

Information zur neuen Tunnel-Lüftung im Furkatunnel 30.08.2019



Tunnel-Lüftung

Ziele der Tunnel-Lüftung

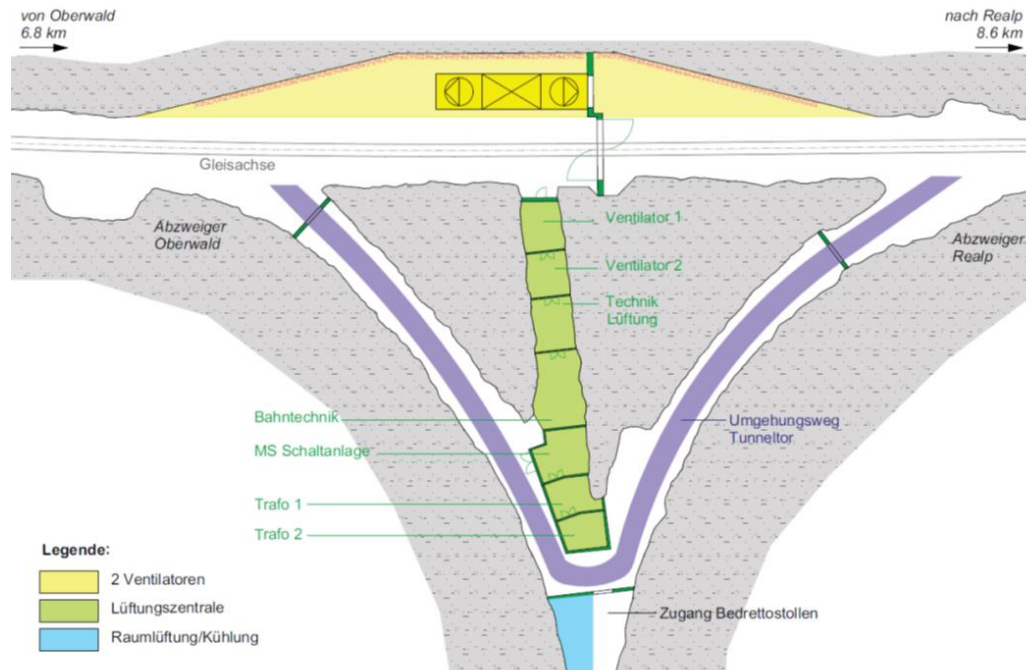


- Bau-Lüftung
 - Die Lüftung wird **in den Nachtintervallen** bei den Bauarbeiten in Betrieb gesetzt (Einsatz ein Ventilator alternierend)
- Ereignis-Lüftung
 - Die Lüftung als «Ereignislüftung» kann **erst nach Vollendung** der gesamten Selbstrettungsanlagen und nach abschliessender Ausbildung in Betrieb genommen werden (Einsatz zwei Ventilatoren parallel)
 - **Zur Chancenerhöhung der Selbstrettung bei einem Brandereignis**
- Entfeuchtungs-Massnahmen:
 - Tunnelentfeuchtung in den Nachtbetriebspausen nach Bauende (falls noch notwendig)

Tunnel-Lüftung

Komponenten der Tunnel-Lüftung

Lage der Tunnel-Lüftung

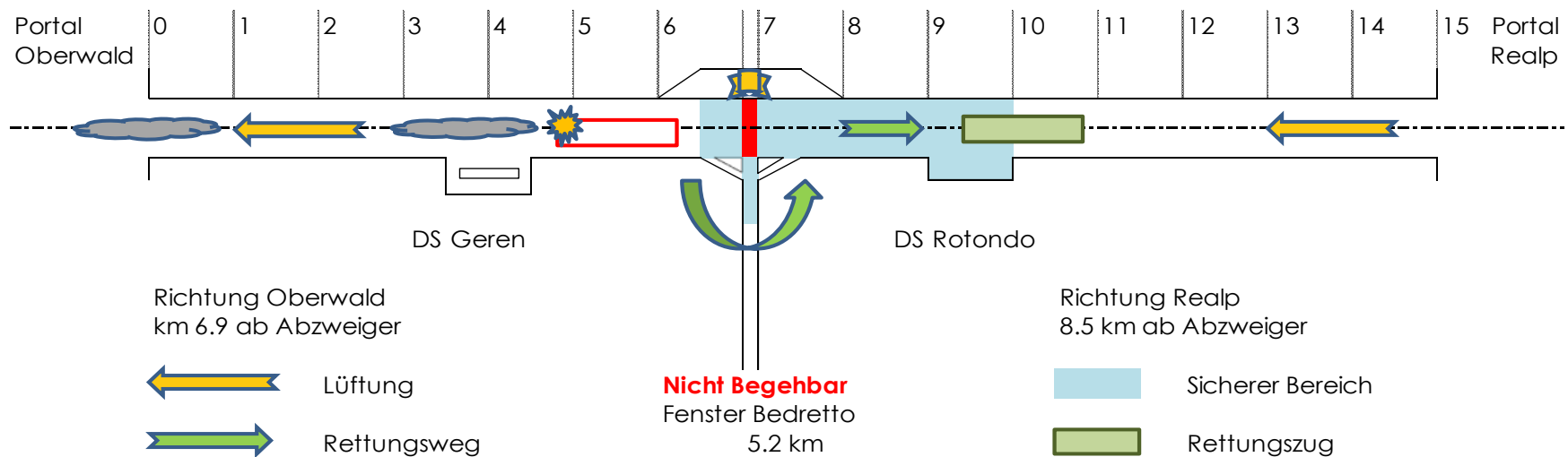


- Die Tunnel-Lüftung ist in der Tunnelmitte bei Tm 6'850 eingebaut
- Neue Kaverne für die Ventilatoren im Furkatunnel
- Einbau der Lüftungszentrale in den best. Abzweiger

Tunnel-Lüftung

Konzept der Ereignis-Lüftung

Brandherd Oberwald



Rettungskonzept der Tunnel-Lüftung:

Schaffung einer rauchfreien Zone = **Sicherer Bereich** auf einer Seite des Ereigniszuges zur Rettung der Passagiere durch den Einsatz der reversiblen Ventilatoren

Tunnel-Lüftung

Sicherheit

Das Tunneltor kann nur geschlossen werden, wenn die **Fahrstrasse gesperrt** ist.

bzw.

Die Fahrstrasse kann nur eingestellt werden, wenn das **Tor offen** ist.

Das Tunneltor ist im geschlossenen Zustand beleuchtet.

Seite Oberwald (Kurvenbereich) wird mit vier Drehlichtern der Zustand des Tores auf Distanz angezeigt.



Tunnel-Lüftung

Sicherheit

Die abschliessende Ausbildung aller Komponenten der Tunnel-Lüftung kann erst nach Vollendung der gesamten Selbstrettung-Installation erfolgen

Bis zu diesem Zeitpunkt besteht bei einem Ereignis für das Personal der BLZ bezüglich Rettung das bisherige Rettungs-Regime

Bis zur Vollendung der Selbstrettungs-Installationen kann die Lüftung nur auf Verlangen und in Verantwortung des Einsatzleiters RFT Rettungsdienst Furkatunnel definiert zum Einsatz kommen!





Besten Dank für das Interesse