



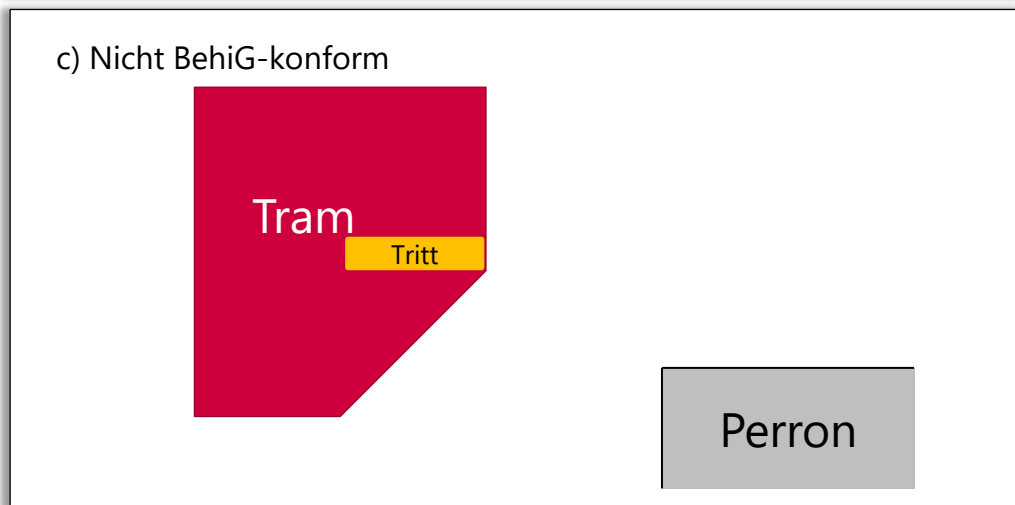
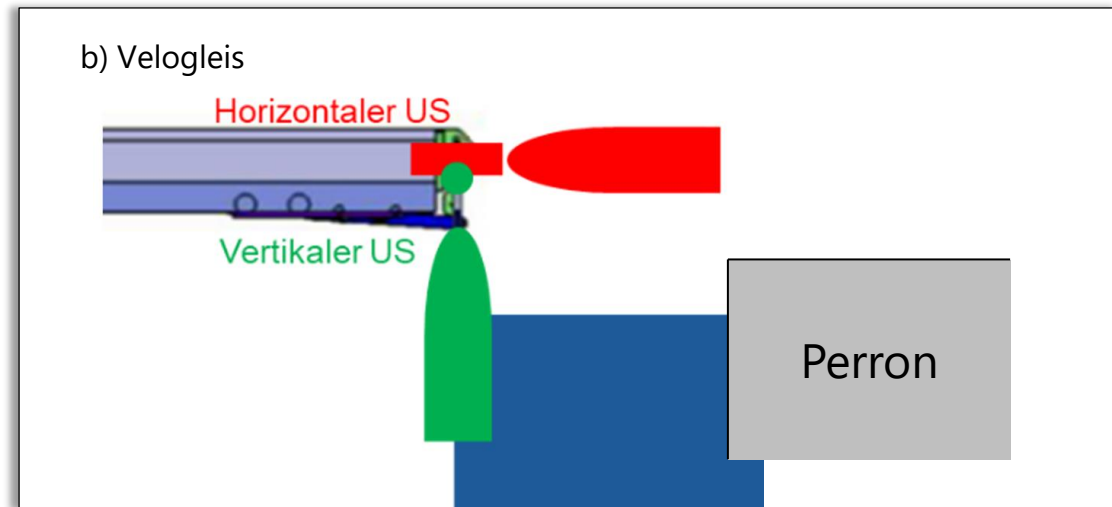
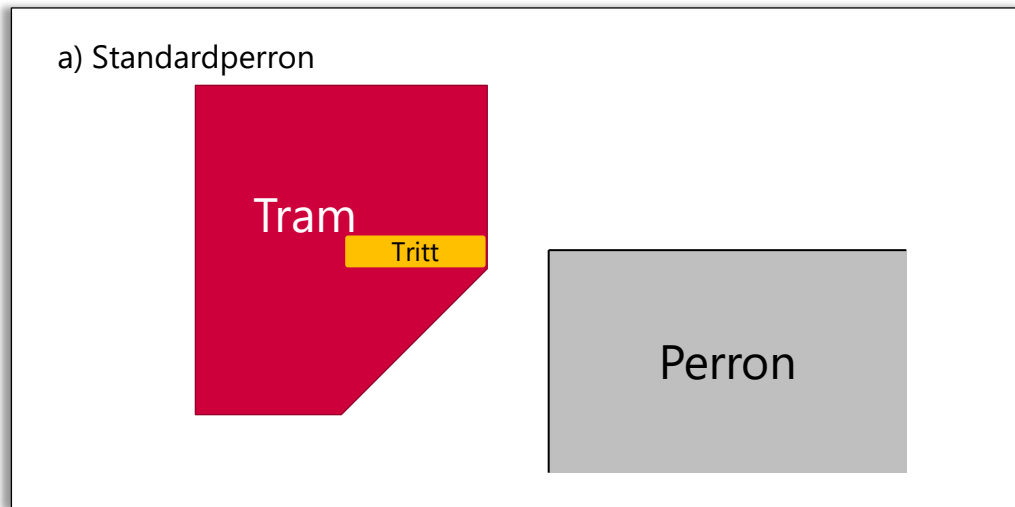
Beschaffung Tramlink

