
Projektpräsentation

Doppelspur Schindellegi-Biberbrugg

TST-Jahresversammlung, 21.06.2024

Bahnbetrieb um den Projektperimeter



- Das Netz der SOB ist mehrfach mit anderen Strecken verknüpft:
- **Arth-Goldau:**
 - *Gotthard*
 - *Luzern / Zürich*
- **Wädenswil / Pfäffikon:**
 - *S-Bahn-Zürich*
 - *Zürich-Chur*
- **Rapperswil**
 - *S-Bahn-Zürich*
 - *S4, S6, S17 (Glarus)*
- **Biberbrugg**
 - *S13, S31, S40*
 - *IR Voralpen-Express*

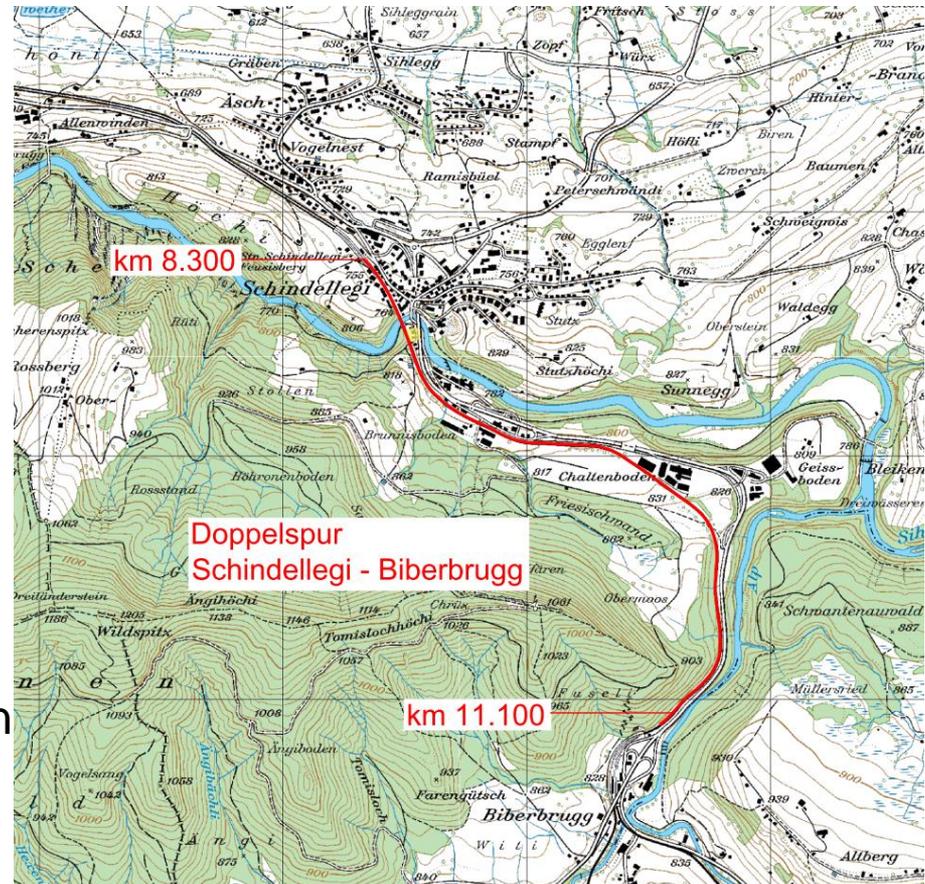
Ausgangslage

Heutige Situation

- Nadelöhr SOB-Südnetz
- Einspurige Bahnstrecke (ca. 2.700 km)
- Streckenkapazität am Limit (VAE, S40, S13, Baufahrzeuge, Rangiertätigkeit)

Projektziele

- Durchgehende Doppelspur
- Fahrplanstabilität herstellen
- Kapazitäten für Zukunft schaffen
- Pünktlichkeit erhöhen
- Exakter Halbstundentakt S13

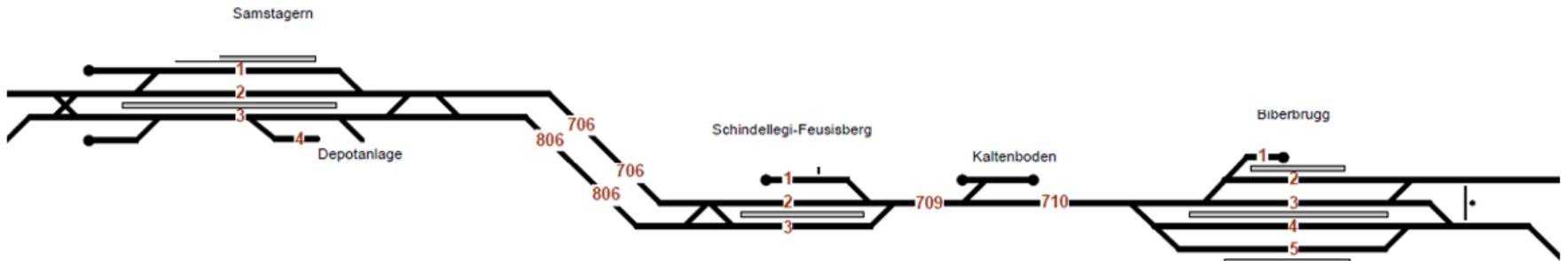


Finanzierung

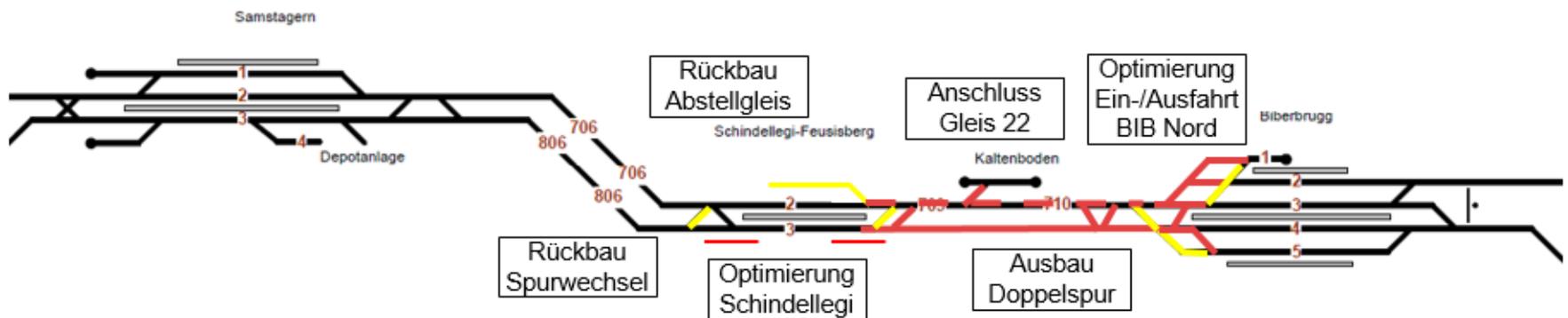
- Bundesbeschluss zu STEP AS 2035 erfolgte im Herbst 2019
- Projekt Doppelspur Schindellegi – Biberbrugg ist Bestandteil und finanziert durch STEP AS 2035.
- Umsetzungsvereinbarung zwischen BAV und SOB unterschrieben
 - Freigabe der Realisierung mit Kredit über CHF 92.5 Mio.

Übersicht Projekteteile

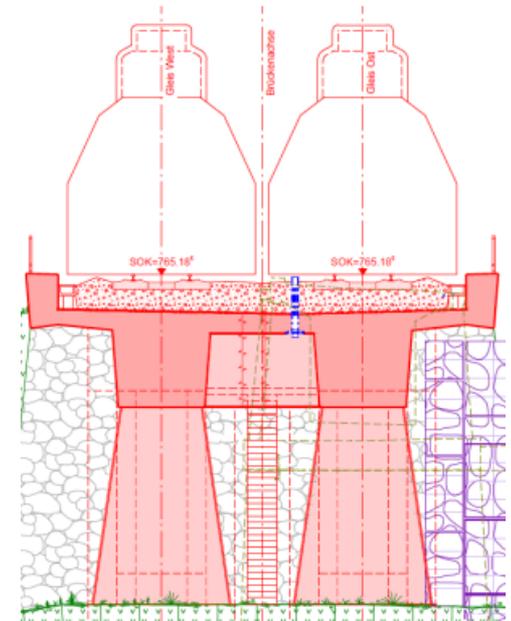
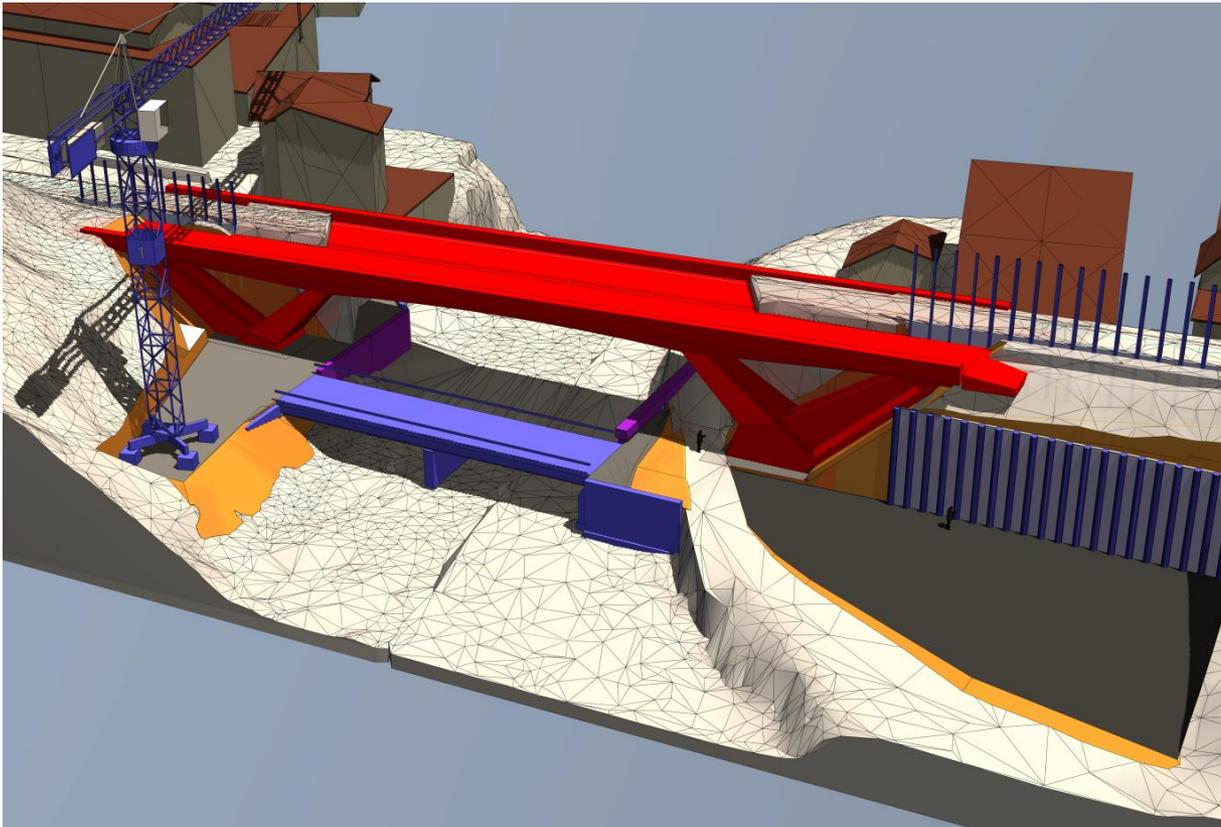
Heutige Anlage



