

Bericht des Präsidenten für das Jahr 2009

Der Vorstand hat sich im Verlauf des vergangenen Jahres zwei Mal getroffen um die Vereinsgeschäfte abzuwickeln. Der TST hat folgende Anlässe organisiert:

Vom 18. bis 20. Juni 2009 fand die 87. Jahresversammlung in der Region Basel statt. Die Hauptversammlung im Stadtcasino Basel am Barfüsserplatz war am Abend von einer eindrücklichen Apérosternefahrt mit historischen Strassenbahnen gefolgt.



Eines der historischen Trams, das uns anlässlich der Apérofahrt durch die Stadt Basel führte. Kein Tram legte genau den gleichen Parcours zurück (Foto Th. Stolz).

Am Freitag besichtigten die Gruppe Traktion am Vormittag die Depotanlage Hüslimatt der BLT. Für die Verschiebungen hatten wir jeweils ein neues Tangotram. Nach dem Mittagessen in der Novartis-Kantine besichtigten wir die Werkstätte Klybeck der BVB.



Zwei der neuen Tangos vor der BVB-Werkstätte (Foto Th. Stolz).

Die Gruppe Bau besichtigt am Vormittag die Gleisbauwerkstätte der BVB und nach Diskussionen zu verschiedenen Möglichkeiten des Gleisbaus geht es zu einer Gleisbaustelle und danach ins Depot Klybeck, wo eine neue Gleisharfe entsteht. Am Nachmittag wird die Busgarage Rank mit der Erdgastankstelle besucht.



Gleisbaustelle
Zeughausstrasse (Foto
M. Bosshard).



Neue Gleisharfe in der
Depotanlage Klybeck
(Foto M. Bosshard).



Erdgastankstelle in der Garage Rank, die eine sichere Betankung der Busse erlaubt (Foto M. Bosshard).

Am Samstag versammelten wir uns in Liestal und fuhren mit dem Dampfzug der Waldenburgerbahn nach Waldenburg. Nach dem gemeinsamen Mittagessen in Bad Bubendorf war die Jahresversammlung 2009 erfolgreich beendet.



Der Dampfzug der WB beim Abwarten einer Kreuzung in Hirschlang (Foto Th. Stolz).

Ich möchte den beiden Hauptorganisatoren Felix Hasler und Marcel Kuttler sowie allen anderen beteiligten Mitarbeitern der BLT und BVB für die perfekte Organisation bestens danken.

Am 21. Oktober 2009 trafen sich rund 75 Mitglieder beim Regionalverkehr Bern – Solothurn um die neuen Züge vom Typ „Orange“ und die modernisierte Werkstätte Worbboden zu besichtigen. Besten Dank an den RBS und die beiden Organisatoren Felix Hofer und Felix Hasler für die interessante Fachtagung.



Modernisierung eines Überlandzuges in der Werkstätte Worbboden (Foto Th. Stolz).

Am 23. Oktober 2009 trafen sich rund 60 französischsprachige Kollegen im Bahnhof Neuenburg zum traditionellen Herbstausflug. Mit einem Lötschberger-Extrazug ging es nach Müntschemier, wo wir das Tribeton-Werk und den Lötschberger besichtigten. Der BLS, der Firma Tribeton und den beiden Organisatoren Christian Chopard und Hans Vorburger sei für die perfekte Organisation bestens gedankt.



Lötschberger im Bahnhof Müntschemier (Foto Th. Stolz).