



## Rapport du président pour l'année 2017

Le comité s'est réuni le 11 mai à Zurich et le 14 décembre à Langenthal pour organiser les activités de l'association. Le premier colloque de l'année nous a conduit à Zweilütschinen aux dépôt-atelier BOB. Environ 100 participants pouvaient visiter les nouvelles automotrices crémaillère Stadler. Le chemin de fer nous a présenté les adaptations faites sur les voitures pilotes existantes comme sur les automotrices crémaillère des années 80. Tous ces véhicules reçoivent des nouveaux attelages automatiques et une système d'information pour les voyageurs identique à celui des nouvelles automotrices. Pour la maintenance du parc qui se compose principalement de matériel articulé, les installations de Zweilütschinen ont subi une extension.



*Nouvelles automotrices articulées devant l'extension du dépôt de Zweilütschinen.*

L'assemblée annuelle s'est tenue du 11 au 13 mai à Zurich. VBZ et FB nous ont composé une programme très varié. Le groupe traction a visité les ateliers centraux VBZ, le dépôt Kalkbreite intégré dans un lotissement et le musée du tramway où l'on nous a présenté l'histoire du tramway depuis l'époque de la traction hippomobile. Le groupe infrastructure a visité le chantier de la nouvelle ligne de tramway passant par la Hardbrücke et également le dépôt de Kalkbreite. Le groupe installations de sécurité a visité le centre de gestion du trafic VBZ et s'est rendu ensuite sur le Forchbahn pour une visite du système de la protection de la marche des trains ZSL 90 qui permet aussi d'assurer les mouvements de manœuvre. Le samedi deux rames tractées par des tramways historiques type Eléphant nous ont acheminés à la visite du Zoo. Nous avons clos notre assemblée par une traditionnelle saucisse grillée près de l'arrêt Bellevue. Je remercie au nom des participants les organisateurs VBZ et FB pour l'organisation parfaite.



*La visite des ateliers centraux se déroulait en groupes qui se distinguaient par des gilets de couleur différente.*



*Une de nos courses spéciales avec automotrice historique type Eléphant .*

Du 12 au 15 octobre une trentaine de membres ont participé au traditionnelle colloque technique qui nous a permis de visiter les transports en commun d'Innsbruck, les chemins de fer à voie étroite du Zillertal et du Pinzgau. Ces deux compagnies sont exploité par un système de gestion de trafic communiquant par radio et sont dépourvus de signalisation. Un course en train à vapeur jusqu'à Achensee a complété le programme. Le dernier jour a permis de visiter le chemin de fer à crémaillère de la Zugspitze. La locomotive crémaillère acquise pour le remplacement du télécabine montant à la Zugspitze nous a amenée à la gare sommitale où nous avons visité le chantier de la station du nouveau télécabine.



*Nouvelle remise des Innsbrucker Verkehrsbetrieb.*



*Train à vapeur du Zillertalbahh également équipé du système de gestion du trafic par radio.*



*Le Pinzgauer Lokalbahn circule également avec un système de gestion du trafic par radio et ne dispose pas de signalisation extérieure.*



*La locomotive crémillère Zugspitzbahn à quatre essieux achetée pour le renouvellement du télécabine.*

Le 6 octobre s'est déroulée la sortie romande aux Transports Publics du Chablais. La modernisation des automotrices crémailière doubles de 2001, les nouvelles automotrices comme les locomotives bi-mode pour la maintenance de l'infrastructure nous a été présentée comme des projets infrastructure gérés par le bureau B&G. En train spéciale la

cinquantaine de participants se sont rendus à la base infrastructure TPC dans l'ancien dépôt ASD pour le repas commun.



*Le train spécial TST avec l'automotrice crémaillère double à Aigle Dépôt ASD.*

Le 24 novembre colloque s'est déroulé à Rosshäusern et Chiètres. Une soixantaine de participants ont visité le tunnel de Rosshäusern en cours d'équipement de la technique ferroviaire et particulièrement les installations d'évacuation au milieu du tunnel. A Chiètres l'association qui a préservée l'enclenchement mécanique nous permis de nous exercer comme aiguilleurs à l'ancienne. Les deux groupes se sont retrouvés pour le repas commun.



*Le vieil enclenchement mécanique de Chiètres qui est toujours fonctionnel.*



*Les portails est du nouveau et ancien tunnel de Rosshäusern.*

J'aimerais remercier le comité comme les organisateurs locaux pour le travail accompli. Le nombre de participants nous montre que le choix des programmes correspond bien aux attentes.

Théo Stolz