



**Karte von Norwegen**



## Norwegen für Eisenbahnfreunde

Sie lieben Züge? Hier finden Sie Informationen über die landschaftlich reizvollsten Strecken Norwegens, Eisenbahnmuseen, Dampfloks, und vieles mehr.



Die Bergenbahn in Norwegen fährt täglich das ganze Jahr über



Die Flåmbahn, Norwegen

### Die malerischsten Zugfahrten Norwegens

**Die Flåmbahn:** ein absolutes Muss für alle Eisenbahnfreunde. Die Flåmbahn ist weltweit eine der steilsten Bahnstrecken auf Normalspur, eine der populärsten Attraktionen Norwegens und ein Meisterwerk der norwegischen Ingenieurskunst. Die Strecke wird jährlich von 500.000 Passagieren genutzt. Die Eisenbahn führt Sie durch spektakuläre Landschaften – auf der Fahrt von Myrdal bis hinab zum Aurlandsfjord überwindet die Bahn einen Höhenunterschied von 865 Metern. Auf der 20 Kilometer langen Strecke passieren Sie 20 Tunnel und unzählige Wasserfälle.

Das Reisemagazin Lonely Planet Traveller [\(Ausgabe März 2014\)](#) setzte die Flåmbahn auf die Liste der "unglaublichsten Zugfahrten der Welt 2014" und kürte die Fahrt sogar zur "besten Zugfahrt der Welt".

**Die Raumabahn:** Nicht ganz so bekannt - aber genauso reizvoll - ist die 1924 fertiggestellte Raumabahn zwischen Åndalsnes und Dombås. Die Strecke ist bei Touristen sehr beliebt: 38.000 Passagiere haben die Raumabahn letzten Sommer genutzt, was einen Anstieg um 16 Prozent im Vergleich zum Vorjahr bedeutet. Zu den Höhepunkten entlang der Strecke gehören Trollveggen, der Tunnel bei Verma, der Wasserfall bei Mongefossen und die markante Steinbrücke Kylling bru. Teile des Films „Harry Potter und der Halbblutprinz“ wurden hier gedreht.

**Die Bergenbahn:** Die Strecke zwischen Oslo und Bergen, den beiden größten Städten des Landes, durchquert atemberaubende Landschaften. Der spektakulärste Abschnitt führt über Hardangervidda, der höchst gelegenen Hochebene Europas. Die Station Finse liegt 1.222 Meter über dem Meeresspiegel und ist damit der höchste Punkt der gesamten Strecke – vielleicht besser bekannt auch als Eisplanet Hoth aus "Star Wars: Das

WERBUNG

WERBUNG

DIE LEGENDA POSTSCHLINIE  
ZU JEDER JAHRESZEIT  
Buchung Sie

HURTIGRUTEN



Die Raumabahn zwischen Dombås und Åndalsnes, Norwegen



Machen Sie eine spannende Bahnreise mit der Flåmabahn, Norwegen



Wunderschöne Natur erwartet Sie entlang der Bergenbahn in Norwegen



Die Bergenbahn, Norwegen

Imperium schlägt zurück". Die Bauarbeiten begannen 1875, dauerten 34 Jahre und beanspruchten 15.000 Arbeitskräfte. 182 Tunnel wurden händisch ausgehoben. Die Bergenbahn, die in Norwegen Bergensbanen genannt wird, feierte im Jahr 2009 ihr hundertjähriges Bestehen. Der Trip zwischen Oslo und Bergen dauert etwa siebeneinhalb Stunden.

## Alte Dampfloks

Schwelgen Sie in Nostalgie und reisen Sie mit einer alten Dampfloks. Folgend finden Sie eine Übersicht der populärsten Dampfloksomotiven.

**Die Vossebahn:** In der Nähe von Garnes in Bergen, nördlich des Stadtzentrums. Der einzige Zug, der von einer Dampfloks angetrieben wird und noch auf einer Hauptlinie verkehrt. Entlang der 18 Kilometer langen Linie sind vier restaurierte Stationen. Das Modell Dampfloks 18c 255 wurde 1913 von Hamar Jernstøberi gebaut und hat imposante 2,6 Millionen Kilometer zurückgelegt – das entspricht 65 Fahrten rund um den Globus. Mehr zur Vossebahn [↗](#) (nur auf Norwegisch).

