

### TST-Aktivitäten 2013

Der Vorstand hat sich zu zwei Sitzungen getroffen, um die Aktivitäten der Vereinigung zu organisieren.

Am 5. April 2013 besuchten rund 50 Teilnehmer die Nordseite des Gotthard-Basistunnels. Die Bahninstallation geht sehr schnell voran, da Ende 2016 die Betriebsaufnahme geplant ist. Diese Grossbaustelle wird den Nord-Süd-Verkehr durch die Schweiz verändern. Dies besonders wenn auch alle Anschlussbauwerke beendet sein werden.



*Blick in die Tunnelröhre mit verlegter fester Fahrbahn und fertiggestellter Fahrleitungsanlage.*

Vom 6. bis 8. Juni 2013 fand die Jahresversammlung bei der BLS in Thun statt. Diese Alpenbahn feierte in diesem Jahr die 100 Jahre seit der Eröffnung des elektrischen Betriebes von Frutigen bis Brig. Am Freitag konnten wir in verschiedenen Gruppen das Unterhaltszentrum für den Lötschberg-Basistunnel sowie den Tunnel besichtigen. Die Infrastrukturgruppe besichtigte die Rosshäusern-Tunnelbaustelle.



*Foto der Tunnelbaustelle in Rosshäusern Ende 2013.*

Am Samstag fahren wir mit einem historischen Zug ab Thun über das Emmental nach Burgdorf, wo sich das Depot für die historischen Fahrzeuge der BLS befindet. Zum Ausflug gehörte auch die Besichtigung des Flyer Elektrofahrzeugherstellers in Huttwil.



*Ein Höhepunkt der Jahresversammlung war die TST-Werbelokomotive, die wir in Frutigen besichtigten. Diese moderne Elektrolokomotive ist mit einem Diesellaggregat ausgerüstet, um auch die letzte, nicht elektrifizierte, Meile ohne fremde Hilfe zurücklegen zu können.*



*Der TST-Extrazug in Sumiswald mit der 1939 gelieferten Ae 6/8 205.*



Vom 18. bis 22. September 2013 fand die Auslandsexkursion an die Ostsee statt. Knapp 40 Teilnehmer waren mit von der Partie. Neben den Geheimnissen des Meeres lernten wir auch die Schmalspurdampfbahn „Rasender Roland“ auf Rügen sowie die Usedomer Bäderbahn kennen. Beide Bahnen haben es gewusst, die Vorteile der touristischen Lage auszunutzen. Beide Betreiber zeigten uns ihre Wartungsanlagen. Mit der UBB gab es auch noch einen kleinen Vorstoss ins polnische Świnoujście.



*Die UBB wird ausschliesslich mit durch Stadler gebaute GTW betrieben.*

Am 11.12.13 fand die letzte Fachtagung des Jahres 2013 statt. Rund 100 Teilnehmer besuchten in zwei Gruppen abwechselnd den Bahnhof Löwenstrasse der zukünftigen Zürcher Durchmesserlinie, die Mitte 2014 in Betrieb geht. Die SZU präsentierte uns die neuen Zweisystemzüge Be 510, die sowohl im Sihltal (15 kV 16,7 Hz) wie auf der Uetliberg-Linie (1200 V=) fahren können. Dazu muss auch der Stromabnehmer seitlich verschoben werden.



*Erst kurz vor unserer Fachtagung wurden die neuen Zweisystemzüge auf der Uetliberg-Linie fahrplanmässig eingesetzt.*



*Der unterirdische Bahnhof Löwenstrasse in Zürich ist fast fertiggestellt. Es bleiben noch die Details zu beenden, um den Betrieb am 15.06.2014 aufzunehmen.*

Ich möchte es nicht unterlassen dem Vorstand wie allen, die uns diese interessanten Fachtagungen im Jahr 2013 ermöglichten, für die erbrachte Arbeit bestens zu danken.

Theo Stolz

Präsident TST