



Vereinigung Technischer Kader
Schweizerischer Transportunternehmungen

Association des cadres Techniques
des entreprises Suisses de Transport

Bericht des Präsidenten für das Vereinsjahr 2019

Der Vorstand traf sich am 16.05., 22.11. und 6.12.2019 um die Vereinsaktivitäten zu organisieren und die zukünftige Strategie zu besprechen.

Die Details zu unseren Aktivitäten werden auf unserer Homepage www.tst-suisse.ch aufgeschaltet und sind öffentlich einsehbar.

Am 29.03.2019 trafen sich rund 80 Teilnehmer in Genf zur Besichtigung der internationalen Neubaustrecke Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse und zur Besichtigung des Projektes Elektrobus TOSA der TPG. Die CEVA-Verbindung war kurz vor der Fertigstellung und wurde Mitte 2019 dem zukünftigen Betreiber, SBB Infrastruktur, übergeben, um die Versuchsfahrten und die Personalausbildung durchzuführen. Mit einem Elektrobus befuhren wir die Linie 23 und gingen anschliessend ins Depot Jonction, wo auch noch ein für Nantes bestimmter Doppelgelenkbus Typ TOSA zu besichtigen war.



Der in Ausrüstung befindliche CEVA-Bahnhof Eaux-Vives.



Unser Elektrobus «TOSA» von Hess und ABB für die Extrafahrt beim Flughafen Genf.

Zur Jahresversammlung vom 16. – 18.05.2019 luden die JungfrauBahnen nach Interlaken ein. Wie jedes Jahr war die Teilnehmerzahl beachtlich. Für die verschiedenen Fachdisziplinen (Sicherungsanlagen, Traktion und Infrastruktur) wurde am Freitag je ein separates Besuchsprogramm angeboten. Für Partner wurde auch ein Kulturprogramm geboten. Am Samstag fuhren wir gemeinsam aufs JungfrauJoch zum Mittagessen.



Blick in die ausgebaute und modernisierte BOB-Werkstätte in Zweilütschinen.



Zentrale Leitstelle in Wilderswil.



Die Wetterverhältnisse am Samstag auf dem Jungfraujoch.

Am 30.08.2019 laden Matterhorn Gotthard Bahn und Dampfbahn Furka Bergstrecke zur Fachtagung 704/704 ein. Dabei geht es um die Vorstellung von zwei Zahnradlokomotiven mit der gleichen Nummer, die 2019 in Betrieb gesetzt wurden. Einerseits die vier von Stadler erbaute HGm 2/2 für die Infrastrukturinstandhaltung und die 1923 von SLM für Vietnam gebaute Dampflokomotive, die durch DFB-Freiwillige der Dampfbahn in jahrelanger Arbeit restauriert wurde. Gleichzeitig erfuhren wir, wie der Furka-Basistunnel modernisiert wird und den heutigen Sicherheitsanforderungen angepasst wird und die Tunnelrettung neu aufgebaut ist.



MGB HGm 2/2 702 (die 704 war im Mattertal im Einsatz) in Realp.



Zwei-Weg-Lastwagen der Tunnelrettung mit Wechselcontainer vor dem Einsatzgebäude in Realp.



DFB HG 4/4 704 auf der Drehscheibe in Realp.

Der Herbstausflug der Romands fand leider zum zweiten mal nicht statt, da niemand die Organisation durchführen wollte.

Ich möchte meinen Vorstandkollegen aber auch den örtlichen Organisatoren für die Arbeit, die sie im Zusammenhang mit den präsentierten Anlässen aufgebracht haben, herzlich danken.

Theo Stolz