

## Jahresbericht des Präsidenten für das Jahr 2016

Der Vorstand traf sich am 7. Januar in Bern, am 9. Juni in Martigny und am 9. Dezember 2016 um die Vereinsaktivitäten zu organisieren.

Am 29. April fuhren 50 Mitglieder nach Preda um die Baustelle für den neuen Albulatunnel zu besichtigen. Nach dem Mittagessen teilten sich die Teilnehmer in zwei Gruppen auf. Die einen besuchten den Neubau des Gletscheras-Tunnel bei Filisur und die anderen das Bahnmuseum Bergün.



*Der Installationsplatz Preda ist so eingerichtet, dass praktisch alle Transporte über die Bahn abgewickelt werden können.*



*Neubau der Verkleidung des Gletscheras-Tunnels mit vorfabrizierten Betonelementen (Foto: Martin Strobel).*

Vom 9. bis 11. Juni fand in Martigny die Jahresversammlung statt. Die TMR haben uns ein abwechslungsreiches Programm organisiert. Am Freitag besuchte die Gruppe Traktion am Vormittag die Werkstätte in Vernayaz und am Nachmittag den Eisenbahntunnel des Montets in Frankreich, der bei Unwettern auch als Strassentunnel benutzt wird. Die Gruppe Infrastruktur besuchten vormittags die Baustellen in Sembrancher und nachmittags das in Fertigstellung befindliche Pumpkraftwerk Nant de Drance. Am Samstag fuhren wie mit Zug und der Standseilbahn zum Lac d'Emosson. Den organisierenden Transports Martigny et Région und den Gastgeberfirmen möchte ich nochmals herzlich im Namen aller Teilnehmer für die perfekte Organisation danken.



*In Vernayaz werden, dank der entsprechenden Zertifizierung, auch die meisten meterspurigen Radsätze französischer Schmalspurbahnen aufgearbeitet. Dieser Radsatz wird in einem Dieseltriebwagen der Chemins de fer de Provence eingebaut werden.*



*Der Tunnel des Montets verbindet Vallorcine mit Chamonix und ist mit einer seitlichen Stromschiene elektrifiziert. Ist die Passstrasse nicht befahrbar, muss der Bahnbetrieb zeitweise unterbrochen werden und der Strassenverkehr wird durch den Bahntunnel umgeleitet. Dabei muss vorgängig die Stromschiene spannungsfrei geschaltet und geerdet werden.*

Am 7. Oktober fand der traditionelle Herbstausflug der welschen Kollegen bei Juracime in Cornaux statt. Die rund 30 teilnehmenden Kollegen bekamen einen Einblick in den Fabrikationsprozess der Zementherstellung.



*Oberes Ende des Drehofens des Zementwerkes in Cornaux.*

Am 27. Oktober 2016 trafen sich rund 50 Kollegen zur Besichtigung des Besucherbergwerkes Gonzen bei Sargans. Nach einer Einführung wurden verschiedene Stollen des Bergwerkes besucht. Der Abschluss bildete das gemeinsame Mittagessen im Bergwerk.



*Die Besichtigung beginnt mit einer Fahrt mit der Grubenbahn in den Berg. Viele hatten bereits von der von SIG und MFO gebauten Gyro-Grubenlokomotive gehört. Leider war sie an diesem Tag wegen einer Störung nicht einsatzfähig.*



*Grubenbahngleis und Abstützung in einem der vielen Stollen im Besucherbergwerk Gonzen (Foto: Christian Lüthi).*

Ich möchte den Vorstandsmitgliedern, wie den lokalen Organisatoren für die geleisteten Arbeiten recht herzlich danken. Die rege Teilnahme an unseren Veranstaltungen zeigt das grosse Interesse.

Theo Stolz