

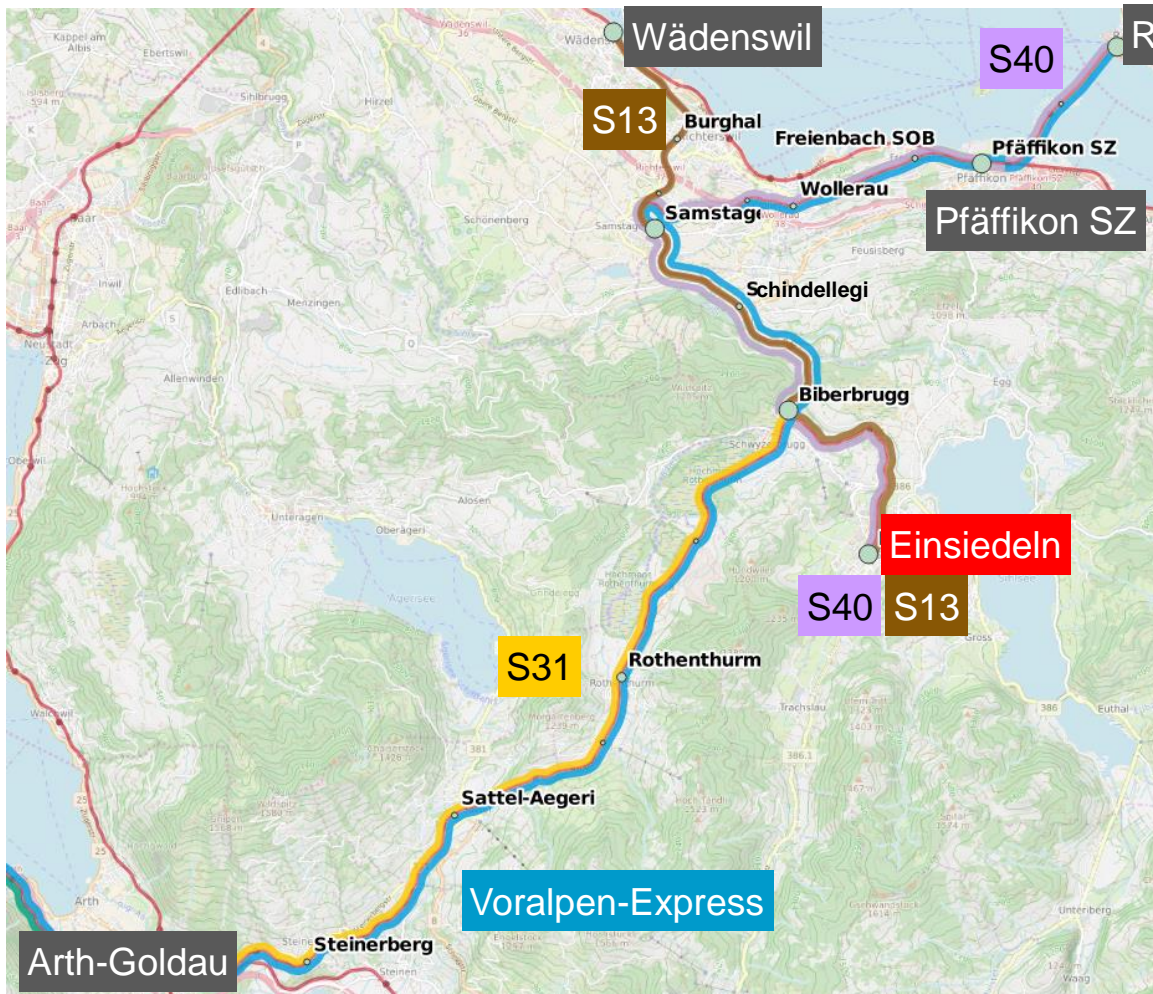
---

# Projektpräsentation

## Doppelspur Schindellegi-Biberbrugg

TST-Jahresversammlung, 21.06.2024

# Bahnbetrieb um den Projektperimeter



- Das Netz der SOB ist mehrfach mit anderen Strecken verknüpft:
- **Arth-Goldau:**
  - *Gotthard*
  - *Luzern / Zürich*
- **Wädenswil / Pfäffikon:**
  - *S-Bahn-Zürich*
  - *Zürich-Chur*
- **Rapperswil**
  - *S-Bahn-Zürich*
  - *S4, S6, S17 (Glarus)*
- **Biberbrugg**
  - *S13, S31, S40*
  - *IR Voralpen-Express*

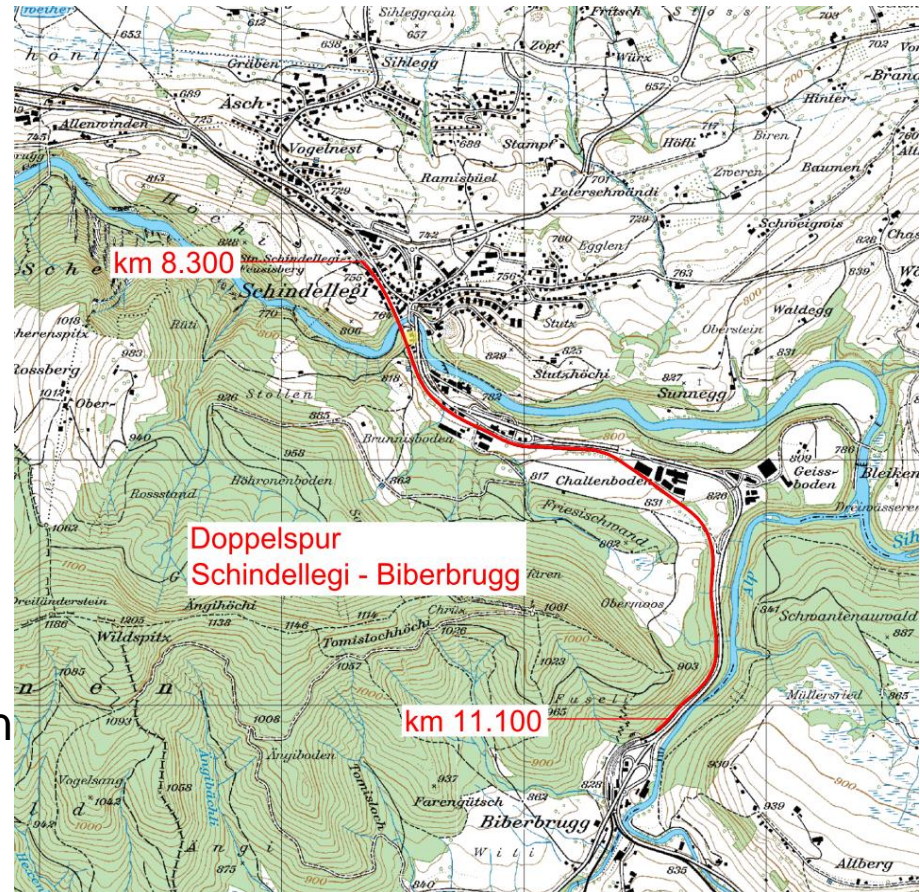
# Ausgangslage

## Heutige Situation

- Nadelöhr SOB-Südnetz
- Einspurige Bahnstrecke (ca. 2.700 km)
- Streckenkapazität am Limit (VAE, S40, S13, Baufahrzeuge, Rangiertätigkeit)

## Projektziele

- Durchgehende Doppelspur
- Fahrplanstabilität herstellen
- Kapazitäten für Zukunft schaffen
- Pünktlichkeit erhöhen
- Exakter Halbstundentakt S13





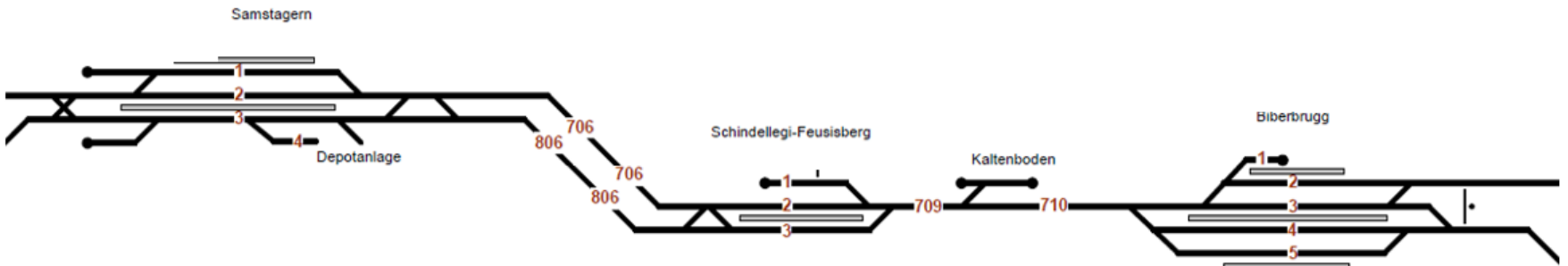
## Finanzierung

---

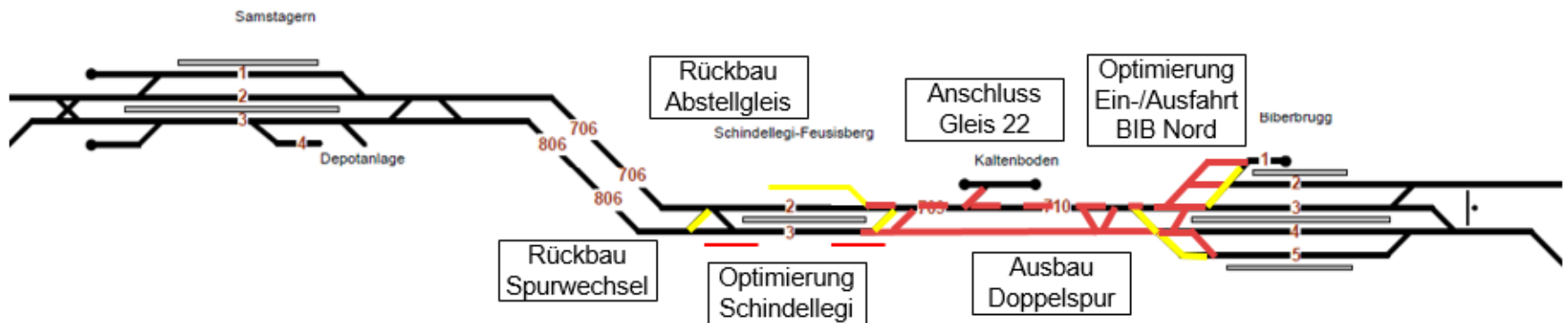
- Bundesbeschluss zu STEP AS 2035 erfolgte im Herbst 2019
- Projekt Doppelspur Schindellegi – Biberbrugg ist Bestandteil und finanziert durch STEP AS 2035.
- Umsetzungsvereinbarung zwischen BAV und SOB unterschrieben
  - Freigabe der Realisierung mit Kredit über CHF 92.5 Mio.

