



Die Schweizerischen Rheinhäfen – eine strategische Import/Export Drehschleibe

Florian Röthlingshöfer

Stv. Bereichsleiter Areale und Hafenbahn

Delegierter des Verwaltungsrats Hafentbahn Schweiz AG

Lage

Güterverkehrskorridor Rotterdam-Basel-Genova

- mit Abstand wichtigster europäischer Güterverkehrskorridor
- auf dem Abschnitt Rotterdam – Basel tri-modal (Schifffahrt – Bahn – Strasse)
- grosse Kapazitätspotenziale auf dem Rhein ohne Ausbau vorhanden
- effiziente Schnittstellen sind wesentliches Element des Güterkorridors!
- Rheinhäfen bilden dieses Interface



CODE24

CORRIDOR 24 DEVELOPMENT
ROTTERDAM - GENOVA

Quelle:

One Corridor – One Strategy
Joint regional development for the north-south corridor



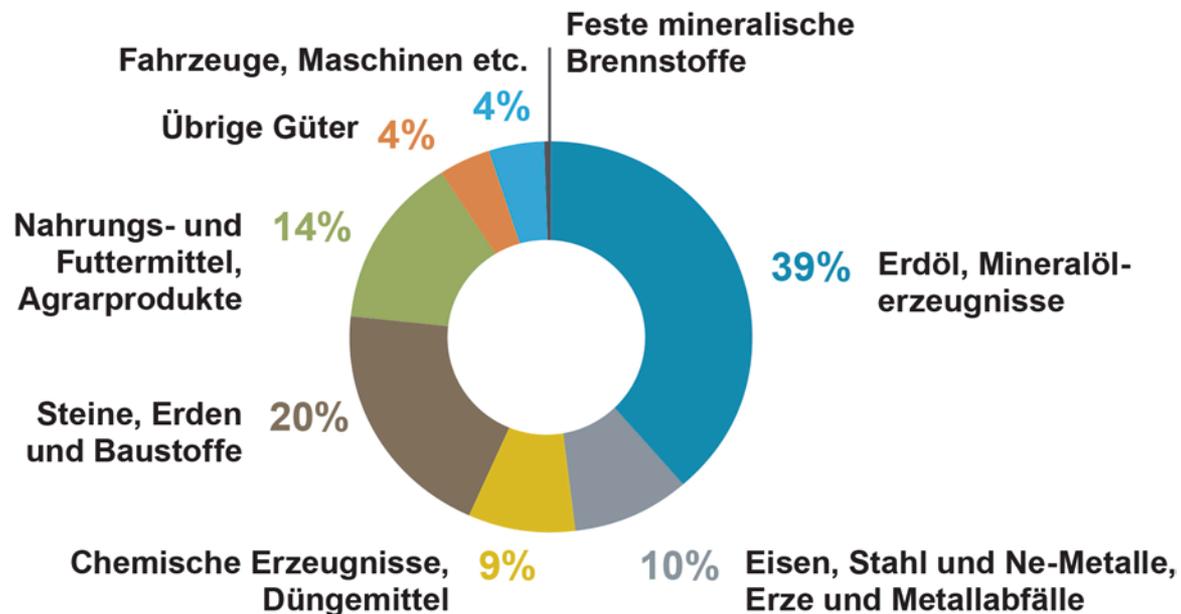
Drei Hafenstandorte



Drei Hafenstandorte

Gesamtumsatz

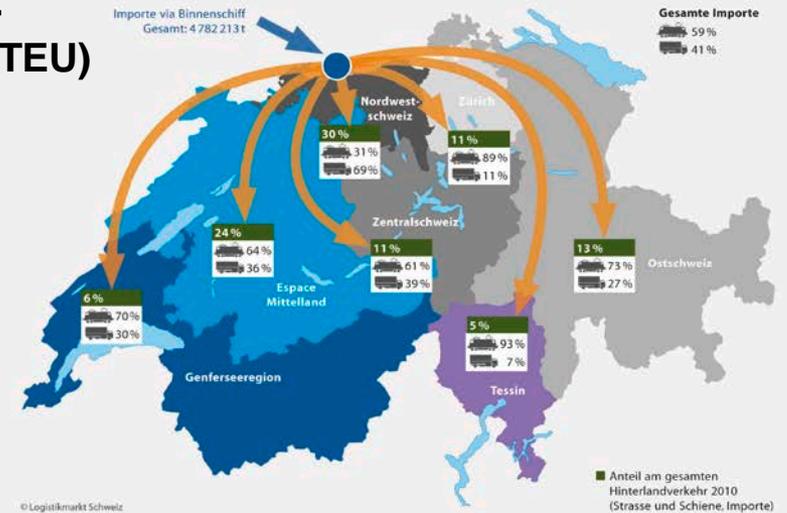
Jährlicher Umschlag von 6 bis 7 Mio. Tonnen Güter und über 100'000 Container, dies entspricht 12% aller Schweizer Importe



