

Rapport du président pour l'année 2009

Le comité s'est réuni au cours de l'année à deux reprises pour régler les affaires de l'association. Les manifestations suivantes ont été organisées par le TST :

Du 18 au 20 juin 2009 a eu lieu l'assemblée annuelle dans la région de Bâle. L'assemblée générale au Stadtcasino de Bâle a été précédée d'un apéro dans des trams historiques à travers toute la ville sur différents trajets.



Un des trams de la cours apéro à travers Bâle. Aucun tram n'a fait le même parcours. (Photo Th. Stolz)

Le vendredi matin, le groupe Traction visitait le dépôt Hüslimatt des BLT. Après le repas de midi dans le restaurant de l'entreprise Novartis, nous avons visité le dépôt Klybeck des BVB. Pour les déplacements un nouveau tram du type Tango a été mis à notre disposition.



Deux des nouveaux trams Tango devant le dépôt des BVB. (Photo Th. Stolz)

Le groupe Chantier visite le matin l'atelier de voie des BVB et discute des différentes variantes de pose de voie, ensuite il se rend sur un chantier et au dépôt Klybeck où un nouveau peigne d'entrée est en construction. L'après-midi, le centre de maintenance Bus Rank avec sa station de remplissage de gaz naturel était au programme.



Chantier de voie
Zeughausstrasse
(Photo M. Bossard).



Nouveau peigne d'entrée
au dépôt Klybeck
(Photo M. Bossard).



Station de remplissage de gaz naturel dans le centre de maintenance bus Rank qui permet de faire le plein en toute sécurité.
(Photo M. Bossard).

Le samedi nous nous sommes rassemblés à Liestal et à bord du train à vapeur du Waldenburgerbahn nous avons fait le trajet jusqu'à Waldenburg. Là s'est terminée l'assemblée annuelle 2009 par un repas au Bad Bubendorf.



Le train vapeur des WB à l'arrêt Hirschlang en attente d'un croisement.
(Photo Th. Stolz)

J'aimerais remercier pour l'excellente organisation de cette manifestation les deux responsables Felix Hasler et Marcel Kuttler et toute leur équipe de collaborateurs des BLT et des BVB.

Le 21 octobre 2009, environ 75 membres se sont retrouvés pour voir les nouveaux trains du type « Orange » chez le Regionalverkehr Bern-Solothurn et ont pu visiter l'atelier rénové Worbboden. Pour ce colloque intéressant, des remerciements chaleureux vont au RBS et aux deux responsables de l'organisation Felix Hofer et Felix Hasler.



Révision et mise à niveau d'un train régional dans l'atelier Worbboden.
(Photo Th. Stolz)

Les romands se sont retrouvés à peu près 60 le 23 octobre 2009 en gare de Neuchâtel pour leur traditionnelle sortie d'automne. Une composition spéciale « Lötschberger » les a amenés à Müntschemier pour visiter l'usine Tribeton et le train « Lötschberger ». Les remerciements vont aux organisateurs Christian Chopard et Hans Vorburger, à la maison Tribeton et au BLS pour l'excellente organisation.



La composition Lötschberger en gare de Müntschemier.
(Photo Th. Stolz)