# Übersicht Projekteteile

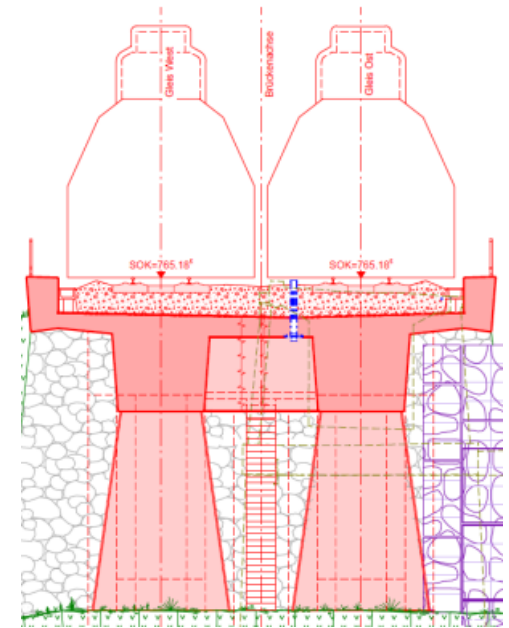
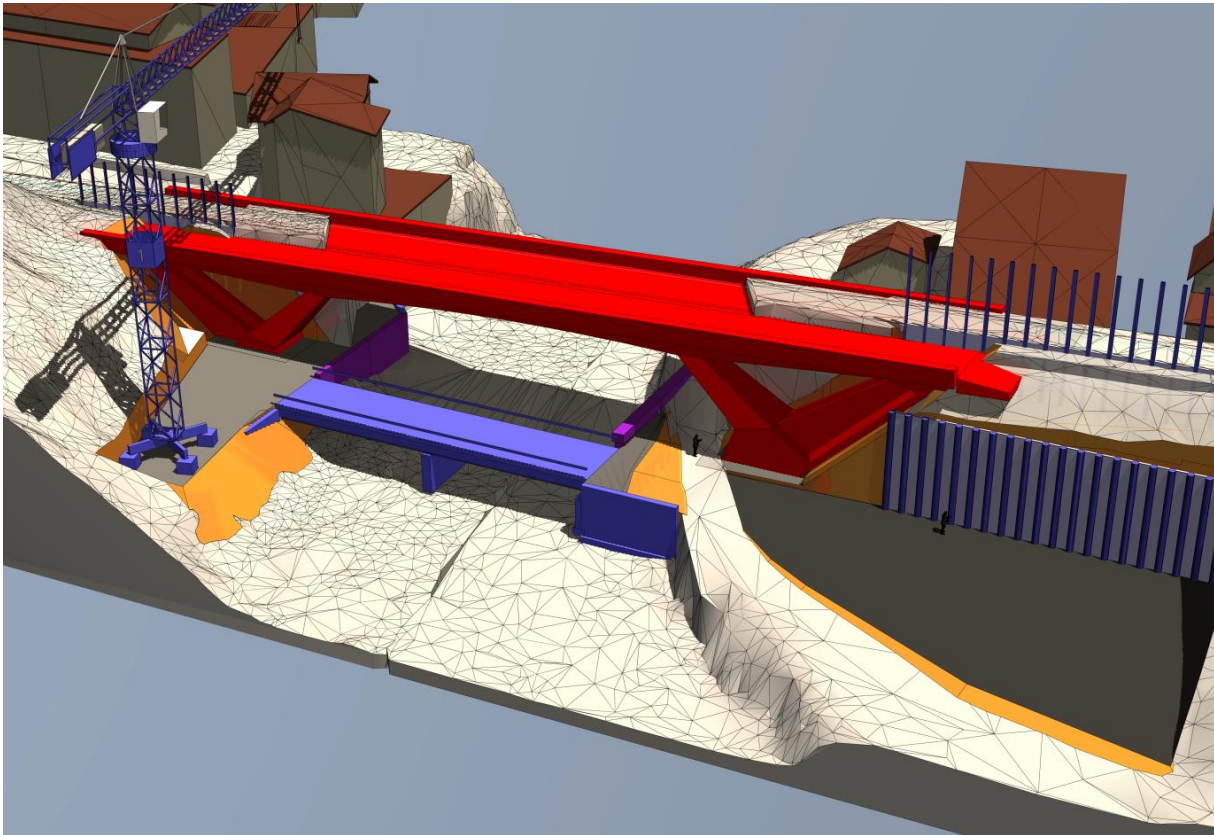
## Heutige Anlage



## Projekinhalt

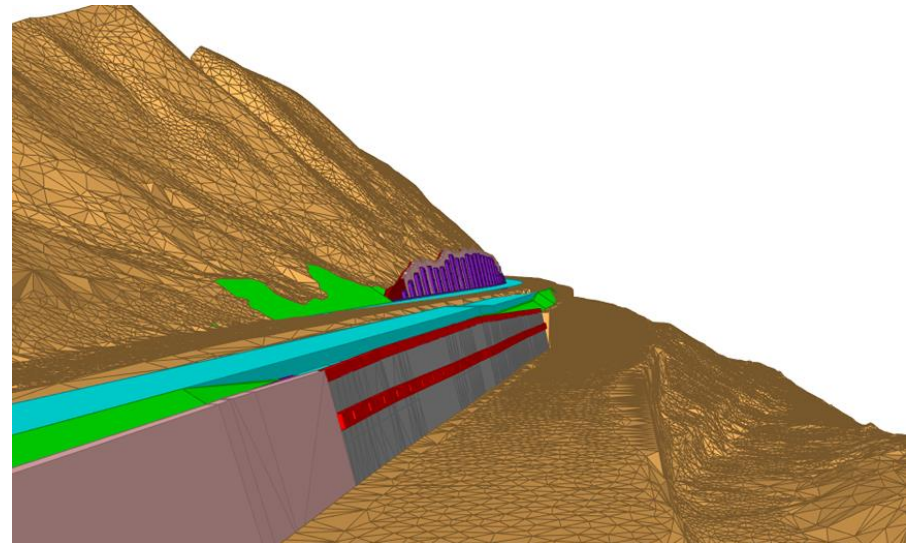
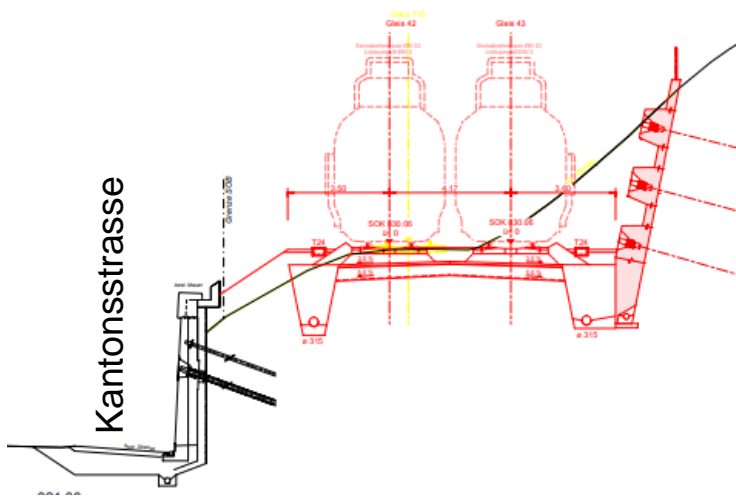


# Sihlbrücke



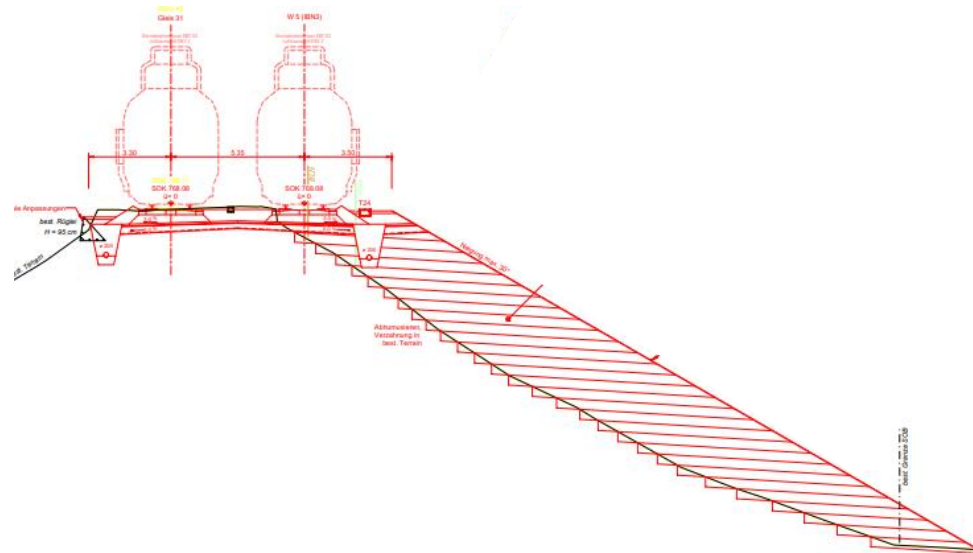
- Bestehende Brückenplatte aus 1962, Widerlager aus 1877 → Sanierungen ab 2030 nötig wegen Ermüdung und Erdbebensicherheit
- Eine neu Doppelgleisbrücke erweist sich als wirtschaftlichste Lösung

# Typische Querprofile



- Zweite Spur mehrheitlich auf Bergseite → Hanganschnitt
- Schwergewichtsmauern, rückverankerte Ankerriegel
- Talseitig: Stützmauer zur Kantonsstrasse

