

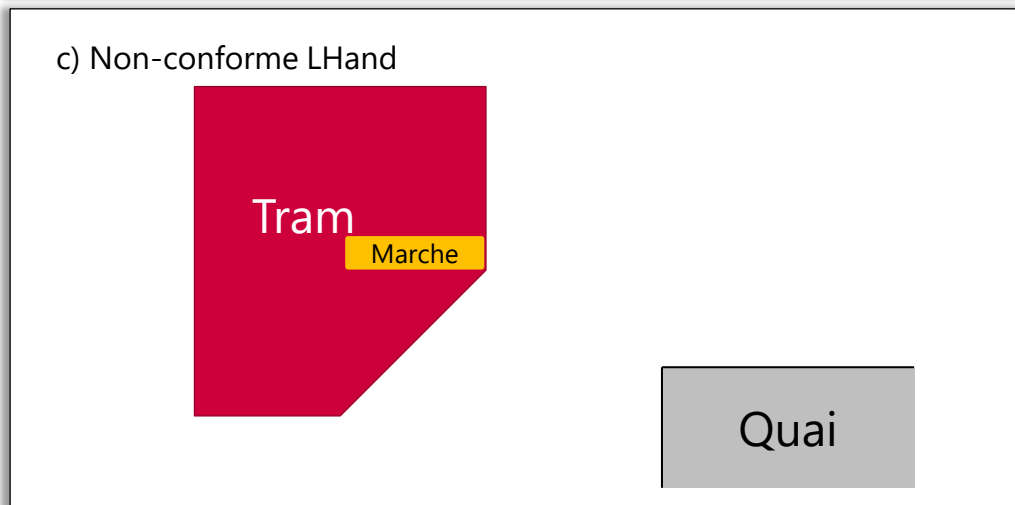
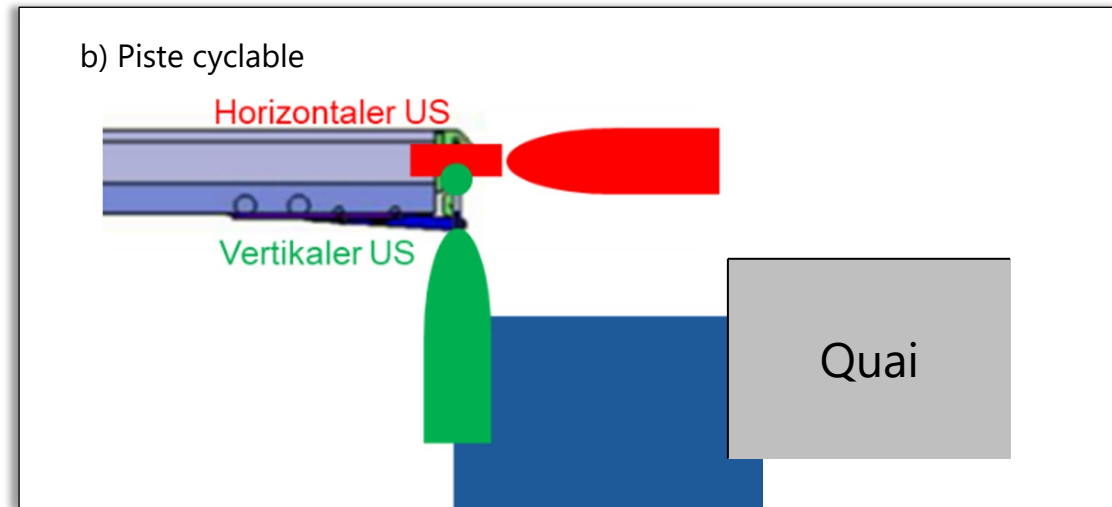
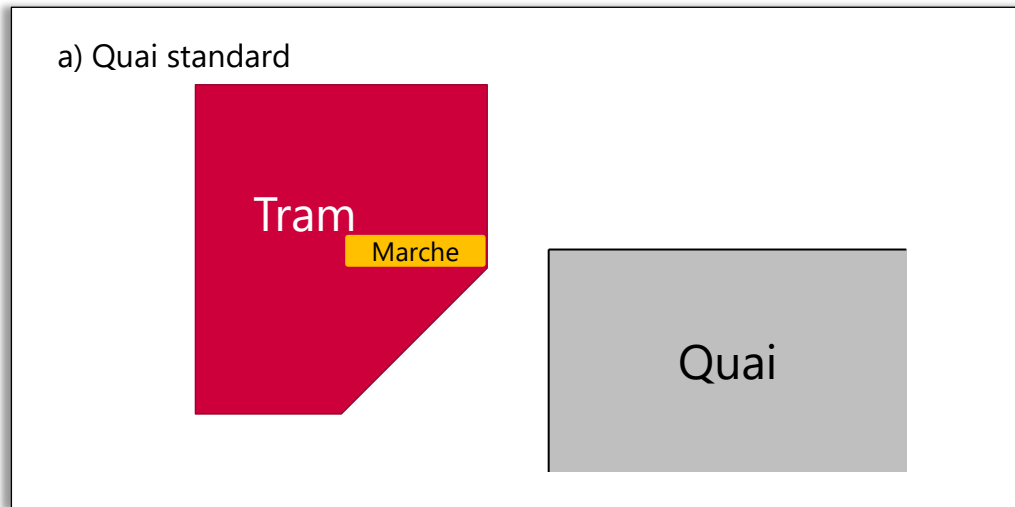
## Acquisition Tramlink

