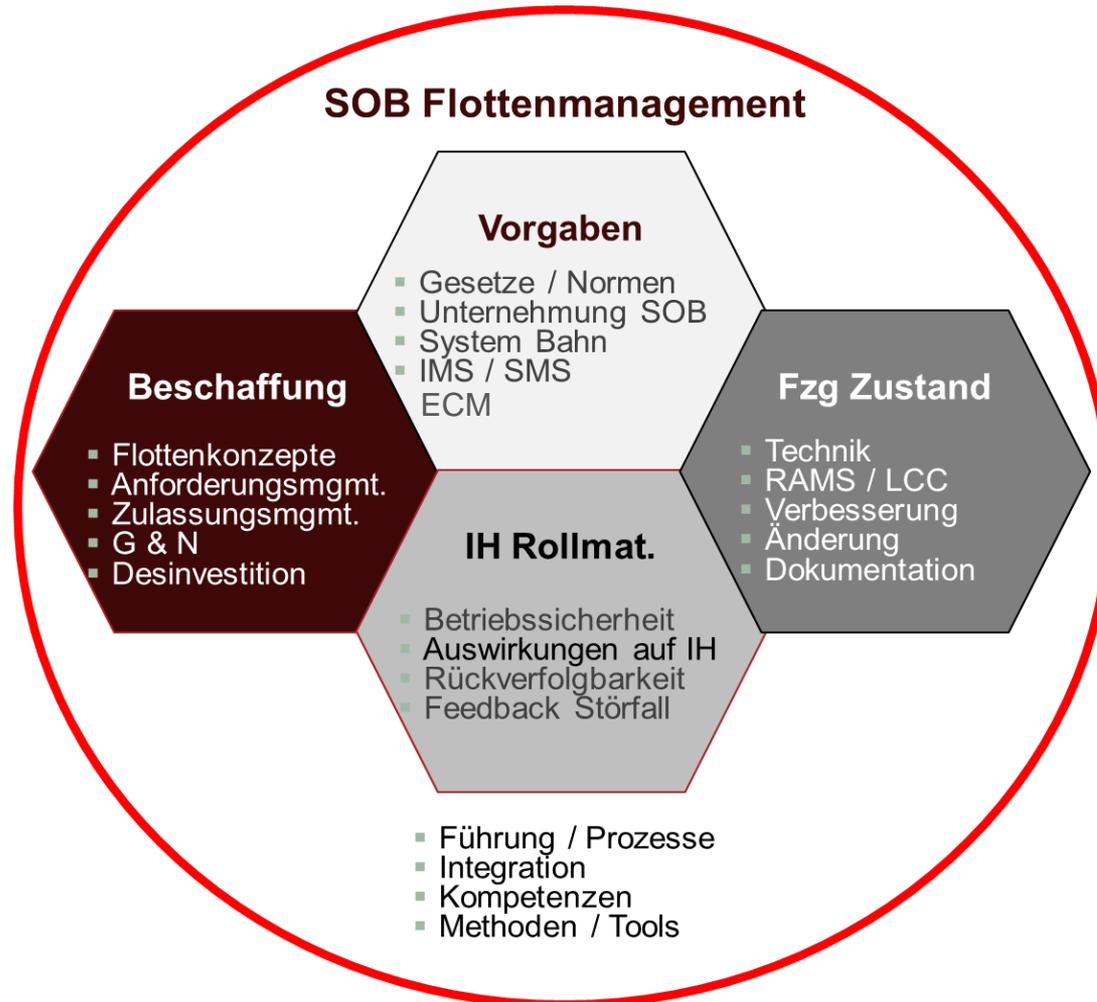


Auftrag der SOB – an das FM

- Bereitstellung eines **betriebs sicheren (Sicherheit und Verfügbarkeit) und betriebswirtschaftlich optimalen Rollmaterialparks** für den Geschäftsbereich Transport – sowie auf Mandatsbasis für den Geschäftsbereich Infrastruktur.
- Dies beinhaltet unter anderem **technische Gesamtverantwortung** und die **Betreuung** der aktuell laufenden-operativen Flotte als auch die **Beschaffung** von neuem Rollmaterial, Komponenten und Funktionen für das Rollmaterial.
- Der GB-Transport ist der **Eigner** seines Rollmaterials und damit in entsprechender Verantwortung gegenüber Passagieren, Behörden und SOB intern Beteiligten.