**Die Krøderbahn:** Norwegens längste Museumsbahn, südlich des Tals Hallingdal. Die denkmalgeschützte Bahn mit Dampfantrieb und alten Waggons aus Teakholz fährt auf den 26 Kilometer langen Schienen zwischen Vikersund und Krøderen in der Region Buskerud. Die Krøderlinie wurde 1872 als Schmalspurbahn eröffnet und 1909 – bei der Eröffnung der Bergenbahn – auf Normalspur umgestellt. Die Linie wurde 1985 von der NSB (Norwegische Staatsbahn) eingestellt und wird seither von der Norwegischen Bahn sowie von der Stiftung Krøderbanen als Museumspark geführt. Die Züge, Gebäude und Schienen wurden in ihrem ursprünglichen Zustand erhalten. Die Krøderbahn ist jetzt ein Zentrum für die Restaurierung und Erhaltung von Gegenständen aus dem Eisenbahnmuseum.

**Die Setesdalbahn:** Die Schmalspurbahn wurde 1896 fertiggestellt und fuhr ursprünglich zwischen Setesdal und Kristiansand in Südnorwegen. Die Setesdalbahn wurde 1962 geschlossen, aber nur zwei Jahre später als Museumsbahn wieder eröffnet. Heute werden 8 der ursprünglich 78 Kilometer befahren: das Teilstück zwischen den Stationen Grovane und Røyknes in der Gemeinde Vennesla in Vest-Agder. Die beliebte Touristenattraktion hat einige seltene Lokomotiven ausgestellt, darunter auch zwei Fahrzeuge des Typs Dübs aus dem Jahr 1894. Weiters gibt es alte Holzwaggons und Bahnhofsgebäude zu bestaunen – zudem liegt der durchdringende Geruch von Kohle in der Luft.

**Tertitten Urskog-Hølandsbahn:** Die Bahn mit einer Spurweite von 750 Millimetern liegt in Sørumsand, rund 40 Kilometer östlich von Oslo. Sie wurde 1896 eröffnet und war bis 1960 in Betrieb. Es wurden sowohl Güter und Passagiere transportiert, der Großteil der Fracht war aber mit Nutzholz beladen. Die Tertitten Urskog-Hølandsbahn wurde seit der Schließung restauriert und ist jetzt Teil des Akershusmuseums. Genießen Sie die Nostalgiefahrt mit einem Picknick bei der Station Bingsfoss. Tägliche Abfahrten von Mitte Juni bis Ende August.

## Eisenbahnmuseen

Das **Nationale Eisenbahnmuseum** in Hamar ist das längste Eisenbahnmuseum Norwegens. Die Sammlung zeigt Gegenstände und Illustrationen aus der Geschichte der Eisenbahn in Norwegen mit Hilfe von interaktiven elektronischen Spielen und Animationsfilmen. Im Freien sind verschiedenste Loks und Waggons, Bahnhofgebäude sowie Signalanlagen ausgestellt. Das Museum beherbergt auch eine der ältesten Museumsbahnen der Welt: Die Karéttoget befährt die Route zwischen Hamar und Elverum viermal pro Jahr. Carolina – Norwegens älteste Lok – wurde von Robert Stephenson & Co. in Newcastle (England) gebaut und 1861 nach Norwegen gebracht.

**Das Finse-Rallar-Museum:** Die Ausstellung wurde 2009 eröffnet, um das hundertjährige Bestehen der Bergenbahn (siehe oben) zu feiern und gibt interessante Einblicke in die Bauarbeiten. „Rallar“ war der Spitzname der Bauarbeiter, die für die Konstruktionen des Straßen- und Schienennetzes verantwortlich waren. Eine authentische Schmiedehütte der Rallar, Filmausschnitte der letzten hundert Jahre sowie alte und neue Lieder der Rallar, die den damaligen Arbeitsalltag entlang der Schienen veranschaulichen. Das Museum befindet sich in der östlichen Eisenbahnhalle in Finse. Die Bahnwärterhütte Fagernut bei Rallervegen ist ebenfalls Teil des Finse-Rallar-Museums.