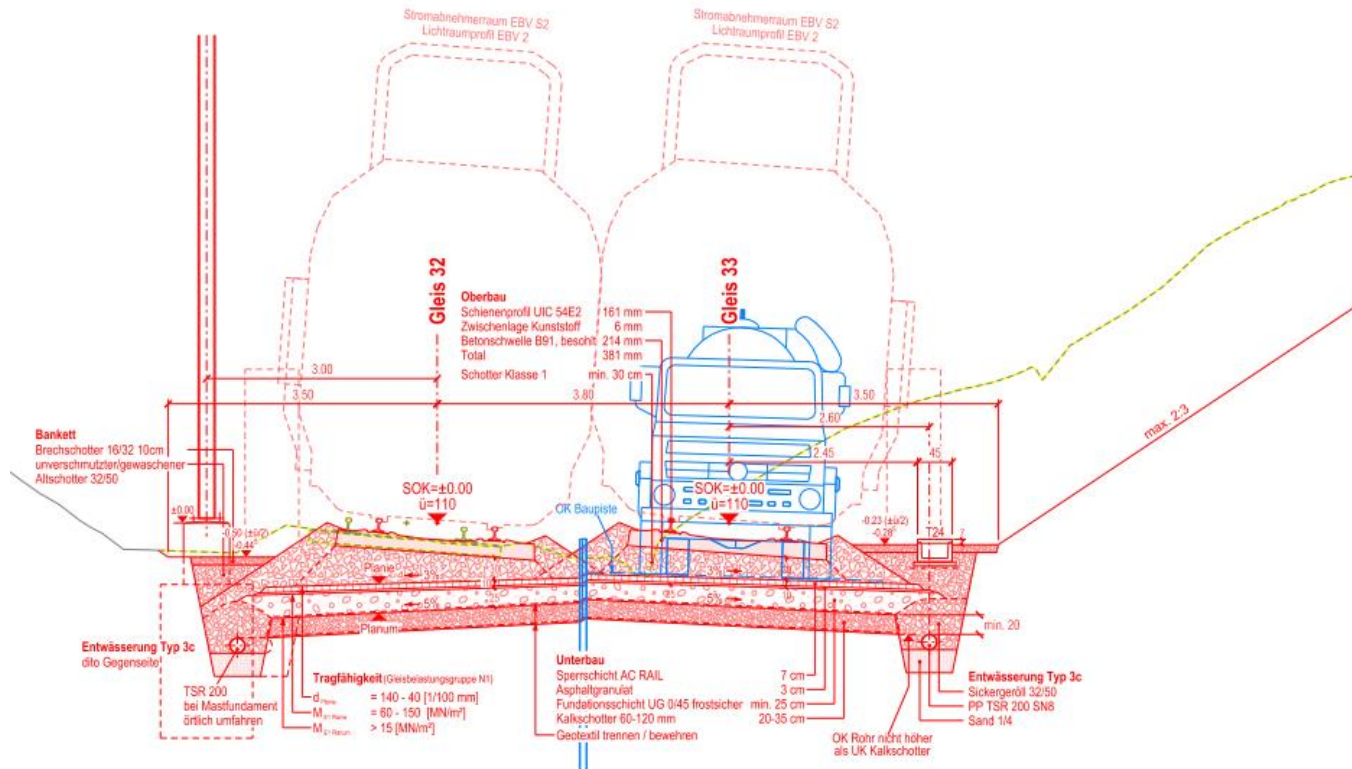
# Typische Querprofile



- Verschiedene Dammanschüttungen

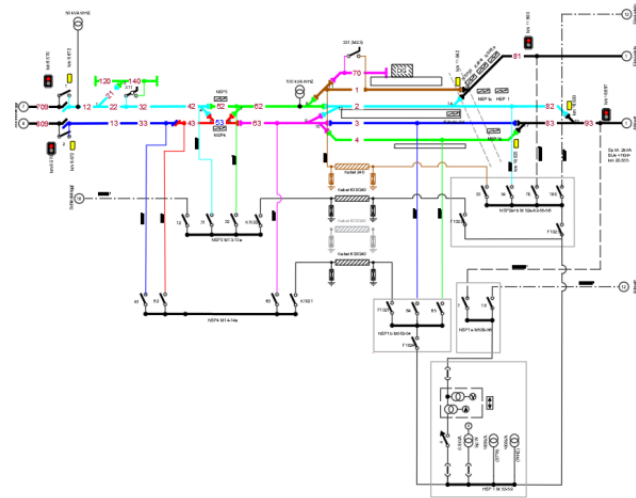
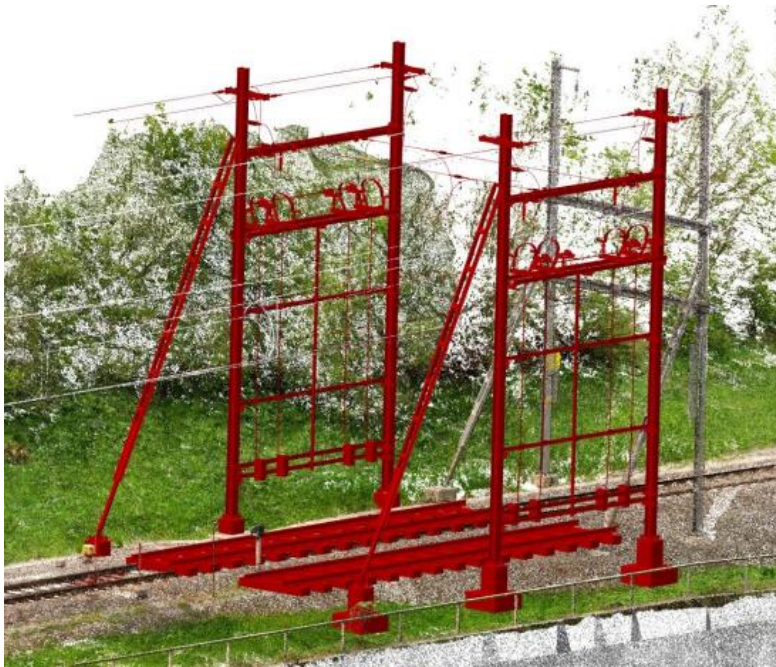


# Fahrbahn



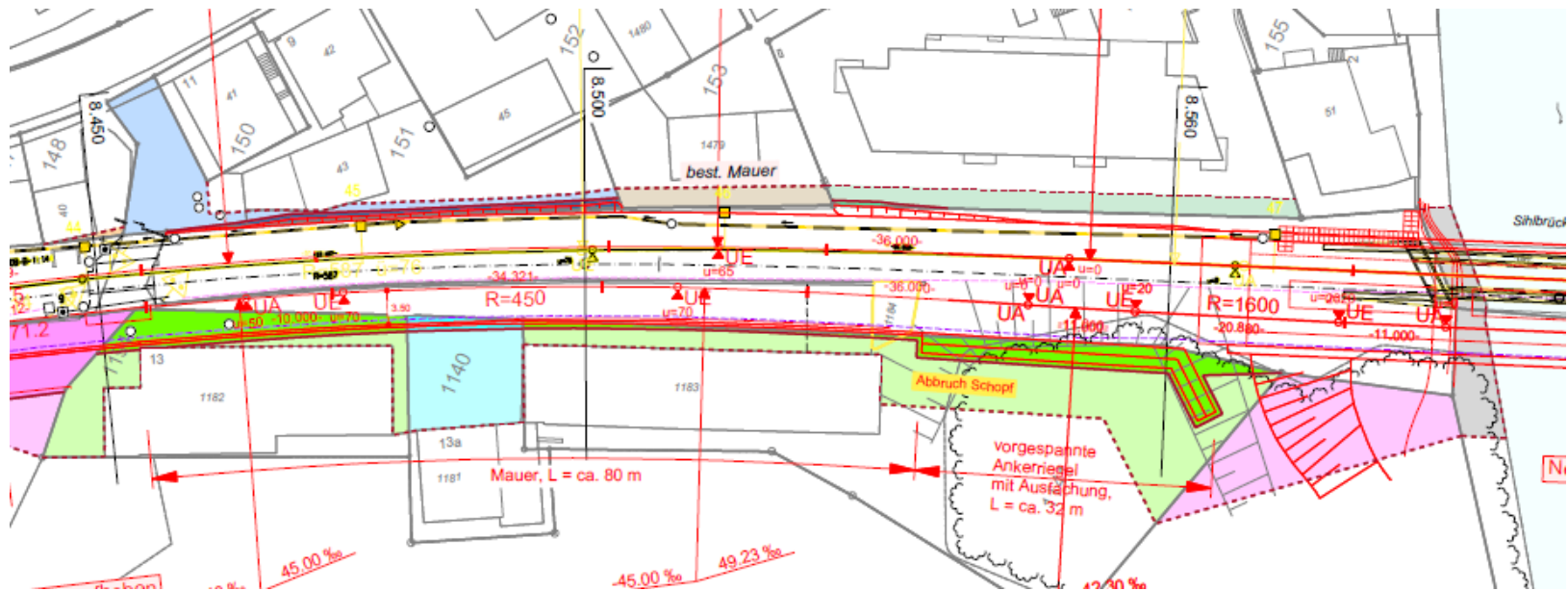
- Sperrschicht mit AC Rail, Betonschwellen B91, Schotterspriessung
- Teilabschnitte befahrbar für Baulogistikfahrten

# Fahrstrom



- Neue Sektionierungen und elektrische Trennung der beiden Gleise
- 4 Nebenschaltposten für kurze Leitertrassen und neue Schutzstrecke

## Land- und Rechtserwerb



- 27 betroffene Parteien
- Zu erwerbende Landfläche ca. 6'900 m<sup>2</sup> (exkl. temp. Beanspruchung 35'400 m<sup>2</sup>), davon 4'600 m<sup>2</sup> von Kooperation Wollerau
- 10 Einsprachen aus öffentlicher Auflage



## Erwerb von zwei Gewerbeimmobilien

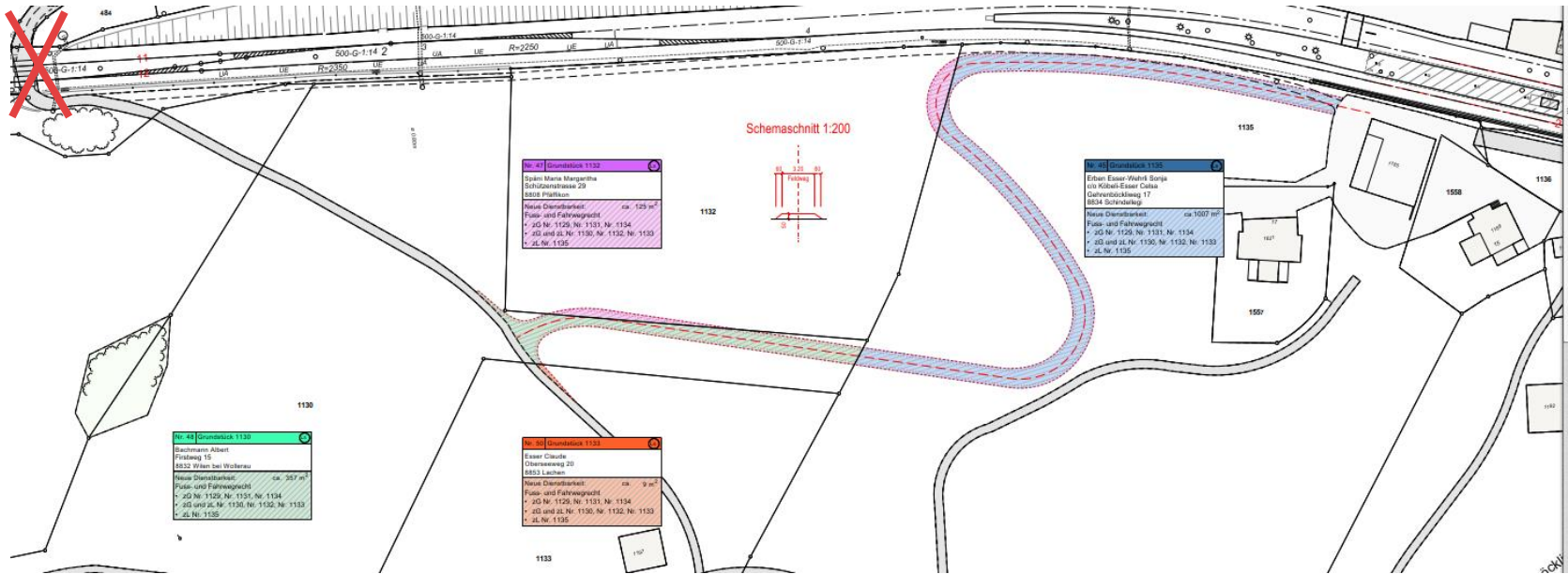
---



- Zweite Spur bergseitig im Bereich von Dorf Schindellegi
- Abbruch von westlichem Gebäude nötig



