

Rapport du président pour l'année 2008

Le comité s'est réuni à deux reprises pour régler les affaires de l'association. Par la suite, un aperçu décrit les manifestations de l'année écoulée.

Du 12 au 14 juin 2008 a eu lieu l'assemblée annuelle à Disentis. L'assemblée annuelle a été organisée dans le Couvent des Bénédictins et s'est terminée par un concert d'orgue dans le cadre impressionnant de l'église du couvent. Vendredi, le groupe traction a visité le matin une centrale de biomasse et la scierie géante Stallinger à Ems. L'après-midi était destinée à la visite des ateliers principaux du Chemin de fer rhétique à Landquart. Le groupe infrastructure a d'abord été informé sur la maintenance de l'infrastructure ferroviaire, en particulier sur la rénovation des ponts. Deux ouvrages en phase d'assainissement ont pu être visités, soit le Punt Russein du RhB en aval de Disentis et le pont Val Giuv du MGB en amont de Disentis. Le groupe a terminé la journée par une montée dans le nouveau téléphérique à Caischavedra, avec une magnifique vue sur l'Oberland grison.

Samedi, un programme culturel avec des accents particuliers sur la région peu connue par la plupart des participants a été organisé dans la vallée de Lugnez. Je remercie les organisateurs principaux Leo Hischbühl und Koni Zingg ainsi que tous leurs collaborateurs du Chemin de fer rhétique pour la parfaite organisation de notre assemblée.



La scierie géante
Stallinger à Ems
(Th. Stolz).



Nouveau véhicule de maintenance de la ligne de contact à six essieux à Landquart (Th. Stolz).



Le groupe lors de la visite du Punt Russein (Martin Bosshard)



Le pont Val Giuv (Martin Bosshard)

Du 3 au 6 septembre a eu lieu l'excursion à l'étranger qui nous a conduit en Autriche. Le voyage à St-Pölten a été organisé en train de nuit par l'Arlberg. Mercredi, l'Ötscher Bär nous a transporté à Mariazell, où nous pouvions visiter une collection de tramways. Jeudi avait lieu le matin à la visite de l'usine de branchements de Voest Alpine à Zeltweg et l'après-midi celle de l'aciérie et laminerie de rails à Donawitz. Vendredi a été consacré à l'Erzberg. Au moyen d'un autorail du chemin de fer du musée, nous avons été transportés dans la région de l'exploitation de minerai, où nous avons assisté à la destruction d'un gisement minier au moyen d'explosifs. Une démonstration de trempage de coeurs d'aiguilles en manganèse au moyen de Semtex a également été présentée. Dans un train d'exploitation de mine, nous avons pu voir les anciennes méthodes d'exploitation. Une course en travers de la mine à bord d'un dumper transformé en véhicule de visite était particulièrement impressionnante. Samedi, nous avons voyagé par Semmering jusqu'au Schneeberg. L'excursion s'est terminée par un voyage en train depuis Leoben via Innsbruck jusqu'en Suisse. Sur le dernier tronçon, l'équipe du wagon restaurant a effectuée un magnifique travail, car nos places étaient réservées pour un autre groupe. Mais finalement, nous avons pu défendre nos sièges et avons été bien servis. Felix Hasler a su organiser des visites très intéressantes avec des accents culinaires remarquables.



L'Ötscher Bär à Mariazell (Th. Stolz).



Destruction d'un gisement minier au moyen d'explosifs (K. Weinberger).



Ancien dumper,
transformé en
véhicule de visite
(P.-Y. Kalbfuss).



Train salamandre du
Schneebergbahn en
aval de la station
amont (Th. Stolz).

Le 31 octobre, le BLS a présenté le nouveau train régional "Lötschberger" RABe 535. Au départ de Berne, nous arrivons directement dans les ateliers de Spiez, où des présentations techniques et une visite sont organisées avant le repas de midi. L'après-midi, nous avons la possibilité de voyager à bord du nouveau train à Kandersteg, avec une présentation du nouveau produit "Lötschberger". Nous remercions le BLS, Bombardier et Alstom pour leur contribution à la réussite de cette journée et bien entendu notre organisateur Felix Hasler.



Nouveau train régional "Lötschberger" à Kandersteg (Th. Stolz).

Les collègues Romands, renforcés par un groupe de collègues alémaniques a visité le 14 novembre le métro sur pneus M2 à Lausanne. Après une présentation de ce nouveau moyen de transport, nous avons eu l'occasion de voir en plusieurs groupes deux stations et l'installation de maintenance des véhicules à Vennes. Nous remercions les orateurs des TL et Alstom pour leur contribution à la réussite de cette journée qui était organisée par notre vice-président sortant Peter Moser.



Métro sur pneu dans la halle d'entretien à Vennes (Th. Stolz).