Die **Lommedalen Museumseisenbahn** ist eine kleine Bahn im Tal Lommedalen, gleich vor den Toren Oslos. Die Linie ist nur 700 Meter lang, hat aber drei Stationen und wird von einer Dampflok auf 600-mm-Schmalspur befahren. Die Züge mit Diesel- und Dampftrieb sind im Sommer und einige Tage im Dezember in Betrieb. Die historischen Loks und Waggons, die früher zu wirtschaftlichen wie militärischen Zwecken genutzt wurden, stammen aus ganz Norwegen. Die Museumsbahn wurde 1981 eröffnet und ist das Zentrum für die Erhaltung von 600-mm-Schienenfahrzeugen in Norwegen. Unter anderem können Sie hier auch die kleinste Lokomotive Norwegens aus dem Jahr 1904 bewundern.

## Für Freunde der Modelleisenbahn

Die **Gamlebyen Modelleisenbahn** in der Altstadt von Fredrikstad: Skandinaviens neueste und größte Modelleisenbahn wurde 2010 eröffnet. Vier Kilometer Schienen und 3.300 Gebäude (dazu auch ein Modell der Altstadt) sind auf 400 Quadratmetern verteilt. Bereits in den ersten zwei Jahren kamen 112.000 Besucher und machen die Gamlebyen Modelleisenbahn zu einer der berühmtesten Attraktionen Fredrikstads.

**Modellbahnmesse:** Die traditionelle Modellbahnmesse in Bergen (September/Oktober) bietet neben unzähligen Modellbahnen auch Aktivitäten für Kinder und ist die größte Veranstaltung dieser Art in ganz Norwegen. Die Messe findet vom 27. bis zum 28. September 2014 in Turnhallen in Slettebakken (in der Nähe des Stadtzentrums) statt. Erfahren Sie mehr über die Modellbahnmesse [hier](#).

**Shop:** Seit über 30 Jahren ist NMJ [hier](#) (Website auf Englisch) das Portal, um Norwegische Miniaturmodelle zu bestellen. Zur Auswahl steht alles von der Lok bis zum

Waggon und vieles mehr.

## Weitere Highlights

### Fahren Sie mit der Draisine

Dreirädrige Draisinen wurden früher von Schieneninstandhaltern genutzt. Heute kann man mit ihnen entlang den sonst ungenutzten Schienen fahren – eine mittlerweile beliebte Freizeitaktivität und ein Spaß für die ganze Familie. Draisinenfahrten gibt es bei der Flekkefjordbahn (südlich von Jæren), der Valdresbahn (in Valdres), der Namsosbahn (in Trøndelag), der Numedalsbahn (nördlich von Kongsberg) und der Rjukanbahn (in Telemark).

### Gourmetzüge

Die norwegische Version des Orient-Express: Genießen Sie ein Abendessen an Bord einer Museumsbahn, während Sie durch die norwegische Landschaft fahren. Machen Sie eine Tour in der Region Nordmarka in den Monaten August und September, oder reisen Sie im September von Oslo nach Bergen. Wenn Sie eine Party planen und noch ein paar Kronen übrig haben, buchen Sie einfach Ihren eigenen Museumszug – von Oslo nach Bergen für 85.000 NOK (einfache Fahrt). Weitere Informationen und Buchung unter der Telefonnummer +47 67 10 99 70, oder unter [booking@sult.no](mailto:booking@sult.no)

### Thamshavnbahn: Norwegens erster elektrischer Zug

Die Thamshavnbahn wurde gebaut, um Pyrit (auch bekannt als Katzensgold) aus den Minen bei Løkken zu transportieren. Die Bahn wurde 1908 eröffnet und war die erste elektrisch betriebene Lok Norwegens. Heute ist sie die älteste mit Wechselstrom betriebene Schmalspurbahn der Welt. Anfangs transportierte die Thamshavnbahn vor allem Passagiere. Von 1963 bis zur Schließung 1974 wurde die Bahn ausschließlich für den Gütertransport genutzt. Seit 1982 wurde die Bahn restauriert – Passagiere können heute auf der Strecke zwischen Løkken Verk und Bårdshaug in Waggons aus dem Jahr 1908 fahren. Die historische Bahn fährt von Mai bis September. Im Jahr 2008 nutzten über 11.800 Fahrgäste die 25 Kilometer lange Strecke.