Eckwerte der Beschaffung von 27 Trams

- Bestellung am 12.12.2019
- Betriebsaufnahmen zwischen August 2023 bis Mai 2025 (+7 Monate gem. Offerte)
- 20 ZR- und 7 ER-Trams, Be 6/8, 43m lang und 2.3m breit
- ZR-Tram: 56 Holzsitze und 198 Stehplätze (4P/m²)
- ER-Tram: 71 Holzsitze und 186 Stehplätze (4P/m²)
- Klimaanlage mit CO₂-Kältemittel und Wärmepumpe
- Tara des ZR-Trams 55 Tonnen, des 54 Tonnen des ER-Trams
- 3.7 kWh/km für Traktion und Komfortanlagen des ZR-Trams
- Herstellerin: Stalder Valencia

Tramlink Impressionen

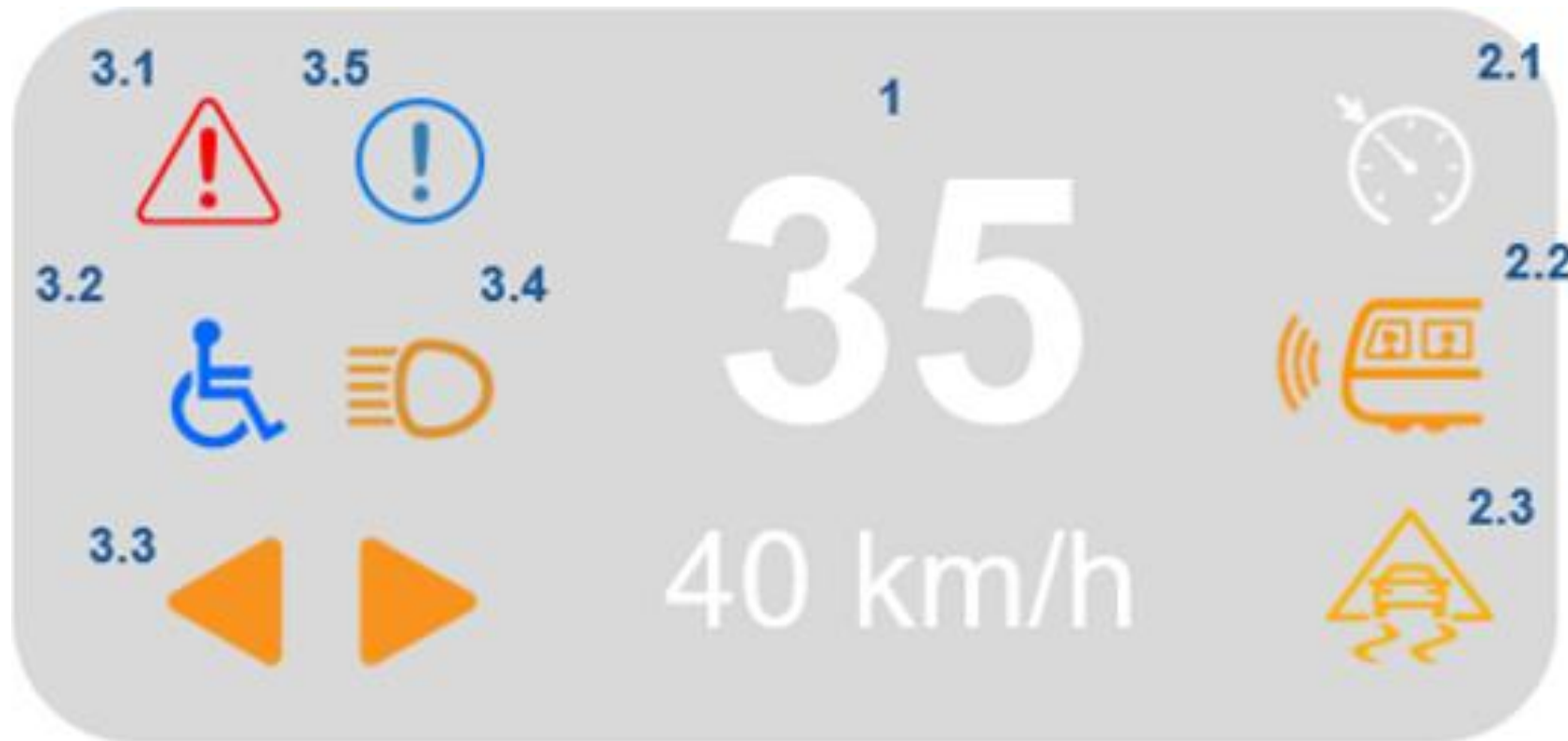
«Intelligente» Schiebetritte an allen Türen



Vorteile:

- Keine Infrastruktur-seitigen Befehle, keine Ortung
- Bedienen unterschiedlicher Perrons
- Haltestellen mit Kissenlösungen
- Baustellen oder Störungen

Fahrerassistenz: Head-up Display



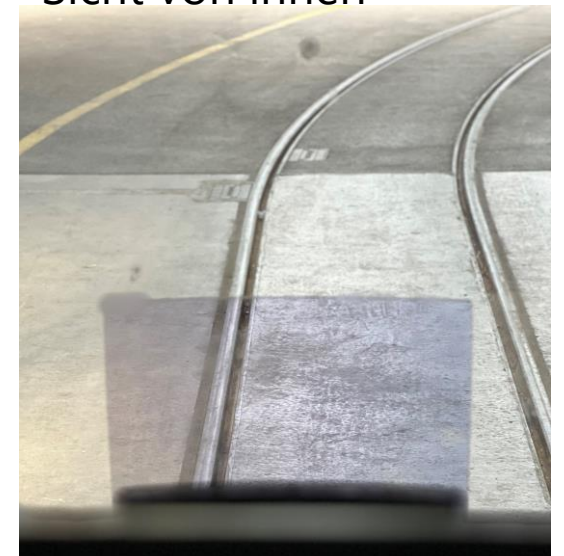
Vorteil:

- Wichtigste Infos im Blickfeld vorne

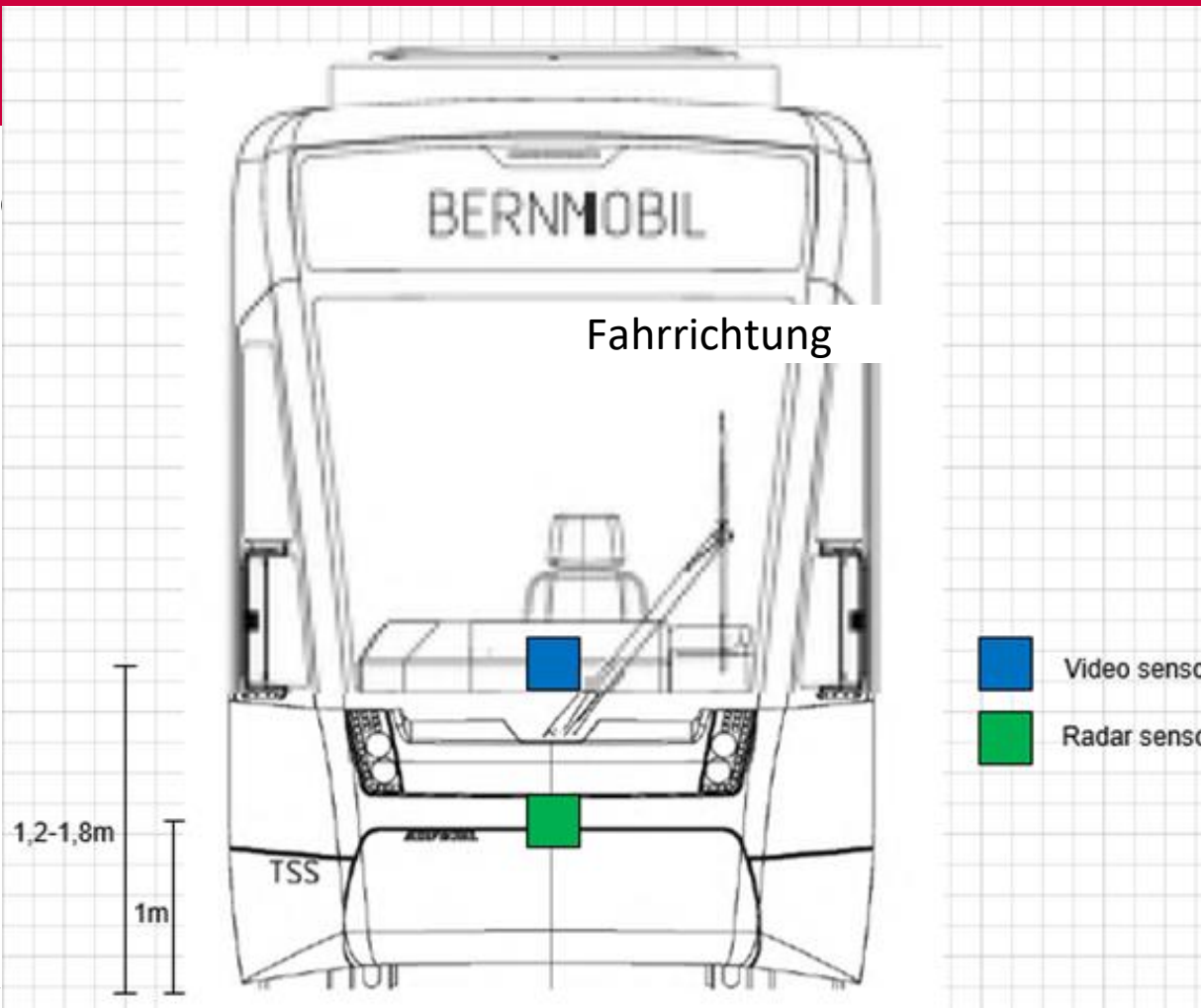
Sicht von aussen



Sicht von innen



Fahr



■ Video sensor
■ Radar sensor



VDV...

- Erkennen von Objekten vor dem Tram: Autos, Lastwagen, Personen, Trams, Busse, Velos
- Erkennung folgt dem Gleis
- Keine Vorhersage wie sich Objekte verhalten könnten
- System warnt und bremst

Tramsimulator als neues Ausbildungselement

Bedienpultsimulator in separatem Raum

- Nachbildung des Tramlink-Cockpits
- Ausbildungsfokus:
 - Handling Tramlink
 - Störungsbehebung Tramlink
 - Funktionalität wie Streckensimulator



Lieferung Sept. 23

Mobiler Streckensimulator

- Vereinfachtes Bediengerät
- Ausbildungsfokus:
 - Streckenkenntnis
 - Verhalten bei Signalstörungen
 - Ereignisse auf der Strecke



