

Rapport du président pour l'année 2005

Le comité s'est réuni le 7 janvier et 9 juin pour organiser les activités de l'association.

Colloque traction du 18 mars 2005 (Suisse orientale)

Le 18 mars a eu lieu un colloque traction en Suisse orientale. Le matin nous avons visité les nouvelles voitures-pilotes du Chemin de fer d'Appenzell. L'après-midi, les nouvelles automotrices à plancher partiellement surbaissé du Trogenerbahn ont été présentées. A la fin de la journée, nous avons eu l'occasion de participer à une démonstration de la fraiseuse à neige en gare de Speicher.



Voiture-pilote du Chemin de fer d'Appenzell



Motrice Trogenerbahn

Assemblée annuelle du 9 au 11 juin 2005 à Wengen



Train panoramique WAB à Alpiglen

L'assemblée annuelle du 9 au 11 juin a eu lieu dans la région de la Jungfrau. Lors de la partie officielle de l'assemblée annuelle au restaurant de montagne du Männlichen, Félix Hasler du Forchbahn et Bernhard Schwab du BLS ont été nommés membres du comité en remplacement des deux membres sortants Peter Gerber et Willy Loosli. Les organisateurs des Chemins de fer de la Jungfrau ont préparé un programme très varié. Vendredi, des visites par groupes ont été organisées, notamment un nouveau système d'engrènement et la réfection d'un tronçon à crémaillère au BOB, les nouvelles voitures-pilote du BOB, le renouvellement de la prise d'eau de la centrale électrique des Chemins de fer de la Jungfrau, la nouvelle



Train historique à Wengen (Photo P. Moser)

automotrice panoramique WAB et la sous-station de redresseur télécommandée à Alpiglen. La journée s'est terminée autour d'un buffet de dessert phénoménal en plein air à Wengen. Samedi, une visite au Jungfrauoch était organisé et le temps était magnifique et a permis à chacun d'admirer un panorama unique en haute montagne. Au nom de tous les participants, nous remercions encore une fois la direction et les organisateurs pour la parfaite organisation de nos assises.



Système d'engrènement à Burglauenen (Photo P. Moser)



Hans Schlunegger explique un local technique de la nouvelle prise d'eau de la centrale de Burglauenen (Photo P. Moser)

Excursion à l'étranger au Tyrol du sud du 3 au 6 septembre 2005

Le voyage à l'étranger du 6 au 9 septembre a eu comme destination le Tyrol du sud. En raison de la fermeture de la ligne de l'Arlberg, le voyage a été organisé via Milan et Vérone. Dimanche a eu lieu la visite de la Rittner Höhenbahn, qui relie Maria Himmelfahrt à Klobenstein. Lundi il s'agissait de battre un record de vitesse sur la ligne de chemin de fer à voie métrique Trento – Malè. La nouvelle automotrice double construite par la maison Alstom a atteint en légère rampe la vitesse de 128 km/h. Le retour était organisé mardi à bord du chemin de fer de la Val Venosta, dont l'exploitation a repris le 05.05.05 après une longue fermeture de la ligne. Les automotrices articulées de la



Chemin der fer de la Val Venosta à Méran

maison Stadler n'ont pas pu transporter tout les passagers de sorte à laisser une cinquantaine de personnes sur la quai de Méran. Etant donné que nous avons d'abord visité les installations de maintenance, nous étions assez tôt sur place pour trouver encore des places assises. A partir de Mals, le voyage continuait à bord d'un car postal par le col Ofenpass, puis à bord du Chemin de fer rhétique à Landquart.



Automotrice Trento-Malè



Rittnerbahn à Klobenstein

Sortie des Romands du 21 octobre 2005 à Bulle

Le 21 octobre, les Transports publics fribourgeois ont organisé la traditionnelle sortie des Romands. Après la visite de l'atelier de Planchy (présentation des installations et transformation des rames à voie normale), les participants ont pu voyager à bord du train Fondue entre Bulle et Montbovon et retour. La fondue était servie pendant un arrêt prolongé en gare de Montbovon.



Train Fondue des TPF

Je remercie très chaleureusement les membres du comité et les organisateurs locaux des manifestations pour le travail accompli. C'est grâce à ce travail que nous pouvons offrir à nos membres des programmes attractifs.