

Bericht des Präsidenten für das Jahr 2012

Der Vorstand hat sich im Verlauf des vergangenen Jahres zwei Mal getroffen um die Vereinsgeschäfte abzuwickeln. Der TST hat folgende Anlässe organisiert:

Am 27. April 2012 besuchten 40 Mitglieder in zwei Gruppen die Sondermülldeponie in Bonfol. Die Rückreise erfolgte von Belfort-Montbéliard TGV über einen kurzen Abschnitt der neuesten Hochgeschwindigkeitsstrecke Frankreichs nach Basel. Diese eintägige Fachtagung mit einem kurzen Auslandsaufenthalt verdanken wir unserem Vorstandsmitglied Urs Walser.



Der TST-Extrazug im Areal der Sondermülldeponie in Bonfol (Foto Th. Stolz).



Ein TGV fährt nahe des TGV-Bahnhofs von Belfort in Richtung Paris (Foto Th. Stolz).

Die Jahresversammlung fand vom 31. Mai bis 2. Juni 2012 in Sankt Gallen statt. Die Organisatoren Südostbahn und Appenzellerbahnen haben uns ein sehr reichhaltiges Besuchsprogramm für den Freitag organisiert. Die Gruppe Traktion fuhr nach Herisau, wo die SOB uns die Werkstatanlagen und das neue Mehrzweckfahrzeug für die Instandhaltung der Infrastruktur vorstellte. Die Appenzellerbahnen orientierten über die Durchmesserlinie in Sankt Gallen, einer Bahnübergangssicherung beim Strassenzugang in die Depotanlage, wo wir ein typisches Appenzeller-Mittagessen geniessen konnten. Am Nachmittag präsentierte uns Stadler die im Bau befindliche Rekord-Zahnradlokomotive für Brasilien.



Eines der beiden Mehrzweckfahrzeuge für den Unterhalt der Infrastruktur anlässlich der Vorstellung in Herisau (Foto Th. Stolz).

Die Gruppe Bau besuchte Baustellen des SOB Bauprogramms „Cluster 2012“ und der Durchmesserlinie der AB.



Besichtigung einer Brückenbaustelle der SOB (Foto M. Bosshard).

Am Samstag versammelten wir uns in Stankt Gallen und fuhren mit einem Extrabus nach Lustenau, wo uns die ÖBB die neue Rheinbrücke präsentierte. Danach gab es eine Fahrt ins Rheindelta mit dem Dampfzug des Rheinbähnles.



Die neue Rheinbrücke im Bau. Sie wird wesentlich höher liegen, um bei Hochwasser den Rhein nicht mehr zu stauen (Foto Th. Stolz).



Die internationale Rheinregulierung betrieb bis vor kurzem eine Dienstbahn für Materialtransporte. Heute wird ein Teil des Netzes für touristische Zwecke genutzt (Foto Th. Stolz).

Ich möchte den beiden Organisatoren von SOB und AB für die perfekte Organisation bestens danken.

Am 2. November 2012 präsentierte uns die Zentralbahn die neuen Zahnradtriebzüge Adler und Fink in der Werkstätte in Stansstad. Nach einem Buffet in den Räumlichkeiten der zb machen die rund 140 Teilnehmer eine Extradfahrt mit einem Adler nach Engelberg und zurück. Ich möchte der Zentralbahn für die Organisation dieser sehr informativen Rekordtagung vielmals danken.



Der TST-Extrazug Adler in Engelberg in dem für uns auch der Speisewagen bedient war (Foto Th. Stolz).

Am 19. Oktober 2009 trafen sich rund 50 französischsprachige Kollegen im Bahnhof Martigny zum traditionellen Herbstaufzug. Mit einem neuen Zahnradtriebwagen ging es in die Werkstätte Vernayaz, wo uns die Reparaturmöglichkeiten und verschiedene neue Baudienstfahrzeuge vorgestellt wurden. Danach stellte uns TMR die neuen Fahrzeuge wie die elektronische Infrastrukturdatenbank vor. Den TMR und deren Organisatoren Bernard Delasoie und Martin von Känel sei für die perfekte Organisation bestens gedankt.



Einer der beiden neuen TMR Zahnradtriebswagen in Vernayaz (Foto Th. Stolz).



Aus einem Personenzahnradtriebswagen umgebautes Zweikraftdienstfahrzeug (Foto Th. Stolz).