

TST-Fachtagung «Güterverkehr im Gäu»

Niederbipp, 13. März 2015



Die Aare Seeland mobil im Überblick

Regionalverkehr, Transport und Tourismus



Regionaler Personenverkehr

- Regionalverkehr Bahn
- Regionalverkehr Bus

Kerngeschäft der asm
Abteilungsberechtigte Leistungen



Nebengeschäfte

- Reisezentren / Outgoing
- Carreisen
- Güterverkehr

Ergänzende Geschäftsfelder
Nicht abteilungsberechtigte Leistungen

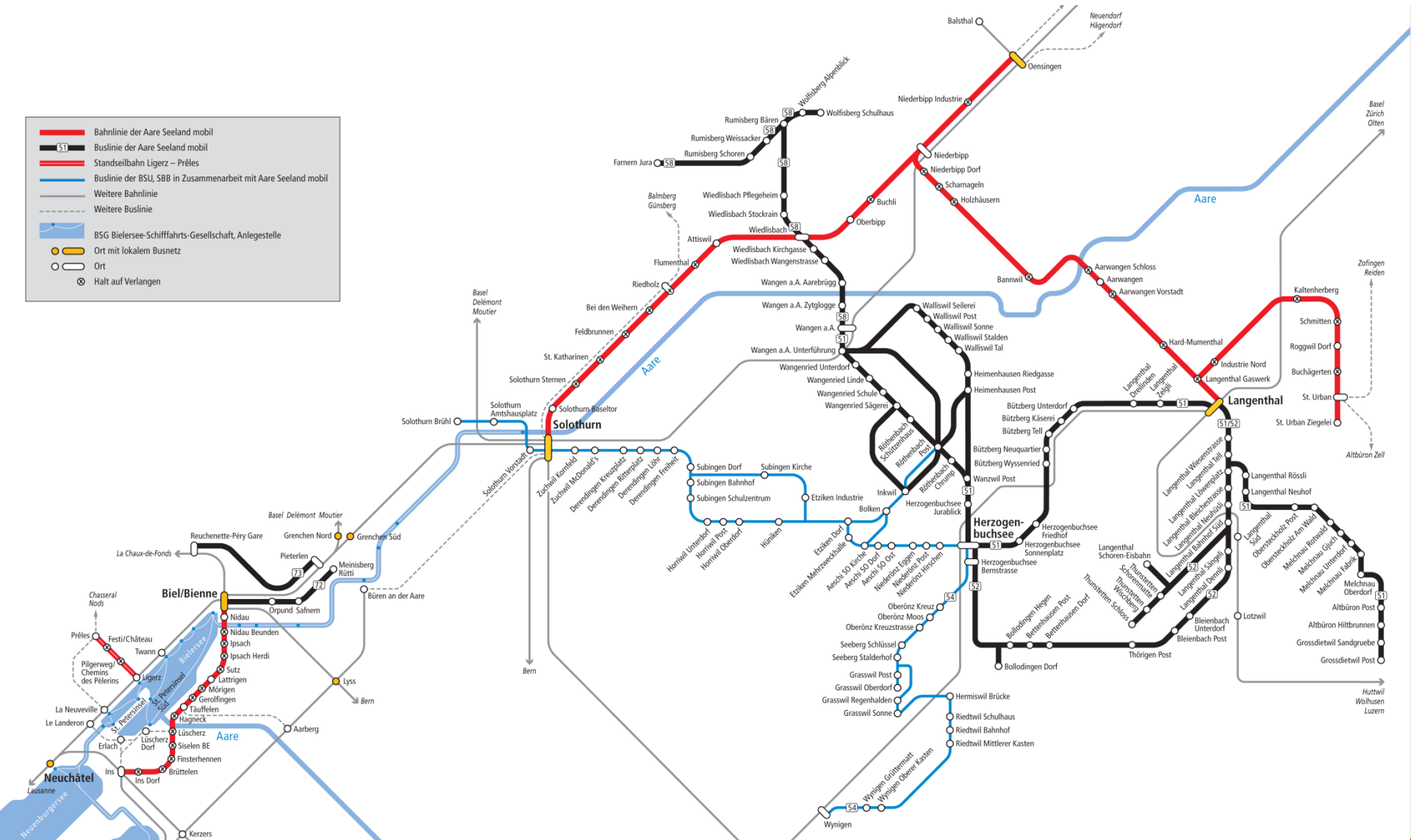
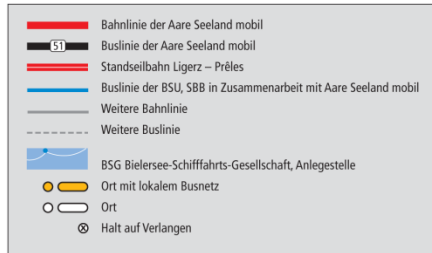


