

Activités de la TST en 2014

Le comité s'est réuni deux fois afin d'organiser les activités de l'association de l'année 2014.

L'assemblée annuelle a eu lieu du 22 au 24 mai 2014 à Bulle chez les tpf. Daniel Pixley des BLS a été élu au comité comme membre supplémentaire. Le vendredi nous avons pu visiter par groupes divers projets en cours de la région et des tpf. Dans l'atelier Planchy à Bulle, les tpf nous ont montré la transformation des portes sur une voiture intermédiaire. Ces nouvelles portes affleurantes remplissent dorénavant toutes les exigences légales. Tous les groupes ont pu visiter le viaduc de la Poya sur la Sarine dont la construction était presque terminée. Le samedi nous a amené sur le Moléson par un temps mitigé. Le déplacement à la station s'est fait dans des bus historiques des GFM.



Ancienne voiture intermédiaire du Goldenpass, équipé dans l'atelier Planchy à Bulle par des nouvelles portes affleurantes pour l'exploitation par les tpf.



La chaussée bétonnée du pont de la Poya repose sur un tablier métallique continu. Les deux piliers du pont haubané sur les bords de la Sarine sont impressionnants.

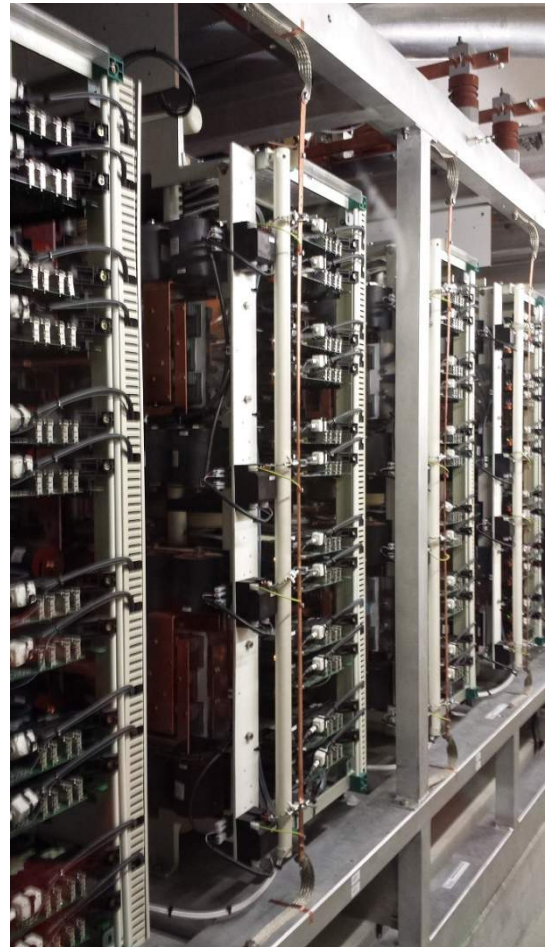


Ces bus historiques GFM nous ont conduits au Moléson.

50 membres se sont retrouvés le 13 juin à Meiringen pour visiter les convertisseurs de 100 MW des centrales électriques Oberhasli dans la station de pompage Grimsel 2. Après le trajet en trains jusqu'à Innertkirchen où a eu lieu une présentation du projet, la suite s'est effectuée en bus KWO dans la caverne au Grimsel où se trouve la centrale de pompage turbinage souterraine avec ses convertisseurs.



La caverne souterraine de la centrale électrique Grimsel 2 avec les conduits des quatre groupes de machines qui travaillent en génératrice ou en pompage. Il s'agit de la centrale électrique la plus moderne parmi les 9 centrales des KWO.



Chaque générateur est entraîné par une turbine Francis. La deuxième turbine Francis est utilisée en mode pompage. En plein régime, ce sont 80 mètres cube d'eau qui sont élevés de 400 m. Le convertisseur de 100 MW est modulaire, ce qui a permis de l'acheminer dans la caverne.

Une surprise nous a attendu après le repas de midi, nous avons pu parcourir les 4.9 km de Handeck à Guttannen dans les trois automotrices du train minier à accumulateur sur voie de 500mm. Elles ont été construites par Stadler en 1994.



Automotrice minier à la station terminale Handeck.

Je tiens à remercier chaleureusement mes collègues du comité pour le travail accompli et tous ceux qui ont participé au bon déroulement de nos activités.

Theo Stolz

Président de la TST