

Jahresbericht des Präsidenten für das Jahr 2005

Am 7. Januar und 9. Juni traf sich der Vorstand anlässlich von Vorstandssitzungen um die Vereinsaktivitäten zu organisieren.

Fachtagung Traktion vom 18. März 2005 (Ostschweiz)

Am 18. März fand eine Fachtagung in der Ostschweiz statt. Am Vormittag besichtigten wir die neuen Niederflursteuerwagen der Appenzellerbahnen und am Nachmittag die neuen Niederflurtriebwagen der Trogenerbahn. Den Abschluss bildete eine Demonstration der Schneeschleuder im Bahnhof Speicher.



Steuerwagen Appenzellerbahn



Triebwagen Trogenerbahn

Jahresversammlung vom 9. bis 11. Juni 2005 in Wengen



WAB Panoramazug in Alpiglen

Die Jahresversammlung vom 9. bis 11. Juni fand in der Jungfrauregion statt. Am offiziellen Teil auf dem Männlichen wurden Felix Hasler von der Forchbahn und Bernhard Schwab von der BLS Lötschbergbahn anstelle der austretenden Peter Gerber und Willy Loosli neu in den Vorstand gewählt. Die Bahnen der Jungfrauregion haben uns ein abwechslungsreiches Programm organisiert. Am Freitag besuchten wir in Gruppen eine Zahnstangeneinfahrt der BOB, die Erneuerung des Zahnstangengleises der BOB, den neuen Gelenksteuerwagen der BOB, die neue Wasserfassung des Kraftwerkes der Jungfraubahn, die neuen Panoramatriebwagen der WAB und die



Historischer Zug in Wengen (Foto P. Moser)

ferngesteuerte Gleichrichterstation in Alpiglen. Den Abschluss bildete ein phänomenales Dessertbuffet in Wengen. Der Samstag führte uns bei schönstem Wetter aufs Jungfrauoch. Der Direktion und den Organisatoren sei hier nochmals im Namen aller herzlich für die perfekte Jahresversammlung gedankt.



Hans Schlunegger erklärt einen Technikraum der Wasserfassung des Kraftwerks Burglauenen (Foto P. Moser)



Zahnstangeneinfahrt in Burglauenen (Foto P. Moser)

Auslandfachtagung Südtirol vom 3. bis 6. September 2005

Diesjährige Auslandsexkursion führte uns vom 3. bis 6. September ins Südtirol. Die Anreise erfolgte wegen der Arlbergsperrung über Milano und Verona. Am Sonntag besuchten wir die Rittner Höhenbahn, die Maria Himmelfahrt mit Klobenstein verbindet. Am Montag galt es auf der Meterspurbahn Trento – Malè einen Geschwindigkeitsrekord zu brechen. Der neue Doppeltriebwagen von Alstom erreichte in leichter Steigung 128 km/h. Die Rückfahrt am Dienstag erfolgte mit der am 05.05.05 neu eröffneten Vinschgerbahn. Die Gelenktriebwagen von Stadler waren komplett überlastet und es blieben in Meran rund 50 Fahrgäste auf dem



Vinschgerbahn in Meran

Perron zurück. Dank der Besichtigung der hiesigen Wartungsanlagen konnten wir rechtzeitig einsteigen und hatten zum Teil sogar Sitzplätze. Ab Mals ging die Fahrt mit dem Postauto über den Ofenpass und anschliessend mit der RhB weiter bis Landquart.



Triebwagen Trento-Malè



Rittnerbahn in Klobenstein

Herbstausflug der Romands am 21. Oktober 2005 nach Bulle

Am 21. Oktober organisierten die Transports publics fribourgeois den Herbstausflug der französisch sprechenden Kollegen. Nach der Besichtigung der Werkstätte Planchy gab es eine Fahrt mit dem Fonduezug von Bulle nach Montbovon und zurück.



Fonduezug der TPF

Ich möchte den Vorstandsmitgliedern, wie den lokalen Organisatoren für die geleisteten Arbeiten recht herzlich danken.