Beteiligungen

- Erlebnis Schweiz AG
- Bahn + Bus AG 3 B
- Bielersee Gastro AG
- EBB Engineering Bahn Bau
- RAILplus AG

Strategische Engagements

Die geografische Ausrichtung Streckennetz der asm



Regionalverkehr Bahn

Wir bewegen Menschen in der Region

- Wichtige **Grundversorgungsfunktion** im ländlichen Raum und Zubringer zum Fernverkehrsnetz
- Betrieb von insgesamt 4 Linien: 3 Linien in den Regionen Oberaargau-Solothurn und eine Linie im Seeland
- Pro Jahr werden **rund 3.4 Millionen Fahrgäste** auf dem Schienennetz der asm transportiert



Regionalverkehr Bahn

Rollmaterial Solothurn und Oberaargau

- **6 STAR Be 4/8 110 - 115**
Grundangebot Linien 413 und 414
Triebzug Flirt (Stadler)
 V_{\max} 80 km/h; 660 kW
Inbetriebnahmen: 110 - 112 2008
113 - 115 2011
- **1 Pendelzug Be 4/4 14 und Bt 12**
Reserveeinheit für Einsatz auf Linie 414
 V_{\max} 75 km/h; 463 kW
Übernahme von FW 2014
Baujahr 1985 (SWS, MFO)
- **1 Pendelzug Be 4/4 103 und Be 4/4 104**
Eiserne Reserve
 V_{\max} 65 km/h; 368 kW
Baujahr 1965 (FFA, BBC)



Regionalverkehr Bahn

Rollmaterial Seeland

- **9 GTW Be 2/6 501 - 510**
Grundangebot Linie 290
1. Gelenktriebwagen von Stadler
 V_{\max} 80 km/h; 320 kW
Inbetriebnahmen: 501 - 507 1997/1998
509 - 510 2007

- **Vinifuni Ligerz–Prêles**
Standseilbahn Linie 2016
Inbetriebnahme Windenbahn 2004



Orts- und Regionalverkehr Bus

Zuverlässig und sicher von Ort zu Ort

- Betrieb von insgesamt **12 Regional- und Stadtbuslinien** im Oberaargau im Seeland
- Jährlich nutzen rund **2.6 Millionen Fahrgäste** die Bus-Dienstleistungen der Aare Seeland mobil



Orts- und Regionalverkehr Bus

35 Busse vom Klein- über den Gelenk- bis zum Hybridbus



Neubaustrecke Niederbipp–Oensingen

Entstehung

- bis 1928/43 Ehemalige LJB-Strecke Niederbipp–Oensingen Endhalt
- 2002 Korridoruntersuchung zur Zukunftstauglichkeit der Bahn
Solothurn–Niederbipp(–Oensingen)
- > Bahnbetrieb ist aufrechtzuerhalten
 - > Vorschlag Streckenverlängerung Niederbipp–Oensingen
 - Anbindung asm an Fernverkehr in Oensingen
 - ÖV-Erschliessung ESP Niederbipp
 - Erhöhung Anteil ÖV in den Industriegebieten Oberbipp, Niederbipp und Oensingen
- 2009 Gesuch um Plangenehmigung durch asm beim BAV
Gesuch zur Konzessionserweiterung asm
- 11.03.2011 Spatenstich
- 19.10.2012 Einweihungsfest
- 09.12.2012 Inbetriebnahme