Layout noch in Arbeit

Lieferung März 24

Instandhaltungsvertrag

- Stadler definiert das Instandhaltungskonzept und garantiert die Kosten über eine Laufzeit von 30 Jahren
- BERNMOBIL erledigt alle Arbeiten gemäss Vorgaben in ihren Werkstätten
- Arbeitswertekatalog aller präventiven und korrektiven Instandhaltungsarbeiten
- Ersatzteilkatalog, Bezug bei Stadler
- Austausch aller Aufträge via SAP-Schnittstellen, jährliche Vereinbarung der IH-Kosten
- Vorort Unterstützung
- Fortlaufende Aktualisierung der Fahrzeugdokumentation
- Kontinuierliche Verbesserung
- Obsoleszenzmanagement
- Telematiksystem

Blog

Erste Testfahrt des Tramlink

📅 22. Februar 2023



Mitte Februar hatte der erste von 27 Tramlink von Stadler Valencia seine Premiere auf dem Liniennetz von BERNMOBIL.

[Mehr erfahren](#)

Tramlink - «Swissness» auf Schienen

Beschaffung Tramlink, TST-Jahres

📅 27. Juni 2022

Erster Tramlink in Bern

📅 17. Februar 2023



Am 1. Februar wurde der erste von 27 Tramlinks von Stadler Rail geliefert.

[Mehr erfahren](#)

Statische Inbetriebnahme des Tramlink

📅 3. Juni 2022

BERNMOBIL zu Besuch bei Stadler Rail

📅 29. Juli 2022



Im Juli 2022 reiste ein Teil der Geschäftsleitung von BERNMOBIL ins spanische Valencia.

[Mehr erfahren](#)

BERNMOBIL braucht Platz!

📅 14. April 2022

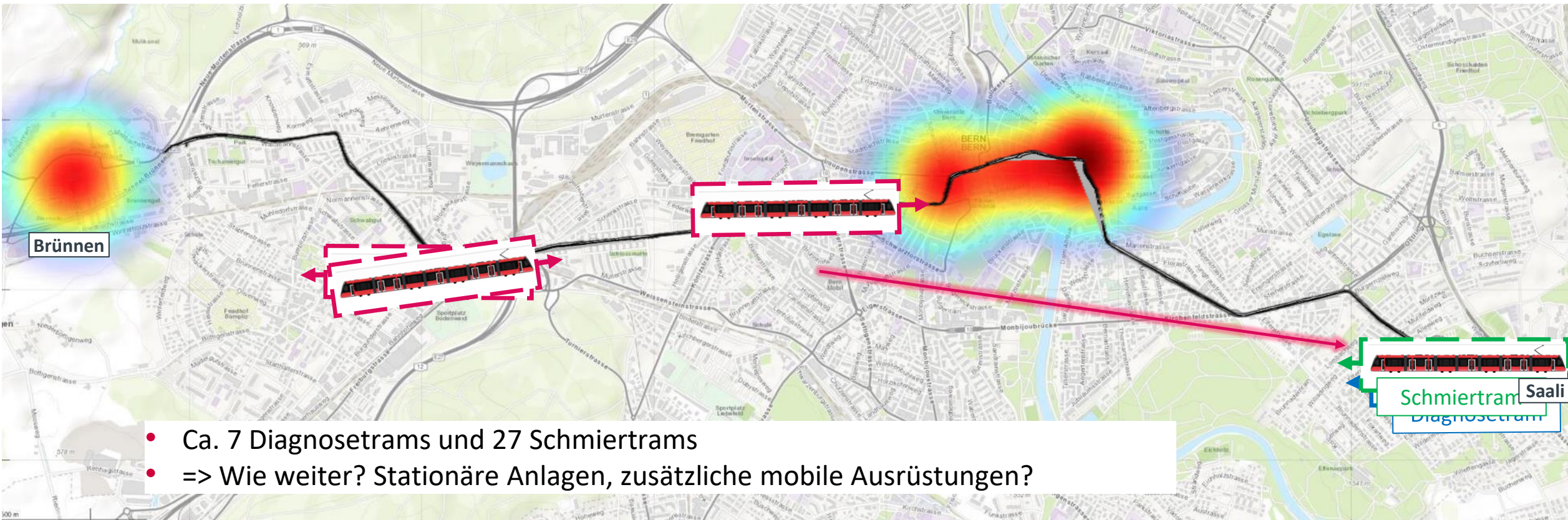
Navigation sidebar with icons for close (X), search, social media, and settings.

