

# Bahngeschäft MVN

Fachtagung TST, 13.03.2015

Alois Deplazes



# Agenda/Inhaltsverzeichnis

---

|          |                              |   |
|----------|------------------------------|---|
| <b>1</b> | Distributionskonzept MVN NNF | 3 |
| <b>2</b> | Transitprozess               | 4 |
| <b>3</b> | Erfolgreiche Bahnstrategie   | 5 |
| <b>4</b> | Distributionsnetz            | 6 |
| <b>5</b> | Gleisanlage MVN              | 7 |
| <b>6</b> | Kennzahlen Bahngeschäft      | 8 |
| <b>7</b> | Fragen                       | 9 |

---

# Distributionskonzept MVN NNF

## Aufgabe / Strategie

- MVN ist verantwortlich für die Warenlieferung bis in die Filiale
- Wir unterscheiden zwischen Direkt- und Transitbelieferung
- Die Distributionsstrategie sieht vor, weite Distanzen per Bahn und kurze Distanzen per LKW zurück zu legen

## Vorteile Bahntransporte

- Höhere Kapazität als LKW (40 – 50 Paletten)
- Pünktlichkeit dank Fahrplan
- Keine Staus oder sonstige Verkehrsbehinderungen
- Nutzung des Nachsprungs



# Transitprozess

## Warum ist unser Transitprozess so vorteilhaft

- **Ökonomische Aspekte:**
  - Sicht MVN: Effizienterer Verlad der Bahnwagen geg. LKW  
Keine Bereitstellung, chaotischer Verlad
  - Sicht GM: Erhöhung des Auslastungsgrades der LKW  
bei gleichbleibenden Tourkosten
- **Ökologische Aspekte:**
  - Sinnvolle Nutzung von weiten Distanzen.
  - Reduktion von CO2
  - Einhaltung des Nachhaltigkeitsversprechen

# Erfolgreiche Bahnstrategie

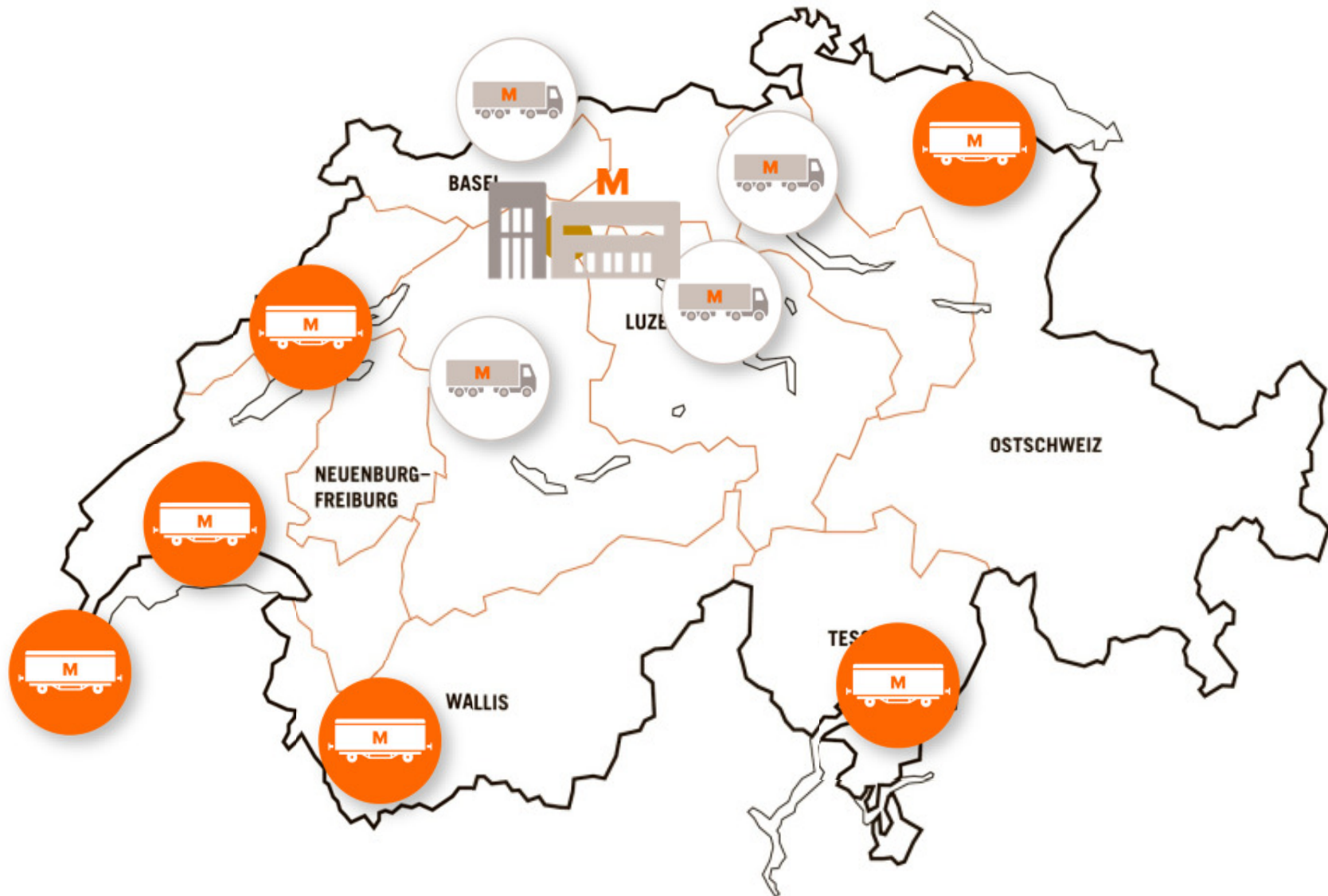
## Rahmenbedingungen

- Strategie für weite Distanzen Bahnbelieferung
- Chaotischer Verlad
- Transittool (interne Webapplikation) → Kommunikation mit der GM, Überwachung der Warenumschläge
- Verträge mit den Genossenschaften und deren Kontrolle

