

Rapport du président pour l'année 2016

Le comité s'est réuni le 7 janvier à Berne, le 9 juin à Martigny et le 9 décembre 2016 afin d'organiser les activités de l'association.

50 membres se sont déplacés le 29 avril à Preda pour visiter le chantier du nouveau tunnel de l'Albula. Après le repas de midi, deux groupes se sont formés. Les uns ont visité l'assainissement du tunnel de Glatscheras près de Filisur et les autres le musée des chemins de fer de Bergrün.

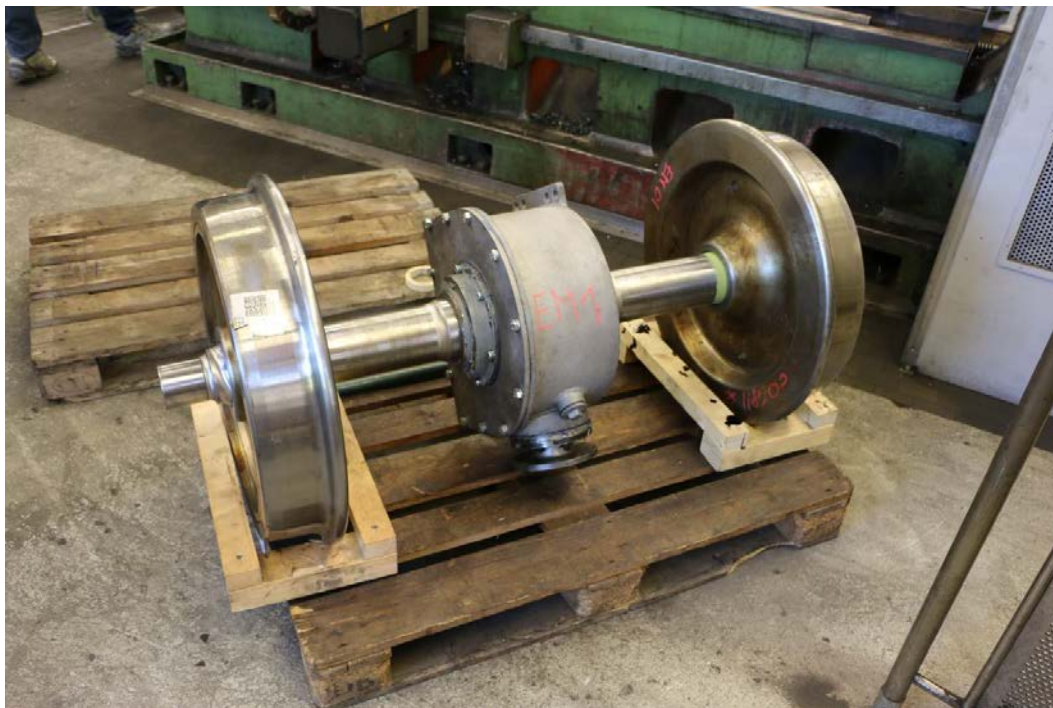


La place d'installation de Preda est organisée de telle manière que pratiquement tous les transports se font par rail.



Remise à neuf de l'habillage du tunnel du Glatscheras par des éléments en béton préfabriqués (Photo: Martin Strobel).

L'assemblée annuelle a eu lieu du 9 au 11 mai à Martigny. Les TMR nous ont préparé un programme très varié. Le groupe traction a visité l'atelier à Vernayaz le vendredi matin et l'après midi le tunnel des Montets en France. Celui-là sert aussi de tunnel routier en cas de mauvaise condition météo. Le groupe infrastructure a visité le matin le chantier à Sembrancher et l'après midi la centrale de pompage Nant de Drance qui est en fin de travaux. Le samedi nous sommes montés en train et funiculaire au lac d'Emosson. Au nom de tous les participants je veux remercier les Transports Martigny et Région et les entreprises hôtes pour l'organisation parfaite de l'évènement.



Grace aux certifications spécifiques, les essieux de la plupart des chemins fer français à voie étroite sont traités à Vernayaz. Cet essieu sera monté dans une automotrice diesel des Chemins de fer de Provence.



Le tunnel des Montents qui relie Vallorcine à Chamonix est équipé d'une alimentation électrique par un rail latéral. Si la route par le col est fermée, le trafic ferroviaire doit être interrompu partiellement pour permettre la déviation du trafic routier par le tunnel. L'alimentation électrique par le rail doit d'abord être coupée et mise à la terre.

Les collègues romands ont fait leur sortie d'automne traditionnelle le 7 octobre chez Juracime SA à Cornaux. Environ 30 participants ont pu avoir un aperçu du processus de fabrication du ciment.



Partie supérieure du four rotatif de la fabrique de ciment à Cornaux.

Environ 50 collègues se sont retrouvés le 27 octobre 2016 pour la visite de la mine de fer de démonstration du Gonzen à Sargans. Après une introduction, ils ont pu visiter plusieurs galeries de la mine. La visite s'est terminée par un repas dans la mine.



La visite débute par une course dans la montagne sur un chemin de fer de mine. Beaucoup ont déjà entendu parler de la locomotive de mine Gyro construite par les SIG et MFO. Malheureusement ce jour-là elle n'était pas prête au service à cause d'une panne.



Voie de mine et galerie étaçonnée dans une des multiples galeries de la mine de démonstration du Gonzen. (Photo: Christian Lüthi).

Je remercie chaleureusement les membres du comité et les différents organisateurs locaux pour leur travail. La participation importante montre le grand intérêt prêté à nos colloques.

Theo Stolz