Neubaustrecke Niederbipp–Oensingen

Eckwerte

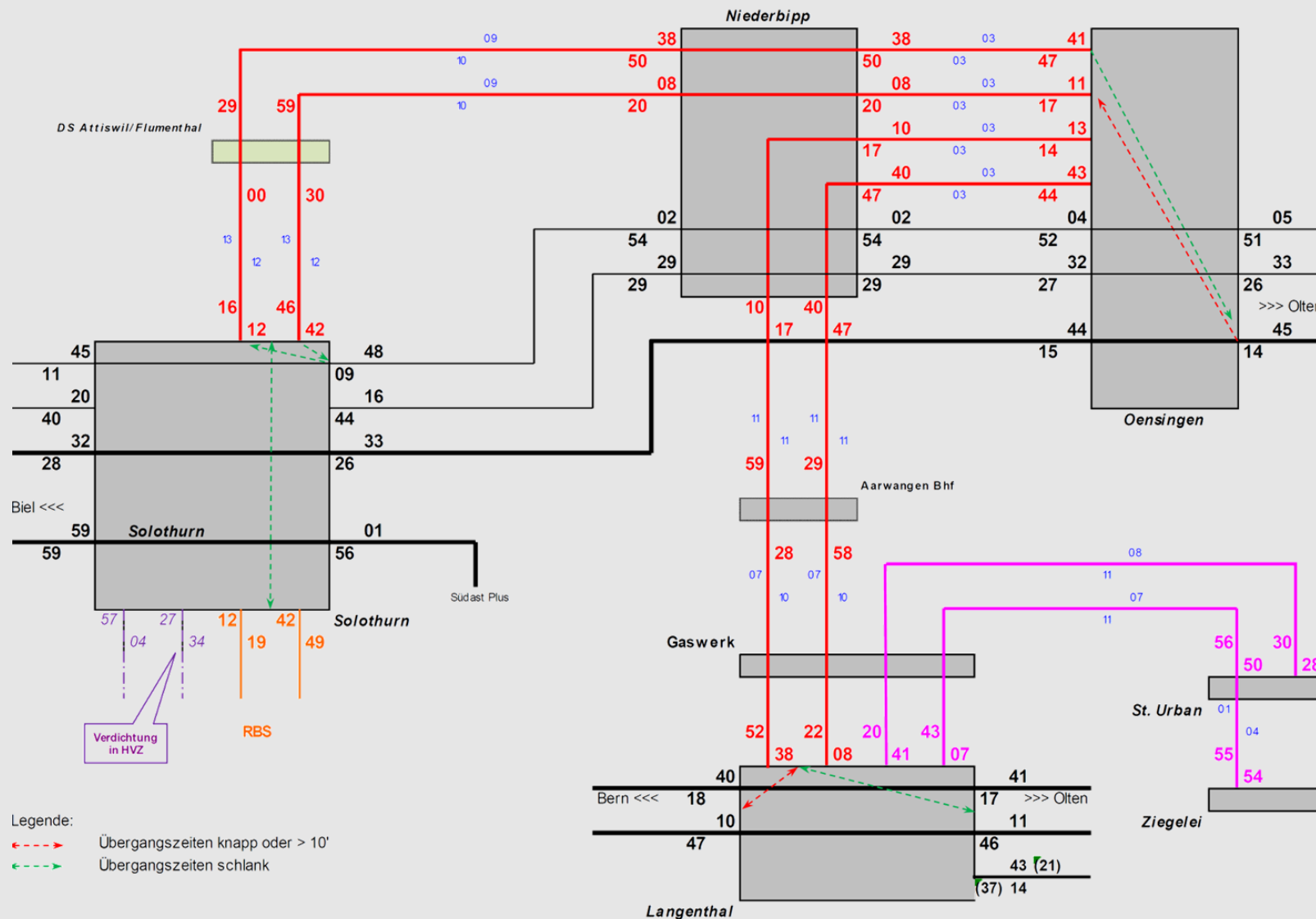
- Bau Neubaustrecke
 - 1.8 km neue Bahnstrecke
 - 2 neue Haltestellen Niederbipp Industrie und Oensingen
 - 20 Mio. CHF Investitionskosten
- Begleitmassnahmen
 - Neue Fahrzeuge mit stärkerer Beschleunigung und höherer Geschwindigkeit
 - Neue Doppelspur Flumenthal–Attiswil für fliegende Kreuzungen (1. Etappe)
 - Weitere Streckenertüchtigungen
 - Anpassungen Stromversorgung
- Fahrzeiten

