

## Rapport du Président pour l'année 2010

Le comité s'est réuni au cours de l'année à deux reprises pour régler les affaires de l'association. Les manifestations suivantes ont été organisées par le TST :

Du 10 au 12 juin 2010 a eu lieu la 88<sup>ème</sup> assemblée annuelle dans la région de Lucerne au bord du lac de quatre cantons. L'assemblée générale s'est déroulée au centre de congrès GERSAG à Emmenbrücke.

Le vendredi, les deux groupes de traction ont visité les ateliers de la Zentralbahn à Stansstad et la Haute Ecole Spécialisée pour l'ingénierie et l'architecture à Horw. Les trajets ont pu être effectués avec le nouveau tram Tango. Le repas a été organisé dans les locaux de la HES.



Train du Zentralbahn à Horw  
(Photo Th. Stolz).

Les deux groupes infrastructures ont pu visiter le nouveau tunnel Engelberg, la construction de la deuxième voie et l'abaissement de la tranchée couverte à Lucerne. Le repas a été servi dans le « Herrenhaus » à Grafenort.



Le nouveau tunnel Engelberg en construction  
(Photo M. Bossard).



Rampe d'accès du nouveau tunnel Allmend (Photo M. Bossard).

Le samedi, nous nous sommes retrouvés à Lucerne pour nous rendre à Alpnachstad. Les collègues du chemin de fer du Pilatus nous ont fait visiter le dépôt et les ateliers. Ensemble, nous avons fait l'ascension du Pilatus pour le repas de midi. Après, nous sommes descendus à Kriens en téléphérique et ensuite un trolleybus nous a amené à la gare de Lucerne, où l'assemblée annuelle s'est terminée avec succès.



Motrice du chemin de fer du Pilatus à Alpnachstad (Photo Th. Stolz).

J'aimerais ici remercier l'organisateur principal, Walter Sennrich, ainsi que tous les collaborateurs des VBL, du Zentralbahn et du chemin de fer du Pilatus qui ont participé à l'organisation parfaite de cette rencontre.

Environ 60 collègues francophones se sont retrouvés le 22 octobre 2010 à la gare de Montreux pour la sortie d'automne traditionnelle. Golden Pass a présenté les bogies à écartements variables. Ensuite, nous avons visité les installations de sécurité à Les Avants et Le Tremblex. Avec un train spécial nous sommes montés au Rochers de Naye où nous avons pris le repas dans le restaurant panoramique.

A l'organisateur Jean-Marc Forclaz et son équipe vont mes chaleureux remerciements pour leur travail.



Train spécial TST à Le Tremblex  
(Photo Th. Stolz).

Le 11 novembre 2010 se sont retrouvés 80 membres chez les BDWM transports SA pour voir les trains du type « Diamant » et visiter les ateliers rénovés de Bremgarten. Les deux organisateurs Peter Baumann et Felix Hasler et les BDWM sont remerciés pour ce colloque technique intéressant.



Rame automotrice  
Diamant du BDWM  
(Photo Th. Stolz).