Projekinhalt

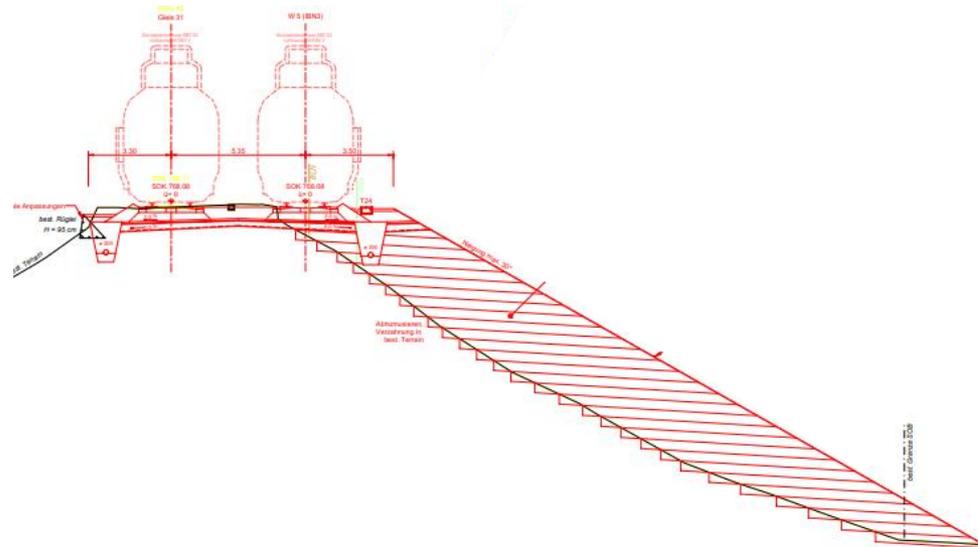


Sihlbrücke



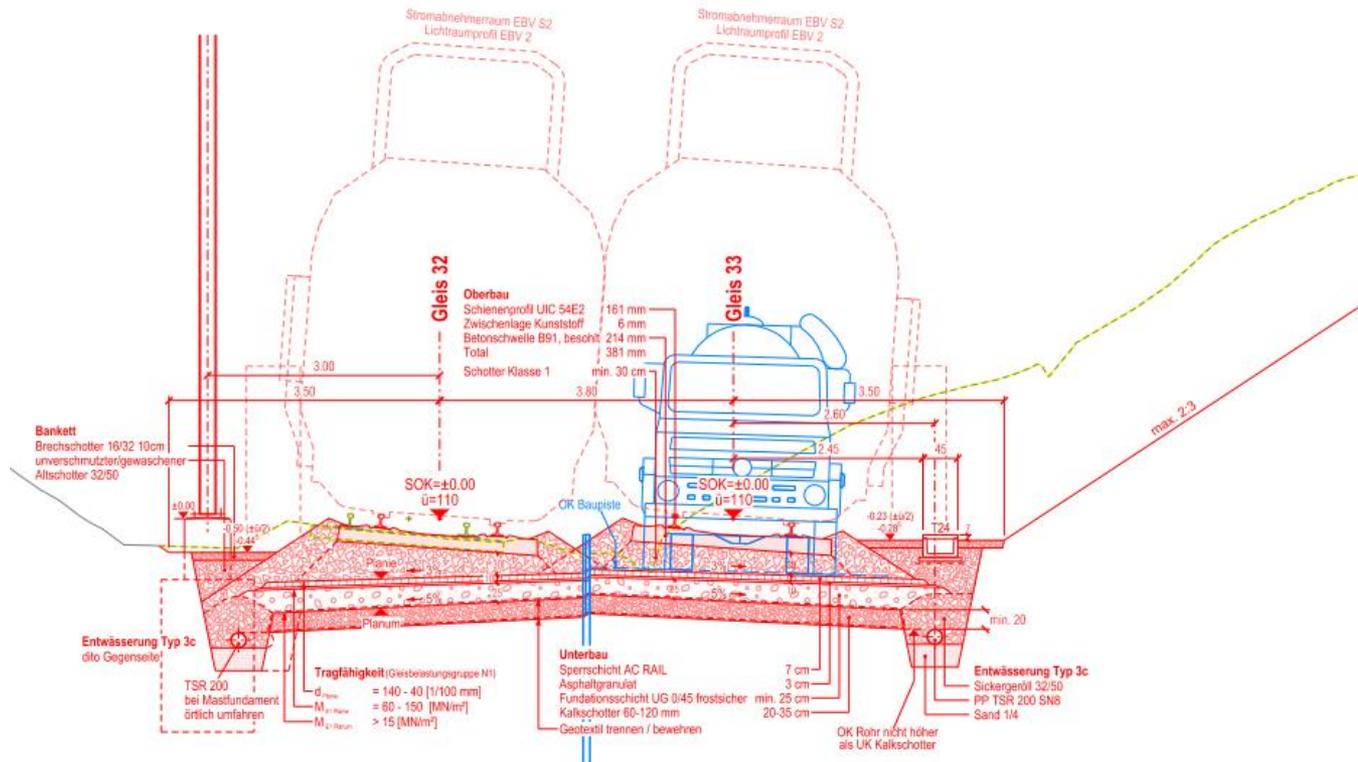
- Bestehende Brückenplatte aus 1962, Widerlager aus 1877 → Sanierungen ab 2030 nötig wegen Ermüdung und Erdbebensicherheit
- Eine neu Doppelgleisbrücke erweist sich als wirtschaftlichste Lösung

Typische Querprofile



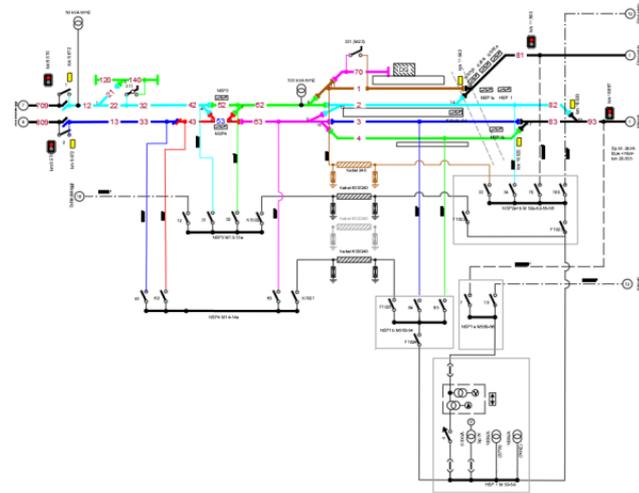
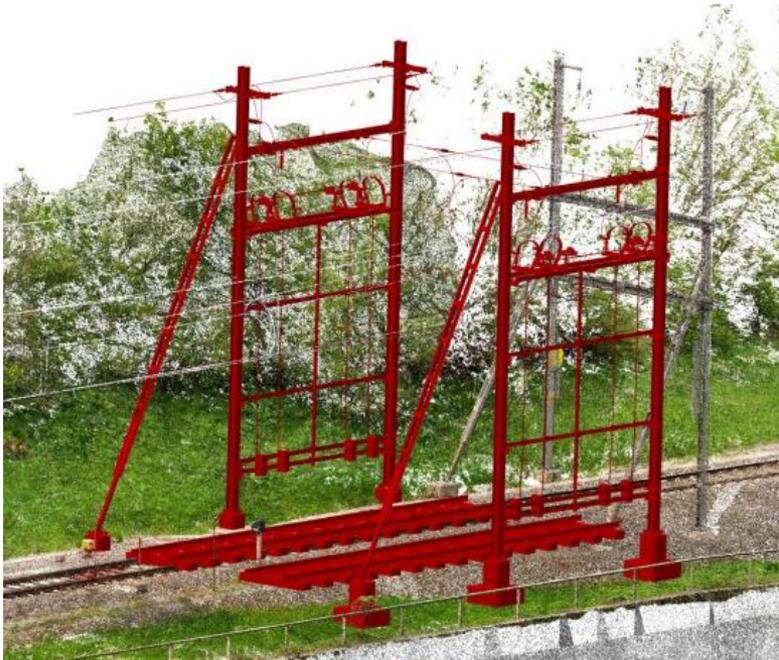
- Verschiedene Dammanschüttungen

