

Activités 2013 de la TST

Le comité s'est réuni deux fois dans l'année afin d'organiser les activités de l'association.

Environ 50 membres se sont réunis le 5 avril 2013 au nord du tunnel de base du Gothard. L'installation de l'infrastructure ferroviaire avance à un rythme très soutenu, l'ouverture de l'exploitation est prévue fin 2016. Cet important chantier va transformer le trafic nord-sud de la Suisse, et cela d'autant plus, quand tous les chantiers de connexion seront terminés à leur tour.



Vu d'un tube avec sa voie sans ballast et son installation de la caténaire terminée.

L'assemblée annuelle a eu lieu chez les BLS à Thun du 6 au 8 juin. Ce chemin de fer alpin a célébré cette année le centenaire de l'ouverture de l'exploitation électrique de la ligne de Frutigen à Brigue. Le vendredi, nous avons pu visiter, en plusieurs groupes, le tunnel du Lötschberg ainsi que son centre de maintenance. Le groupe infrastructure a visité le chantier du tunnel de Rosshäusern.



Photo du chantier du tunnel Rosshäusern fin 2013.

Le samedi, nous sommes partis avec un train historique de Thun, via Emmental, pour Burgdorf, où se trouve le dépôt des BLS pour les véhicules historiques. Le fabricant de vélos électriques Flyer à Huttwil a aussi fait parti de la visite.



Un point d'orgue de l'assemblée annuelle a été la visite de la locomotive décorée aux couleurs de la TST à Frutigen. Cette locomotive électrique moderne est équipée d'un agrégat diesel afin de franchir d'une manière autonome le dernier mile sans caténaire.



Le train spécial de la TST à Sumiswald avec le Ae 6/8 205 datant de 1939.

Le colloque à l'étranger a eu lieu du 18 au 22 septembre 2013 à la mer baltique. Environ 40 participants ont été de la partie. A côté des secrets de la mer relevée, nous avons aussi pu connaître le chemin de fer vapeur à voie étroite „Rasender Roland“ à Rügen ainsi que le chemin de fer des

bains de „Usedom“. Les deux chemins fer ont su tirer profit de leur situation touristique. Avec les UBB une escapade a été possible jusqu'à Świnoujście en Pologne.

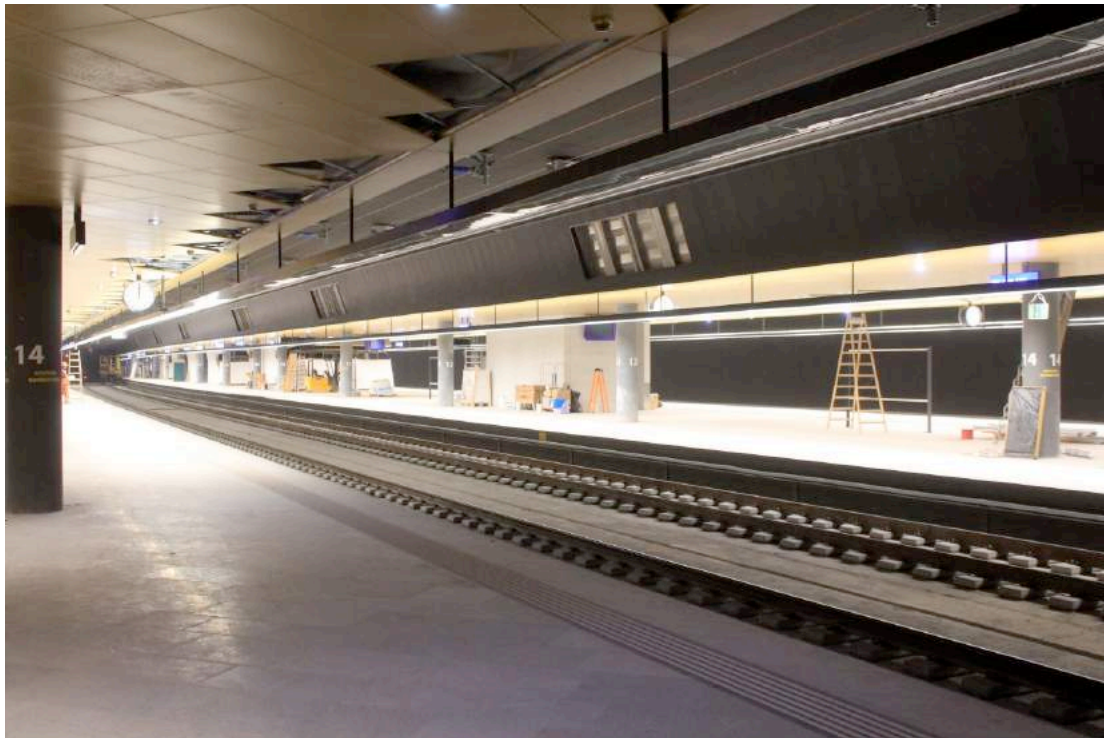


Les UBB sont exploités exclusivement avec des GTW fabriqués par Stadler.

Le dernier colloque de l'année 2013 a eu lieu le 11.12.13. Environ 100 participants ont visité en deux groupes la gare „Löwenstrasse de la future ligne traversante de Zurich, qui sera opérationnelle mi-2014. Les SZU ont présenté les nouveaux trains Be 510 à deux systèmes de tension. Ils circulent aussi bien au „Sihltal“ (15 kV 16,7 HZ) que sur la ligne de l'„Uetliberg“ (1200V=). Pour se faire, le pantographe doit être déplacé latéralement.



Les nouveaux trains Be 510 bicourant de la ligne de « Uetliberg » ont été mis en exploitation commerciale juste à temps pour notre colloque.



La gare souterraine „Löwenstrasse“ à Zurich est presque terminée. Il reste les finitions avant la mise en service prévue le 15.06.2014.

Pour le travail accompli je ne manquerais pas de remercier le comité ainsi que tous ceux et celles qui ont permis de réaliser ces colloques intéressants en 2013.

Theo Stolz

Président TST