## Chiffres clés de l'acquisition de 27 trams

- Commande le 12.12.2019
- Mise en service entre Juillet 2023 jusqu'à mai 2025 (+7 Mois par rapport à l'offre)
- 20 ZR- et 7 ER-Trams, Be 6/8, 43m de longueur pour 2.3m de largeur
- ZR-Tram: 56 sièges en bois et 198 places debout (4P/m<sup>2</sup>)
- ER-Tram: 71 sièges en bois et 186 places debout (4P/m<sup>2</sup>)
- Climatisation avec réfrigérant au CO2 et pompe à chaleur
- Tare des Trams ZR de 55 tonnes et 54 tonnes pour la variante ER
- 3.7 kWh/km pour la traction et les installations de confort du Tram ZR
- Constructeur: Stadler Valencia

## Impression du Tramlink

## Comble-lacunes «intelligents» à chaque porte



### Avantages:

- Pas de commande du côté Infrastructure, pas de localisation
- Desserte de perrons multiples et variés
- Arrêts surélevés
- Travaux ou pannes

## Assistance au conducteur: Affichage tête-haute (Head-up Display)



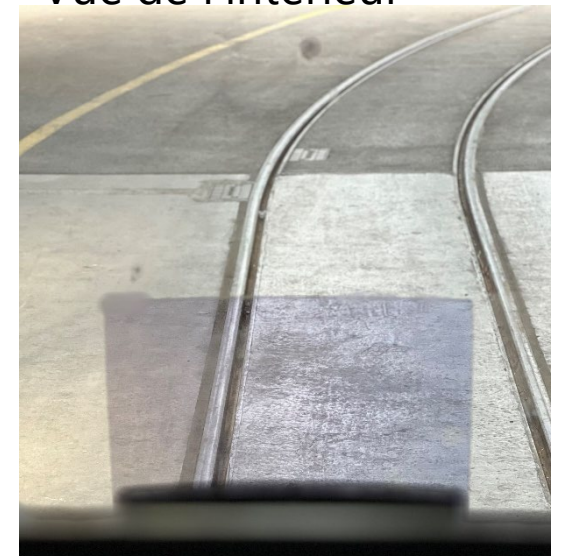
### Avantages:

- Importants les plus importantes disponibles dans le champ de vision

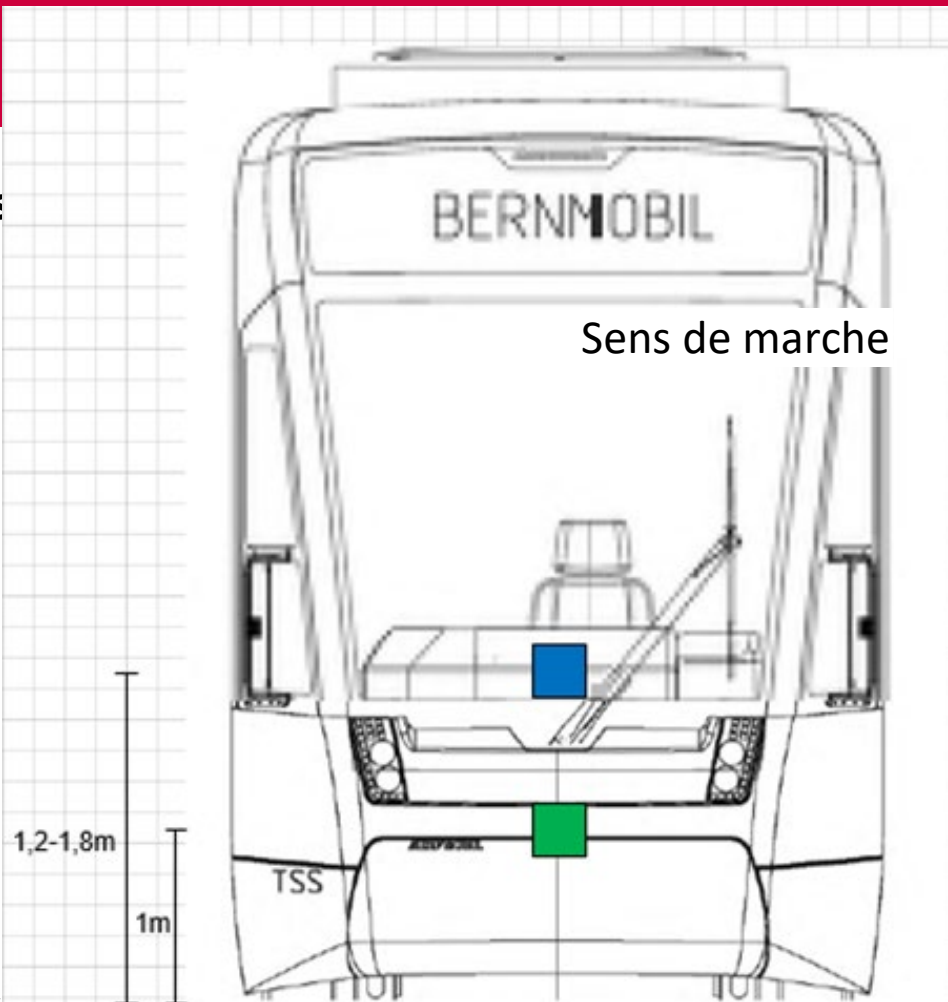
Vue de l'extérieur



Vue de l'intérieur



Assis



 Video sensor  
 Radar sensor



VDV...

- Objets situés devant la voie de circulation (jour et nuit) : Voitures, camions, personnes, trams, bus, vélos
- Suit la voie
- Pas de prédiction sur la manière dont les objets pourraient se comporter
- Avertit et freine

## Nouveau élément de formation via le simulateur

### Simulateur du poste de conduite in separatem Raum

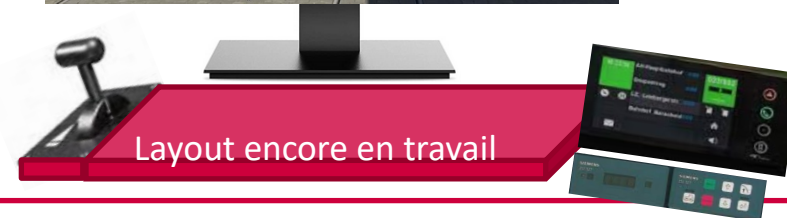
- Reproduction du pupitre Tramling
- Focus de la formation:
  - Utilisation du Tramlink
  - Dépannage du Tramlink
  - Fonctionnalités comme le simulateur en ligne



Livraison Sept. 23

### Simulateur en ligne (mobile)

- Panneau de commande simplifié
- Focus de la formation:
  - Connaissance de ligne
  - Comportement en cas de défauts de signaux
  - Événements sur le parcours