vorher Solothurn–Niederbipp	26 Minuten
heute Solothurn–Oensingen	25 Minuten

(rund 2 km längere Strecke und mit 2 zusätzliche Haltestellen)

Neubaustrecke Niederbipp–Oensingen

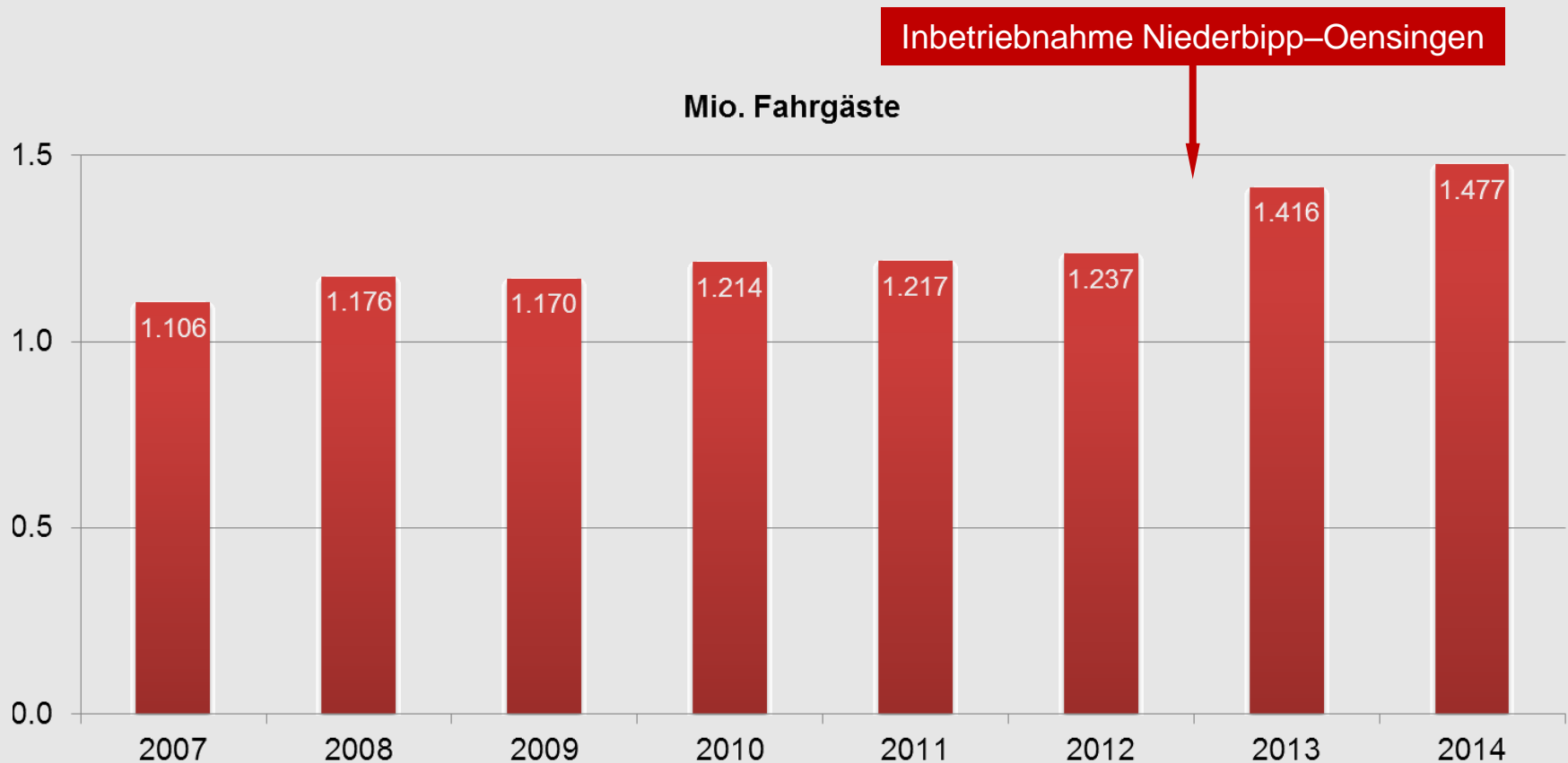
Enger Fahrplan mit kurzen Anschlüssen (Fahrplan 2014)