Alle Informationen zu Bahnreisen in Norwegen finden Sie auf der Website der NSB [↗](#).

Weitere Informationen zum Zugfahren in Norwegen.

WERBUNG



## Angebote

Anbieter und Kontaktdaten finden

[🚆](#) Bahnreisen (32)

Transport

Erfahrungsberichte von

Fähren und Boote (164)  
Bussreisen (131)  
Flugreisen (97)  
Autovermietung (66)  
Tour operators (50)  
Taxi (49)  
Kreuzfahrt (16)

Alle Angebote anzeigen (16145)



## Green travel

[Anbieter mit Öko-Siegel suchen \(601\)](#)



Zuletzt aktualisiert: 4. Juni 2014

## Verwandte Artikel



### Bahnfahren in Norwegen

Das gut ausgebaute Streckennetz der Norwegischen Bahn (NSB) führt von der Südküste bis nach Bodø nördlich des Polarkreises.



### Auf Norwegischen Landschaftsrouten reisen

Entdecken Sie atemberaubende Fjorde, Berge und Küstenlandschaften sowie moderne Architektur entlang den 18 Norwegischen Landschaftsrouten.



### Reisen in Norwegen

Es ist leicht, mit dem Auto oder öffentlichen Verkehrsmitteln durch Norwegen zu reisen. Aber: In diesem riesigen Land dauert das Reisen seine Zeit.



### Organisierte Rundreisen

Buchen Sie eine Rundreise bei einem der verschiedenen Veranstalter und erkunden Sie Norwegen per Bus, Zug oder vom Wasser aus mit dem Schiff.

## Gesponsert

WERBEPARTNER



### Optionale Landausflüge

Hurtigrutens Landausflugsprogramm setzt auf einheimische Reiseführer. Hurtigruten läuft auch Häfen an, die größere Schiffe nicht erreichen können.

WERBEPARTNER



### Vier Jahreszeiten mit Hurtigruten

Erleben Sie das Nordlicht im Winter, das Erwachen der Arktis im Frühling, die Mitternachtssonne im Sommer und die leuchtenden Farben des Herbstes.

WERBEPARTNER



### Mit der Raumabahn vorbei an Bergen und Flüssen

Von Lonely Planet zur schönsten Bahnreise Europas gekürt, bringt Sie die Raumabahn durch einige der dramatischsten Landschaften Norwegens.

WERBEPARTNER



### Hurtigruten

Eine Reise mit Hurtigruten bietet die besten Ausblicke bei einem gemütlichen Reisetempo – ideal, um Norwegens abwechslungsreiche Küste zu entdecken.

WERBEPARTNER



### Fjord Tours - beliebte Rundreisen

Entdecken Sie Norwegens Highlights auf den spektakulären

WERBEPARTNER



### Klassische und kurze Seereisen

Die klassische Rundreise mit Hurtigruten dauert zwölf Tage, es gibt

und beliebten  
Rundreisen von Fjord  
Tours.

jedoch auch kürzere  
Alternativen.

WERBUNG

WERBUNG

WERBUNG



GENIESSEN SIE DEN  
GOLDENEN HERBST

**FJORDE  
UND REGIONALE  
SPEZIALITÄTEN**

*> Buchen Sie jetzt*



HURTIGRUTEN

WERBUNG



ERLEBEN SIE DEN NORWEGISCHEN SOMMER  
UND DIE MITTERNACHTSSONNE

*> Buchen Sie jetzt*



HURTIGRUTEN