Drei Hafenstandorte

Gesamtumsatz – Anteile 2013 am schweizerischen Import/Export Verkehr (6,8 Mio t):

- > 25% Anteil am Container-Import/Export 2013 (TEU)
- 12% Anteil am Gesamtimport 2013 (t)
- 30% Anteil am Mineralölimport 2013 (t)
- 70% der Verkehre ausserhalb NWCH



Quelle: Logistikmarktstudie Universität St. Gallen



Hafenbahn Schweiz AG

Wir vernetzen Schiff und Schiene.

Informationen zur Hafenbahn Schweiz AG
08/2016

Florian Röthlingshöfer
Delegierter des VR



HAFENBAHN
SCHWEIZ AG

Rheinhäfen bringen Güter auf die Schiene.



Eine Hafenbahn – zwei Bahnhöfe



Hafenbahnhof Kleinhüningen Hafen



Hafenbahnhof Birsfelden Hafen

Verkehrsaufkommen

Hafenbahnhof Kleinhüningen (BSKH)

	Anzahl ab- und ankommende Züge	5'900 Züge
	Total Nettotonnen	ca. 1,2 Mio.

Hafenbahnhof Birsfelden (BSBH)

	Anzahl ab- und ankommende Züge	8'400 Züge
	Total Nettotonnen	ca. 2,4 Mio.



BIRSFELDEN HAFEN

1:2500
Übersichtspläne Signalanlagen

Strecke	Abstand	Strecke	Abstand
1	127m	10	127m
2	127m	11	127m
3	127m	12	127m
4	127m	13	127m
5	127m	14	127m
6	127m	15	127m
7	127m	16	127m
8	127m	17	127m
9	127m	18	127m
10	127m	19	127m
11	127m	20	127m
12	127m	21	127m
13	127m	22	127m
14	127m	23	127m
15	127m	24	127m
16	127m	25	127m
17	127m	26	127m
18	127m	27	127m
19	127m	28	127m
20	127m	29	127m
21	127m	30	127m
22	127m	31	127m
23	127m	32	127m
24	127m	33	127m
25	127m	34	127m
26	127m	35	127m
27	127m	36	127m
28	127m	37	127m
29	127m	38	127m
30	127m	39	127m
31	127m	40	127m
32	127m	41	127m
33	127m	42	127m
34	127m	43	127m
35	127m	44	127m
36	127m	45	127m
37	127m	46	127m
38	127m	47	127m
39	127m	48	127m
40	127m	49	127m
41	127m	50	127m
42	127m	51	127m
43	127m	52	127m
44	127m	53	127m
45	127m	54	127m
46	127m	55	127m
47	127m	56	127m
48	127m	57	127m
49	127m	58	127m
50	127m	59	127m
51	127m	60	127m
52	127m	61	127m
53	127m	62	127m
54	127m	63	127m
55	127m	64	127m
56	127m	65	127m
57	127m	66	127m
58	127m	67	127m
59	127m	68	127m
60	127m	69	127m
61	127m	70	127m
62	127m	71	127m
63	127m	72	127m
64	127m	73	127m
65	127m	74	127m
66	127m	75	127m
67	127m	76	127m
68	127m	77	127m
69	127m	78	127m
70	127m	79	127m
71	127m	80	127m
72	127m	81	127m
73	127m	82	127m
74	127m	83	127m
75	127m	84	127m
76	127m	85	127m
77	127m	86	127m
78	127m	87	127m
79	127m	88	127m
80	127m	89	127m
81	127m	90	127m
82	127m	91	127m
83	127m	92	127m
84	127m	93	127m
85	127m	94	127m
86	127m	95	127m
87	127m	96	127m
88	127m	97	127m
89	127m	98	127m
90	127m	99	127m
91	127m	100	127m