Neubaustrecke Niederbipp–Oensingen

Nachfrageentwicklung

- Im ersten Betriebsjahr 15 % mehr Fahrgäste auf der Linie 413
- 2014 rund 1'150 Ein- und Aussteiger in Oensingen an einem Werktag



TST-Fachtagung «Güterverkehr im Gäu»

Niederbipp, 13. März 2015





Lange Tradition des Güterverkehrs auf allen Bahnlinien der heutigen asm

Linien	Güterverkehr	
	Total T/Km.	Einnahmen p. T.&Km. Cts.
Frauenfeld-Vil	18.205	45.43
Leusannes-Bhallens	15.941	23.04
Ponts-Chaux de Fonds	5.802	17.80
Saignelégier-Chaux de Fonds	15.141	20.81
Waldenburgerbahn	10.092	23.72
Wetzikon-Meilen	3.653	34.86
Tramelan-Tavannes	5.399	45.29
Jm Mittel	10.604	27.28

Rechnen wir mit einem (Mittel) mittlern mutmasslichen Güterverkehr von 10000 T.Km pro Jahr und mit einer im Durchschnitt durchfahrenen Strecke von ca. 12 Km, so ergeben sich 120000 T.K. oder 6000 T.Km. pro Bahnkilometer.

Die Einnahmen aus dem Güterverkehr pro Tonnenkilometer betragen für die vorerwähnten Bahnen 27,28 Cts. Ein Ansatz von 25 Cts. pro Tonnenkilometer dürfte der Wirklichkeit entsprechen und die Einnahmen aus dem Güterverkehr würden sich demnach folgendermassen stellen:

120000 x 25 = Frs. 30'000.--

d. Verschiedene Einnahmen.

Unter diesem Titel rubriziert die Postverwaltung für Führung der Post sowie verschiedene kleine Einnahmen.

Für die Projektlinie können Frs. 8524.- zur Aufrundung eingesetzt werden.

Rekapitulation der Einnahmen.

a. Personenverkehr 124'640.-- Frs.
 b. Gepäck & Tiere 6'836.-- "
 c. Güterverkehr 30'000.-- "
 d. Verschiedene Einnahmen 8'524.-- "

Total Einnahmen 170'000.-- Frs.
 oder pro Bahnkilometer 8500 Frs.
 " " Zugskilometer 1.24 "