Fahrbahn



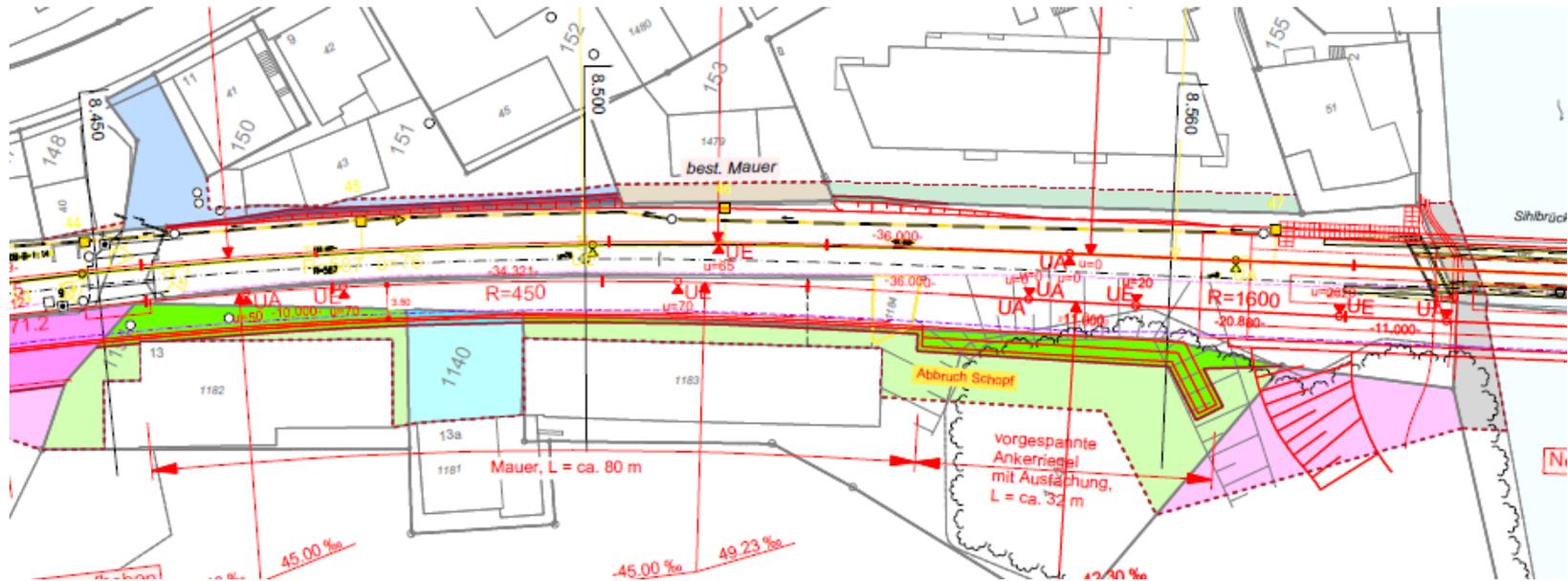
- Sperrschicht mit AC Rail, Betonschwellen B91, Schottersperrung
- Teilabschnitte befahrbar für Baulogistikfahrten

Fahrstrom



- Neue Sektionierungen und elektrische Trennung der beiden Gleise
- 4 Nebenschaltposten für kurze Leitertrassen und neue Schutzstrecke

Land- und Rechtserwerb



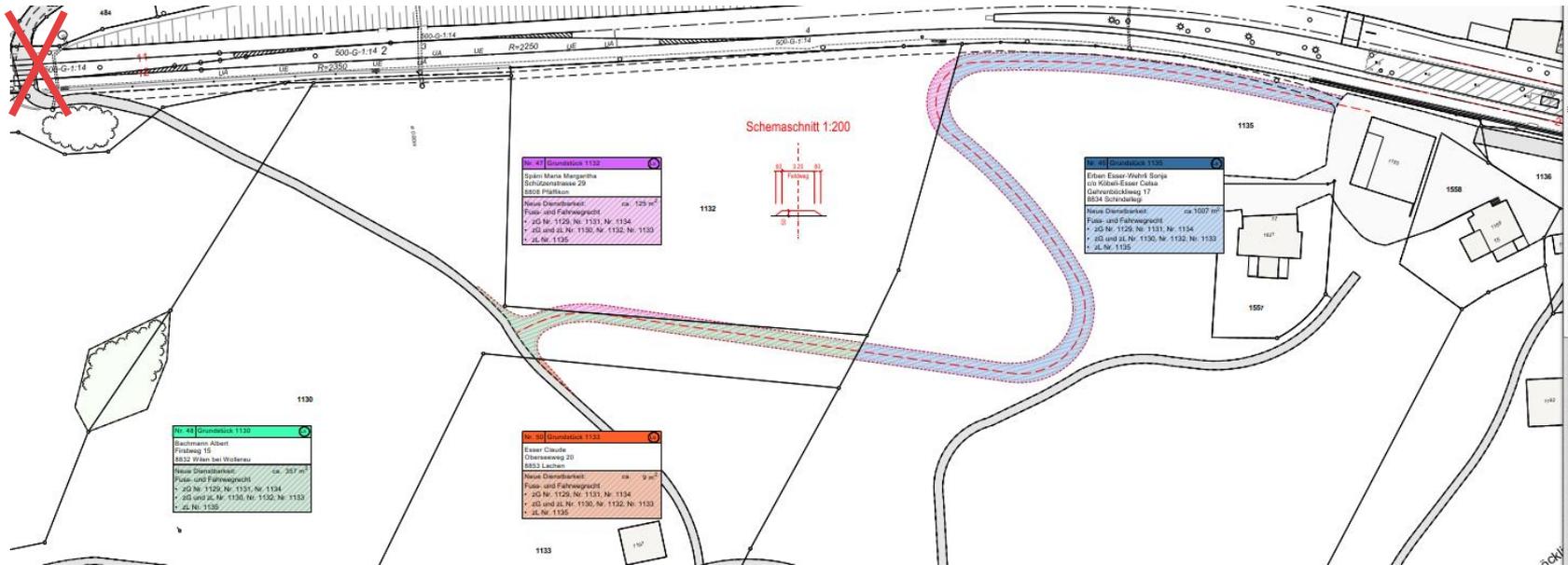
- 27 betroffene Parteien
- Zu erwerbende Landfläche ca. 6'900 m² (exkl. temp. Beanspruchung 35'400 m²), davon 4'600 m² von Kooperation Wollerau
- 10 Einsprachen aus öffentlicher Auflage

Erwerb von zwei Gewerbeimmobilien



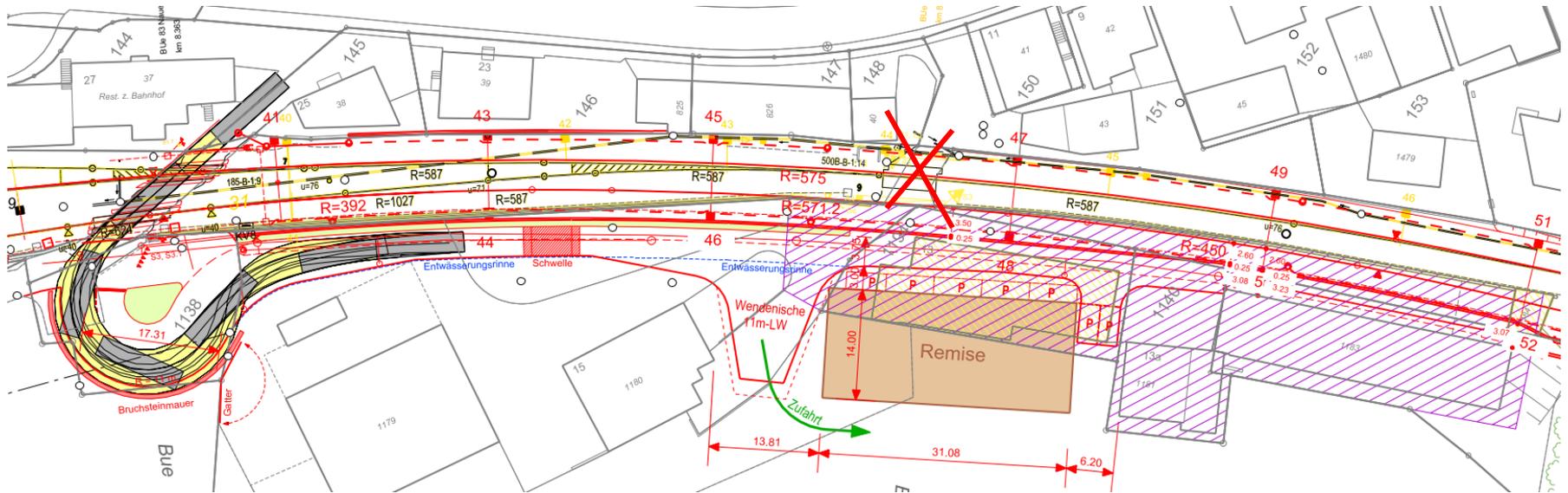
- Zweite Spur bergseitig im Bereich von Dorf Schindellegi
- Abbruch von westlichem Gebäude nötig

Feldwegerschliessung Aufhebung Bahnübergang



- Einigung bzgl. Umsetzung Feldweg und Feldwegführung mit betroffenen Eigentümern erfolgt

