



Vereinigung Technischer Kader  
Schweizerischer Transportunternehmen

Association des cadres Techniques  
des entreprises Suisses de Transport

## Bericht des Präsidenten für das Vereinsjahr 2021

Der Vorstand traf sich am 30.03., 06.05. und 11.06.2021 virtuell, um situativ die Vereinsaktivitäten in Relation mit den Vorgaben betreffend der Covid-Lage zu organisieren. Die fehlende Besserung führte dazu, dass alle geplanten Aktivitäten abgesagt werden mussten. Um aber gleichwohl unseren Mitgliedern etwas bieten zu können, wurde beschlossen an zwei angekündigten Daten eine virtuelle Fachtagung durchzuführen. Am 26.11.2021 traf sich der Vorstand zu einer realen Sitzung um das Vereinsjahr 2022 zu organisieren. Zu diesem Zeitpunkt war eine Durchführung der Jahresversammlung bei der RhB in Landquart mit sehr grosser Wahrscheinlichkeit möglich.

Die Details zu unseren Aktivitäten werden auf unserer Homepage [www.tst-suisse.ch](http://www.tst-suisse.ch) aufgeschaltet und sind öffentlich einsehbar.

Die bei der RhB in Landquart geplante Jahresversammlung musste nochmals abgesagt werden und wurde virtuell durchgeführt. Wie im Vorjahr konnten die Mitglieder per Post oder Mail zu den Anträgen des Vorstandes abstimmen.

Die erste virtuelle Fachtagung stellte am 11.06.2021 rund 100 virtuellen Teilnehmern die Erneuerung der **Pilatusbahn** vor. Die steilste Zahnradbahn mit Personenbeförderung der Welt wurde 1889 in Betrieb genommen und 1937 elektrifiziert. Bis heute sind alle damals gelieferten Fahrzeuge noch in Betrieb. Um den Betrieb zu optimieren, wurden bei Stadler neue Fahrzeuge bestellt und Anpassungen an der Infrastruktur vorgenommen. Die Bauarbeiten müssen so durchgeführt werden, dass der Bahnbetrieb weiterläuft. Deshalb dauern die Arbeiten drei Jahre und ab Frühling 2023 wird die modernisierte Bahn in Betrieb stehen.



*Die Baujahre der beiden Triebwagengenerationen der Pilatusbahn liegen 83 Jahre auseinander.*

Die zweite Fachtagung stellte am 3.09.2021 ebenfalls rund 100 virtuellen Teilnehmern die Umspurung und alle damit verbundenen Baustellen der **Waldenburgerbahn** vor. Die 1880 eröffnete Bahn wies bis 2021 mit 750 mm die kleinste Spurweite bei Schweizer Bahnen des öffentlichen Verkehrs auf. Sie wurde erst 1953 elektrifiziert. 1985 wurde der Fahrzeugpark erneuert und der Pendelzugbetrieb eingeführt. Seit dem 6.04.2021 ruht der Bahnbetrieb und zwischen Liestal und Waldenburg entstand eine Grossbaustelle. Ab Dezember 2022 sollten die nun meterspurige Bahn wieder fahren.



*Stadler wird vollständig niederflurige Fahrzeuge des Typs TramLink liefern [Bild: BLT].*

Ich möchte meinen Vorstandkollegen aber auch den Referenten der virtuellen Fachtagungen für die geleistete Arbeit, die sie im Zusammenhang mit den präsentierten Modernisierungsvorhaben aufgebracht haben, herzlich danken.

Theo Stolz