«Businessplan» aus dem Jahr 1910
für Bau der Bahnlinie Biel - Ins

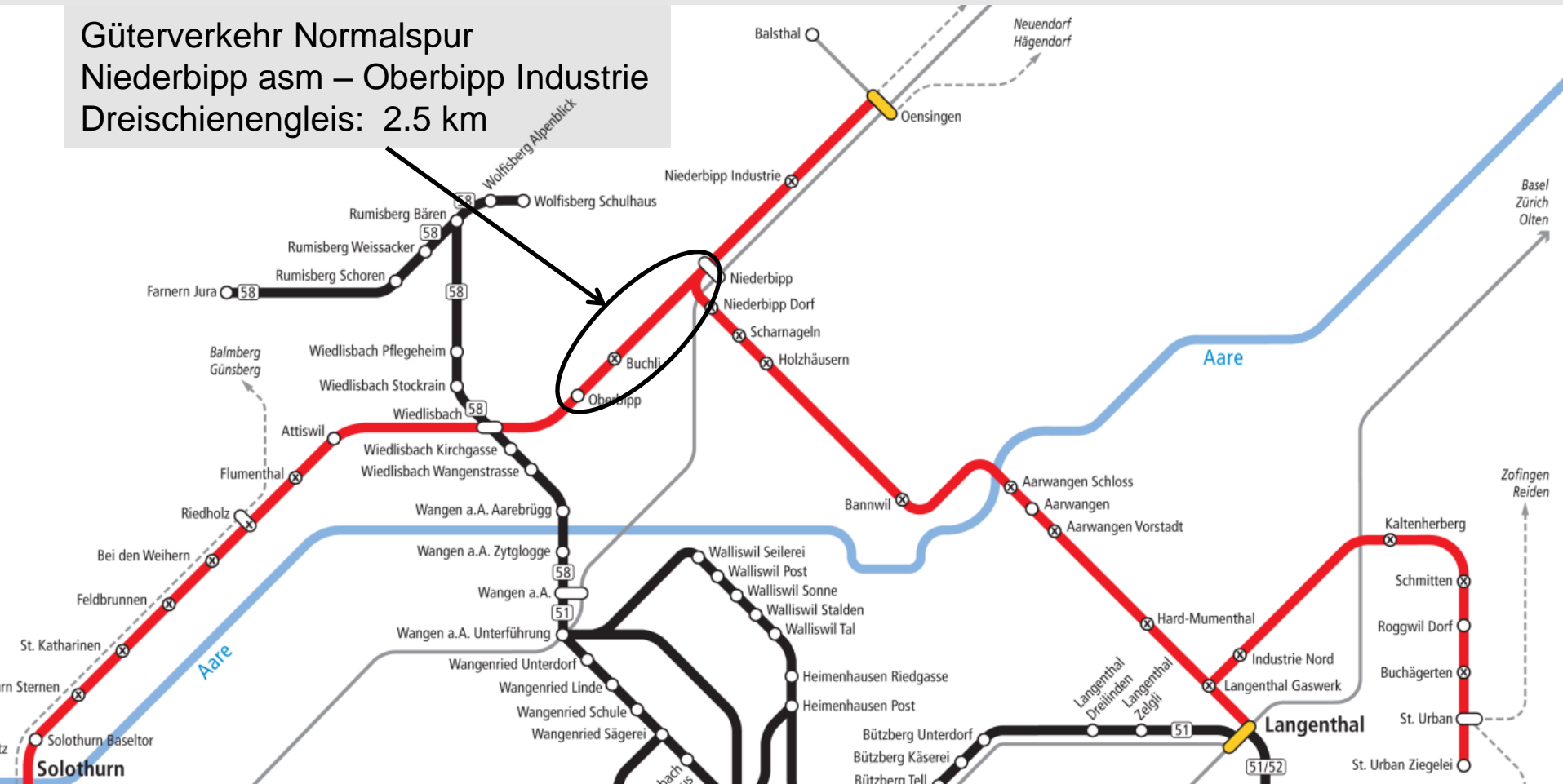
Angenommene Einnahmen:

=> Tiertransporten: CHF 606.-- / Jahr

=> Allgemeiner Güter: CHF 30'000.-- / Jahr

Güterverkehr am Jurasüdfuss

Güterverkehr Normalspur
 Niederbipp asm – Oberbipp Industrie
 Dreischienengleis: 2.5 km