Ersatzerschliessung Aufhebung Bahnübergang



- Realersatzfläche für Bau Remisen
- Dienstbarkeiten für Strasse und Unterhalt

Variantenstudium Bahnübergänge Schindellegi Ost



- Studien zu allen 5 Bahnübergängen -> relativ wenig Verkehrsaufkommen

Hochwasserschutzprojekt Friesisschwand



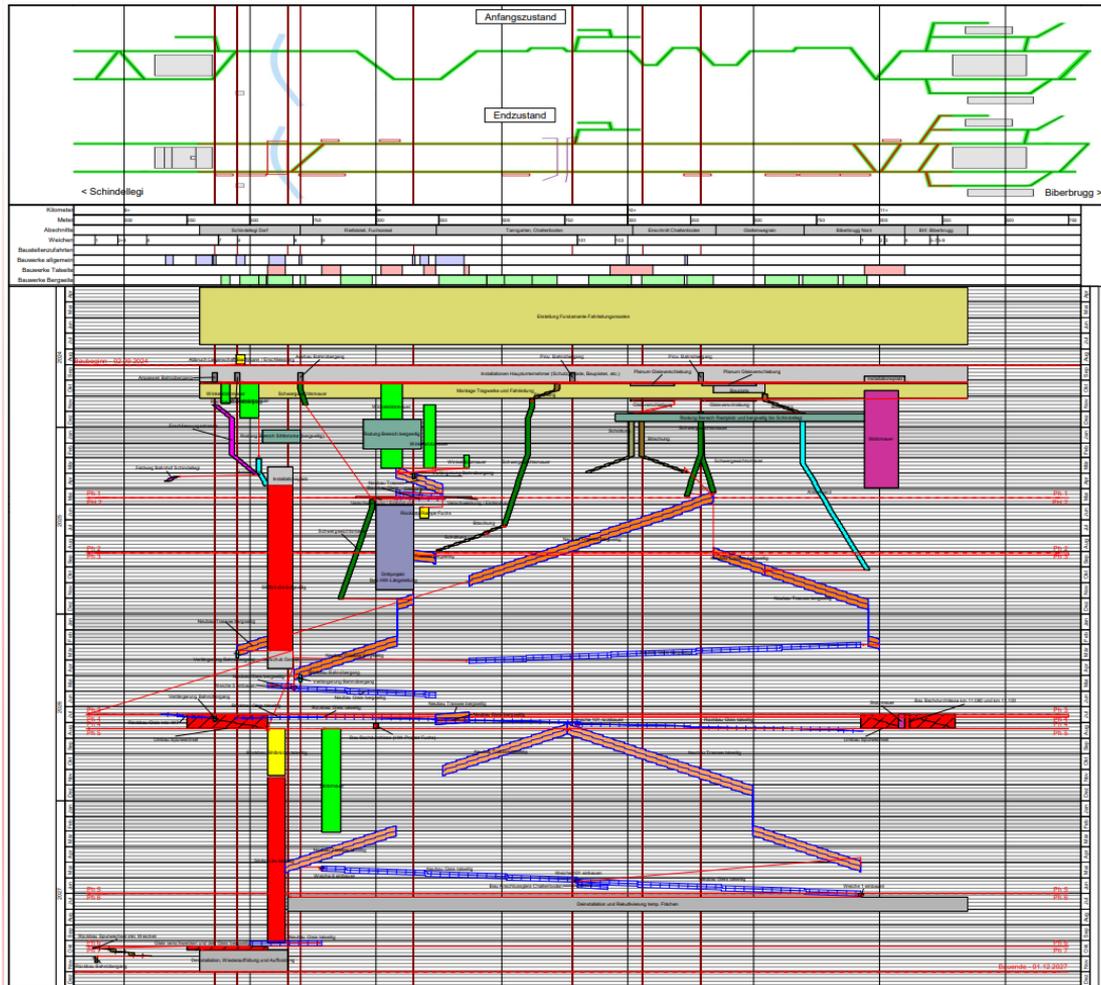
- Projekt von Bezirk Höfe
- Ablaufrohre und Querung sollen mit Doppelspur gebaut werden

Abbruch Infantriebunker aus 1942, km 10.6



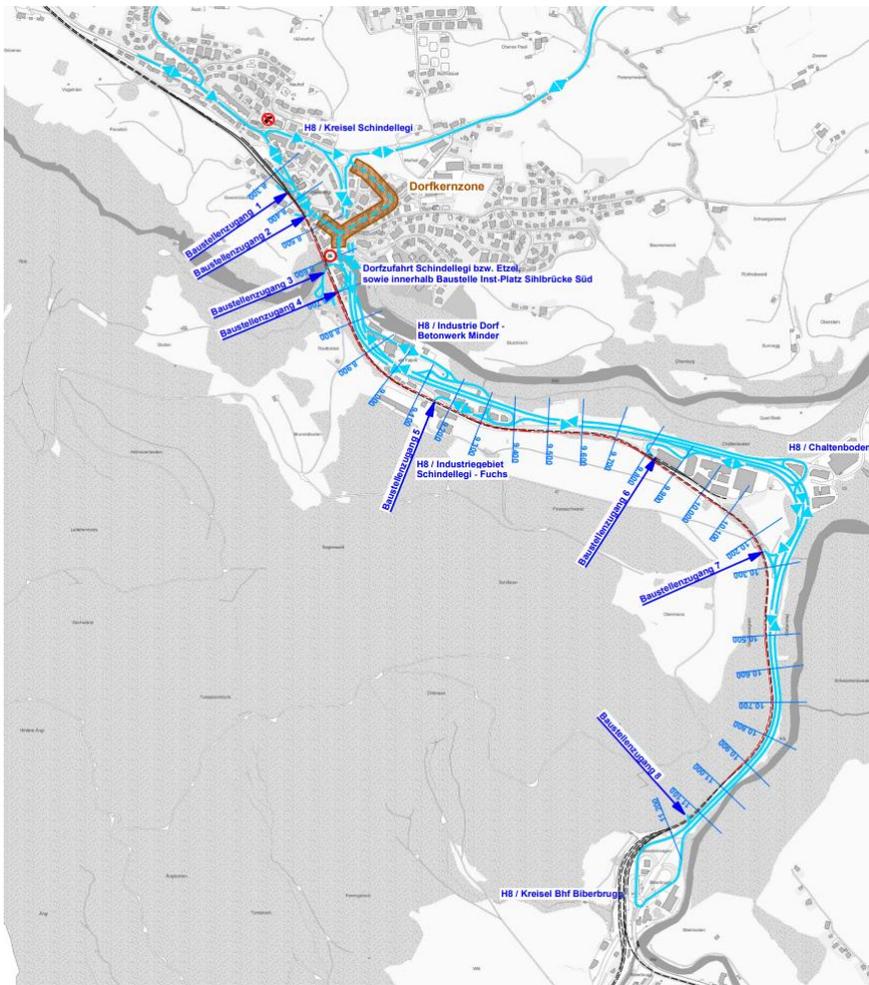
- Zweistöckig mit Wandstärken ca. 1.5 m (Masse 7 x 8 x 10 m)

Bauprogramm (Weg-/Zeitdiagramm)



- Bau-Objekte in Weg-/Zeitdiagramm dargestellt
- Basis für Detailbauprogramme von einzelnen Gewerken
- Disposition Logistik
- Koordination Installationsflächen, Baustellenzugänge etc.
- Abstimmungen mit Drittprojekten

Bauleistik



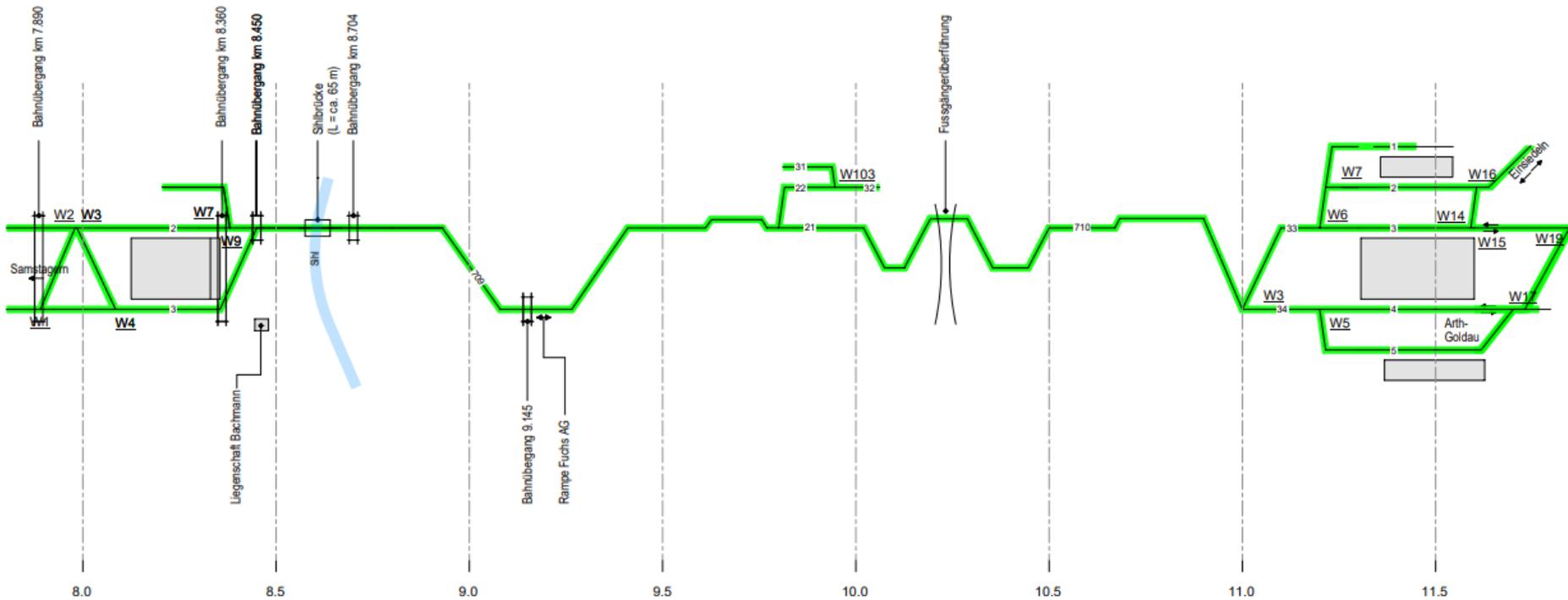
- 8 Baustellenzugänge
- Kaum Installationsflächen vorhanden
- 3 Temporäre Bahnübergänge nötig
- Befahrbare Bahntrasse für LKW-Fahrten
- Zwischenlager von Aushub für Nachbeprobungen
- Kernzone Dorf Schindellegi wird nicht befahren

