



Vereinigung Technischer Kader
Schweizerischer Transportunternehmen

Association des cadres Techniques
des entreprises Suisses de Transport

Rapport du président pour l'année 2019

Le comité s'est rencontré le 16.05, 22.11 et le 06.12.2019 pour l'organisation des activités de l'association et discuter la stratégie future.

Les détails de nos activités sont publiés sur notre site web www.tst-suisse.ch

Le 29.03.2019, ce sont environ 80 participants qui se sont retrouvés à Genève pour une visite de la nouvelle ligne internationale Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse ainsi que du projet de bus électrique TOSA des TPG. La liaison du CEVA se trouvait en cours d'achèvement, peu de temps avant que mi-2019 elle ne soit confiée au futur exploitant, CFF infra, pour démarrer les courses d'essai et la formation du personnel. Le bus électrique nous a conduite le long de la ligne 23 jusqu'au dépôt de la Jonction, où un exemplaire de bus électrique à double articulation de type TOSA, destiné à Nantes, pouvait être visité.

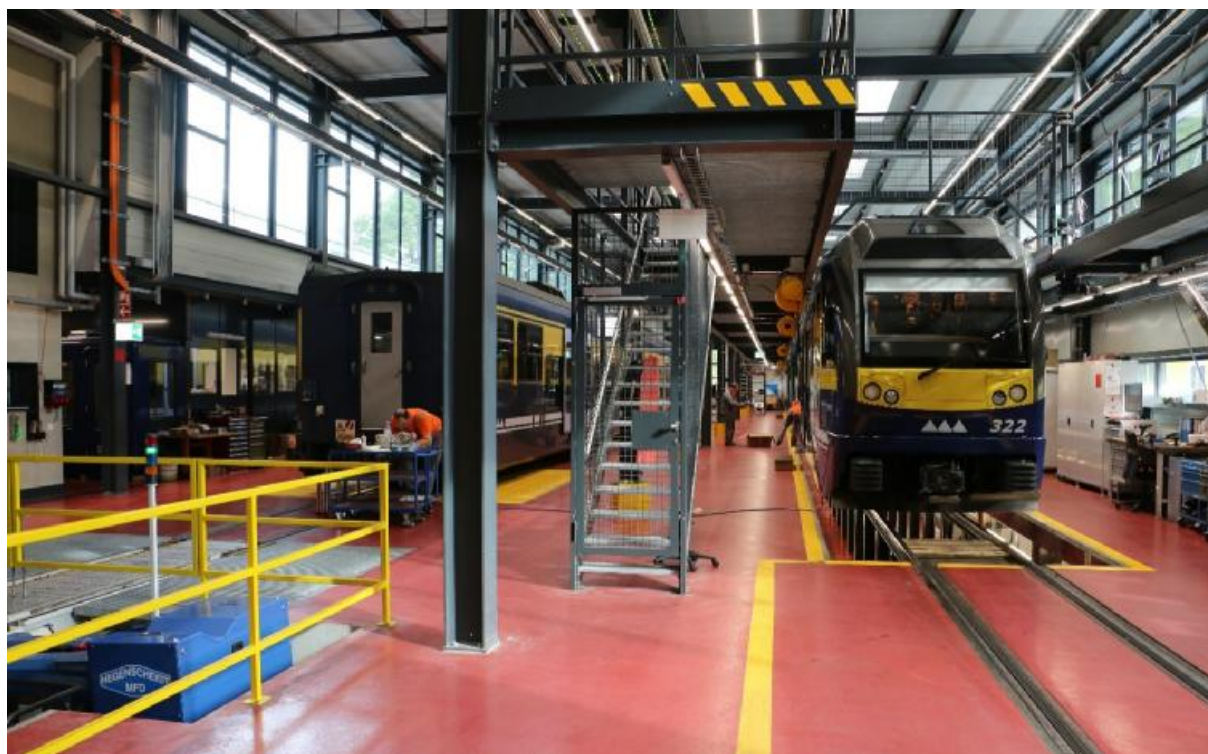


La gare CEVA des Eaux-Vives en cours d'équipement



Bus électrique TOSA des TPG

L'assemblée annuelle du 16 -18.05.2019 était organisée par les chemins de fer de la région du Jungfrau à Interlaken. Comme chaque année, le nombre de participants était remarquable. Pour chacune des disciplines (installations de sécurité, traction et infrastructure) un programme différent était proposé le vendredi. Un Programme culturel était également proposé pour les partenaires. Le samedi nous nous sommes rendus à Jungfrauoch pour le repas de midi.



L'atelier modernisé et agrandi des BOB à Zweilütschienen



Centre de régulation à Wilderswil.



Les conditions météorologiques samedi au Jungfraujoch.

Le 30.08.2019, le chemin de fer Matterhorn Gotthard Bahn et le chemin de fer de la ligne sommitale de la Furka nous invitaient pour le colloque 704/704. Il s'agissait de la présentation de deux locomotives à crémaillères portant le même numéro, mises en service en 2019. D'une part les quatre locomotives de type HGm 2/2 construites par Stadler et destinées à l'infrastructure et d'autre part une locomotive à vapeur construite en 1923 par SLM pour le Vietnam, restaurée minutieusement durant plusieurs années par les bénévoles du chemin de fer à vapeur. Nous avons également pu nous rendre compte des travaux de modernisation et de mise en conformité selon les exigences actuelles en matière de sécurité du tunnel de base de la Furka.



MGB HGm 2/2 702 (la 704 était utilisée dans le Mattertal) à Realp.



Camion bi-mode du service de sauvetage avec container amovible devant le bâtiment d'intervention à Realp.



DFB HG 4/4 704 sur la plaque tournante à Realp.

La sortie automnale des romands n'a malheureusement pas eu lieu pour la seconde fois par manque d'organiseurs.

Je remercie tout particulièrement mes collègues du comité et les organisateurs des différents événements pour le travail réalisé dans le cadre des présentations.

Theo Stolz