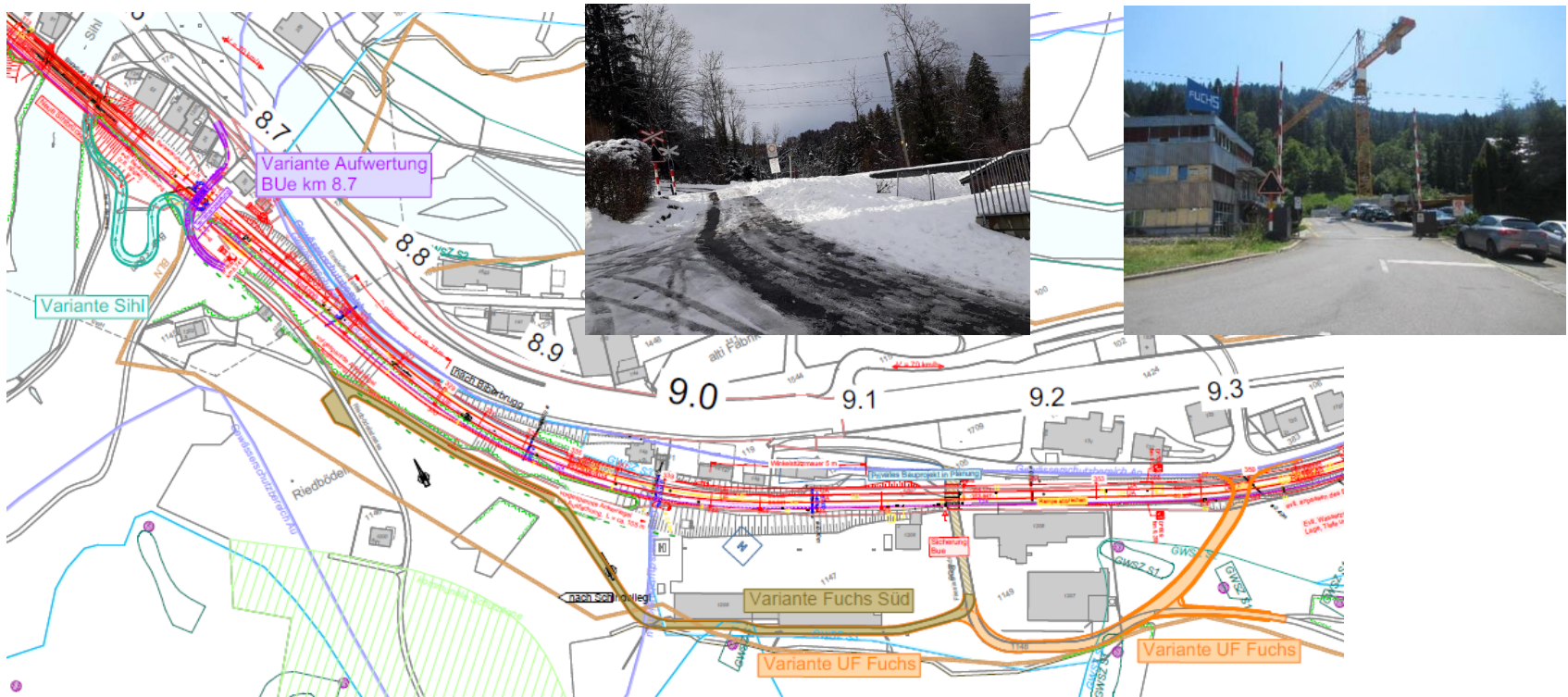
# Feldwegerschliessung Aufhebung Bahnübergang



- Einigung bzgl. Umsetzung Feldweg und Feldwegführung mit betroffenen Eigentümern erfolgt



# Variantenstudium Bahnübergänge Schindellegi Ost



- Studien zu allen 5 Bahnübergängen -> relativ wenig Verkehrsaufkommen

## Hochwasserschutzprojekt Friesisschwand

---



- Projekt von Bezirk Höfe
- Ablaufrohre und Querung sollen mit Doppelspur gebaut werden

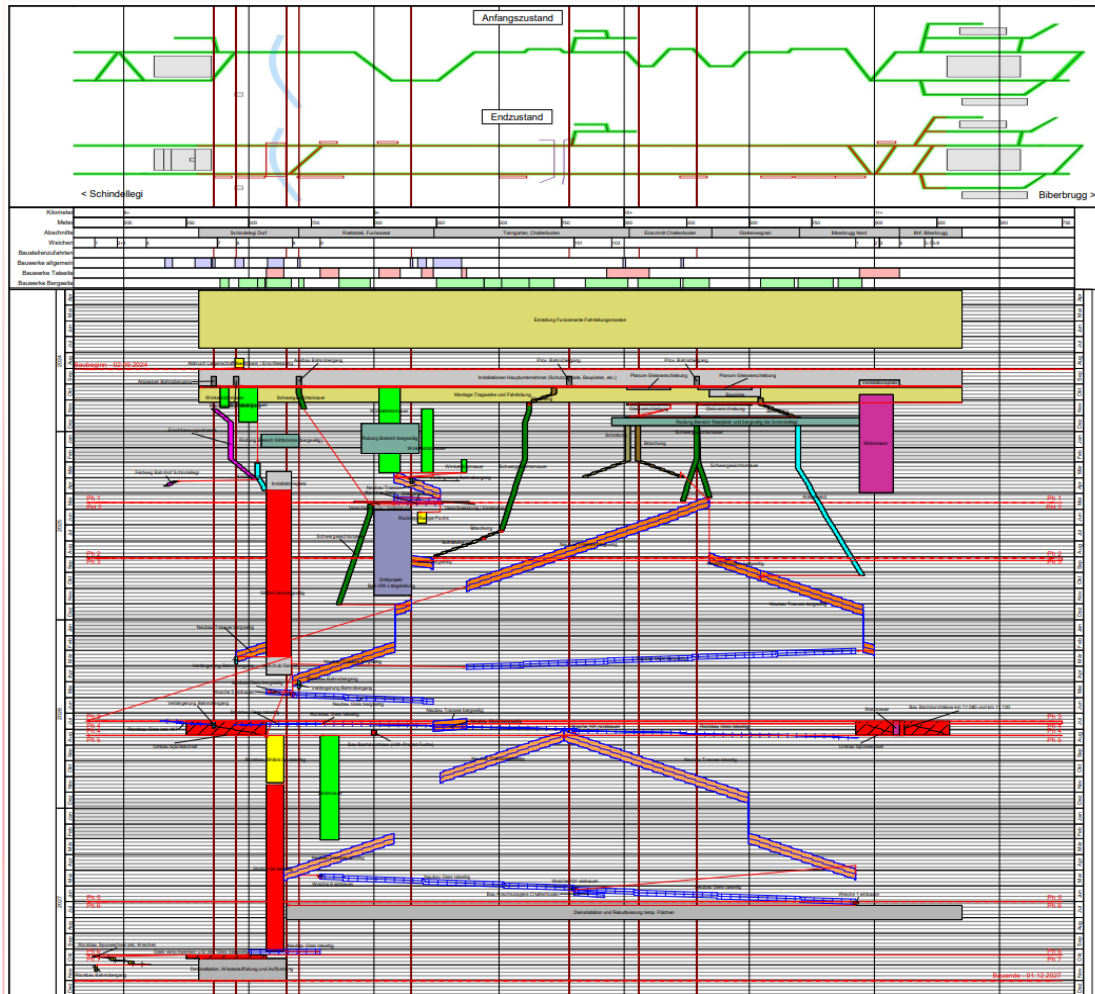


## Abbruch Infantriebunker aus 1942, km 10.6



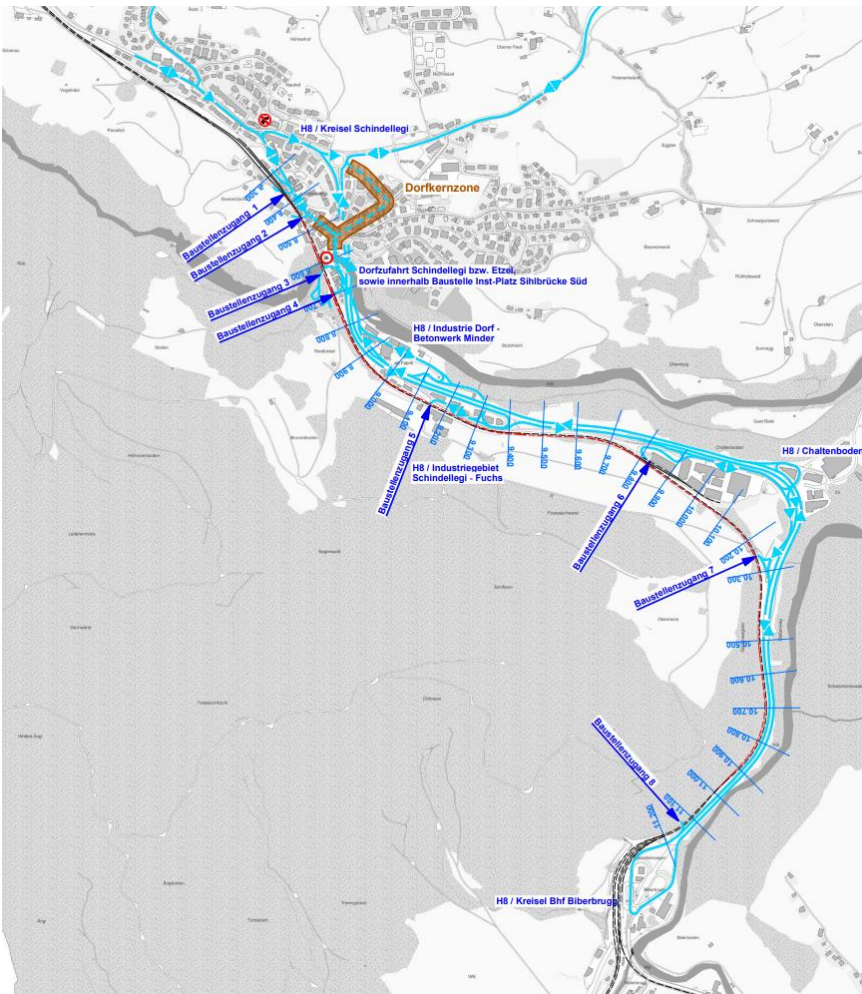
- Zweistöckig mit Wandstärken ca. 1.5 m (Masse 7 x 8 x 10 m)

# Bauprogramm (Weg-/Zeitdiagramm)



- Bau-Objekte in Weg-/Zeitdiagramm dargestellt
- Basis für Detailbauprogramme von einzelnen Gewerken
- Disposition Logistik
- Koordination Installationsflächen, Baustellenzugänge etc.
- Abstimmungen mit Drittprojekten

# Bauleistik



- 8 Baustellenzugänge
- Kaum Installationsflächen vorhanden
- 3 Temporäre Bahnübergänge nötig
- Befahrbare Bahntrasse für LKW-Fahrten
- Zwischenlager von Aushub für Nachbeprobungen
- Kernzone Dorf Schindellegi wird nicht befahren