Behaltene Weichen: keine

Plan No. 2501.100
Rhein- und Bodensee-Verkehr
Birsfelden-Hafen



Hafenbahnhof Birsfelden Hafen

- Zufahrtsgleis 3 km
- Ein-/Ausfahrgruppe 14 Gleise, Zuglänge, 8 elektrifiziert,
- Gleisanlage 22km
- Weichen 108 Stk
- Auszugsgleis

Rolle und Aufgabe der Hafенbahn Schweiz AG

Hafenbahn vernetzt Rhein & Schiene.



Leistungsauftrag für nationale Aufgabe

Eigentümerin
der Infrastruktur

Finanzierung über
Leistungsvereinbarung mit BAV
Vol. LV 17-20 ca. 100 MCHF

Konzessionierte
Bahninfrastruktur
von nationaler
Bedeutung EBG
Art. 49

Betrieb und Unterhalt der
Infrastruktur

Verantwortung für sicheren &
regelkonformen Bahnbetrieb

Seit 2011 Tochtergesellschaft der
Schweizerischen Rheinhäfen

Öffentlicher Netzzugang
8 Kooperationspartner
25 Anschlussgleisverträge

Rolle und Aufgabe der Hafenbahn Schweiz AG

Zugang zum Netz der Hafenbahn



Managementvertrag Hafenbahn Schweiz AG mit SBB Infrastruktur



Kooperation Hafenbahn Schweiz AG und SBB Infrastruktur basiert auf Management Vertrag.

