

Rapport du Président de l'année 2012

Le comité s'est réuni à deux reprises au courant de l'année pour s'occuper des affaires de l'association. Il a organisé les sorties suivantes:

40 membres ont visité en deux groupes la décharge spéciale de Bonfol le 27 avril 2012. Le voyage de retour s'est fait de Belfort-Montbéliard TGV à Bâle, sur un court tronçon français de la nouvelle voie à grande vitesse. Ce colloque d'un jour avec une courte excursion à l'étranger a été rendu possible grâce à Urs Walser.



Le train spécial TST dans le périmètre de la décharge spéciale de Bonfol (Foto Th. Stolz).



Un TGV passe près de la gare TGV de Belfort direction Paris (Foto Th. Stolz).

L'assemblée annuelle a eu lieu du 31 mai au 2 juin 2012 à St Gall. Les organisateurs « Südostbahn » et les « Appenzellerbahnen » nous ont offert, le vendredi, un programme de visites très riche. Le groupe de traction s'est rendu à Herisau, où les SOB ont présenté les ateliers et le nouveau véhicule multi-usage pour la maintenance de l'infrastructure. Les « Appenzellerbahnen » nous ont informés sur la nouvelle ligne transversale de St Gall, une installation de sécurité pour le passage à niveau dans le périmètre du dépôt, dans lequel nous avons pu déguster ensuite un repas typique de l'Appenzell. L'après-midi, Stadler nous a présenté la locomotive à crémaillère de taille record en construction pour le Brésil.



Un des véhicules multi-usage pour la maintenance de l'infrastructure lors de la présentation à Herisau (Foto Th. Stolz).

Le groupe infrastructure a visité les chantiers de construction du programme «Cluster 2012» et de la ligne diamétrale des AB.



Visite d'un chantier de construction de pont du SOB (Foto M. Bosshard).

Le samedi, nous nous sommes réunis à St Gall ; ensuite un bus spécial nous a transportés à Lustenau, où les ÖBB nous ont présenté le nouveau pont sur le Rhin. Après la visite, le train à vapeur des Rheinbähne nous a amené dans le delta du Rhin.



Le nouveau pont sur le Rhin en construction. Il sera nettement plus haut, afin de ne plus faire barrage lors de crues. (Foto Th. Stolz).



La Régulation internationale de la Rhodanie a été créée en 1972 pour un train de service pour le transport des marchandises. Aujourd'hui, elle est utilisée pour des besoins touristiques. (Foto Th. Stolz).

Je voudrais remercier les deux entreprises SOB et AB pour l'organisation parfaite de la manifestation.

Le 2 novembre 2012, les chemins de fer « Zentralbahn » nous ont présenté les nouveaux trains à crémaillère Adler et Fink dans les ateliers de Stansstad. Après un buffet dans les ateliers des zb, les 140 participants ont pu faire une course aller-retour avec le train Adler jusqu'à Engelberg. Je veux remercier le chemin de fer du « Zentralbahn » pour l'organisation de ce colloque très instructif avec une participation record.



Le train Adler spécial TST à Engelberg, dans lequel même la voiture restaurant était en service. (Foto Th. Stolz).

50 collègues romands se sont retrouvés le 19 octobre à la gare de Martigny pour la traditionnelle sortie d'automne. Avec une nouvelle automotrice à crémaillère, le voyage est allé jusqu'à l'atelier de Vernayaz, où nous ont été présentés les moyens de réparation et différents véhicules de maintenance d'infrastructure. Ensuite, les TMR nous ont montré les nouveaux véhicules et la base de données électronique de l'infrastructure. Les TMR et leurs collaborateurs Bernard Delasoie et Martin von Känel sont remerciés pour l'excellente organisation.



Une des deux nouvelles automotrices à crémaillère des TMS à Vernayaz (Foto Th. Stolz).



Ancienne automotrice crémaillère transformée en véhicule de service bi-mode (Foto Th. Stolz).