## Merkmale Bauprogramm

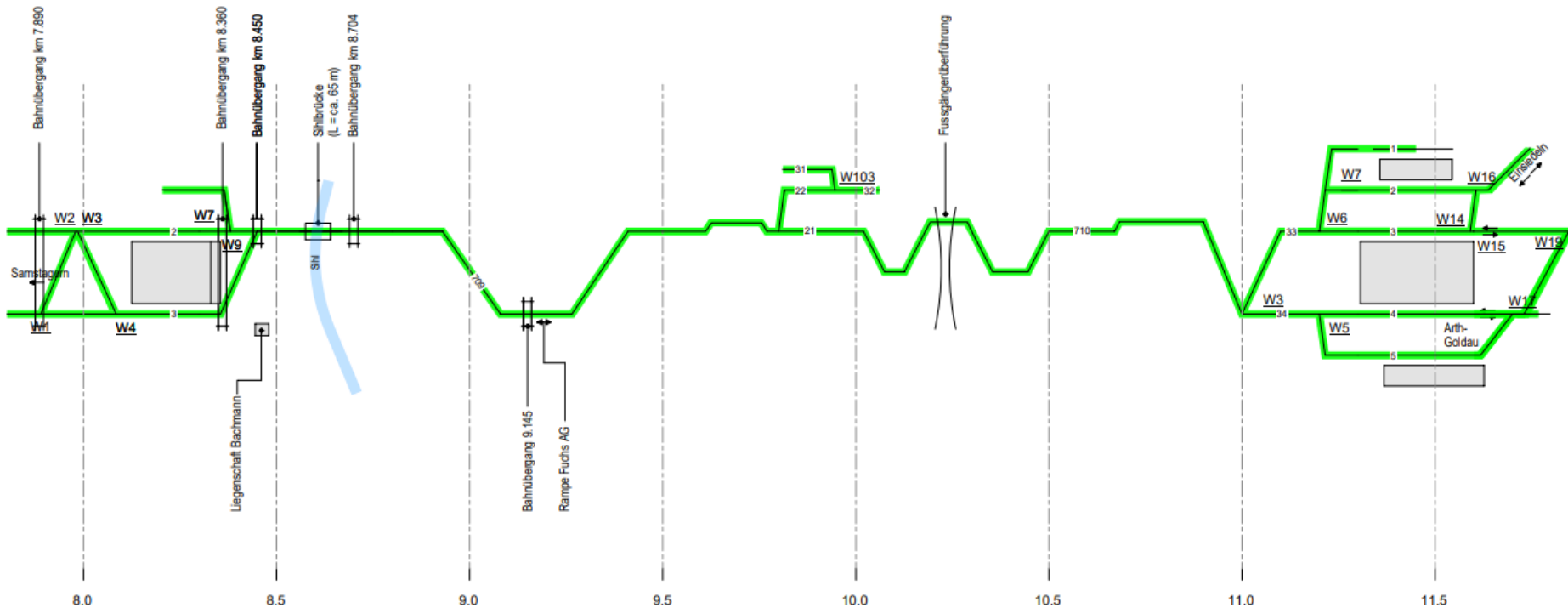
---

- Taktbestimmend ist Bau der neuen Sihlbrücke
- 2 Totalsperren von 2-4 Wochen mit 2-Schichtbetrieb,
- 2 Wochenendsperren
- Lärmintensive Arbeiten innerhalb Tageszeit 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr
- Verlängerte Nachintervalle 21:00 – 05:00 Uhr möglich
- Teilweise Spurabbau bei Kantonsstrasse H8 notwendig
- Bauzeit rund 3.5 Jahre



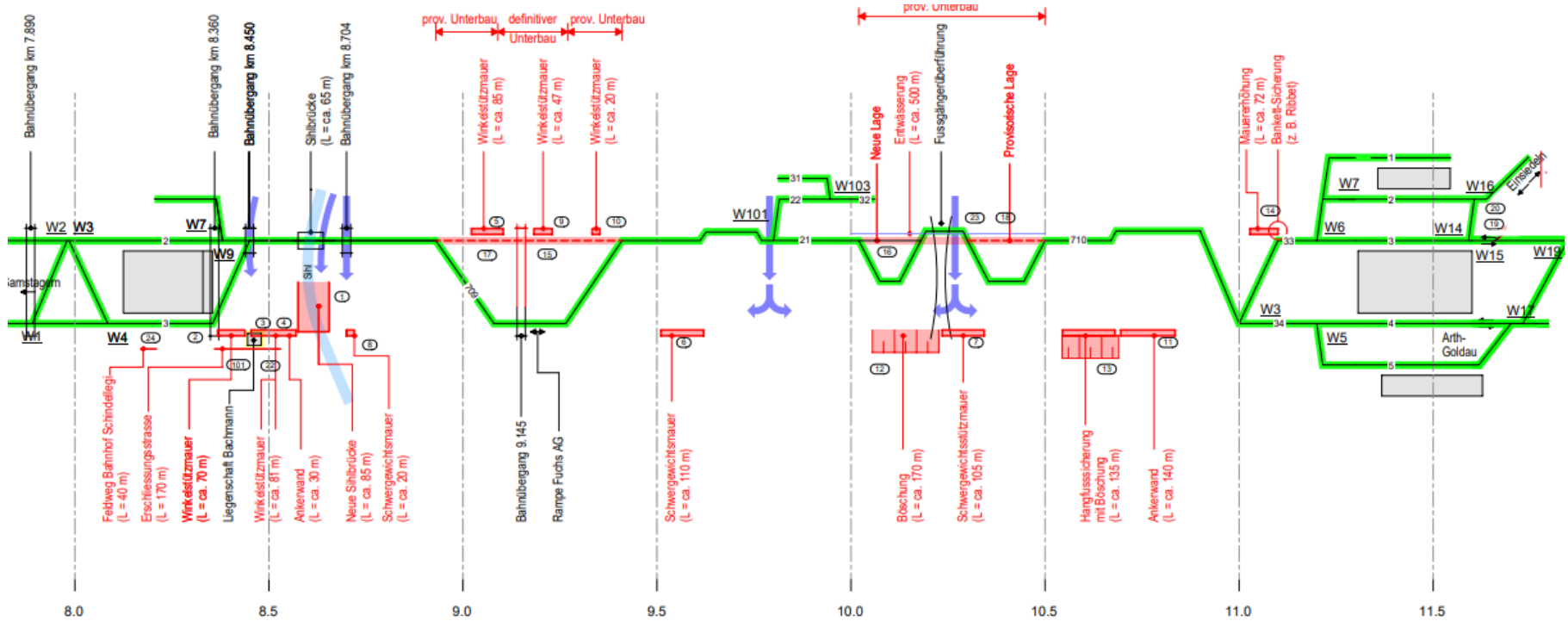
# Bauphasen

## Phase 0: Anfangszustand



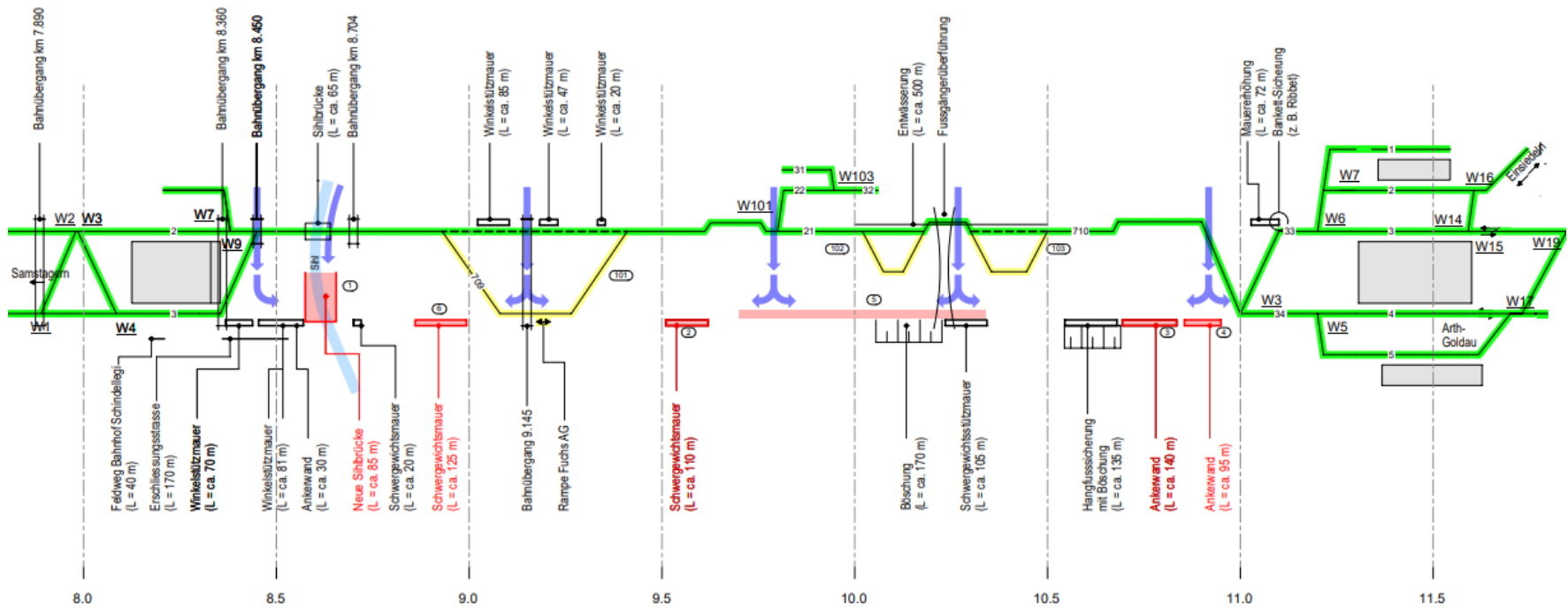
- Heutiges Gleis nur teilweise auf Lage des zukünftigen 2. Gleis

# Bauphasen Phase 1



- Durchgehendes talseitiges Gleis in Wochenendsperren
- Berg- und talseitiger Bau von Stützkonstruktionen und Sihlbrücke