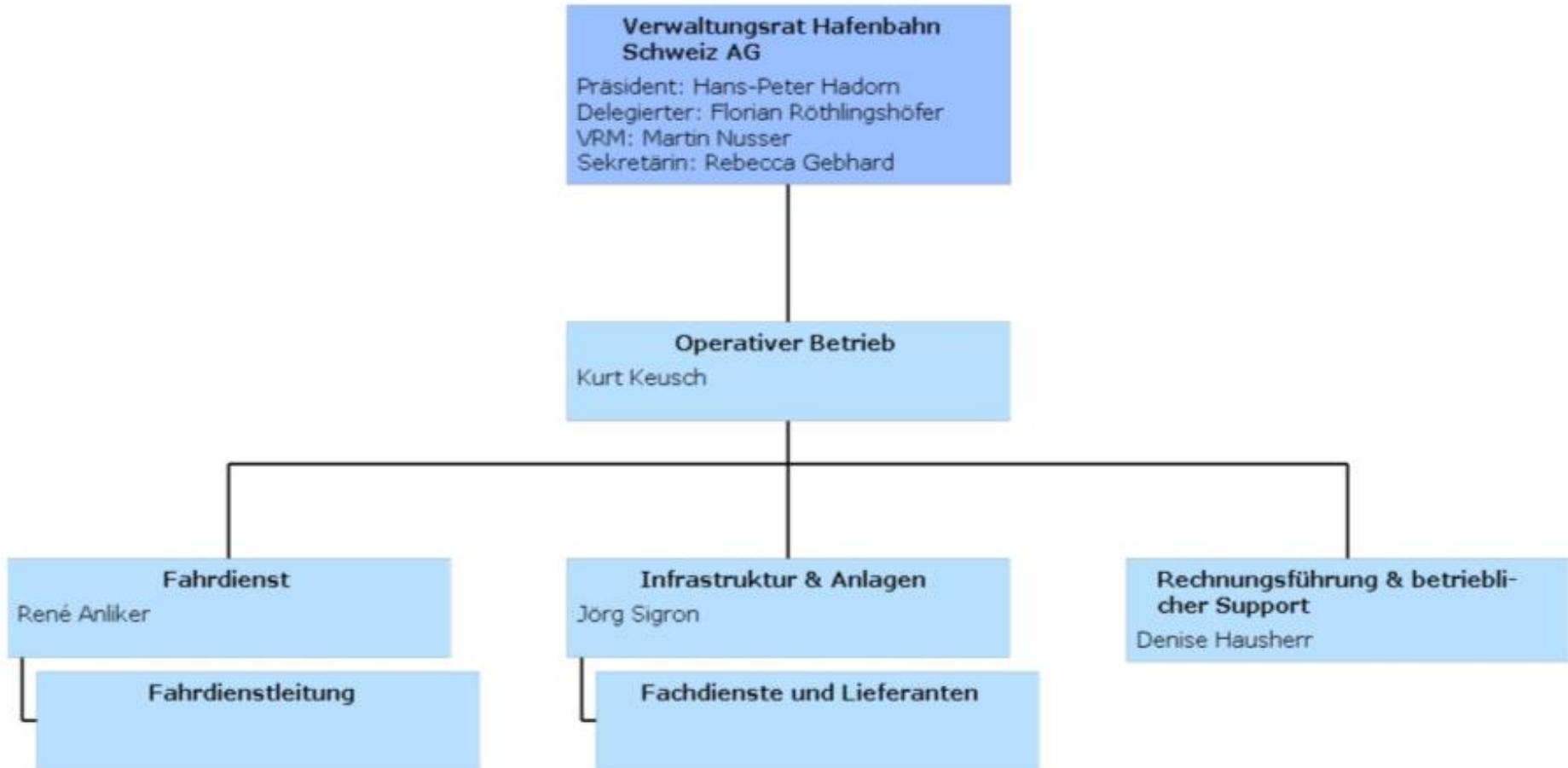


HBSAG übernimmt Verantwortung als Eigentümer, legt Strategie und Entwicklung Hafenbahn fest.



SBB führt Betrieb und Unterhalt der Anlage im Namen der HBSAG aus.

Organisation Hafenbahn Schweiz AG



Zielgerichtet in die Zukunft.



- Betrieblich effizient in die Zukunft: Stellwerksersatz
- Internationale Ausschreibung; Volumen ca. 30 MCHF
- Kleinhüningen seit 03.07.2017 ESTW (SIMIS W / ILTIS)
- Birsfelden ab 15.10.2018
- Intelligent Verknüpfen: Schweizerhalle



Projekt

Die Hafenbahn verbindet.

Neues Verbindungsgleis zwischen dem Areal Schweizerhalle und dem Auhafen

Projekt: „Südanbindung Auhafen – Schweizerhalle“

- Ermöglicht einen Ringschluss mit dem Rangierbahnhof MuttENZ
- Realisierung 2017 – 2020
- Bauvolumen ca. 35 MCHF
- Finanziert noch über LV



Projekt

Vernetzung Produktion und Logistik

- Verknüpfung vom Hafen mit produzierender Industrie und Logistik Areal Schweizerhalle und Salina Raurica
- Ermöglicht somit neue Bahnkonzepte für beide Areale
- Erhöht Kapazität im Hafenbahnhof ! und RB ?
- Gewährleistet eine erhöhte Versorgungssicherheit durch redundante Verbindung
- Ermöglicht ASTRA Projekte
- Legt Grundstein für neues Infra-Konzept Schweizerh'lle





Zufahrt Hafenbahnhof

Projekt

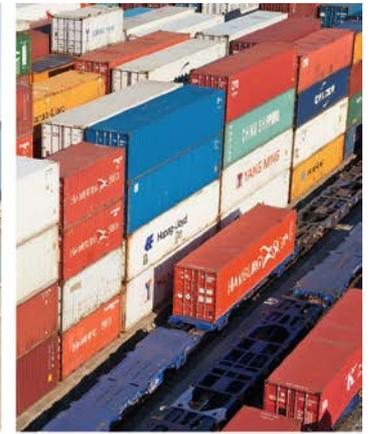
Zufahrt Schweizerhalle

Zufahrt Salina Raurica





Projekte





Gateway Basel Nord Hafen- und Stadtentwicklung Kleinhüningen

<http://www.port-of-switzerland.ch> / <http://www.gateway-baselnord.com>

Die Gateway Basel Nord AG und die Schweizerischen Rheinhäfen realisieren das Terminal gemeinsam.