Merkmale Bauprogramm

- Taktbestimmend ist Bau der neuen Sihlbrücke
- 2 Totalsperren von 2-4 Wochen mit 2-Schichtbetrieb,
- 2 Wochenendsperren
- Lärmintensive Arbeiten innerhalb Tageszeit 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr
- Verlängerte Nachintervalle 21:00 – 05:00 Uhr möglich
- Teilweise Spurabbau bei Kantonsstrasse H8 notwendig
- Bauzeit rund 3.5 Jahre

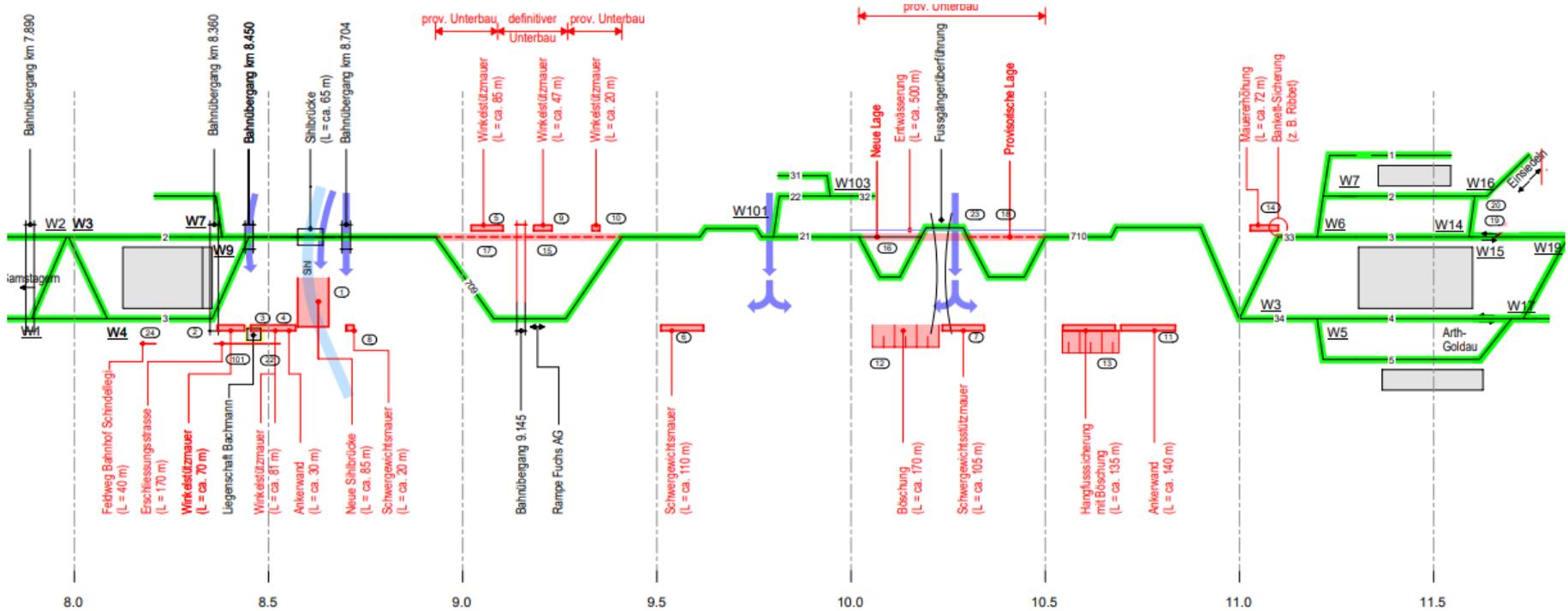
Bauphasen

Phase 0: Anfangszustand



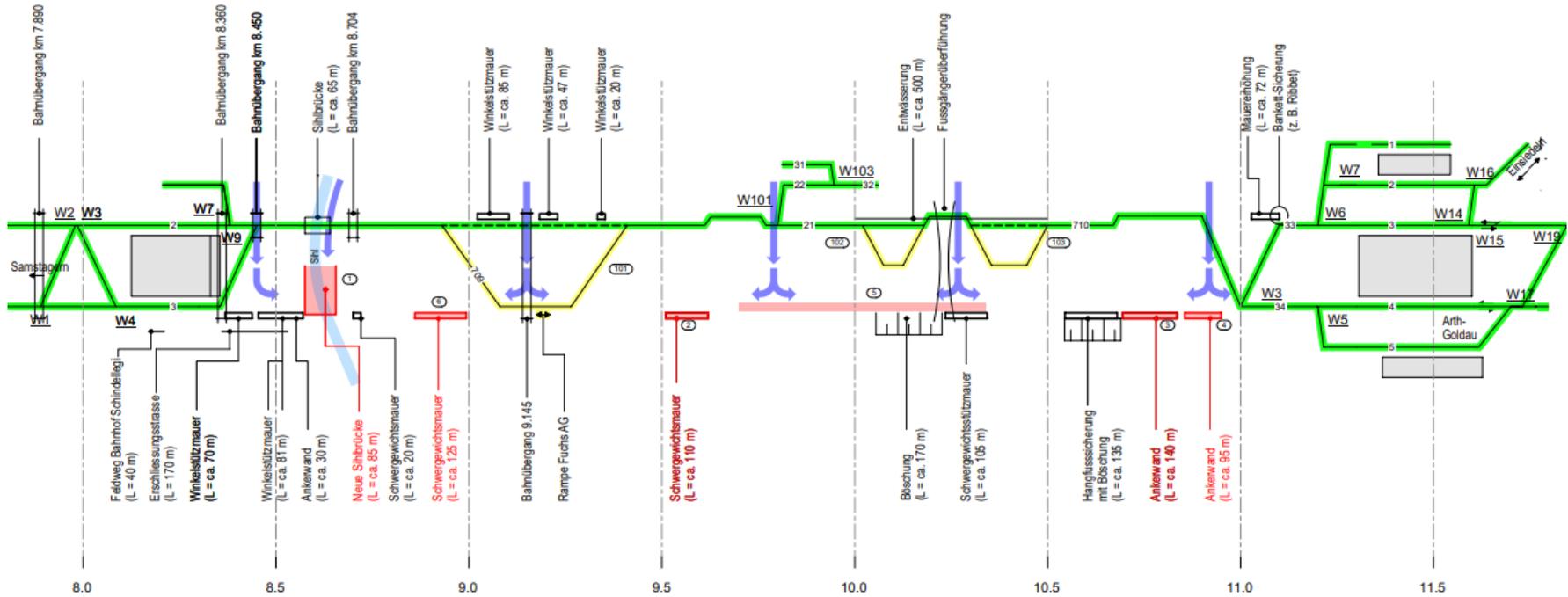
- Heutiges Gleis nur teilweise auf Lage des zukünftigen 2. Gleis

Bauphasen Phase 1



- Durchgehendes talseitiges Gleis in Wochenendsperren
- Berg- und talseitiger Bau von Stützkonstruktionen und Sihlbrücke

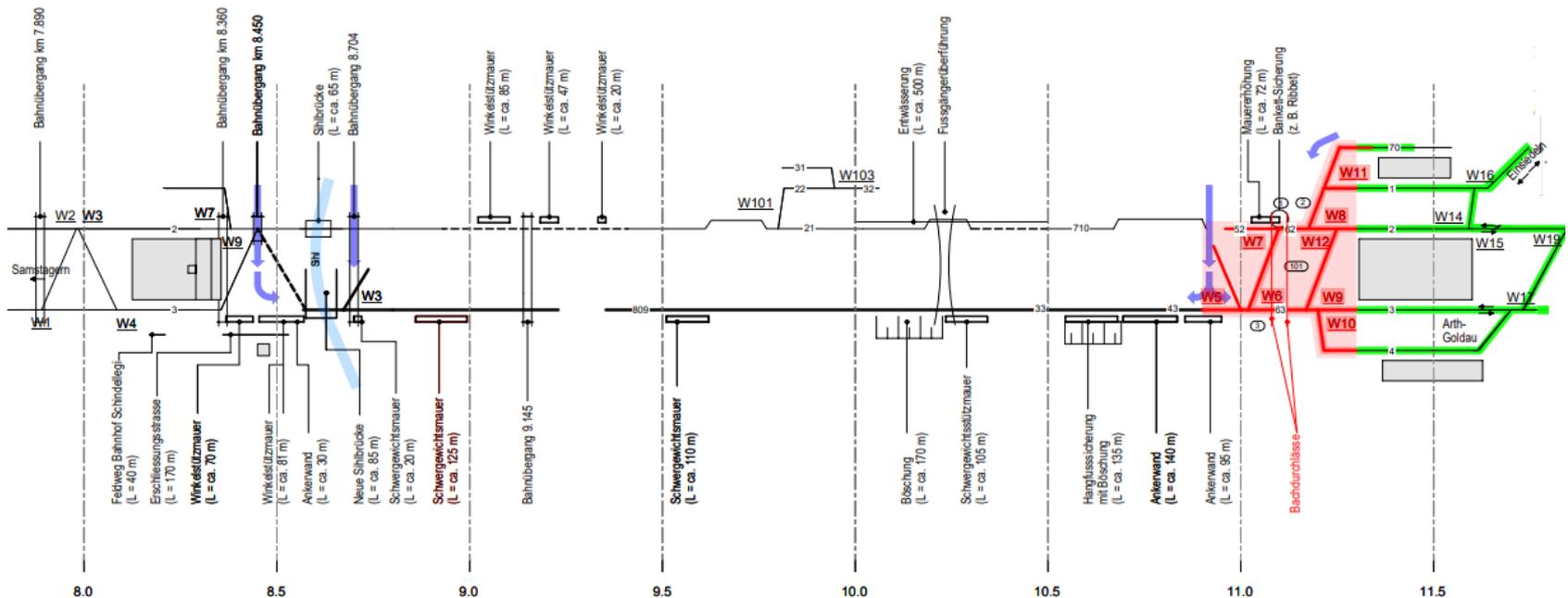
Bauphasen Phase 2



- Bahnbetrieb vollständig talseitig
- Bergseitiger Trassebau
- Bergseitiger Bau von Stützkonstruktionen und Sahlbrücke