# Bauphasen Phase 2



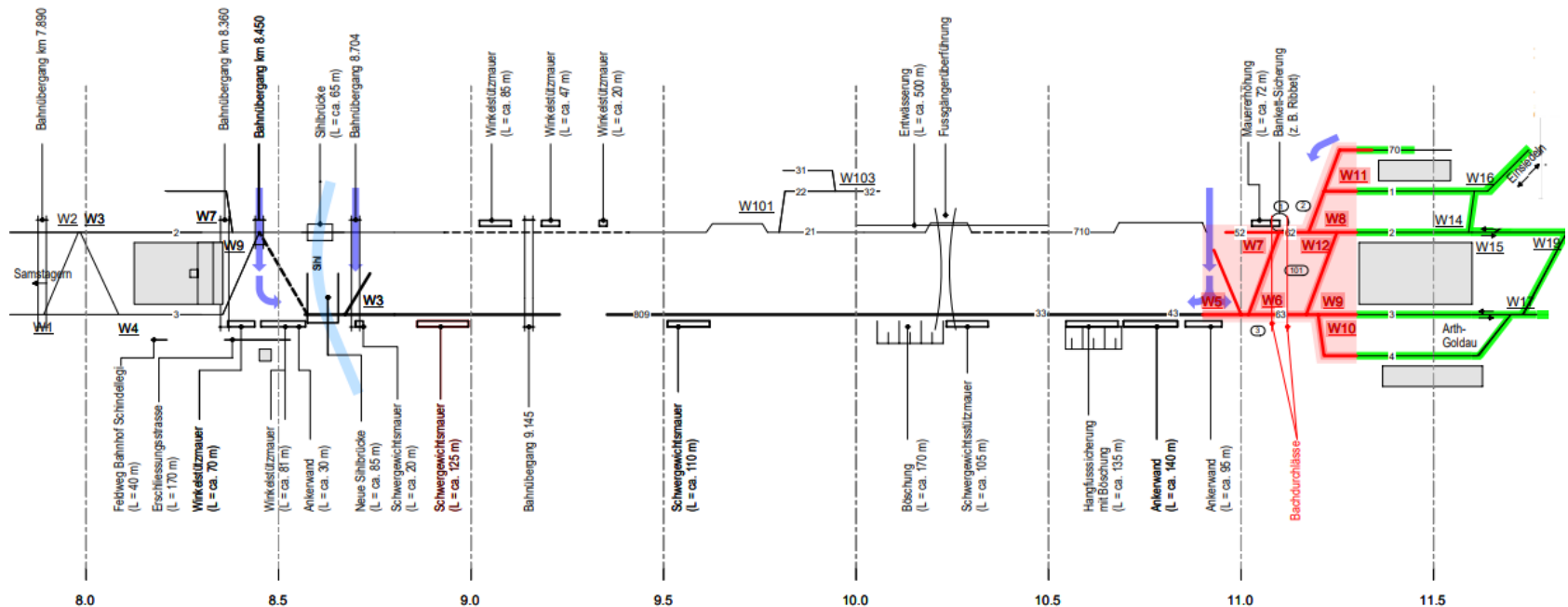
- Bahnbetrieb vollständig talseitig
- Bergseitiger Trassebau
- Bergseitiger Bau von Stützkonstruktionen und Sahlbrücke





# Bauphasen

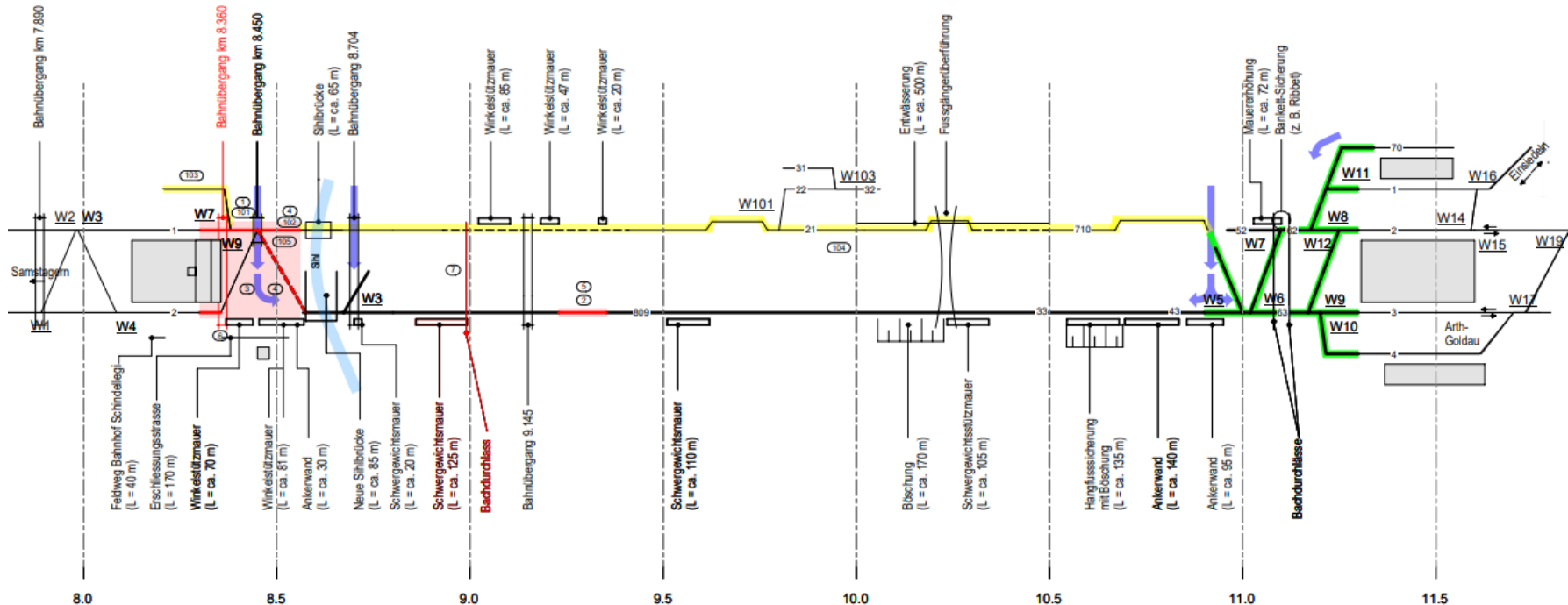
## Phase 4a (Totalsperre Sommerferien 4 Wochen)



- Bau Nordkopf Biberbrugg (Ein-/Ausfahrt)
- Sanierung Bachdurchlässe

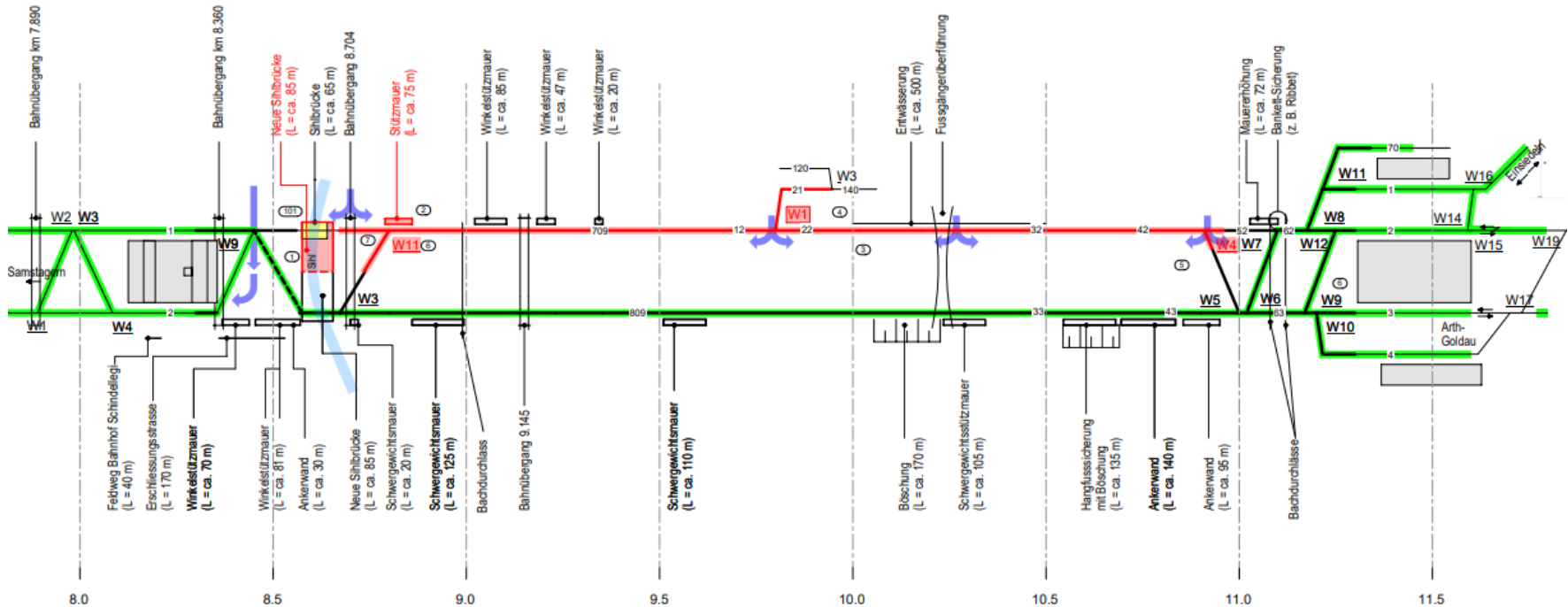
# Bauphasen

## Phase 4b (Totalsperre Sommerferien 4 Wochen)



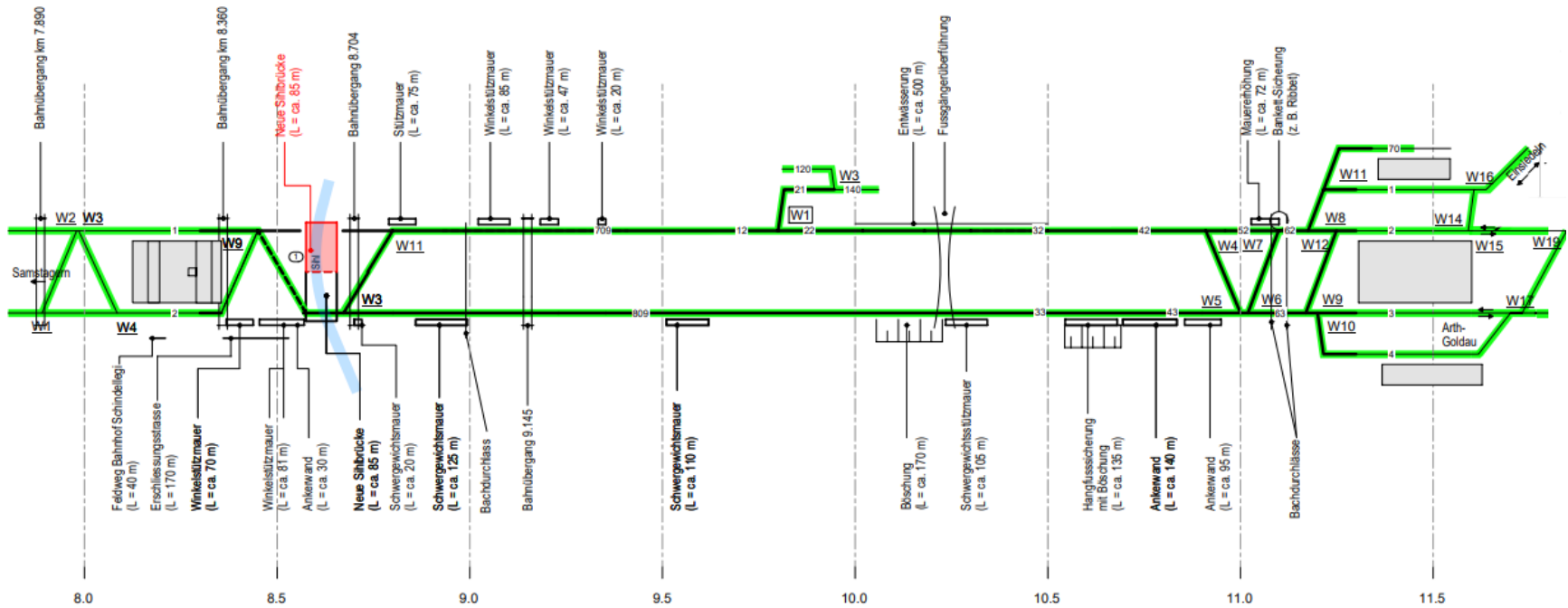
- Abbruch bestehendes Gleis
- Verschwenkung Ausfahrt Schindllegi
- Bau Bahnübergang km 8.360 und Bachdurchlässe