Gesetzliches/Normatives Umfeld - FM



Aufgaben Flottenmanagement

- Fahrzeuge bereit stellen (Planung der Verfügbarkeit)
- Projekte Beschaffung Rollmaterial (Aktuell RM2020)
- Qualitätssicherung (Betrieb, Reinigung, Rollmaterial)
- Kennzahlen MDBC und MDBI Erfassen
- Wahrnehmen der ECM1 und ECM2 Rolle (Instandhaltung)
- Budgetierung (Budget, Investitionsplan) rollend
- Flottenstrategie (Ausblick in die Zukunft)
- Änderungen am Fahrzeug
- IT Security für das Rollmaterial
- Pflege des Knowhows Technik (Baugruppenbezogen)
- Investitionsprojekte (Beantragen, Planen, Umsetzen)

ECM-Zuordnung „Entity in Charge of Maintenance“ (die für die Instandhaltung zuständige Stelle)

ECM1: Managementfunktion - Fahrzeughalter

FM-Flotte

Managementfunktion

- Führung des Instandhaltungsmanagementsystems
- Risikobewertungen
- Überwachung der Risiken und Sicherheitsdaten
- Ständige Verbesserung
- Struktur und Verantwortlichkeiten
- Kompetenzmanagement
- Informationsmanagement
- Dokumentation
- Verwaltung von Untervergabetätigkeiten
- Audits

ECM2: Instandhaltungsentwicklung Technik

FM-T

Instandhaltungsentwicklungsfunktion (Was ist in der Instandhaltung zu tun)

- Technisches Regelwerk
- Evaluation sicherheitsrelevanter Instandhaltungstätigkeiten
- Konformität mit Interoperabilitätsanforderungen
- Risikomanagement
- Fahrzeugdokumentation über die ganze Lebensdauer
- Änderungsmanagement
- Fügetechnik
- Nachverfolgbarkeit
- Konfigurationsmanagement
- Monitoring

ECM3: Fuhrparkfunktion IH-AVOR

IH

Fuhrpark-Instandhaltungsmanagementfunktion

- Überwachung der Instandhalter
- Instandhaltungsplanung
- Lenkung der Fahrzeuge zur Instandhaltung
- Wiederinbetriebnahme von Fahrzeugen nach einer Instandhaltung
- Rückverfolgbarkeit von Komponenten
- Instandhaltungsnachweise

ECM4: Instandhaltungserbringung IH-Instandhaltung

IH

Instandhaltungserbringungsfunktion (Wie ist die Instandhaltung durchzuführen)

- Auftragsprüfung
- Entgegennahme/Anwendung von Regelwerken
- Dokumentationsmanagement, Instandhaltungsakten
- Mess- und Prüfmittelmanagement
- Änderungsmanagement
- Kompetenzmanagement
- Betriebsfreigaben
- Instandhaltungs-Nahweisedokumente

