

Bericht des Präsidenten für das Jahr 2010

Der Vorstand hat sich im Verlauf des vergangenen Jahres zwei Mal getroffen um die Vereinsgeschäfte abzuwickeln. Der TST hat folgende Anlässe organisiert:

Vom 10. bis 12. Juni 2010 fand die 88. Jahresversammlung in der Region Luzern am Vierwaldstättersee statt mit Hauptversammlung im Kongresszentrum GERSAG in Emmenbrücke.

Am Freitag besichtigten die zwei Gruppen Traktion die Werkstätte der Zentralbahn in Stansstad sowie die Hochschule für Technik und Architektur in Horw. Für die Verschiebungen hatten wir jeweils ein neues Tangotram. Das Mittagessen war in den Räumlichkeiten der Hochschule in Horw organisiert.



Zug der Zentralbahn in Horw
(Foto Th. Stolz).

Die beiden Gruppen Bau besuchten einerseits den neuen Tunnel Engelberg sowie den Doppelspurausbau und die Tieflegung der Zentralbahn in Luzern. Das Mittagessen war im Herrenhaus in Grafenort organisiert.



Der neue Tunnel Engelberg im Bau
(Foto M. Bossard).



Rampe zum neuen Tunnel Allmend (Foto M. Bossard).

Am Samstag versammelten wir uns in Luzern um gemeinsam nach Alpnachstad zu fahren, wo uns die Kollegen der Pilatusbahn ihre Depot- und Werkstätteanlagen zeigten. Gemeinsam ging es dann auf den Pilatus zum Mittagessen. Danach ging es mit der Luftseilbahn hinunter nach Kriens und mit dem Trolleybus zum Bahnhof Luzern und die Jahresversammlung 2010 war erfolgreich beendet.



Triebwagen der Pilatusbahn in Alpnachstad (Foto Th. Stolz).

Ich möchte dem Hauptorganisatoren Walter Sennrich sowie allen anderen beteiligten Mitarbeitern von VBL, Zentralbahn und Pilatusbahn für die perfekte Organisation bestens danken.

Am 22. Oktober 2010 trafen sich rund 60 französischsprachige Kollegen im Bahnhof Montreux zum traditionellen Herbstausflug. Golden Pass präsentierte die Spurwechseldrehgestelle. Danach wurden die Sicherungsanlagen in Les Avants und Le Tremblay besichtigt. Mit dem Extrazug ging es dann weiter zum Rochers de Naye, um im

Panoramarestaurant gemeinsam zu essen. Dem Organisator Jean-Marc Forclaz und seinem Team sei für die Organisation des Herbstausfluges bestens gedankt.



TST-Extrazug in Le Tremblex
(Foto Th. Stolz).

Am 11. November 2010 trafen sich gut 80 Mitglieder bei der BDWM Transport AG die neuen Züge vom Typ „Diamant“ und die modernisierte Werkstätte Bremgarten zu besichtigen. Besten Dank an die BDWM und die beiden Organisatoren Peter Baumann und Felix Hasler für die interessante Fachtagung.



Diamant-Triebzug der
BDWM
(Foto Th. Stolz).