



Vereinigung Technischer Kader  
Schweizerischer Transportunternehmen

Association des cadres Techniques  
des entreprises Suisses de Transport

## Rapport annuel du président pour l'année 2022

Lors de l'assemblée annuelle tenue à Landquart Theo Stolz m'a remis la présidence de la TST. C'est avec plaisir que j'adopte ce nouveau rôle et je me réjouis de continuer à conduire notre association riche en traditions avec l'aide précieuse de mes collègues du comité.

Le comité s'est rencontré le 19.05 et le 14.10 pour organiser les activités de la société et pour définir la stratégie future.

Les détails de nos activités sont publiés sur notre site [www.tst-suisse.ch](http://www.tst-suisse.ch) et sont publics.

Le 29.04.2022, ce sont environ 70 participants qui ont pris part au colloque en ligne au sujet des axes forts autour des transports de la région Lausannoise. Les transports publics de Lausanne (TL) ont présenté les grands projets en cours, notamment la création d'un tramway reliant Renens à Lausanne. Auparavant, la dernière circulation d'un tramway dans cette ville remonte à 1964. L'accès du LEB en ville est intégralement déplacé en sous-sol, permettant de mettre fin aux problèmes liés à l'utilisation du même tançons par la route et le rail. Le métro automatique M2 se trouve devant un programme d'assainissement et l'extension du réseau avec le futur M3 qui est en phase d'étude.



*Métro automatique à Lausanne*

L'assemblée annuelle du 19 au 21.05.2023 a été accueillie par le chemin de fer Rhétique à Landquart. Après deux années où l'assemblée ne s'est tenue que par voie de correspondance, le nombre de participants sur place était à nouveau remarquable. Un programme spécifique était proposé pour chaque discipline (Installations de sécurité / Infrastructure et traction) le vendredi. Un programme culturel était également destiné aux partenaires. Le samedi nous nous sommes rendus à Bergün où le musée de l'Albula nous a ouvert ses portes.



*Le train spécial TST du programme traction à Davos Laret*



*Le programme infrastructure comprenait la visite du tunnel de l'Albula II, encore sans équipement ferroviaire*

Le 10.06.2022, les FLP et les TPL nous ont invités à Lugano. Une cinquantaine de membres de la TST se sont retrouvés au Tessin. La visite comprenait le funiculaire reliant la ville à la gare et une présentation des nouveaux développements autour des transports publics, avec notamment la création d'une ligne de tramway à Lugano. La suite de la journée s'est déroulée sur le FLP où les nouveaux véhicules Tramlink ont été présentés dans les emprises du dépôt d'Agno



*Nouveau matériel Tramlink des FLP*



*Une vue inhabituelle pour le voyageur : le funiculaire des TPL à Lugano*

Le colloque le plus fréquenté de l'année a eu lieu le 26.08 auprès du chemin de fer du Pilatus. Près de 90 membres se sont retrouvés à Alpnachstad. La modernisation de ce chemin de fer avait fait l'objet en 2021 d'un colloque en ligne. Le résultat a pu être observé sur place. Après la visite du dépôt et la présentation du nouveau système de gestion du trafic, nous nous sommes rendus au

sommet du Pilatus à bord des nouveaux véhicules. Le repas de midi a été pris dans l'hôtel historique fraîchement restauré.

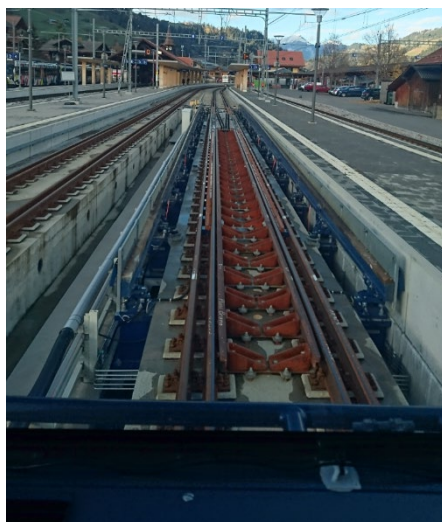


*A bord du chemin de fer à crémaillère le plus raide au monde. Le système Locher impose des « ai-guillages » spécifiques.*

Le 16.09, le rendez-vous était fixé à Villeneuve. Ce sont également près de 90 participants qui ont pu visiter l'usine Alstom ainsi que le nouveau centre de maintenance des bogies Railtec. La suite du trajet, de Montreux à Zweisimmen par la ligne du MOB, s'est effectué en première exclusive pour la TST à bord du nouveau train Golden Pass express. A Zweisimmen, le système de changement d'écartement a été présenté.



*Le Golden Pass express circule tant sur la voie métrique du MOB que sur la voie normale du BLS entre Zweisimmen et Interlaken*



*Une vue de la rampe d'écartement de Zweisimmen*

Le dernier colloque de l'année s'est tenu le 14.10.2023 au chemin de fer du Rigi. Ce sont environ 60 membres de la TST qui ont embarqués à bord du bateau à Lucerne. Celui-ci nous a conduit à Vitznau. Durant la visite du dépôt, la maintenance du chemin de fer à crémaillère a été présentée. L'éventail de véhicules présent retraçait toute l'histoire des chemins de fer sur le Rigi, de la locomotive à vapeur jusqu'à l'automotrice moderne. Le repas de midi a été pris au sommet, avant de redescendre cette fois-ci sur Art-Goldau où les participants ont pu prendre congé dans l'enceinte du dépôt.



*Voyage à bord d'une automotrice moderne pour la montée*



*Changement de météo et d'époque: automotrice historique pour la descente*

La sortie des Romands n'a malheureusement pas eu lieu, faute d'organisateur.

J'aimerais particulièrement remercier mes collègues du comité mais également les organisateurs des différentes manifestations pour le travail réalisé dans le cadre de ces événements. Merci !

Pascal Wilhelm