Bauphasen

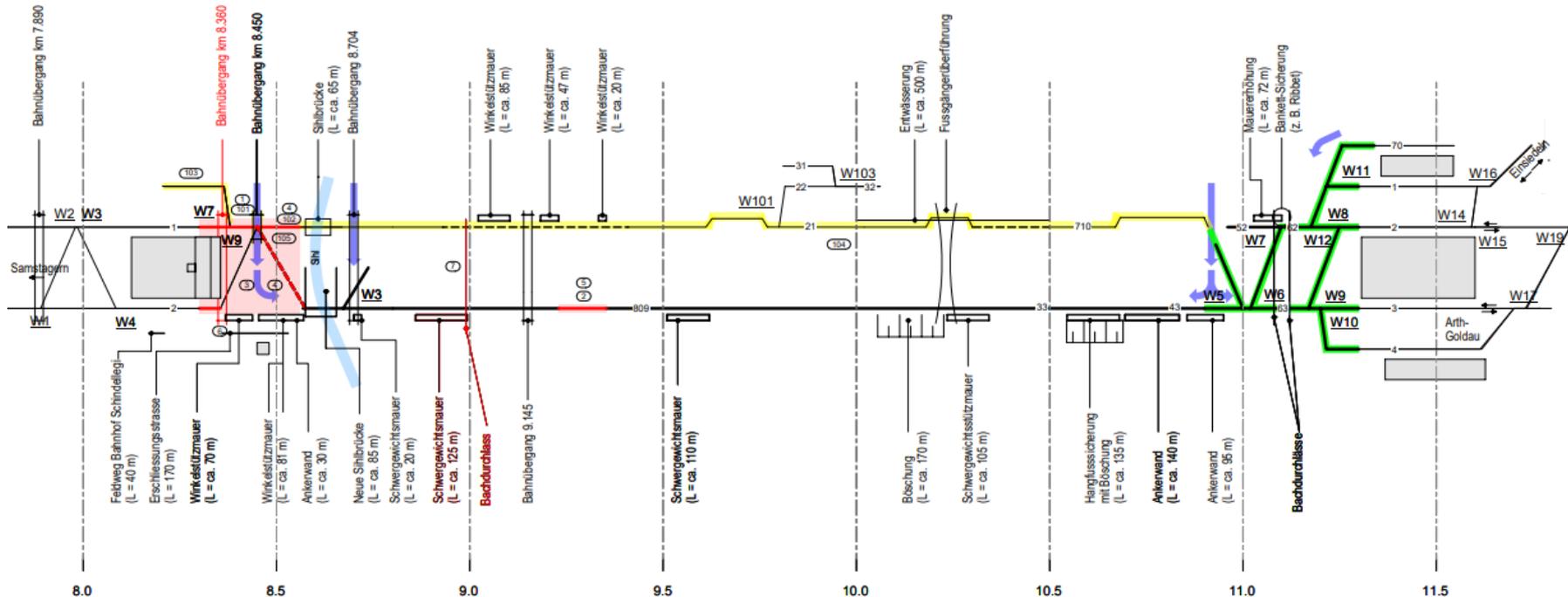
Phase 4a (Totalsperre Sommerferien 4 Wochen)



- Bau Nordkopf Biberbrugg (Ein-/Ausfahrt)
- Sanierung Bachdurchlässe

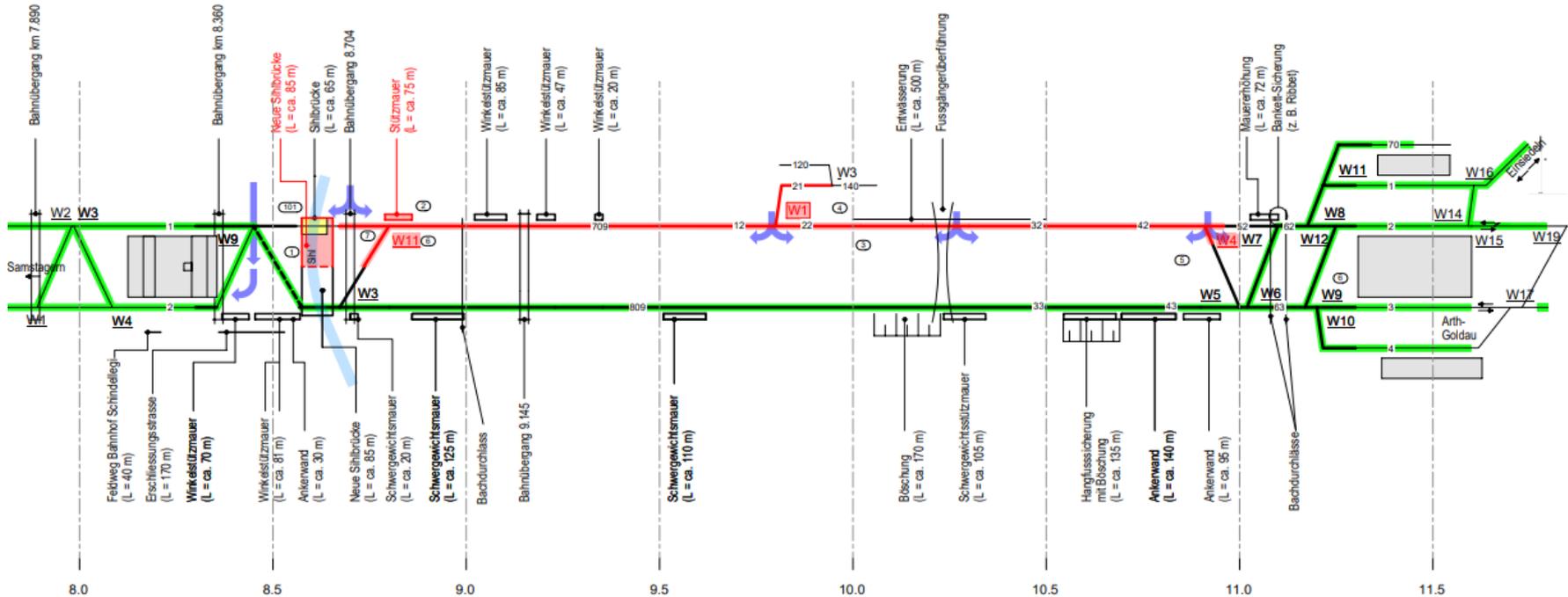
Bauphasen

Phase 4b (Totalsperre Sommerferien 4 Wochen)



- Abbruch bestehendes Gleis
- Verschwenkung Ausfahrt Schindellegi
- Bau Bahnübergang km 8.360 und Bachdurchlässe

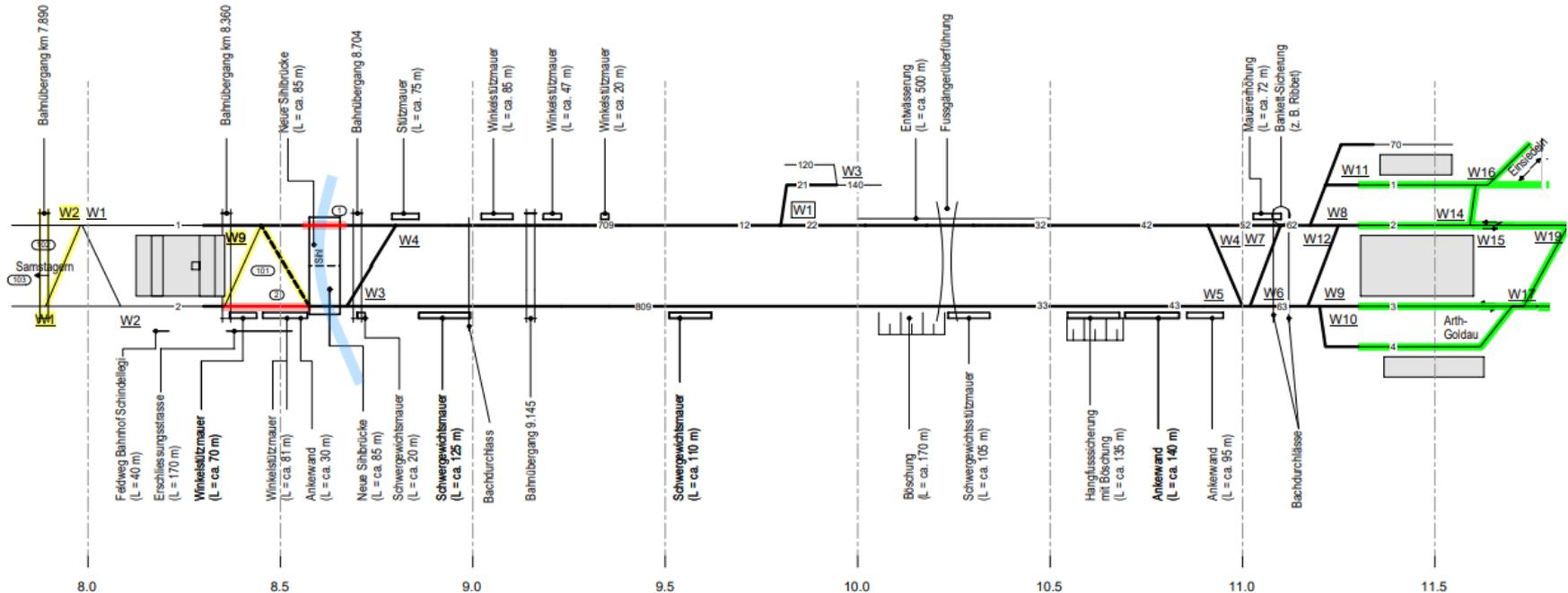
Bauphasen Phase 5



- Umlegung Bahnbetrieb auf Bergseite
- Talseitiger Trassebau inkl. Weichen, Abstellgleis Chaltenboden
- Ersatz Stützmauer Schindellegi und Sihlbrücke