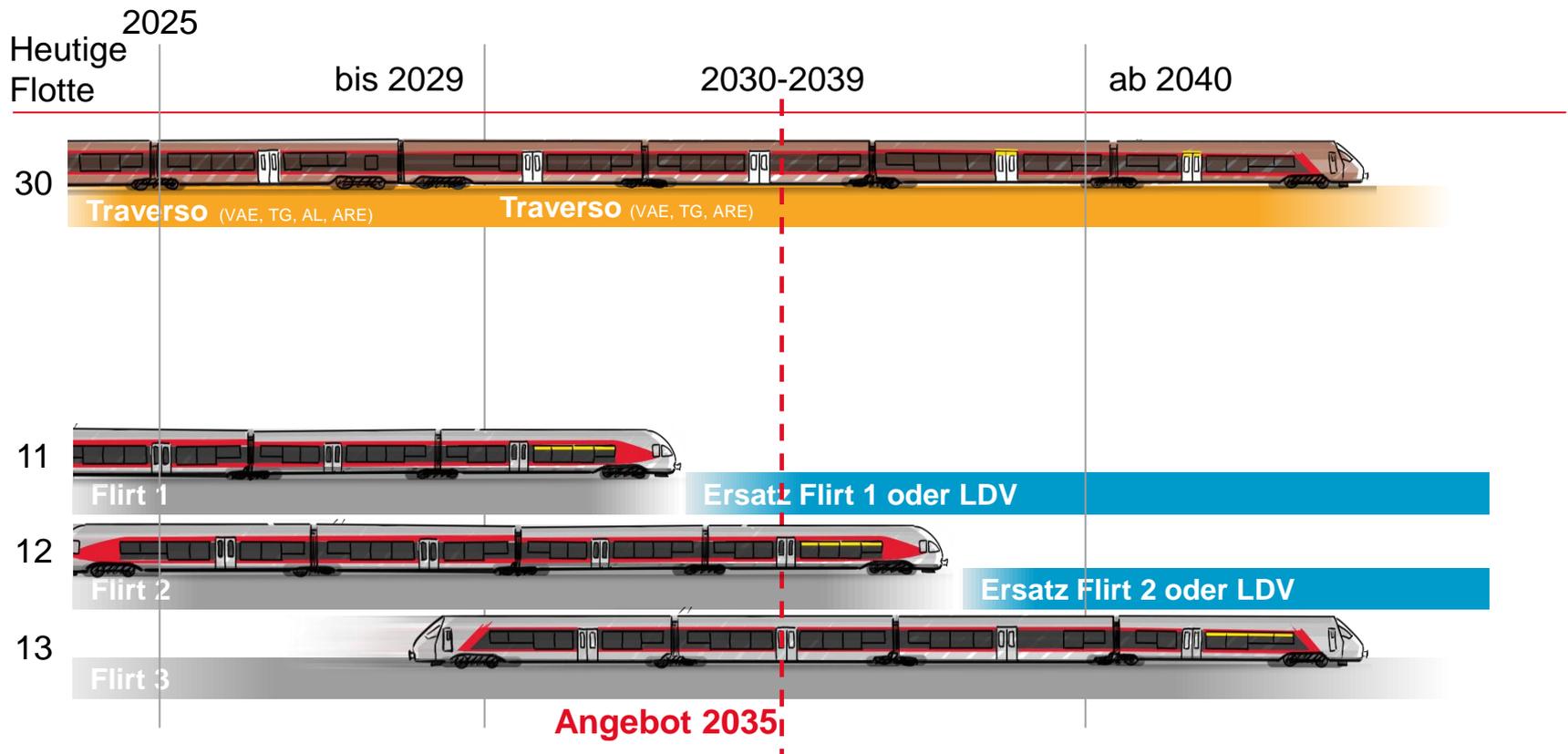


Flottenübersicht

Flotte	Jahr	Anzahl	Bemerkung
Flirt 1	2007	11	BDe Ersatz
Flirt 2	2013	12	S4
Flirt 3	2019	5	VAE und HVZ / Regio
	2021	5	Aare Linth
	2025	(3)	RPV
Traverso	2019	6	VAE
	2020	11	Treno Gottardo
	2021	7	Aare Linth
	2024	(6)	Alpenrhein Express
Total Fahrzeuge		57 (66)	

- 4 Stk. NPZ-Shuttle (50m) bis und mit 2025 im Einsatz auf der S27 (RBDe + ABt)
- SOB Infra: 4 Robel Baudiensttraktoren / 23 Dienst- u. Güterwagen

Flotte Fahrzeuge Stadler bei SOB



◆ Fahrzeugbedarf für Angebot 2035 in Flottenstrategie festgelegt

Projektportfolio

- Beschaffung RM2020
- Refit Flirt 1, APFZ Upgrade Flirt 1
- Energiesparmassnahmen
- Revision Getriebe Flirt 1+2
- Revision Flirt X Drehgestell
- Refit Flirt 2
- 1. Klasse Bedürfnisse
- ERTMS und FRMCS
- Nachhaltigkeit / Kreislaufwirtschaft

Innovationsprojekte

- Optimierung Energieverbrauch (Trockentrafo, Teillastbetrieb, etc)
- LiCas
- Digitalisierung für CBM
 - Beispiel1: Radsatzmonitoring und R0 Optimierung
 - Beispiel2: Monitoring der C-Bank Zustände im Stromrichter
 - Beispiel3: Kompressor-Überwachung
- IFIZ
- Video Objekterkennung
- AFZ mit Videodaten
- AFAS (Automatisches Fahr-Assistenz System)
- ATO TS1 (Automatisches Aufrüsten, Wenden, Remisieren)

IFiZ (Intelligente Flächenutzung im Zug)



SOB SÜDOSTBAHN

gerade unterwegs
