



Vereinigung Technischer Kader Schweizerischer Transportunternehmen
Association des cadres Techniques des entreprises Suisses de Transport

Rapport annuel du président pour l'année 2006

Dans le courant de l'année, le comité a siégé à deux reprises pour gérer les affaires de l'association. La TST a organisé les manifestations suivantes:

La 84^{ème} assemblée annuelle a eu lieu du 18 au 20 mai 2006 à Montreux. Le vendredi était consacré à des présentations.

Le groupe traction, réparti en quatre sous-groupes, a visité le site de Villeneuve de Bombardier Transports, où est opéré le montage final des trams "Cobra" pour les Transports publics de Zurich. Afin de pouvoir tester les véhicules, une voie a été aménagée à l'intérieur de l'enceinte de l'usine. En gare de Montreux, l'installation de lavage pour les trains a été présentée. Le repas de midi a été organisé à plusieurs endroits en fonction des visites. Deux groupes ont eu la chance de prendre le repas dans le hangar du Chemin de fer Blonay-Chamby, dans un cadre ferroviaire historique. La présentation des ateliers de Chernex figurait également au programme.

Le groupe infrastructure a d'abord suivi une présentation de la nouvelle bourreuse de la maison J. Müller SA en gare de Vevey, avant de monter aux Avants pour voir la nouvelle ligne de contact. Le repas de midi étant organisé à l'hôtel de Sonloup, une visite des installations techniques du funiculaire Les Avants – Sonloup figurait au programme. L'après-midi, ce groupe a eu droit à une visite abrégée des ateliers de Chernex avant de rentrer en gare de Montreux.

En fin de journée, tous les groupes étaient conviés à l'apéro de clôture en gare de Montreux, où on trouve trois écartements de voie différents, notamment 800, 1000 et 1435 mm. Montreux, Jenbach et Tour-de-Carol sont les trois seules gares en Europe où existe la particularité de trois écartements différents de voie.

Le samedi, la météo n'a pas joué le jeu, de sorte à ce que l'apéro prévu à l'extérieur à Jaman et la marche en direction des Rochers-de-Naye ont dû être supprimés. Par contre, l'ambiance était excellente aux Rochers-de-Naye, où nous avons pu voir les marmottes avant de prendre l'apéro et le repas. Le repas au restaurant panoramique a permis de savourer le repas, mais pas d'admirer la belle vue panoramique, qui était masquée par un brouillard épais.

Je remercie la direction du groupe MOB et à Jean-Marc Forclaz et son équipe pour la parfaite organisation de notre assemblée.



Course d'essai d'un tram Cobra dans l'enceinte de l'usine de Bombardier SA à Villeneuve (Th. Stolz)



Vereinigung **T**echnischer Kader **S**chweizerischer **T**ransportunternehmen
Association des cadres **T**echniques des entreprises **S**uisses de **T**ransport



Locomotive à vapeur anciennement n°6 du Bière – Apples – Morges, engagée pour les transferts (Th. Stolz).



Automotrice anciennement MOB du Chemin de fer-musée Blonay - Chamby, engagée pour les transferts (Th. Stolz).



Visite de la bourreuse de l'entreprise J. Müller SA en gare de Vevey (K. Weinberger)



Vereinigung Technischer Kader Schweizerischer Transportunternehmen
Association des cadres Techniques des entreprises Suisses de Transport

Le 6 juillet 2006, les CFF et le constructeur Siemens nous ont présenté les nouveaux trains à deux étages RABe 514. Après une présentation en salle de théorie chez Siemens à Wallisellen, nous avons effectué le déplacement à Islikon pour le repas de midi, puis dans les ateliers de maintenance des CFF à Oberwinterthur. La visite à l'atelier a permis de voir en détail cette nouvelle composition. Cette journée a été fréquentée par quelque cent participants. Je remercie les CFF et Siemens SA ainsi que l'organisateur Félix Hasler pour l'organisation de cette journée.



Nouveau train à deux étages construit par Siemens SA pour le RER zurichois (Th. Stolz).

Du 5 au 8 octobre a eu lieu l'excursion à l'étranger en Bavière. Le voyage à Garmisch-Partenkirchen empruntait le parcours par l'Arlberg et Innsbruck. Un petit groupe a profité de faire un voyage supplémentaire à Brenner, avec, à l'aller et au retour, la possibilité de prendre place dans le poste de conduite. Rainer Weber nous a présenté vendredi les nouvelles automotrices à crémaillère du chemin de fer de la Zugspitze. Lors du voyage suivant, avant l'entrée dans le tunnel, la maison Siemens nous a montré la future sous-station à redresseur à Riffelriss, suivi d'un apéro. Après le voyage jusqu'au sommet, les repas de midi et du soir ont été servis au restaurant de la Zugspitze. Le temps était magnifique. Samedi, le thème n'était pas forcément ferroviaire, mais malgré tout très intéressant, car nous avons visité la centrale hydraulique de Walchensee, âgée d'environ 80 ans, qui fournit également du courant électrique pour le chemin de fer. Le guide a su donner une réponse à toutes les questions des participants, même les plus ardues. La visite la plus impressionnante était celle du château d'eau, où nous avons participé à une commutation d'une turbine, qui a eu comme conséquence un abaissement du niveau d'eau de 7 mètres en une minute, ce qui représente une quantité d'eau de 4000 à 5000 mètres cubes. Puis l'eau revenait par le canal d'admission et le niveau remontait de 7 mètres en une minute. Dimanche, le voyage de retour par Reutte en Tyrol en direction de Lindau a été agrémenté par un voyage en autobus, en raison de travaux de voie entre Kempten et Immenstadt. La fin du voyage était couronnée par un repas sur le bateau Altenrhein, loué spécialement pour nous par Félix. Je remercie les organisateurs pour le travail accompli.



Vereinigung **T**echnischer Kader **S**chweizerischer **T**ransportunternehmen
Association des cadres **T**echniques des entreprises **S**uisses de **T**ransport



Nouvelle automotrice à crémaillère construite par Stadler à Riffelriss avant l'entrée dans le tunnel, en direction de la Zugspitze (Th. Stolz).



La centrale hydraulique de Walchensee, vue depuis le château d'eau (M. Bosshard).

Le 11 octobre 2006, les Romands étaient réunis au MBC à Bière pour leur traditionnelle sortie d'automne. Ils ont visité en plusieurs groupes l'atelier ferroviaire de Bière, les nouvelles infrastructures de la gare de Ballens et le chargement de betteraves en pleine voie.



Chargement de betteraves en pleine voie sur le MBC, Bière-Apples-Morges (P. Moser)