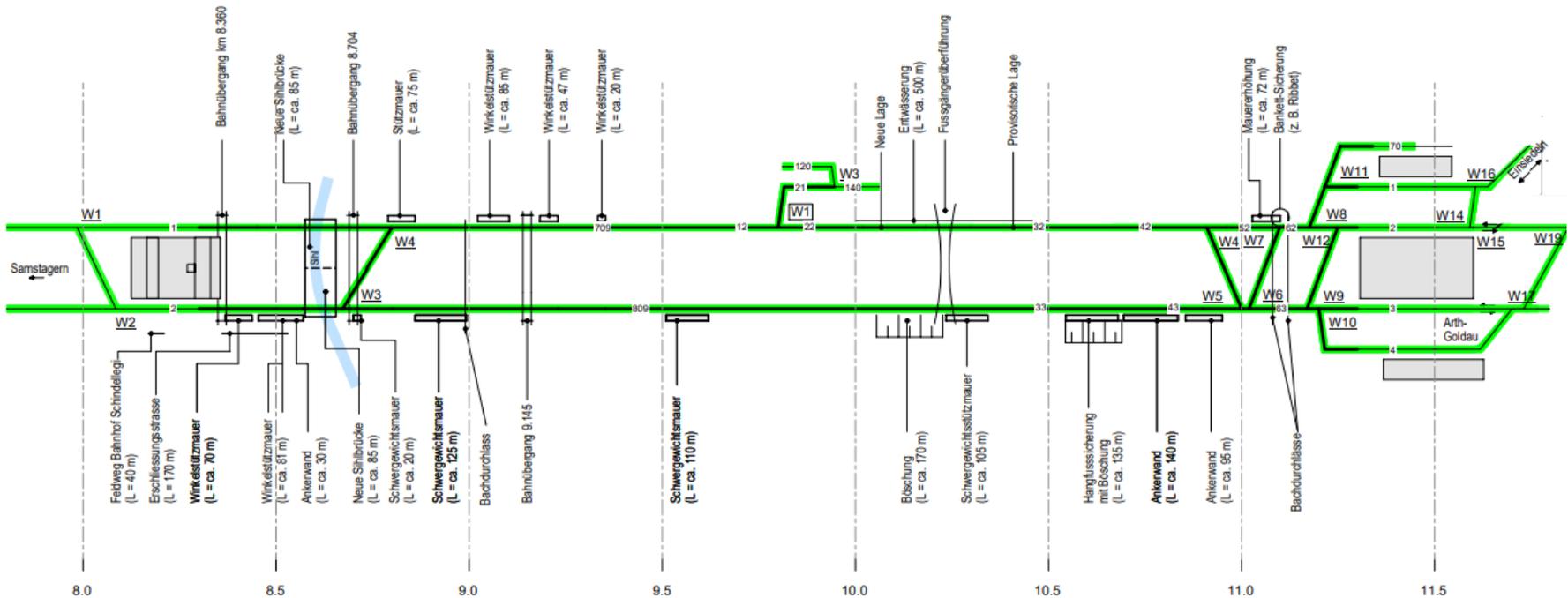
Bauphasen

Phase 7 (Totalsperre 10 Tage)



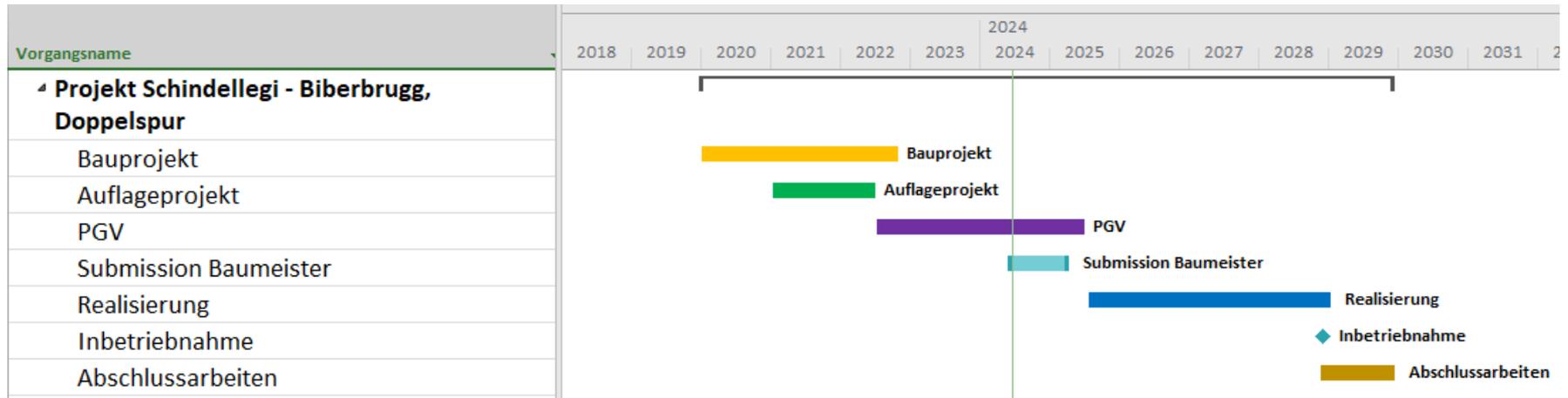
- Verbund beide Teile von Sihlbrücke
- Trassebau und Gleisoberbau Schindellegi Dorf
- Rückbau Spurwechsel Schindellegi West

Bauphasen Endzustand



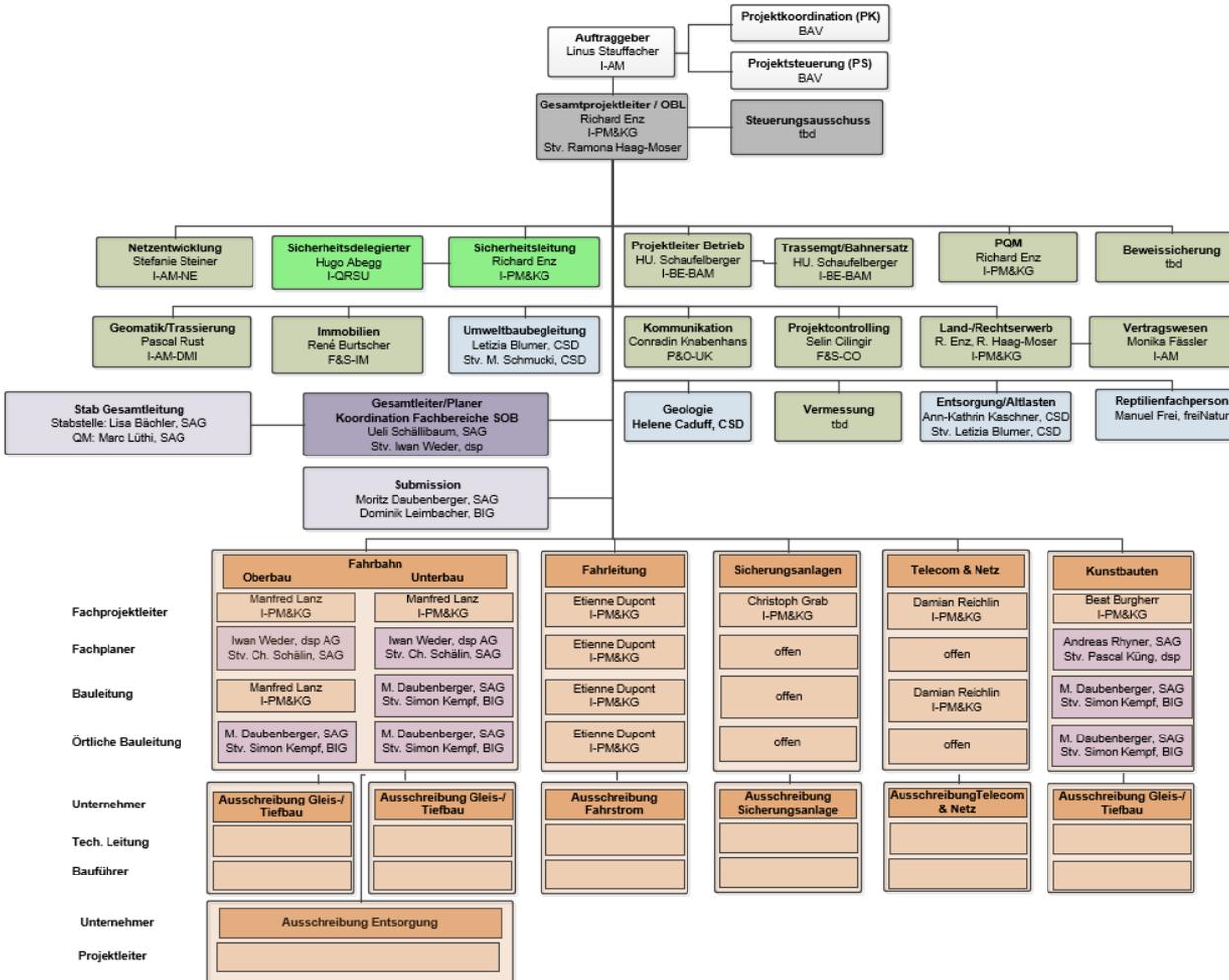
- Inbetriebnahme Doppelspur

Projekt-Terminplan



- PGV-Dossier Mai 2022 eingereicht
- Vorgezogene Arbeiten: Abbruch Immobilie, Rodungen 2024
- Baustart August 2025
- Inbetriebnahme November 2028
- Bauzeit rund 3.5 Jahre