Intelligente mobile Schienenkopfkonditionierung mit künstlicher Intelligenz auf Edge

Prototyp
Dez 23

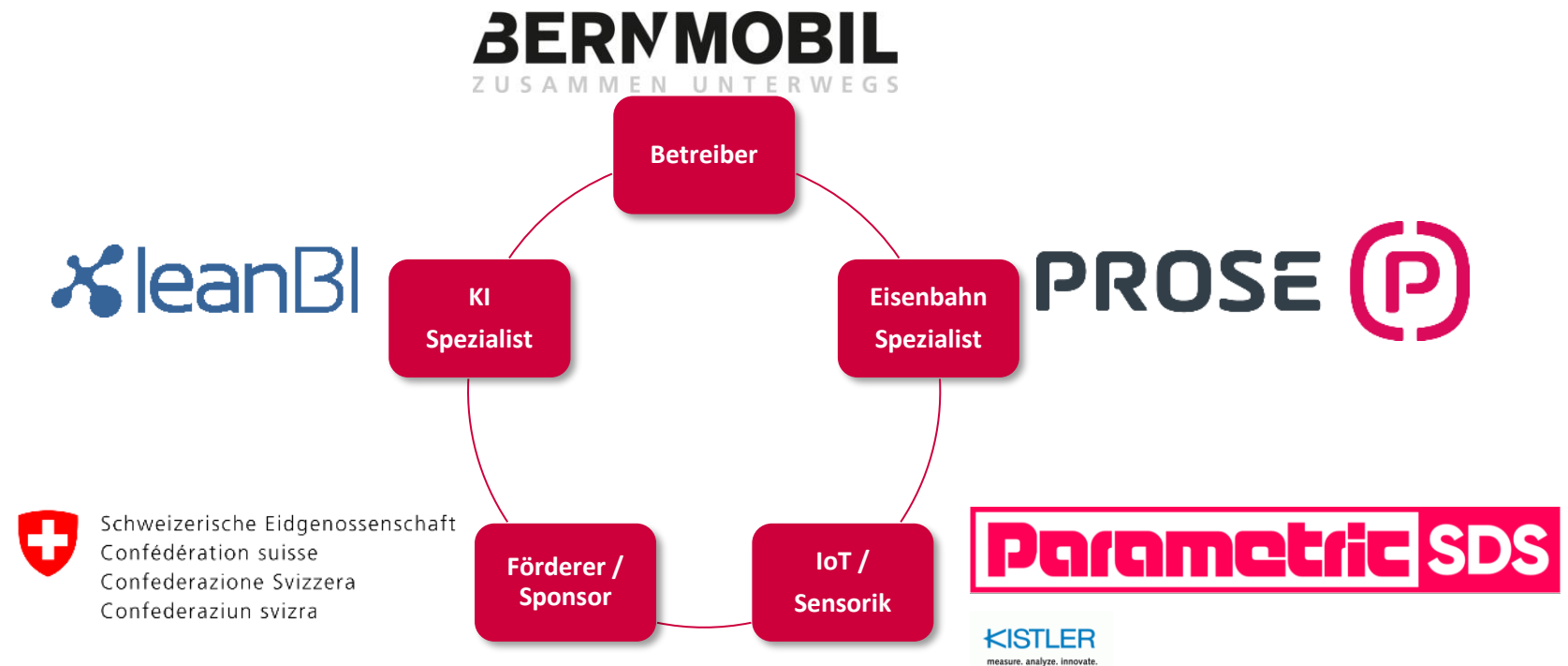
Ausrüstung und Integration
Apr 24

Testphase, Auswertung, Bericht
Apr 25



Intelligente mobile Schienenkopfkonditionierung mit künstlicher Intelligenz auf Edge

- Subventionsvertrag BAV für Forschung und Innovation
- Stakeholder



Testfahrten