Livraison mars 2024

## Instandhaltungsvertrag

- Stadler définit le concept de maintenance et garantit les coûts sur une durée de 30 ans
- BERNMOBIL effectue tous les travaux dans ses ateliers, conformément aux instructions.
- Catalogue des travaux établis pour tous les travaux de maintenance préventive et corrective
- Catalogue de pièces de rechange, disponible auprès de Stadler
- Echange de tous les ordres de travail via interface SAP, accord annuel sur les coûts de maintenance
- Assistance sur place
- Mise à jour continue de la documentation du véhicule
- Amélioration continue
- Gestion de l'obsolescence
- Système télématique



[www.bernmobil.ch](http://www.bernmobil.ch)

## Blog

### Erste Testfahrt des Tramlink

22. Februar 2023



Mitte Februar hatte der erste von 27 Tramlink von Stadler Valencia seine Premiere auf dem Liniennetz von BERNMOBIL.

[Mehr erfahren](#)

### Tramlink - «Swissness» auf Schienen

27. Juni 2022

### Erster Tramlink in Bern

17. Februar 2023



Am 1. Februar wurde der erste von 27 Tramlinks von Stadler Rail geliefert.

[Mehr erfahren](#)

### Statische Inbetriebnahme des Tramlink

3. Juni 2022

### BERNMOBIL zu Besuch bei Stadler Rail

29. Juli 2022



Im Juli 2022 reiste ein Teil der Geschäftsleitung von BERNMOBIL ins spanische Valencia.

[Mehr erfahren](#)

