

Rapport du président pour l'année 2018

Le comité a tenu deux séances, le 7 juin et le 14 décembre 2018, pour l'organisation des activités de l'association. D'autres séances ont eu lieu dans un cadre restreint.

Le 4 mai 2018 nous avons visité la construction de la ligne diamétrale du Chemin de fer d'Appenzell à St-Gall, ainsi que le dépôt de Speicher pour les nouveaux véhicules Tango qui seront engagés pour l'exploitation de la ligne Speicher – St. Gall – Appenzell.

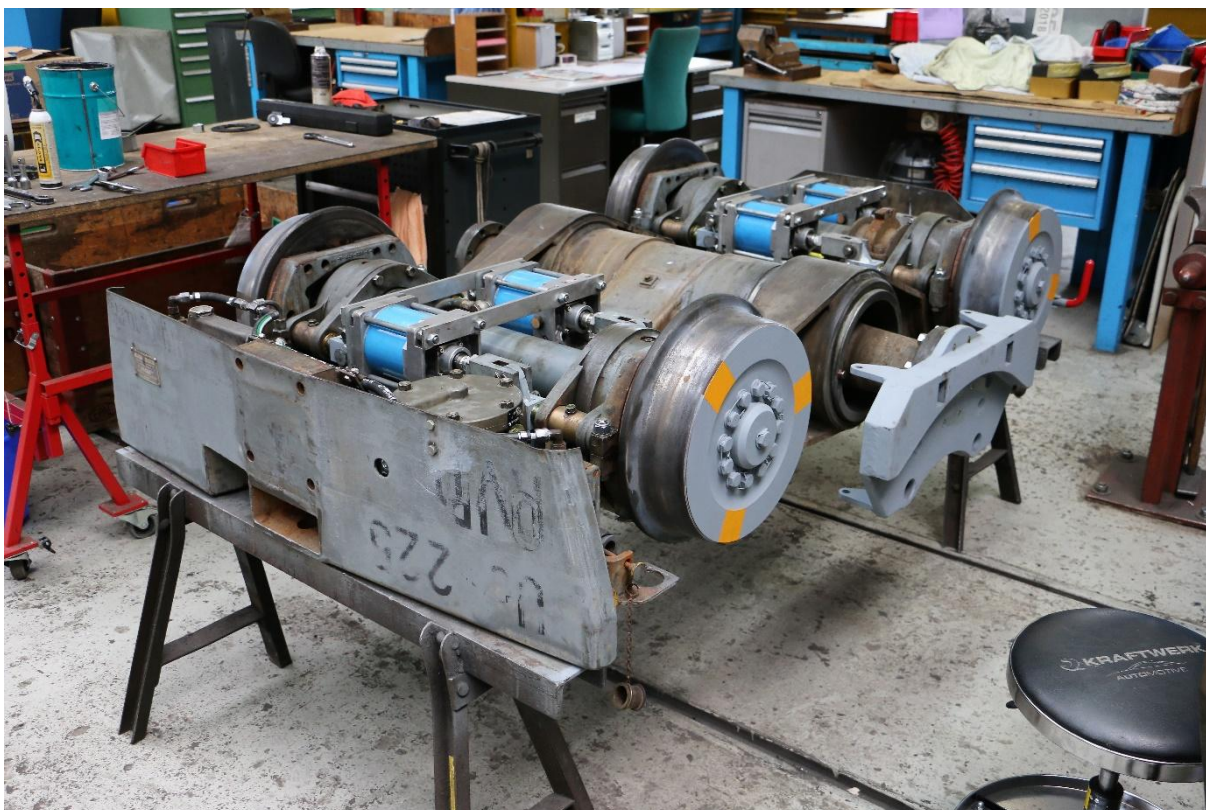


Tunnel de Riethüsli en état brut.



Rame Tango du Chemin de fer d'Appenzell à St-Gall.

L'assemblée annuelle organisée par la compagnie Aare Seeland mobil a eu lieu du 7 au 9 juin 2018 à Soleure. Le programme attractif a attiré beaucoup de membres et les visites pour les différents domaines traction, infrastructure et installations de sécurité ainsi que pour les partenaires ont été très intéressantes. Je tiens à remercier encore les organisateurs auprès de ASm pour leur engagement qui a permis un déroulement parfait de notre assemblée.



Révision d'un chariot transbordeur dans l'atelier ASm à Langenthal.

Le deuxième colloque a eu lieu le 19 octobre 2018 à Bâle. Nous avons visité le projet d'extension du chemin de fer portuaire des deux Bâle. Pour l'amélioration de la viabilité du port de Birsfelden, un deuxième raccordement au réseau CFF est en construction côté sud. Un projet pour un troisième bassin portuaire à Kleinhüningen avec une nouvelle gare de transbordement de containers est à l'étude.



Chantier du nouveau raccordement du port Auhafen à la gare de triage CFF de Bâle.



Vue depuis le silo Bernoulli dans le bassin portuaire 1 de Bâle Kleinhüningen.

La sortie d'automne des romands n'a malheureusement pas pu avoir lieu faute de temps de l'organisateur désigné.

Je tiens à remercier le comité ainsi que les organisateurs locaux pour le travail accompli. Le nombre de participants nous montre que le choix des programmes correspond bien aux attentes.

Théo Stolz