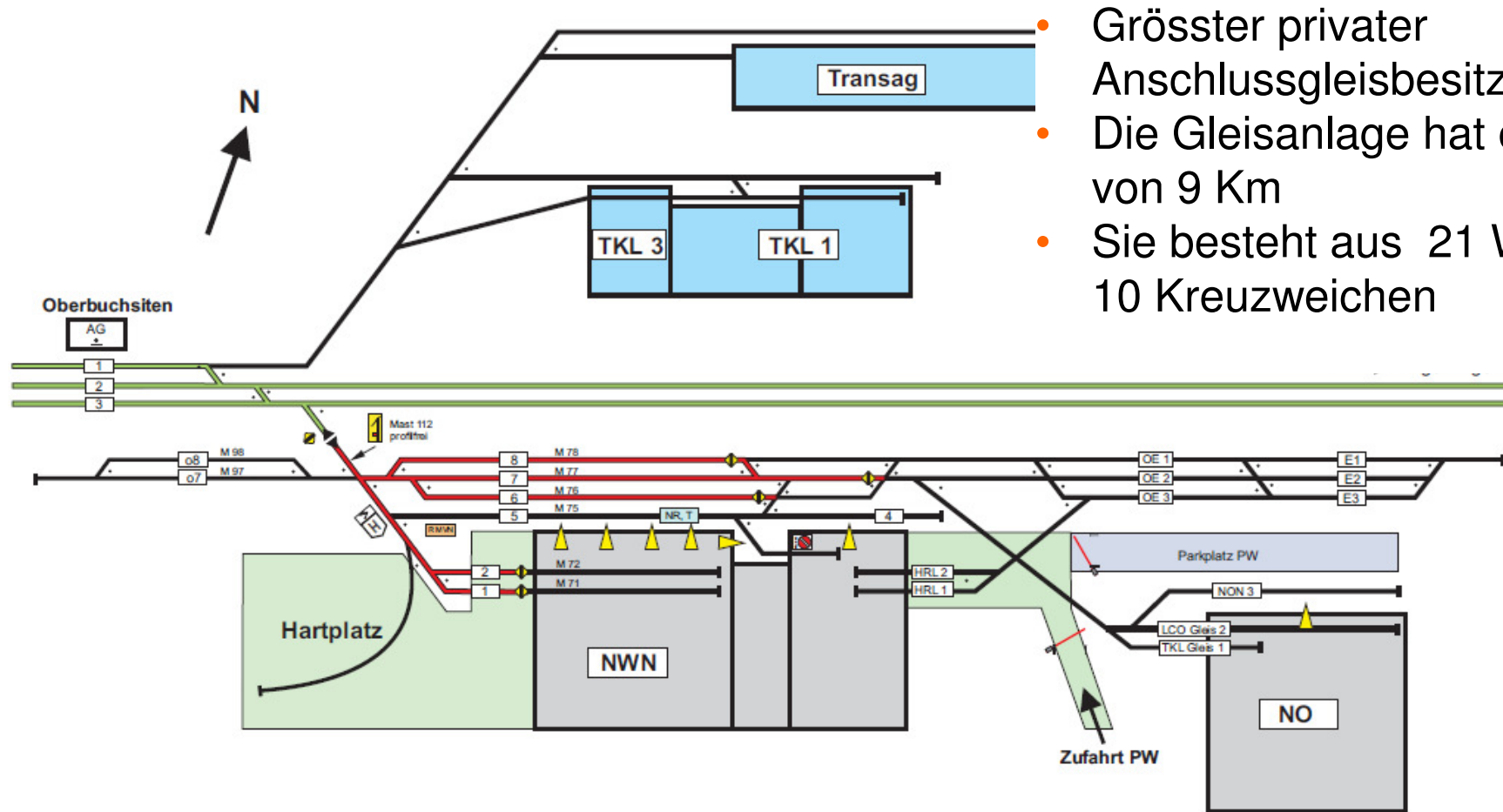
## Aufstockung Bahnanteil

- Ab 2008 wurde der Bahnanteil von 18% kontinuierlich auf 40% erhöht
- Dank optimaler Ausnutzung musste die Bahninfrastruktur nicht angepasst werden

# Distributionsnetz



# Gleisanlage MVN



- Grösster privater Anschlussgleisbesitzer
- Die Gleisanlage hat eine Länge von 9 Km
- Sie besteht aus 21 Weichen und 10 Kreuzweichen

## Migros Verteilbetrieb Neuendorf Gleisanlage

 Stand 27. November 2010

# Kennzahlen Bahngeschäft

## Rangierbetrieb

- Zwei betriebseigene Lokomotiven
- 8 Rangiermitarbeiter beherrschen den Rangierdienst und das Führen der Lokomotive (Kategorie A40)
- 2 Schichten mit jeweils zwei Mitarbeitern
- Im Jahr 2014 Total 3'103 Betriebsstunden und 20'584 zurückgelegte Km

## Verarbeitete Mengen 2014

- 631'000 Paletten Ausgang auf 13'800 Bahnwagen
- Eingang von 3100 Container
- Eingang von 4100 Bahnwagen Handelsware



# Fragen

