

Bericht des Präsidenten für das Vereinsjahr 2018

Der Vorstand hat an den beiden Sitzungen vom 7.06.2018 und 14.12.2018 die Vereinsanlässe organisiert. Weitere Sitzungen fanden in kleinerem Kreis statt.

Am 4.05.2018 besichtigten wir den Bau der Durchmesserlinie der Appenzeller Bahnen in St. Gallen sowie im Depot Speicher die neuen Fahrzeuge des Typs Tango, die den Betrieb auf der Strecke Speicher – St.Gallen – Appenzell übernehmen werden.

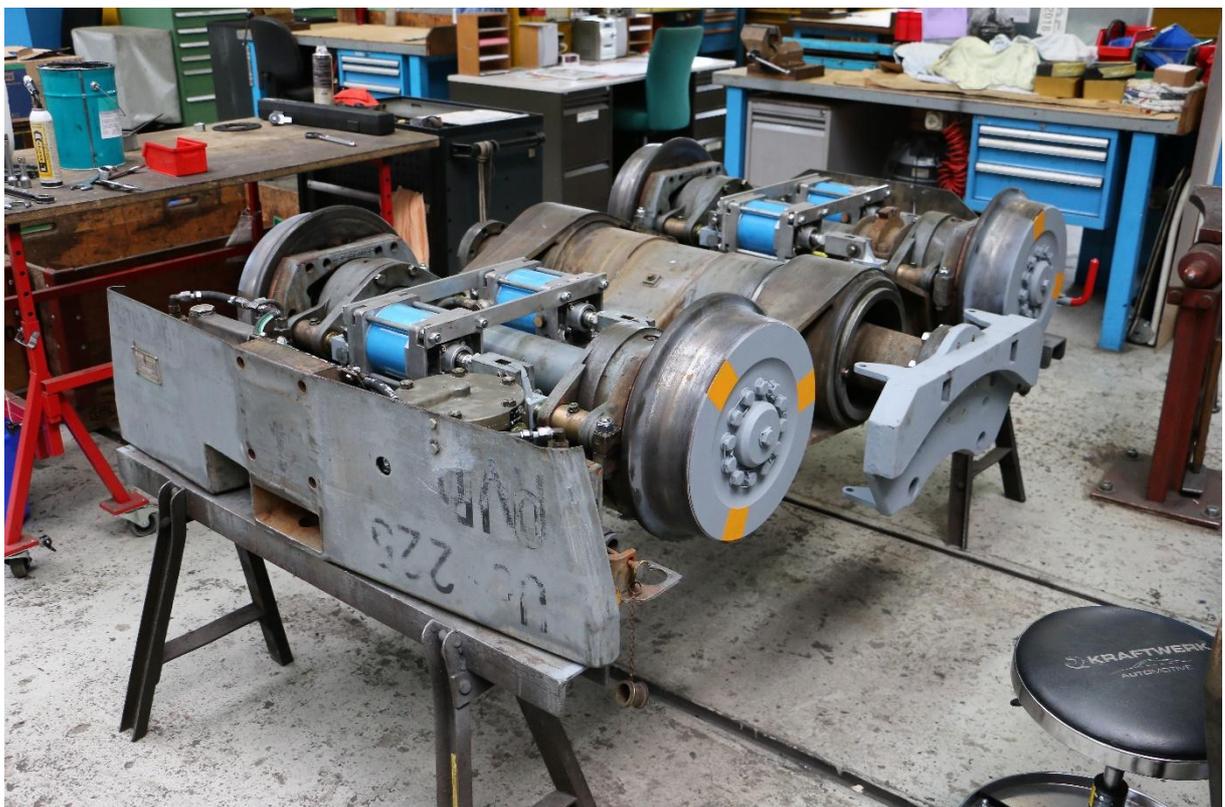


Der im Rohbau fertiggestellte Riethüslitunnel.



Tango der Appenzeller Bahnen in St. Gallen.

Die Jahresversammlung vom 7.06.2018 bis 9.06.2018 in Solothurn war von Aare Seeland mobil organisiert worden. Das gebotene Programm hat viele Mitglieder angezogen und die Besichtigungen für die Fachgebiete Traktion, Infrastruktur und Sicherungsanlagen sowie das Partnerprogramm wurden von den Teilnehmern als sehr interessant befunden. Ich möchte den Organisatoren bei ASm für die perfekte Organisation nochmals bestens danken.



Revision eines Rollbockes in der ASm-Werkstätte Langenthal.

Am 19.10.2018 fand die zweite Fachtagung im Raum Basel statt. Wir besichtigten die Ausbauprojekte der Hafenbahn beider Basel. Um die Erschliessung von Birsfelden Hafen zu verbessern, wird eine zweite Anbindung an das SBB-Netz im Süden gebaut. In Kleinhüningen gibt es ein Projekt für ein drittes Hafenbecken mit einem neuen Containerumschlagbahnhof.



Baustelle der neuen Südanbindung des Auhafens an den SBB Rangierbahnhof Basel.



Blick vom Bernoulli-Silo ins Hafenbecken 1 in Basel Kleinhüningen.

Der Herbstausflug der Romands fand leider nicht statt, da der vorgesehene Organisator die notwendige Zeit nicht aufbringen konnte.

Ich möchte den Vorstandsmitgliedern, wie den lokalen Organisatoren für die geleisteten Arbeiten recht herzlich danken. Die Teilnehmerzahlen bestätigen uns, dass wir mit unseren Programmen richtig liegen.

Theo Stolz