Organigramm Ausführung



Gesamtplaner SIA
Phasen 41-53

IG DS SCHI-BIB

- Schällibaum AG

- dsp AG

- Bigler AG

Umwelt (UVB-pflichtig)



Lärm, Erschütterungen



Gewässerschutz



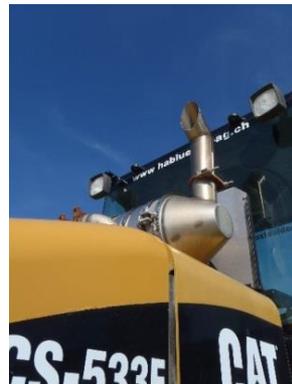
Nichtionisierende
Strahlung



Altlasten /
Abfallentsorgung



Bodenschutz



Luft

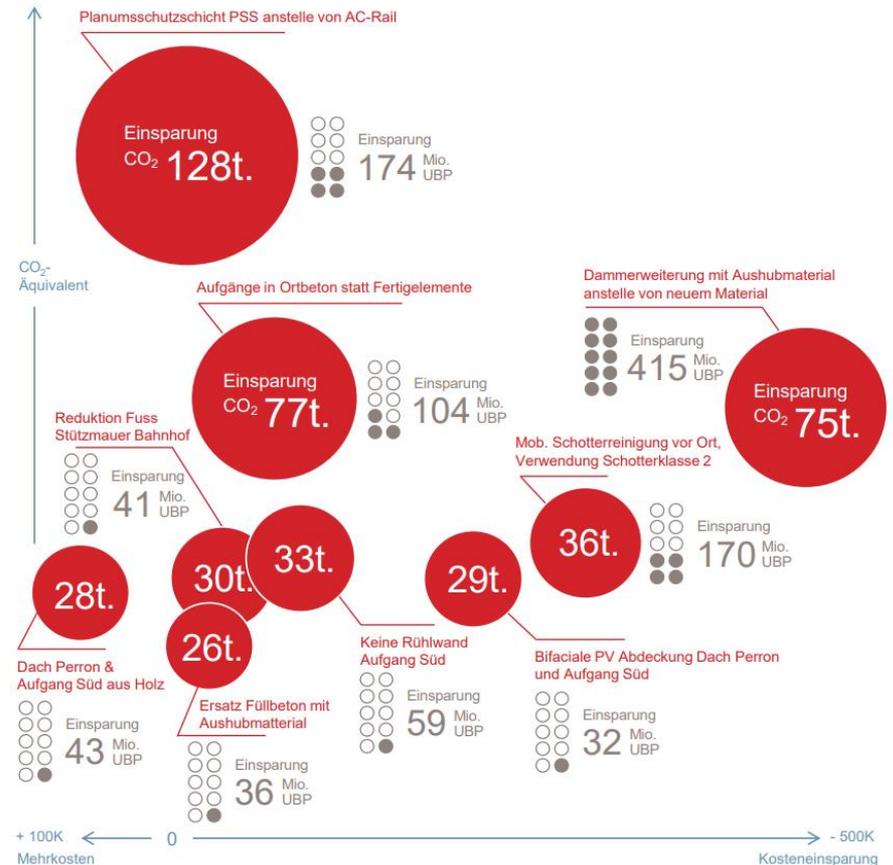
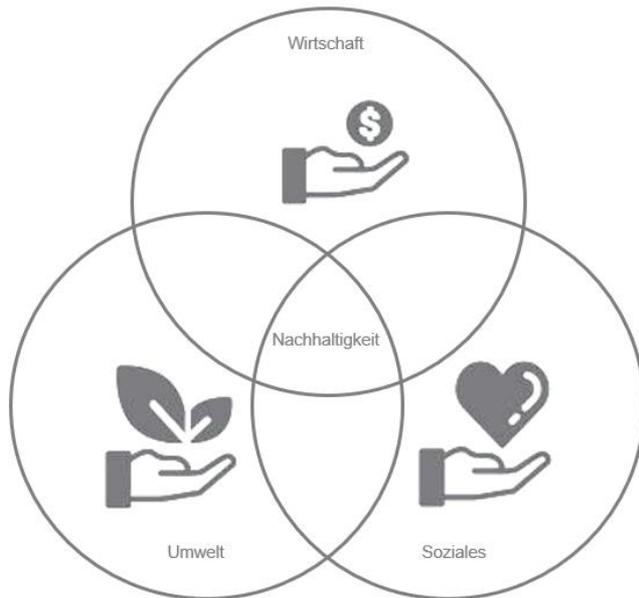


Lebensräume



Natur, Wald, Moore,
Landschaft

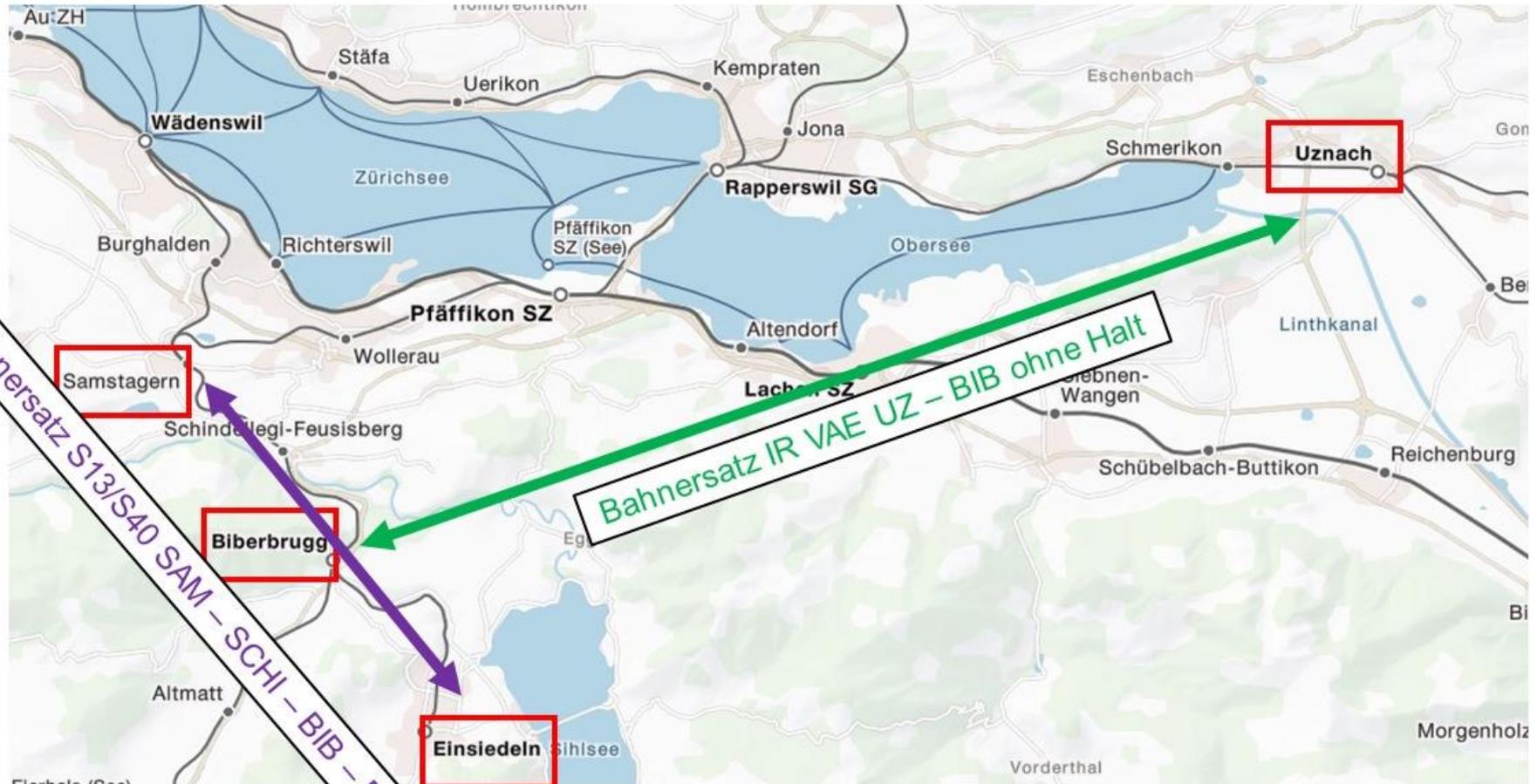
Nachhaltigkeit



- Standortbestimmung mit Klimascreening und festlegen von Massnahmen

Bahnersatz

Verlängerte Nachtintervalle und Totalsperren



Ausblick von Projekt

- Weiterhin intensive Behandlung Einsprachen inkl. Land- / Rechtserwerb
- Behandlung Nachforderungen BAV
- Erstellen Submissionen und Vergaben
- Aufarbeiten von Q-Lenkungsplan und umsetzen von Massnahmen zu Risiken
- Koordination Drittprojekte
- Erstellen Ausführungsprojekt

Fragen



**Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**