# Bauphasen Phase 5



- Umlegung Bahnbetrieb auf Bergseite
- Talseitiger Trassebau inkl. Weichen, Abstellgleis Chaltenboden
- Ersatz Stützmauer Schindellegi und Sihlbrücke

# Bauphasen Phase 6

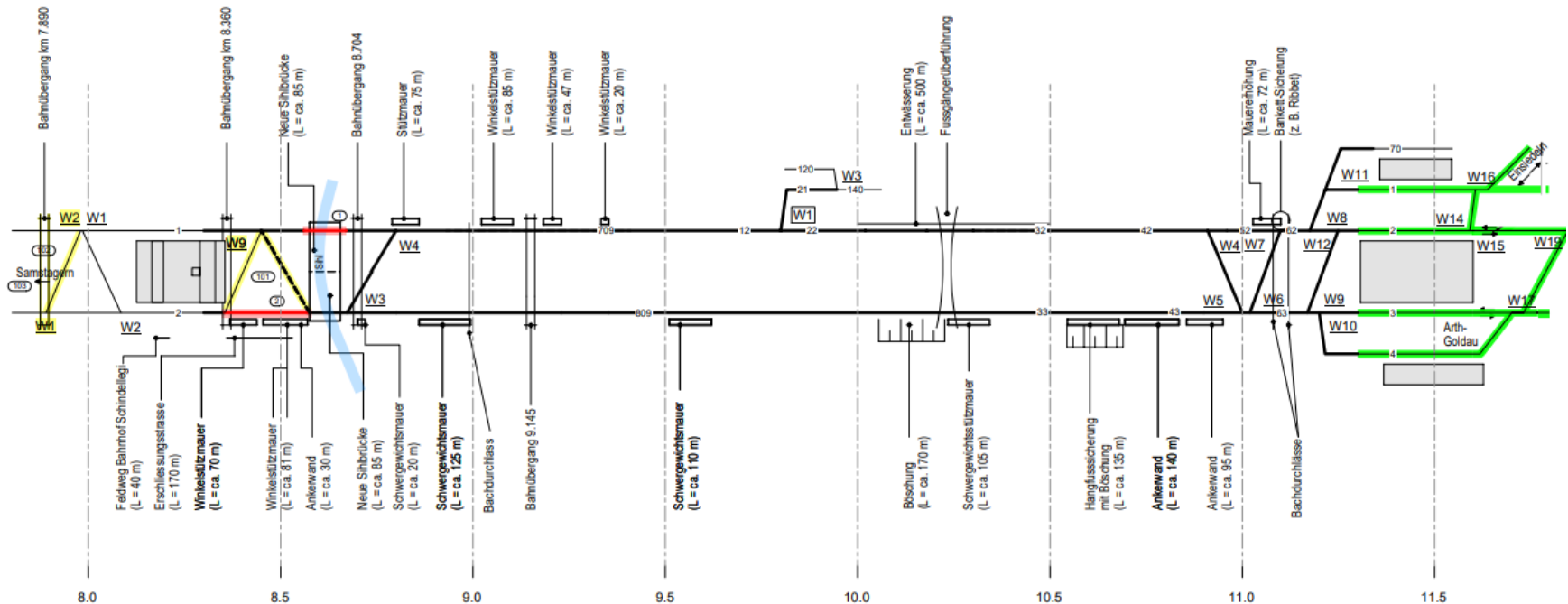


- Fertigstellen Bau Sihbrücke talseitig



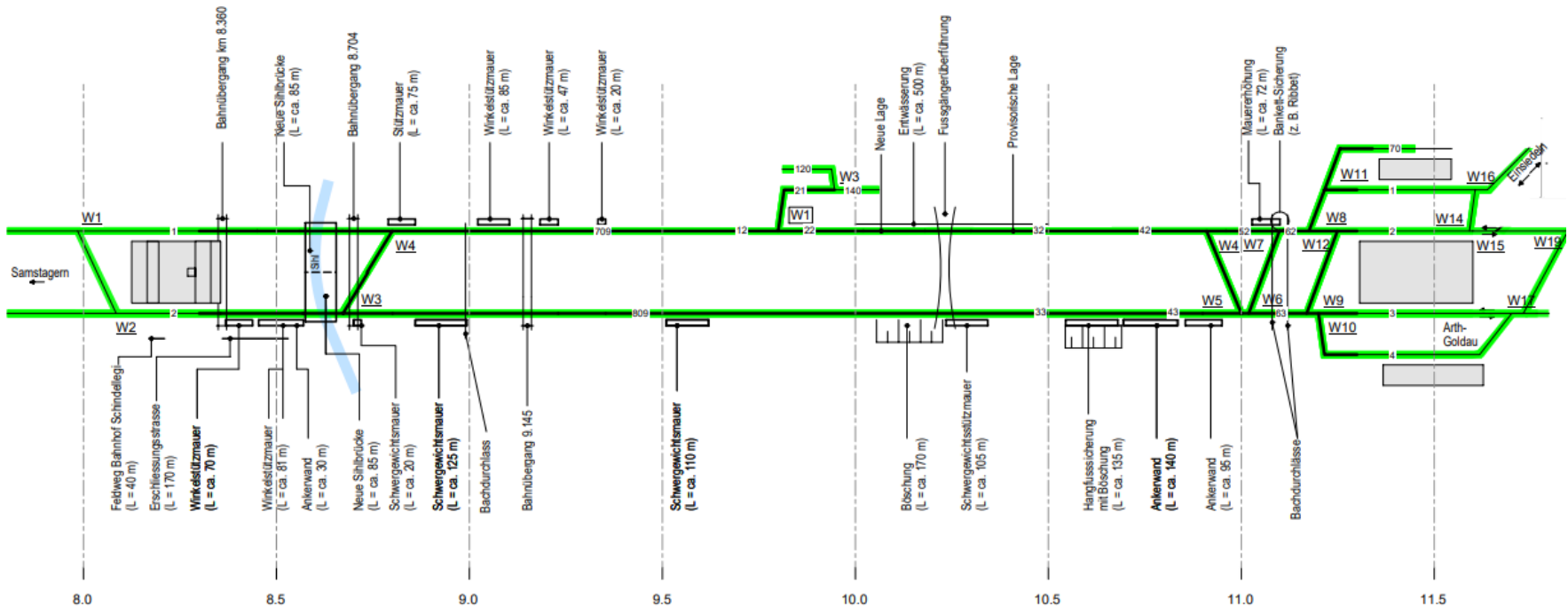
# Bauphasen

## Phase 7 (Totalsperre 10 Tage)



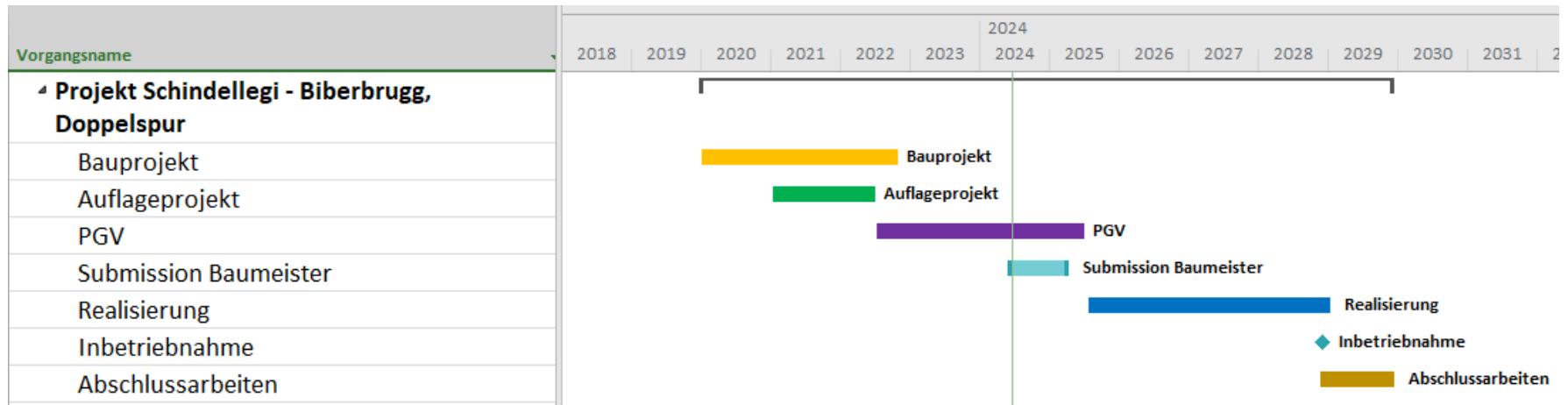
- Verbund beide Teile von Sihlbrücke
- Trassebau und Gleisoberbau Schindellegi Dorf
- Rückbau Spurwechsel Schindellegi West