Güterverkehr ab Niederbipp

Normalspur auf Dreischiengleis

- **Mineralölzüge**

Kunde: Tanklager Oberbipp

Zustellung Ganzzüge in 4 Teilzügen à 5
Wagen

- **Einzelwagenladungsverkehr (EWL)**

Kunden: Fenaco, landwirtsch. Produkte
Riedo, Armierungsstahl für Baugewerbe

=> durchschnittlich **2700 Wagen / Jahr**

=> Gütermannschaft bestehend aus:
Lokführer und Rangierleiter fest eingeteilt

=> Bedienung Montag - Freitag

=> 2 Dieselloks Normalspur



Güterverkehr am Jurasüdfuss

Gütertraktionen



Em 837, (interne Bezeichnung Em 326)

Inbetriebnahme: 1965 (1997)
Motorleistung: ca. 420 kW
Zugkraft: 190 kN
Gesamtgewicht: 60 ton

Am 847, (interne Bezeichnung Em 327)

Inbetriebnahme: 1961 (1997)
Motorleistung: ca. 860 kW
Zugkraft: 220 kN
Gesamtgewicht: 65 ton



Güterverkehr im Oberaargau

Rollbockbetrieb seit 1985

▪ Einzelwagenladungsverkehr (EWL)

Coop, Verteilcenter Langenthal

KEBAG, Kehrlichtverbrennung

Motorex, Oil of Switzerland

Betonwerk Langenthal

Nencki, Langenthal

=> durchschnittlich **2750 Wagen/Jahr**

=> Gütermannschaft bestehend aus:

Lokführer und Rangierleiter

=> Bedienung Montag – Freitag

=> 2 Rollbockanlagen in Langenthal

=> 60 Rollböcke

=> 2 Güterloks Meterspur



Güterverkehr im Oberaargau

Gütertraktionen



De 4/4 Nr. 321

Inbetriebnahme:	1957 (1969)
Stundenleistung:	264 kW
Zugkraft:	33 kN
Gesamtgewicht:	30 ton

