



Vereinigung **T**echnischer Kader **S**chweizerischer **T**ransportunternehmen
Association des cadres **T**echniques des entreprises **S**uisse de **T**ransport

Rapport annuel 2007 du président

Le comité s'est réuni le 5 janvier à Berne et le 7 juin à Arbon pour organiser les activités de l'association.

Assemblée annuelle du 7 au 9 juin 2007 à Arbon

L'assemblée annuelle s'est déroulée du 7 au 9 juin à Arbon. THURBO a préparé pour nous un programme intéressant et varié.

Après la partie statutaire, le directeur de THURBO, Monsieur Ernst Boos et Monsieur Werner Fritschi nous ont présenté les activités de leur entreprise. Par la suite, c'était le tour de l'entreprise Stadlerail à se présenter. Le propriétaire, Monsieur Peter Spuhler a tenu l'introduction, puis Monsieur François Altherr a présenté un exposé sur le récent développement de trains à deux étages.

Les dames ont visité la cidrerie Möhl et ont pu découvrir la fabrication de produits typiques pour le canton de Thurgovie.

Le soir, le traditionnel banquet était organisé dans les locaux du Seeparksaal, avec un divertissement original et l'hommage aux nouveaux vétérans.

Les transports dans et autour de la ville d'Arbon ont été organisés en faisant recours à trois autocars historiques de la marque Saurer. Ce n'était pas une tâche facile, car sans ces transports, une bonne partie des participants auraient été contraints de faire des marches relativement longues à pied. Toujours dans l'ombre, notre organisateur de THURBO, Monsieur Eugen Vogler a organisé ces transferts à la satisfaction de tout le monde.

Vendredi matin, le groupe traction a pu visiter l'entreprise Neuweiler SA à Kreuzlingen, spécialisée dans la construction d'aciers, puis le chantier naval de la société de Navigation sur le lac de Constance à Romanshorn. Les visites ont eu lieu en deux groupes.

Le groupe infrastructure, également partagé en deux groupes, a pu visiter la Centrale de pompage et de distribution d'eau à Frasnacht près d'Arbon. Cette entreprise fournit l'eau potable non seulement pour une bonne partie du canton de Thurgovie, mais également pour la région de St-Gall. Les visiteurs ont également reçu des explications sur le rôle important que joue le lac de Constance comme réserve d'eau potable pour les pays voisins. La deuxième visite était consacrée à la transformation intégrale de la gare de Romanshorn. Les traversées des voies ont été réorganisées de sorte à ce que les piétons traversent les voies dans un sous-voie large et bien ajouré. Les installations de sécurité ferroviaires ont été reconstruites, un nouveau poste d'enclenchement a trouvé place au premier étage d'un bâtiment d'exploitation, de sorte à éviter une inondation par les eaux proches. Ce poste d'enclenchement est aujourd'hui télécommandé depuis St-Gall. A la fin de la visite, le seul ancien poste d'enclenchement historique encore existant a été présenté et a permis de mesurer l'évolution technique dans le domaine des mouvements des trains.

A midi, les groupes ont fait un déplacement à Bussnang, où l'apéro et le repas de midi étaient servis.



Les participants devant les halles de Stadler SA, Bussnang (Photo Felix Hasler).

L'après-midi, les participants ont eu l'occasion de visiter la fabrication de l'entreprise Stadler SA à Bussnang. Ceci a permis de voir différents véhicules dans tous les stades de construction, mais également le montage de bogies et d'installations de climatisations telles qu'elles sont montées dans des véhicules ferroviaires, que la maison Faiveley Transport Leipzig a exposé spécialement pour l'occasion.



Stadler construit pour les chemins de fer hongrois MÁV 30 rames FLIRT. Entre temps, 30 rames supplémentaires ont été commandées.



Pour le chemin de fer à voie métrique SNCF à Chamonix, Stadler construit six rames panoramiques. Voici le chaudron pratiquement fini d'une voiture de tête.

Vendredi, les dames se sont d'abord rendues en train à Constance, puis en bateau à Meersburg. Des guides compétents leur ont expliqué les détails de cette ville pittoresque. Après le repas, elles devaient rentrer en bateau à Constance, non sans des petits problèmes en raison du beau temps et du week-end prolongé en raison de la Fête-Dieu, qui drainé une affluence record sur les bateaux. C'est grâce à notre organisateur de THURBO, Monsieur Eugen Vogler, que le retour a pu être garanti, avec certes un petit retard sur l'horaire prévu.



Déjà depuis loin on voyait la silhouette du bateau à vapeur minutieusement rénové prendre course en direction du port d'Arbon.

Samedi, nous avons profité d'une occasion unique pour faire un tour du lac de Constance à bord du bateau à vapeur Hohentwiel. Ce bateau n'est en principe accessible qu'à des groupes et n'effectue que très peu de courses publiques par année. Une météo extraordinaire a permis aux quelque 100 participants de jouir d'une croisière inoubliable avec un excellent repas et une vue sur les trois pays voisins.



Bonne ambiance pendant la croisière à bord du bateau Hohentwiel (Photo Peter Moser).

Au nom de tous les participants, je tiens à remercier très chaleureusement l'entreprise organisatrice THURBO, en particulier les organisateurs locaux Martin Hochreutener et Eugen Vogler, ainsi que les entreprises qui nous ont reçues dans le courant des trois journées. C'était pour la première fois que nous avons organisé l'assemblée annuelle à l'aide d'un nouveau programme informatique. Les résultats sont encourageants et nous organiserons d'autres manifestations à l'aide de ce soutien informatique.



Pour les déplacements dans la région du canton de Thurgovie, THURBO nous a mis à disposition des trains spéciaux de type GTW. Ici, vous voyez une version "longue" de GTW à Romanshorn.

Sortie d'automne des Romands à Neuchâtel

Le 22 octobre a lieu la traditionnelle sortie des Romands auprès des TN à Neuchâtel. Les quelque 60 participants se sont rassemblés à l'extrémité sud du sous-voie de la gare, où se trouve la station amont du funiculaire crée pour l'Exposition nationale Expo.02. Comme le funiculaire était en ce moment en révision technique, il y avait la possibilité de joindre la station avale à pied, solution dont la plupart des participants ont profité. Dans la station avale, les installations de la machinerie et de la commande électronique ont pu être visitées, suivi d'une explication sur les mesures de sauvetage et les précautions en cas d'incendie dans cette installation entièrement souterraine.

Par la suite, le groupe s'est déplacé à la station de Serrières de la ligne à voie métrique Place Pury – Boudry. Une explication sur les travaux de déplacement de la voie au sud de la gare était donnée, travaux nécessaires pour construire le futur tunnel autoroutier.

Après un apéro au dépôt de l'Evole, les participants se sont rendus au Port de Neuchâtel où le repas était servi à bord d'un bateau de la Société de navigation amarré au port.

En raison d'un séjour prolongé à l'étranger à l'occasion du changement d'employeur, notre responsable de l'organisation des journées techniques et organisateur de voyages, aucun autre séminaire n'a pu être organisé.

Je remercie les membres du comité et les organisateurs locaux pour le travail accompli. Les nombres de participants élevés prouvent que nos programmes répondent à un besoin.

N.B.: Le PV de la partie manifestations de l'assemblée annuelle faisait souvent doublon par rapport au rapport annuel du président, raison pour laquelle nous avons, pour la première fois, intégré ces comptes rendus dans un seul document.