# Bauphasen Endzustand



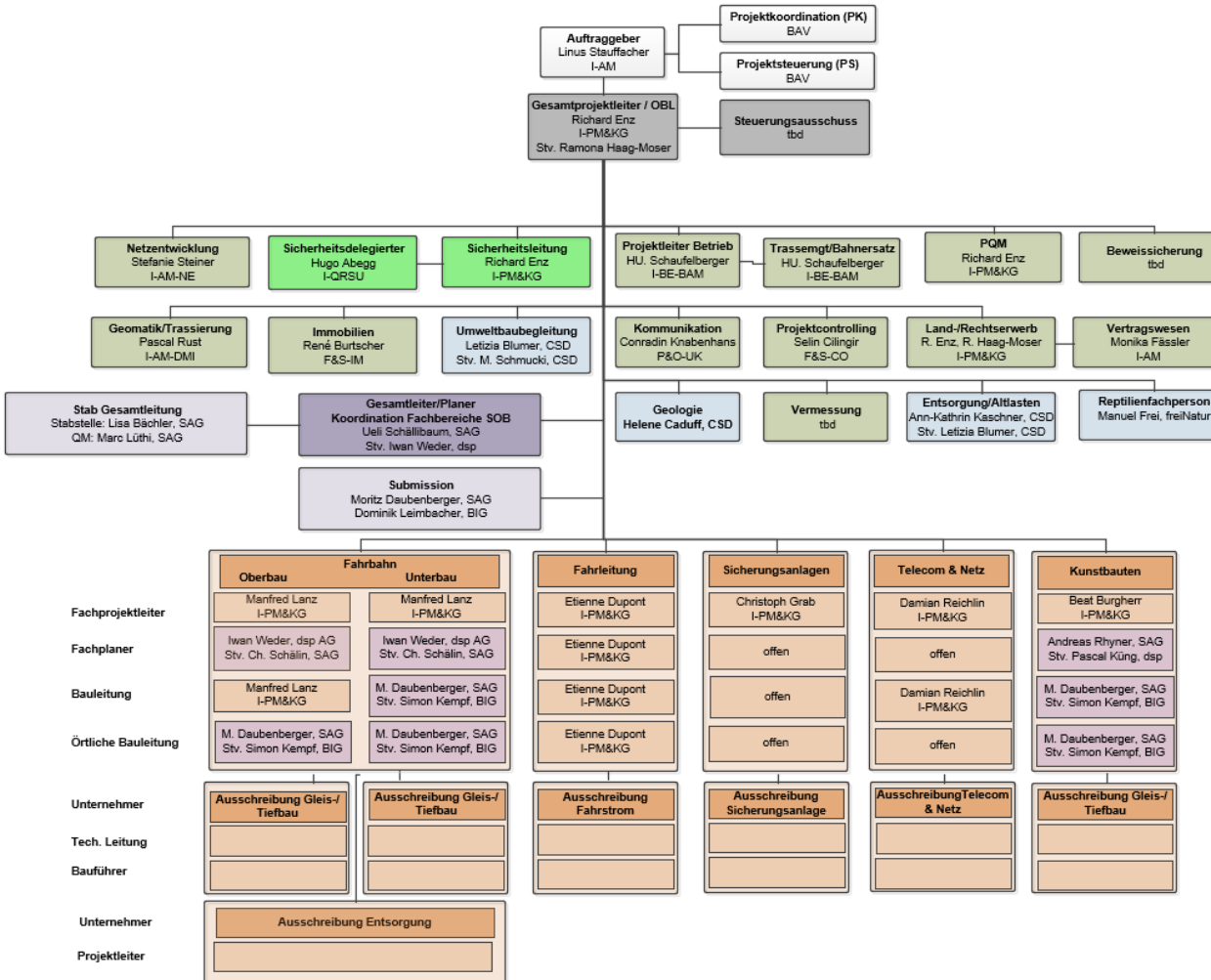
- Inbetriebnahme Doppelspur

# Projekt-Terminplan



- PGV-Dossier Mai 2022 eingereicht
- Vorgezogene Arbeiten: Abbruch Immobilie, Rodungen 2024
- Baustart August 2025
- Inbetriebnahme November 2028
- Bauzeit rund 3.5 Jahre

# Organigramm Ausführung



Gesamtplaner SIA  
Phasen 41-53

- IG DS SCHI-BIB
- Schällibaum AG
- dsp AG
- Bigler AG



# Umwelt (UVB-pflichtig)



Lärm, Erschütterungen



Gewässerschutz



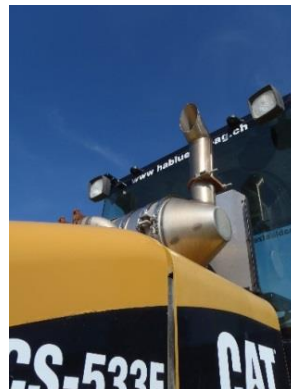
Nichtionisierende  
Strahlung



Altlasten /  
Abfallentsorgung



Bodenschutz



Luft

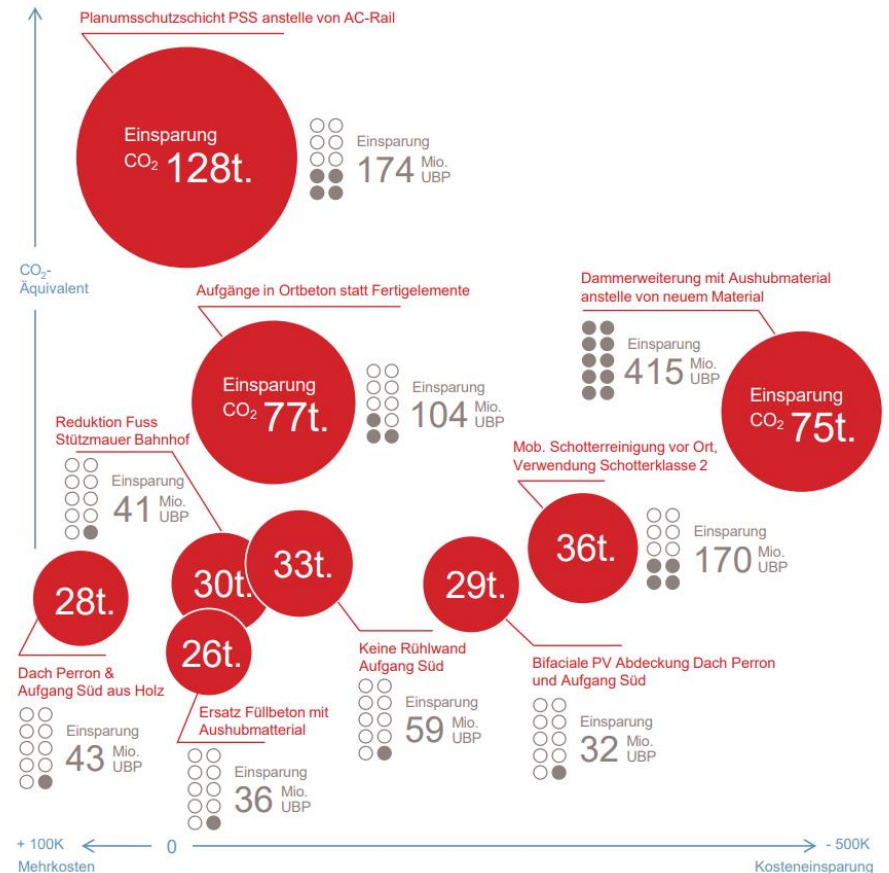
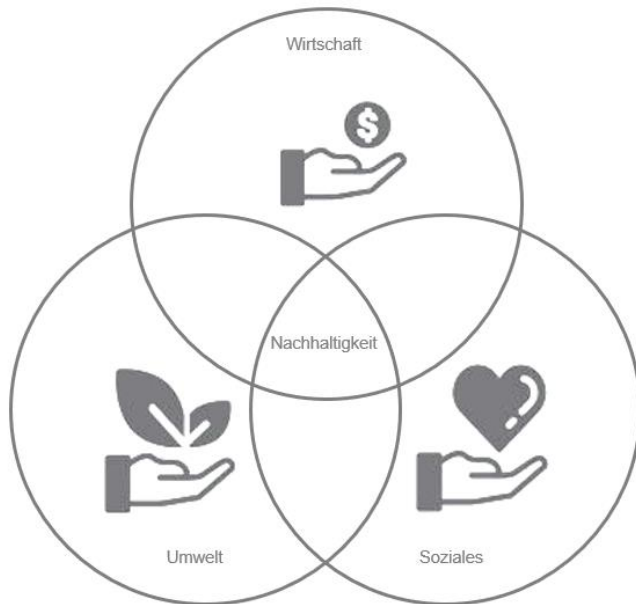


Lebensräume



Natur, Wald, Moore,  
Landschaft

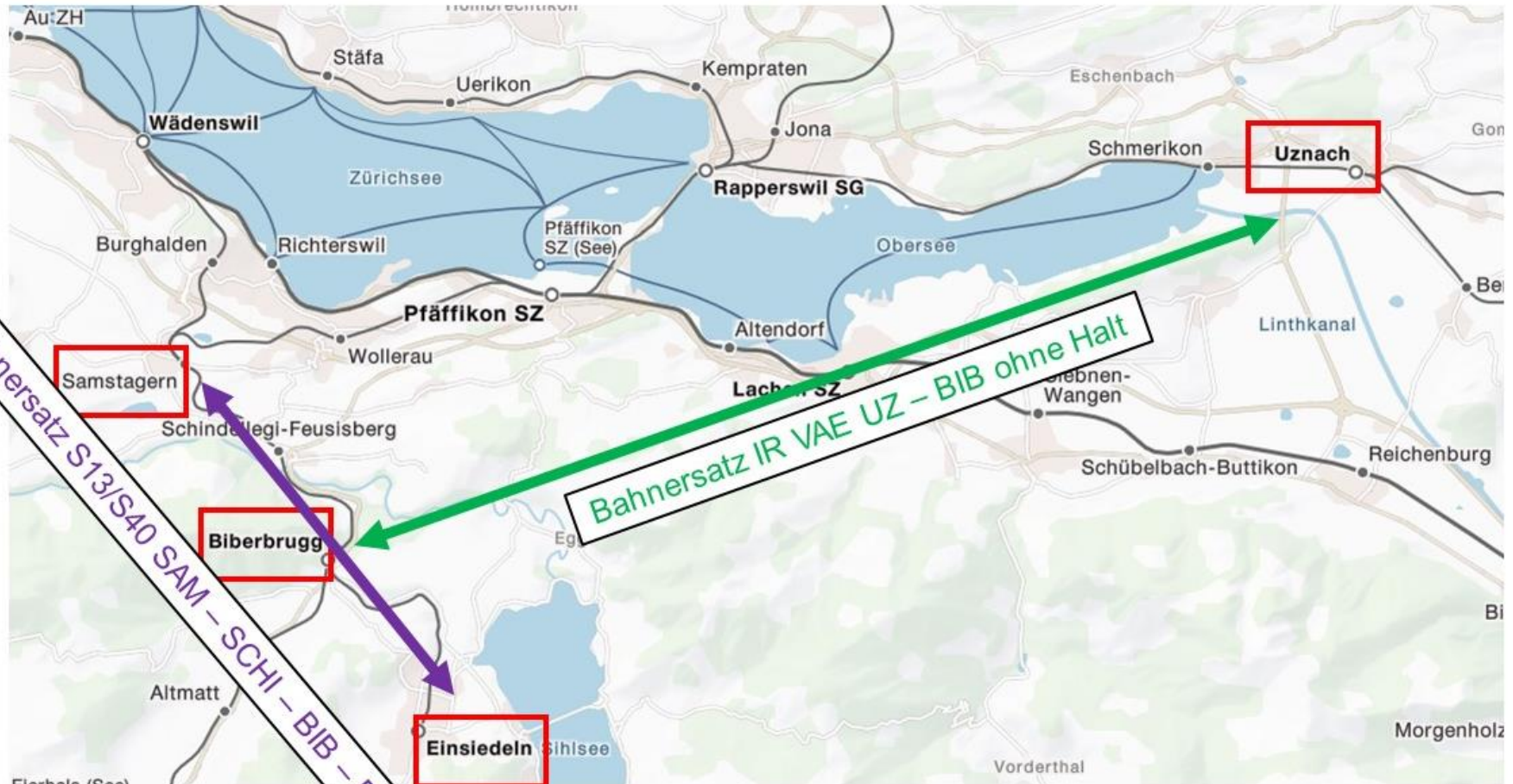
# Nachhaltigkeit



- Standortbestimmung mit Klimascreening und festlegen von Massnahmen

# Bahnersatz

## Verlängerte Nachtintervalle und Totalsperren





## Ausblick von Projekt

---

- Weiterhin intensive Behandlung Einsprachen inkl. Land- /  
Rechtserwerb
- Behandlung Nachforderungen BAV
- Erstellen Submissionen und Vergaben
- Aufarbeiten von Q-Lenkungsplan und umsetzen von Massnahmen zu  
Risiken
- Koordination Drittprojekte
- Erstellen Ausführungsprojekt



# Fragen

---



---

**Besten Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**