Nationales Containerterminal für Schiene, Rhein und Strasse

Gateway Basel Nord AG



CONTARGO[®]
trimodal network

Europäisches
Container-
Logistiknetzwerk mit
25 Terminals sowie
Schiffs- und
Bahnlinien

HUPAC

Kombi-Operateur mit
europaweitem
Netzwerk; Kompetenz
in Terminal-bau und -
betrieb

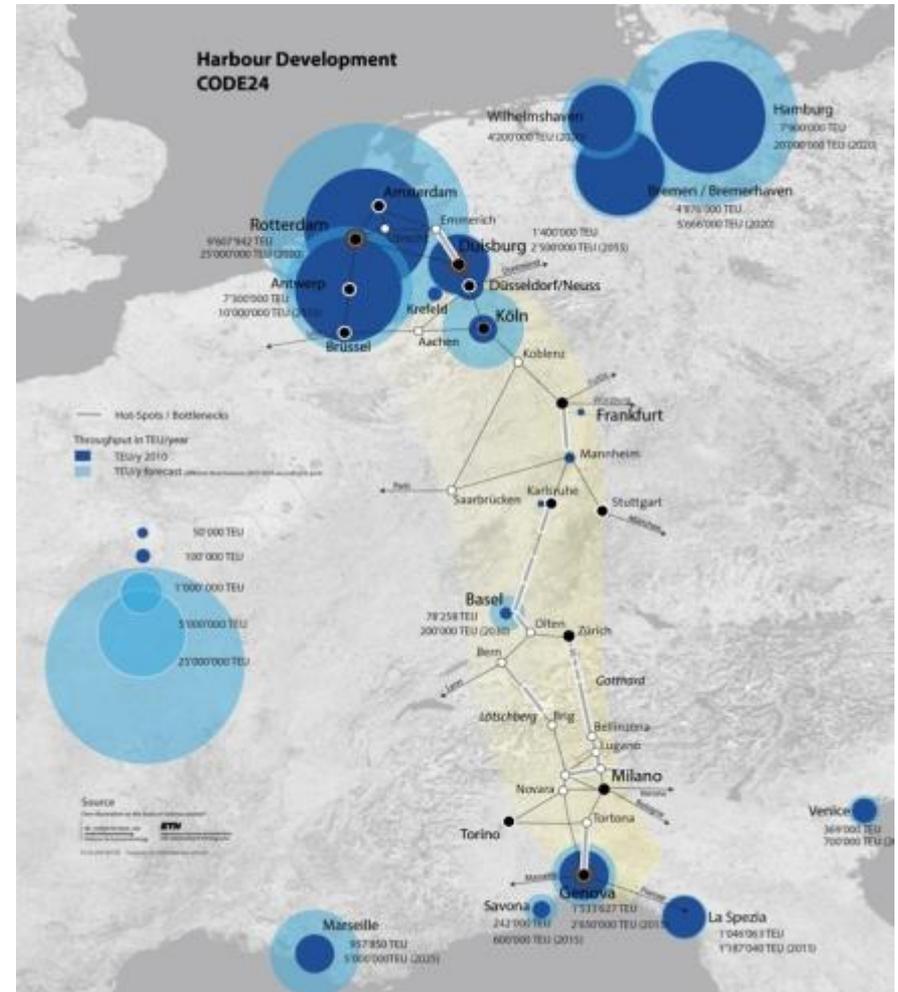
 SBB CFF FFS Cargo

Nationale Partnerin für
den Güterverkehr auf
der Schiene

Die Schweizerischen
Rheinhäfen in Basel,
Birsfelden und
Muttenz sind das Tor
zu den Weltmeeren.

Der Containerverkehr wächst beständig und erfordert mehr Kapazitäten für den Import-Export-Verkehr.