### BERNMOBIL braucht Platz!

14. April 2022

×

## Conditionnement mobile intelligent du champignon de rail avec intelligence artificielle sur Edge

Prototype

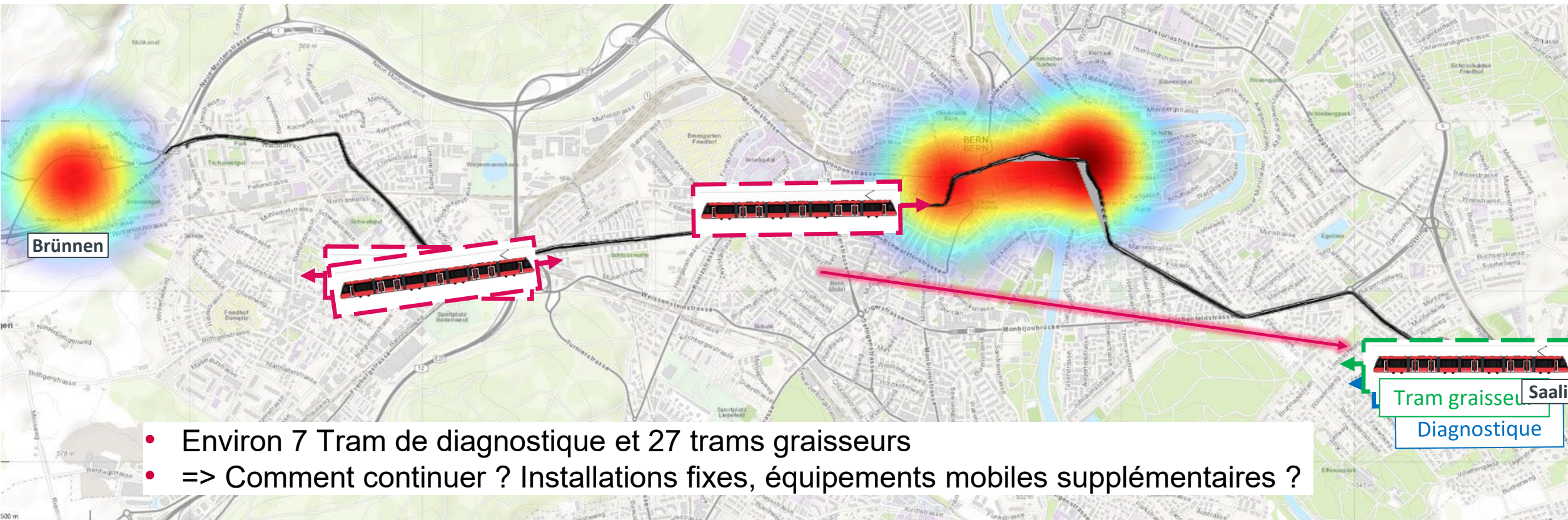
Déc 23

Équipement et intégration

Avr 24

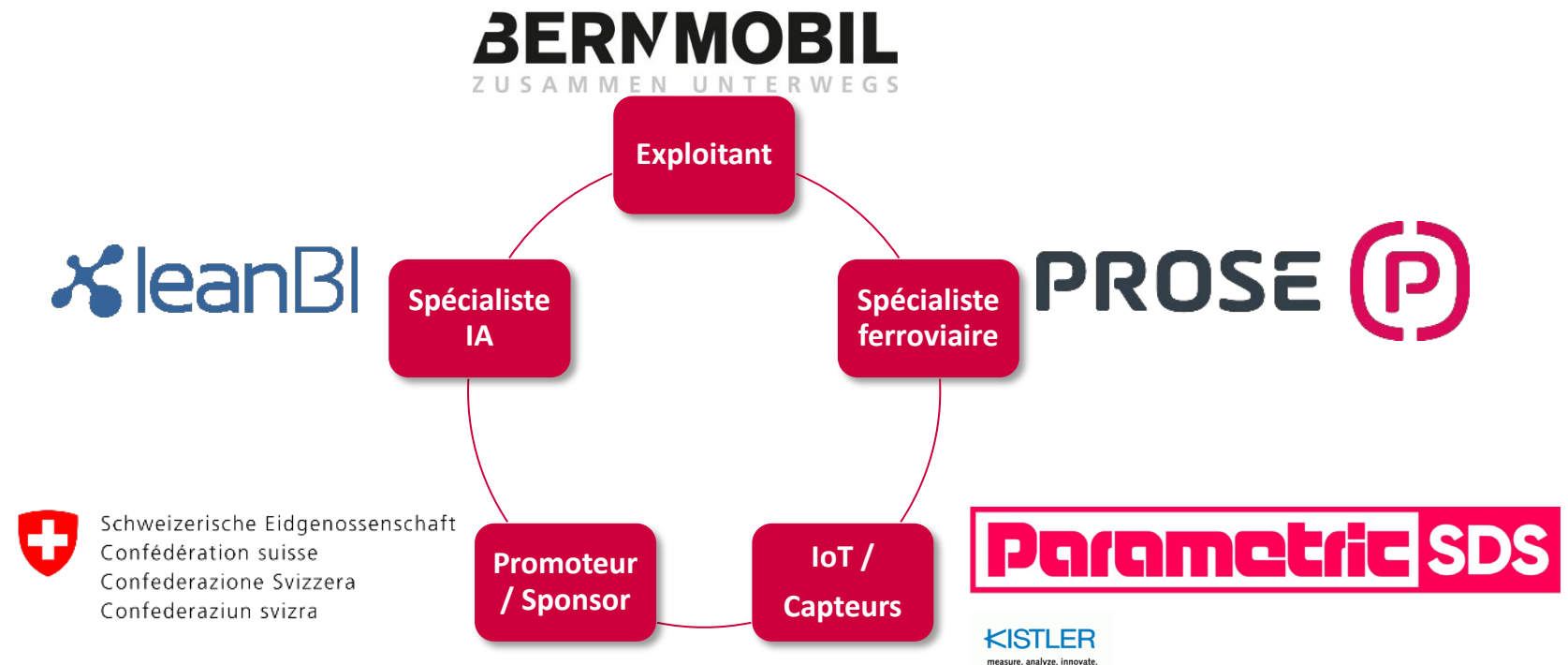
Phase de test, évaluation, rapport

Avr 25



## Conditionnement mobile intelligent du champignon de rail avec intelligence artificielle sur Edge

- Contrat de subvention OFT pour la recherche et l'innovation
- Parties prenantes



## Courses d'essais