



Vereinigung Technischer Kader  
Schweizerischer Transportunternehmen

Association des cadres Techniques  
des entreprises Suisses de Transport

## Rapport du président pour l'année 2021

Le comité s'est rencontré virtuellement les 30.03, 06.05 et 11.05.2021 afin d'organiser les activités de l'association en accord avec l'évolution de la situation liée au Covid. En raison de cette dernière, nous avons à nouveau été contraints d'annuler toutes les activités planifiées. Un programme de substitution a été proposé à nos membres en organisant deux colloques virtuels. Le 26.11.2021, le comité s'est rencontré, cette fois-ci à l'occasion d'une véritable rencontre, pour organiser l'année 2022. A ce moment il semblait réaliste d'organiser l'assemblée annuelle chez Rhb à Landquart. Les détails en relation avec nos activités peuvent être consultés en tout temps sur notre site web [www.tst-suisse.ch](http://www.tst-suisse.ch).

L'assemblée annuelle initialement prévue à Landquart a encore une fois dû être annulée et substituée par une assemblée sur papier. Comme l'année passée, les membres ont pu s'exprimer quant aux sujets mis en votation par le comité soit par poste soit par courriel.

Le premier colloque virtuel qui s'est déroulé le 11.06.2021 a permis à environ 100 participants de découvrir le renouvellement du Pilatusbahn. Le chemin de fer à crémaillère le plus raide au monde et ouvert au public a été mis en service en 1889 pour être ensuite électrifié en 1937. A ce jour, tous les véhicules mis en service à cette époque sont toujours en exploitation. De nouveaux véhicules ont été commandés auprès de la société Stadler et des adaptations ont eu lieu au niveau de l'infrastructure. Les travaux sont réalisés sans interruption du trafic ferroviaire. C'est pourquoi ceux-ci ont durés trois ans et permettrons d'exploiter le chemin de fer modernisé dès le printemps 2023.



*83 ans séparent la construction de ces générations de véhicules*



Le second colloque organisé le 3.09.2021 a également permis de présenter à environ 100 participants la modification de l'écartement du Waldenburg-Bahn et le chantier y relatif. Ce chemin de fer inauguré en 1880 détenait avec un écartement de 750 mm le record du plus petit écartement d'un transport public en Suisse. L'électrification n'est intervenue qu'en 1953. Un renouvellement intégral des véhicules a permis 1985 d'introduire des rames réversibles. Le trafic ferroviaire est interrompu depuis le 06.04.2021. Il a fait place entre Liestal et Waldenburg à un chantier d'envergure. Le nouveau chemin de fer à voie métrique devrait entrer en service en décembre 2022.



*Stadler va fournir des rames à plancher bas intégral de type TramLink [Image: BLT].*

J'aimerais chaleureusement remercier mes collègues du comité ainsi que tous les intervenants ayant permis d'offrir ces colloques virtuels au sujet de ces projets de modernisation.

Theo Stolz