De 4/4, Nr. 121

Inbetriebnahme:	1987
Motorleistung:	620 kW
Zugkraft:	69 kN
Gesamtgewicht:	45 ton

Güterverkehr im Oberaargau

Umladestation der KEBAG in Langenthal Industrie Hard



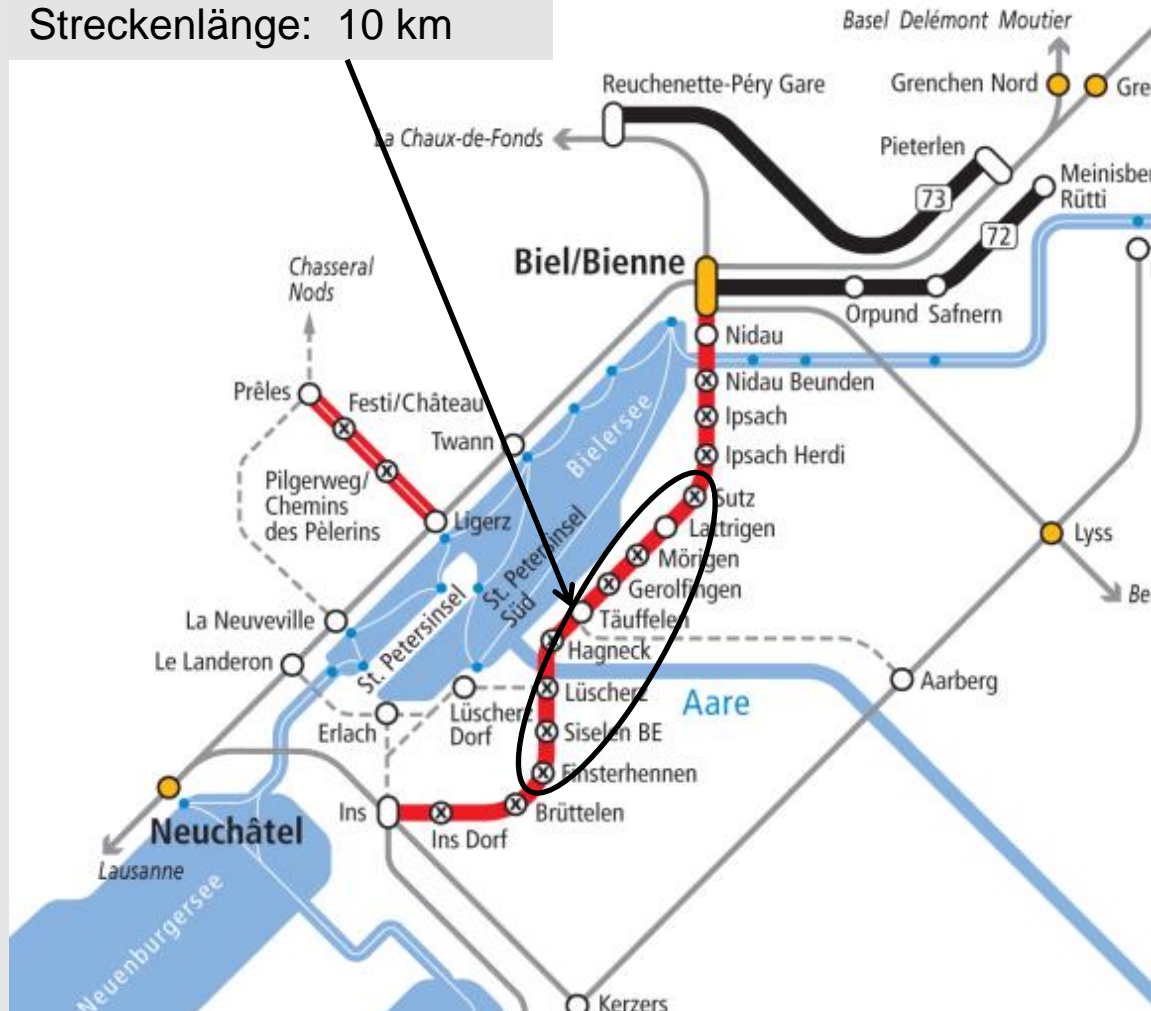
**Umschlag:
16'000 ton / Jahr**

Wie funktioniert die Rollbockanlage?



Güterverkehr im Seeland

Güterverkehr Meterspur
AnG Sutz - Finsterhennen
Streckenlänge: 10 km



Güterverkehr im Seeland

Kieszug

■ Kieszug Seeland

Kunde: Hurni, Kieswerk Sutz

=> durchschnittlich **1400 Zugsfahrten/Jahr**

=> Februar bis November

=> Montag - Freitag, je 3 Retourfahrten

=> 2 Komplettzüge bestehend je aus:
Be 4/4, 3 x Fad, Be 4/4

=> Kapazität: 3 x 40 ton, total 120 ton



Vertrag ab 2004 über 25 Jahre!

Güterverkehr im Seeland

Kieszug



Anschlussgleis Kieswerk Hurni, Sutz
Ablad: Kies
Auflad: Auffüllmaterial

Anschlussgleis Kiesgrube Finsterhennen:
Auflad: Kies
Ablad: Auffüllmaterial



Güterverkehr im Seeland

Traktion Kieszug



Be 4/4 Nr. 302 / 304 / 523 / 525

Inbetriebnahme: 1966 - 1978

Stundenleistung: 368 kW

Zugkraft: 36 kN

Gesamtgewicht: 36 ton

Umbauarbeiten:

Einbau Vielfachsteuerung mit SPS-Steuerung

Nachrüstung Schleuderschutz

Bedienung Kippvorgang ab Steuerbirne in Führerstand

Gewichte auf Plattformen für Verbesserung Adhäsion

Güterverkehr asm

Zusammengefasst am Beispiel des De 4/4, Nr. 121



Normalspurwagen auf Rollböcken

Zughacken zentrisch oben

Normalspur zentrisch oben

Normalspurwagen auf Dreischiengleis

Zughacken seitlich versetzt

Puffer seitlich versetzt

Meterspurwagen

GF-Kupplung zentrisch

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