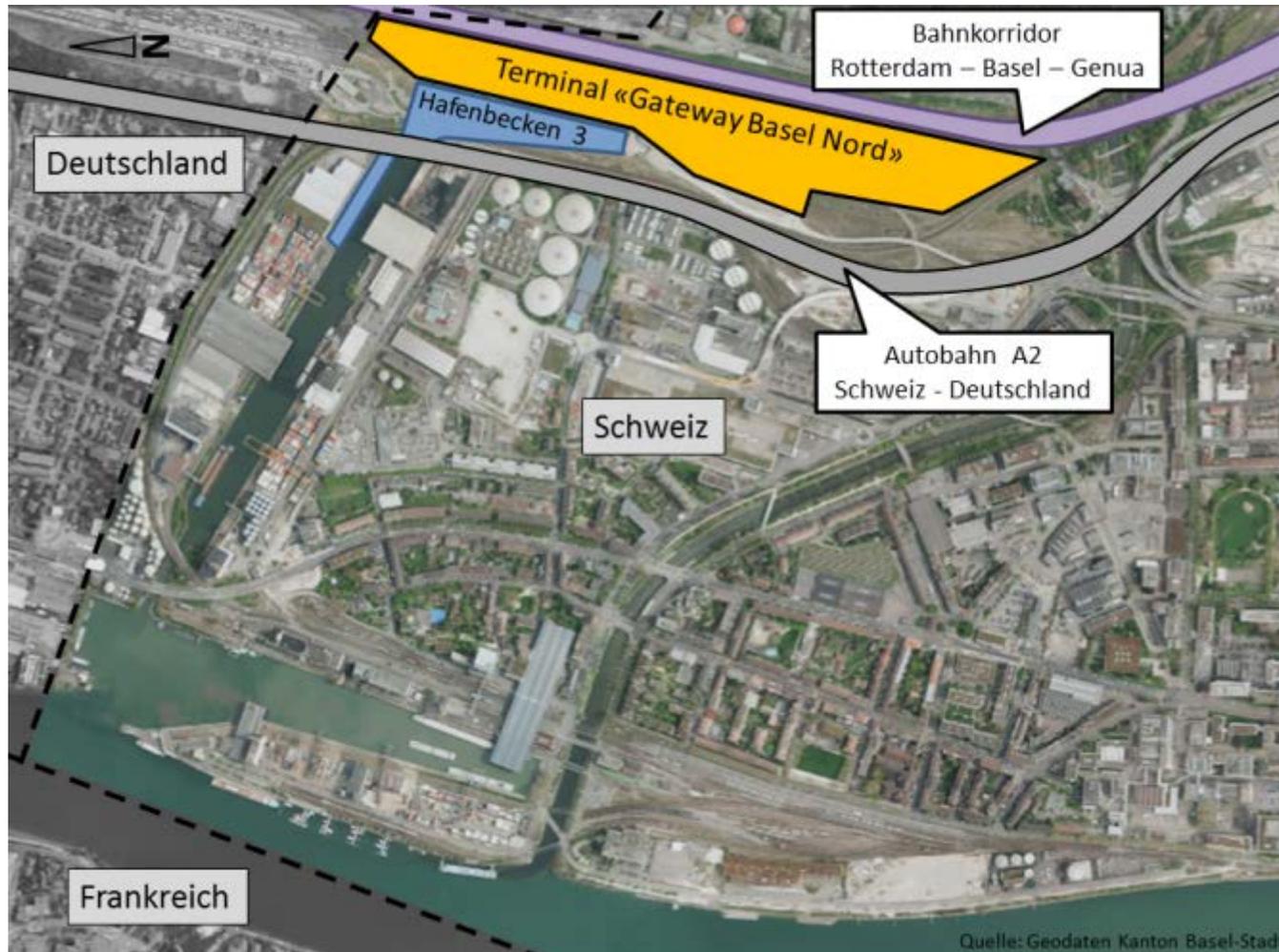
- Die Container-Terminals in den Seehäfen Rotterdam, Antwerpen und Hamburg werden massiv ausgebaut.
- Damit diese Mengen bewältigt werden können, bestehen für die Seehäfen Verlagerungsvorgaben: auf die Binnenschifffahrt sowie auf die Schiene.
- Mit dem Gotthard-Basistunnel und dem Ausbau der Mittelmeerhäfen gewinnen auch die Südhäfen an Bedeutung.
- Studien prognostizieren eine Verdoppelung des Containerverkehrs in die Schweiz, insbesondere über den Rhein und die Schiene.



Zielbild 2030 – Konzept für den Gütertransport auf der Schiene, Bern 20. Dezember 2017



Der einzige sinnvolle Standort zur Bündelung ist Voraussetzung für die Verkehrsverlagerung



- Erreichbarkeit vom Seehafen
- Erreichbarkeit des Hinterlandes
- Supply-Chain-Stabilität

Das Gateway Basel Nord vereint zentrale Erfolgsfaktoren für den wirtschaftlichen Umschlag im Güterverkehr.





Danke für Ihr Interesse!

Hafenbahn Schweiz AG
c/o Schweizerische Rheinhäfen
Hochbergerstrasse 160
Postfach
CH - 4019 Basel

Tel. +41 79579 87 59
florian.roethlingshoefer@portof.ch
www.portof.ch